

**PREZYDENT
MIASTA MYŚLOWICE**

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
i zamieszczono na stronie BIP
Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej
od dnia 11.07.2022
do dnia 25.07.2022 ps

Myślowice, 05.07.2022 r.
OS-I.6220.45.2021.SS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Włodarczyka, działającego w imieniu Gminy Sosnowiec

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową dróg w rejonie ulic: Aleksandra Fredry i Nowej w Sosnowcu”

oraz określam

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej między godziną 6:00 a 18:00
- wszystkie odpady przeznaczone do czasowego magazynowania należy uprzednio posegregować. Odpady winny być magazynowane w wyznaczonych i wydzielonych miejscach. Miejsca czasowego magazynowania odpadów (do momentu ich odbioru przez uprawnione podmioty) winny być uszczelnione. Magazynowanie odpadów luzem winno odbywać się pod zadaszeniem lub odpady te należy przykrywać w taki sposób, aby nie powstawały ścieki przemysłowe w wyniku kontaktu tych odpadów z wodami opadowymi i roztopowymi. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno – gruntowego oraz powstawania odcieków
- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - a) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,

Do wniosku załączono:

- pełnomocnictwo
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych)
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące zasięgiem przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu może być wymagane.

Według informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że zakres oddziaływania planowanej inwestycji nie zamknie się w obrębie działek o numerach ewidencyjnych: 306/2, 278, 280/1, 280/2, 80/1, 280/3, 280/4, 95/11, 96/3, 97/9, 283, 284, 97/7, 30/4, 142/3, 287, 280/5, 293, 288, 281 na których realizowane jest przedsięwzięcie. Wobec powyższego za strony postępowania uznano podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do działek mieszczących się w odległości 100 m od lokalizacji planowanej inwestycji.

Teren części działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Sosnowca przyjętego uchwałą nr 76/IV/2019 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 31 stycznia 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru położonego w rejonie wschodniej obwodnicy GOP, ul. Aleksandra Fredry, ul. Kopalni Węgla Kamiennego Kazimierz-Juliusz. Dla przedmiotowej inwestycji miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmuje drogę lokalną, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny zielone. Większość obszaru dotyczącego przedsięwzięcia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ustawy ooś, 28.02.2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Katowicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w Katowicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Katowicach pismem znak NS.NZ.9011.15.2022 z dnia 09.03.2022 r. przekazał wniosek o wydanie opinii zgodnie z właściwością do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Sosnowcu.

Pismem z dnia 14.03.2022 r. (znak: WOOŚ.4220.139.2022.JB) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo złożenia odwołania, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Mysłowice, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 Kpa). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i § 2 Kpa). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a. § 1 i § 2 Kpa).

Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
(-) Sonia Olszewska
/ podpisano elektronicznie /

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Włodarczyk – Pełnomocnik Gminy Sosnowiec
ul. Żeliwna 38 ; 40 - 599 Katowice
2. OS-I – a/a
3. Strony postępowania – zgodnie z art. 49a Ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz w związku z art. 74 pkt. 3 ustawy z dnia 3.10.2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - poprzez obwieszczenie

do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (ePUAP)
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (ePUAP)
Zarząd Zlewni w Katowicach
3. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sosnowcu (ePUAP)

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni)
- korona drogi - 6,0 m do 9,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m (na łukach do 5,0 m)
- szerokość poboczy – 0,5 do 1,0 m
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1200 mb
- powierzchnia jezdni – ok. 7200 m²
- lokalizacja: teren zabudowy

Charakterystyka wybranych elementów objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Z uwagi na istniejący stan techniczny nawierzchni objętych zakresem ulic zakłada się wymianę ich konstrukcji. Zarówno na ul. Aleksandra Fredry jak i ul. Nowej planuje się nawierzchnie asfaltowe.

Nawierzchnie chodników z uwagi na ogólny stan oraz potrzebę ujednolicenia i standaryzacji rozwiązań przewidziano do gruntownej wymiany w całym zakresie projektu. Planuje się ich wykonanie z elementów betonowych i kamiennych. W ciągu jezdni podlegających modernizacji przewiduje się dla poprawy klimatu akustycznego zabudowę nawierzchni o obniżonej hałaśliwości.

Projektowany system odwodnienia układu drogowego:

Projektuje się odwodnienie planowanego układu drogowego poprzez wpusty deszczowe i projektowaną kanalizację deszczową, budowaną i przebudowaną do nowo-projektowanej geometrii. Odwodnienie jezdni oraz chodników, odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Na odcinkach o przekroju ulicznym odwodnienie projektowanego pasa drogowego realizowane będzie poprzez zaprojektowanie systemu kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem wód deszczowych do przebiegającego w pobliżu „Rowu Mortimerowskiego”.

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie osiedla Czarne Morze na terenie dzielnicy Kazimierz Górniczy w mieście Sosnowiec w obrębie ulic Nowej i Aleksandra Fredry. Obszar oddziaływania a także sam obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje głównie zabudowę mieszkaniową - domy jednorodzinne. W zakresie układu drogowego objętego wnioskiem występuje przede wszystkim zieleni urządzona należąca do prywatnych właścicieli działek, głównie przydrożne trawniki, krzewy, drzewa owocowe oraz popularne gatunki drzew jak brzoza brodawkowata czy robinia akacjowa. W obszarze oddziaływania inwestycji oraz obszarze osiedla Czarne Morze po stronie północno-wschodniej występuje zieleni miejska urządzona – Park Miejski im. Jacka Kuronia w Sosnowcu. Po stronie północnej oraz północno-wschodniej zlokalizowane są dwa cmentarze gdzie teren zielony stanowią głównie trawniki oraz pojedyncze drzewa. Północna oraz zachodnia strona osiedla oddzielona jest terenami leśnymi od drogi szybkiego ruchu – S1 zlokalizowanej po zachodniej stronie inwestycji. Po stronie południowej przebiega ciek wodny „Rów Mortimerowski” o charakterze miejskim oraz dalej tereny zielone w postaci lokalnych łąk, roślinności trawiastej oraz rozproszonych skupisk drzew i krzewów. Przedmiotowy teren inwestycji jest dotychczas wykorzystywany jako drogi zbiorcze, dojazdowe i lokalne do posesji znajdujących się na osiedlu Czarne Morze. Teren ten stanowi typowa zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna a przez osiedle nie przebiegają drogi o wysokim natężeniu ruchu drogowego czy linie kolejowe. Obecnie nawierzchnie dróg pokryte są warstwami

Wariant polegający na pozostawieniu stanu układu drogowego bez zmian. Nawierzchnia dróg z wyraźnymi zapadliskami i kruszącym asfaltem będzie powodowała możliwość uszkodzenia samochodów. Brak kanalizacji deszczowej uniemożliwi odprowadzenie wód co będzie skutkowało lokalnymi zastoiskami i utrudni komunikację pieszą i samochodową. Uszkodzenia nawierzchni pogłębią dyskomfort i oddziaływanie w zakresie hałasu a także zwiększą pylenie w powietrzu w okresach suchych.

Wariant I – realizacja inwestycji:

Wariant polegający na wykonaniu przebudowy dróg wraz z budową kanalizacji deszczowej. Wyrównana i wymieniona nawierzchnia drogi wraz z nowymi warstwami konstrukcyjnymi zapewni stabilną komunikację samochodową, natomiast system kanalizacji deszczowej zapewni odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych uniemożliwiając zalewanie ulic oraz posesji wodami napływowymi z pasa drogowego w terenie inwestycji. W ramach niniejszego przedsięwzięcia projektuje się przebudowę dróg w rejonie ulic Nowej i Aleksandra Fredry w zakresie wymiany konstrukcji i nawierzchni ścieralnych - gdzie na etapie koncepcji przyjmuje się projektowaną długość przewidywanej inwestycji – łącznie około 1700m – zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Projektowane drogi przebiegają po śladzie istniejącym. Przewiduje się dowiązanie do istniejących dróg ul. Armii Krajowej oraz pozostałej części ul. Nowej a także dowiązanie do istniejących dróg bocznych i zjazdów. Szerokość dróg zostanie dostosowana do obowiązujących przepisów. Nawierzchnie ścieralne przewiduje się jako asfaltowe.

Dla niniejszego przedsięwzięcia zgodnie z decyzją inwestora zrealizowany zostanie Wariant I. Realizacja wariantu I w znacznym stopniu wpłynie na poprawę gospodarki wodno-ściekowej oraz na poprawę jakości środowiska.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące materiały i surowce: gleba urodzajna wraz z gruntem na nasypy, krawężniki i obrzeża, kruszywo naturalne i łamane, mieszanki bitumiczne, beton cementowy, woda częściowo w miarę możliwości technicznych pobierana z istniejącej sieci wodociągowej oraz z miejsca czerpania, paliwo (w tym do agregatów prądotwórczych) oraz energia elektryczna z przenośnych agregatów prądotwórczych. Należy ponadto podkreślić, iż wszelkie prace przygotowawcze przed rozpoczęciem fazy realizacji inwestycji, prace budowlane w fazie realizacji inwestycji oraz następnie niezbędne prace porządkowe po jej zakończeniu przewidziane do przeprowadzenia w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną zgodnie z aktualnymi wytycznymi i dobrymi praktykami w przedmiotowym zakresie. Umożliwi to prowadzenie oszczędnej gospodarki wodnej, surowcowo-materiałowej oraz paliwowo-energetycznej w trakcie prowadzonych prac przygotowawczych i budowlanych.

Potrzeby w zakresie podstawowych surowców:

- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną AC 11 S w ilości: ok. 450 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę wiążącą AC 16 W w ilości: ok. 200 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę zasadniczą AC 22 P w ilości: ok. 300 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę zasadniczą AC 16 P w ilości: 600 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę pomocniczą C90/3 w ilości: 2200 m³,

Inwestycja będzie realizowana typowym sprzętem do prowadzenia robót: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, zagęszczarki, wibratory do zagęszczania gruntu spalinowe, walce drogowe. W czasie budowy wykorzystywany będzie sprzęt budowlany bazujący na paliwie płynnym,

- odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

W szczególności:

- odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym i ogrodzonym miejscu (tj. zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych), zadaszonym i o utwardzonym podłożu i/lub uszczelnieniu - bądź na terenach już odpowiednio zabezpieczonych; gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; transport odpadów z placu budowy do miejsc odzysku/unieszkodliwiania będzie realizowany przez podmioty posiadające zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności;
- odbiór odpadów komunalnych będzie zapewniony zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- prace będą prowadzone z należytą dbałością i ostrożnością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów (np.: rur, kabli, itp.), co wpłynie na minimalizację ilości odpadów;
- w obrębie zapleczy socjalno-bytowych dla robotników budowlanych zastosowane zostaną urządzenia sanitarne zapewniające odprowadzanie ścieków sanitarnych do zamkniętych, szczelnych zbiorników - zaleca się posadowienie przenośnych sanitariatów podlegających regularnemu opróżnianiu przez wyspecjalizowane w tym zakresie firmy;
- w zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów jednak w przypadku konieczności przeprowadzenia prac wycinkowych prace należy prowadzić w okresie poza sezonem lęgowym ptaków;
- po zakończonych pracach budowlanych - plac budowy zostanie uporządkowany, a rosnąca w tym rejonie roślinność niska odtworzona.

2) Faza eksploatacji inwestycji

- w miarę możliwości zabudowana zostanie tzw. cicha nawierzchnia w celu zredukowania emitowanego do środowiska hałasu, ograniczone zostanie także zapylenie terenu w okresach suchych,
- wykonywane będą regularne przeglądy stanu technicznego oraz drożności systemów odwodnienia pasa drogowego, w tym z zapewnieniem właściwego i regularnego czyszczenia przedmiotowych systemów;
- wykorzystywane do prac utrzymaniowych i konserwacyjnych maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie i będą przechodzić regularne naprawy i konserwacje;

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

budowy, zakończą się z chwilą ustania prac budowlanych i nie będą powodować trwałych zmian w środowisku atmosferycznym. Na etapie robót budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Należy stwierdzić, że mała ilość i ograniczony charakter tej emisji (emisje chwilowe i krótkotrwałe) powodują, że emisje gazów cieplarnianych na etapie budowy infrastruktury należy uznać za śladowe. Wykorzystane do budowy pojazdy i maszyny będą posiadać aktualne przeglądy techniczne oraz będą wyposażone w silniki spalinowe spełniające wymogi w zakresie parametrów emisyjnych.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w pobliżu „Rowu Mortimerowskiego” będącego lokalnym ciekim typu miejskiego - na terenie silnie zurbanizowanym. Projektowany system odwodnienia pasa drogowego jakim jest kanalizacja deszczowa zakłada odbiór wód z nawierzchni utwardzonych poprzez wpusty uliczne i zrzut do „Rowu Mortimerowskiego” po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego i zgodnie z jego zapisami. Charakter planowanej inwestycji nie przewiduje możliwości ingerencji w stan i zasoby wód podziemnych, za wyjątkiem fragmentarycznego naruszenia najpłytszego poziomu wód gruntowych wskutek prowadzenia prac ziemnych. Przewidywane oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie środowiska wodnego będą ograniczone do potencjalnego oddziaływania na warunki środowiska gruntowo-wodnego - przede wszystkim na płytko zalegające wody gruntowe.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne:

- roboty budowlane, w tym roboty ziemne;
- gospodarka odpadami wytwarzanymi w trakcie robót budowlanych oraz materiałami budowlanymi;
- gospodarka ściekami komunalnymi oraz wodami opadowymi i roztopowymi.

Faza realizacji inwestycji może spowodować potencjalne zanieczyszczenie wód gruntowych substancjami niebezpiecznymi w wyniku: wycieku substancji z wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów; wypłukiwania substancji niebezpiecznych z terenu prowadzonych prac oraz zaplecza budowy przez wody opadowe i ich wsiąkanie do warstw wodonośnych. Z uwagi na brak prac w korytach cieków powierzchniowych oraz brak poboru wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji inwestycji na elementy biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne.

W fazie eksploatacji do czynników powodujących powstanie potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, można zaliczyć:

- ruch pojazdów: zanieczyszczenia gazowe i pyłowe np.: gazy i pyły związane ze spalaniem paliwa w silnikach samochodowych, pyły powstające w wyniku zużycia nawierzchni jezdni, ścierania opon samochodowych, klocków hamulcowych i innych części pojazdów.
- utrzymanie dróg, w wyniku czego dochodzi do emisji środków chemicznych służących do zwalczania śliskości nawierzchni drogowej.- sytuacje awaryjne związane np. z wyciekami substancji szkodliwych dla środowiska.

mocy Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Poniżej, przedstawiono rodzaje i ilości odpadów, które przewiduje się do wytworzenia podczas budowy jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Charakterystyka odpadów powstających w fazie realizacji

Wytwórcą odpadów zgodnie z art. 3, ust. 3, pkt 32 ustawy o odpadach jest wykonawca robót budowlanych, który to na podstawie art. 27 pkt 1 zobowiązany jest do prawidłowego gospodarowania wytworzonymi odpadami. Obowiązek ten może zlecić innym podmiotom, które posiadają odpowiednie zezwolenia zgodnie z art. 27 pkt 2. ustawy o odpadach.

Tab. 1 *Klasyfikacja odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji wraz ze sposobem postępowania z nimi oraz przewidywanej ilości odpadów*

L. p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób postępowania	Ilość odpadów [Mg]
1	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Recykling / Odzysk	0,5
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	Recykling / Odzysk	0,2
3	15 01 03	Opakowania z drewna	Recykling / Odzysk	0,3
4	15 01 04	Opakowania z metali	Recykling / Odzysk	0,5
5	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	Odzysk	0,9
6	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odzysk / składowanie	0,9
7	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np.: PCB)	Odzysk/ Unieszkodliwianie	0,1
8	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż 15 02 02	Odzysk / Unieszkodliwianie	0,1
9	16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Odzysk / unieszkodliwianie	0,1
10	16 02 16	Elementy usunięte z użytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Odzysk / Unieszkodliwianie	0,3

Tab. 2 Klasyfikacja odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie eksploatacji inwestycji wraz ze sposobem postępowania z nimi oraz przewidywanej ilości odpadów

L. p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób postępowania	Ilość odpadów [Mg]
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Recykling	9,0
2	16 02 13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Odzysk / Unieszkodliwienie	0,5
3	16 02 15	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń	Odzysk	1,7
4	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Odzysk	2,6
5	17 02 03	Tworzywa sztuczne	Odzysk / Unieszkodliwianie	0,4
6	17 04 05	Żelazo i stal	Odzysk	0,4
7	17 04 07	Mieszaniny metali	Odzysk	0,4
8	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Składowanie	0,6
9	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Składowanie	0,5
10	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	Unieszkodliwianie	0,6

W czasie eksploatacji dróg mogą także występować odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być kolizje drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, a tym samym mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska: paliwo (benzyna, olej napędowy) oraz inne przewożone płyny. Oprócz tego, jeżeli w kolizji uczestniczyć będą pojazdy przewożące towary niebezpieczne, może dojść do awaryjnych wycieków tych substancji. W wyniku tych zdarzeń może ulec zanieczyszczeniu warstwa gleby, która zebrana wraz z pozostałościami substancji niebezpiecznej stanowić będzie odpad podlegający obowiązkowi unieszkodliwienia.

Z up. Prezydenta Miasta
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
(-) Sonia Olszewska
 / podpisano elektronicznie /