

BRM.0003.1225.2022

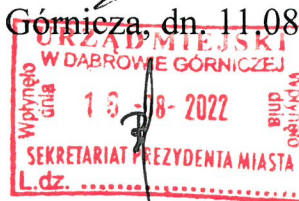
S. P. Prezydent

11.08.2022

Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej
Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 11.08.2022 r.



INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA Marcina Bazylaka

dot.: budowy centrów przesiadkowych w Dąbrowie Górniczej

Szanowny Panie Prezydencie,


na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz m.in. mojej interpelacji z dn. 22.04.2022 r. (BRM.0003.1168.2022) w związku z trwającymi inwestycjami budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego oraz analogicznie w rejonie dworca PKP Gołonogu,

proszę o udostępnienie harmonogramów rzeczowo – finansowych na rzecz Gminy, które stanowią integralną część umów jako zał. nr 3 (wraz z ich ewentualnie późniejszymi zmianami) wraz z rozliczeniem inwestycji na koniec II kwartału 2022 roku zgodnie z § 7 projektu umowy stanowiącej załącznik nr 8 SIWZ dla zadania pn.:

"Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” - Etap I, Etap II, Etap III oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 296,592 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Parkowej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Piecucha i ul. Parkowej oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i ciągiem komunikacji pieszej w ul. Parkowej, w ramach projektu pn:

*„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”
oraz*

"Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” Etap I i Etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.


Grzegorz Jaszczyra