

Mysłowice, 27.09.2021 r.

OS-I.6220.13.2021.SS

**PREZYDENT
MIASTA MYŚLOWICE**

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
i zamieszczono na stronie BiP
Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej
od dnia 25-10-2021
do dnia 08.11.2021

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 83 lit.b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku ALBA MPKG Sp. z o. o.

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Lokalizacja stacji przeładunkowej odpadów w ramach istniejących obiektów ZPOK LIPÓWKA II” oraz ustalam następujące warunki jego realizacji:

- nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód powierzchniowych oraz do ziemi (wód podziemnych) ;
- wody opadowe z tras przejazdu samochodów z odpadami, dróg manewrowych i innych utwardzonych powierzchni mogących mieć styczność z odpadami, traktować jako ścieki przemysłowe;
- wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych kierować do zbiornika bezodpływowego, po czym wywozić wozami asenizacyjnymi na oczyszczalnię ścieków;
- ewentualne odcieki z magazynowanych odpadów kierować do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić wozami asenizacyjnymi do punktów zlewcznych oczyszczalni ścieków;
- rozładunek jak i załadunek odpadów powinien odbywać się w istniejącej hali.

Uzasadnienie

Decyzją znak SKO.OSW/41.9/91/2021/2620/BL Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyłączyło Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza i wyznaczyło Prezydenta Miasta Mysłowice do załatwienia przedmiotowej sprawy.

Zgodnie z wnioskiem ALBA MP GK Sp. z o. o., wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *"Lokalizacja stacji przeładunkowej odpadów w ramach istniejących obiektów ZPOK LIPÓWKA II"*.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 83 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu może być wymagane.

Według informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, należy przyjąć, że zakres oddziaływania planowanej inwestycji nie zamknie się w obrębie działki, na której realizowane jest przedsięwzięcie. Wobec powyższego za strony postępowania uznano właścicieli działek o numerach ewidencyjnych : 1319/9, 2321/2, 1330/7, 2335 mieszczących się w odległości 100 m od planowanej inwestycji.

Teren działki nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza.

Zgodnie z art. 64 ustawy ooś, 26.04.2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Katowicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania odbyły się oględziny przedmiotowego terenu. Podczas oględzin stwierdzono, że teren przystosowany jest do rozszerzenia działalności o stację przeładunkową odpadów w istniejącej hali mieszczącej się na terenie zakładu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach pismem znak GL.ZZŚ.2.435.122.2021.MRW R KW – 2021 – 8279 z dnia 17.05.2021 r. przekazał wniosek o wydanie opinii zgodnie z właściwością do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach., natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Katowicach pismem znak NS/NZ/523/22/19 z dnia 4.05.2021 r. przekazał wniosek o wydanie opinii zgodnie z właściwością do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gliwicach opinią znak GL.RZŚ.435.53.2021.KWK2 z dnia 30.07.2021 oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem znak WOOŚ.4220.262.2021.MP1.2 z dnia 10.06.2021 r. uznali, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co jest równoznaczne z brakiem potrzeby sporządzenia raportu.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią znak NS/ZNS/523.242.2461.16/2021 z dnia 27.05.2021 r. wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki raportu zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). W uzasadnieniu PPIS w Dąbrowie Górniczej wskazał, że „biorąc pod uwagę zakres i skalę inwestycji polegającej na budowie stacji przeładunkowej odpadów, fakt, że inwestycja będzie

źródłem zwiększonej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, dodatkowej emisji hałasu, mając na względzie kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, by ocenić potencjalne skutki środowiskowe, społeczne i zdrowotne planowanej inwestycji, uznał, że zachodzą przesłanki co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko."

Należy nadmienić, iż opinie organów wydane na mocy art. 64 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie są wiążące dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej wskazał na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia „w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania na środowisko, by ocenić potencjalne skutki środowiskowe, społeczne i zdrowotne planowanej inwestycji”. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz podczas przeprowadzonych w trakcie trwania postępowania oględzin ustalono, że planowana stacja przeładunkowa będzie się mieścić w istniejącej hali mieszczącej się na terenie zakładu. Z tego względu odmienna opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej nie została uwzględniona przy rozstrzygnięciu niniejszej sprawy.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w obrębie istniejącej hali przyjęcia odpadów ZPOK LIPÓWKA II. Uruchomienie stacji przeładunkowej ma na celu ograniczenie kosztów transportowych związanych z przemieszczaniem odpadów na mniejszych jednostkach transportowych. Dostawy odpadów do stacji przeładunkowej będą odbywać się małymi pojazdami w trybie codziennym, przewiduje się dzienną dostawę w ilości ok. 200 Mg/dzień. Transport odpadów odbywać się będzie w porze dziennej. Samochód dostarczający odpady do stacji przeładunkowej będzie podlegał ważeniu na legalizowanej wadze oraz pełnej ewidencji. Etap ważenia oraz ewidencji odpadów będzie odbywał się w oparciu o istniejące obiekty. Po wykonaniu czynności ewidencyjnej – samochód wjeżdża na miejsce stacji przeładunkowej (zadaszona hala – wyposażona w szczelną posadzkę betonową) gdzie następuje rozładunek odpadów i odbywa się weryfikacja wizualna dostarczonych odpadów. Po rozładowaniu odpadów samochód ponownie jest ważony, w celu określenia wagi netto odpadów. Ładowarka kołowa pracująca wewnątrz hali konfekcjonuje dostarczone odpady. Po zgromadzeniu ilości wystarczających na transport zbiorczy – odpady odbierane są samochodem z naczepą o pojemności ok. 90 m³ lub zestawem samochód z przyczepą o pojemności ok. 60 m³, ładowane za pomocą ładowarki kołowej wewnątrz hali w której zgromadzone zostały odpady do przeładunku. Po załadowaniu następuje ważenie pojazdu oraz przygotowanie dokumentacji transportowej, następnie samochód skierowany zostaje do docelowego miejsca przetworzenia odpadu. Łączna masa odpadów do przeładunku w ciągu roku nie przekroczy 50 000 Mg.

Odpady będą gromadzone w zadaszonej hali ze szczelną nieprzepuszczalną posadzką, co będzie skutkowało brakiem możliwości powstawania odcieków. Ścieki przemysłowe powstawać będą jedynie podczas prac porządkowych (mycie hali) i będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika, a następnie będą transportowane wozami asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków, tak jak ma to miejsce dotychczas. Wody opadowe z dachów traktowane jako czyste odbierane będą osobną kanalizacją i magazynowane będą w zbiorniku bezodpływowym o pojemności ok. 133m³. Wody opadowe z dróg traktowane jako brudne odbierane będą osobną

kanalizacją i magazynowane w zbiorniku bezodpływowym o pojemności ok. 240m³. Wody opadowe z dachów (czyste) służą do potrzeb technologicznych, a wody opadowe brudne kierowane będą wozami asenizacyjnymi do punktów zlewczych oczyszczalni ścieków.

Faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie związana z emisją hałasu, ponieważ nie będą prowadzone żadne prace budowlane oraz montażowe. Planowane zamierzenie nie powoduje zmian w zakresie dodatkowych emitorów oraz dodatkowych źródeł kubaturowych w stosunku do stanu istniejącego. Jedyną zmianą będzie planowane zwiększenie ruchu samochodowego w porze dziennej. Na etapie eksploatacji stacji przeładunkowej źródłami hałasu będzie ruch samochodów transportujących odpady oraz ruch maszyn poruszających po terenie stacji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała emisji substancji do powietrza. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z ruchu pojazdów poruszających się po terenie stacji przeładunkowej. Planowane zamierzenie nie spowoduje zmian w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Powietrze z części przeznaczonych do przeładunku odpadów kierowane będzie do ogólnego systemu odprowadzania zanieczyszczonego powietrza z hali przyjęcia odpadów do zasilania bioreaktorów i dalej do oczyszczania w systemie płuczka i biofiltr.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, czyli przede wszystkim magazynowanie odpadów w wyznaczonym do tego miejscu, a także przekazywanie odpadów zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony oraz przewidywane oddziaływania, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Prezydent Miasta Mysłowice, zgodnie z art. 10 Kpa, zapewnił stronom czynny udział na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji powiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz poinformował o możliwości zgłoszenia żądań i uwag. Strony nie skorzystały z przysługującego im uprawnienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym decyzja jest merytorycznie i prawnie uzasadniona.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo złożenia odwołania, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Mysłowice, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 Kpa). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje

jej wykonanie (art. 130 § 1 i § 2 Kpa). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a. § 1 i § 2 Kpa).



Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska

Sonia OLSZEWSKA

Otrzymują:

1. ALBA MPKG Sp. z o. o.
ul. Starocmentarna 2 ; 41 – 300 Dąbrowa Górnicza
2. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21 41 – 300 Dąbrowa Górnicza
3. OS-I – a/a

do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (ePUAP)
Plac Grunwaldzki 8 – 10 ; 40 – 127 Katowice
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (ePUAP)
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2 , 44 – 100 Gliwice
3. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Dąbrowie Górniczej (ePUAP)
ul. Kościuszki 58 , 42 – 500 Będzin

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w obrębie istniejącej hali przyjęcia odpadów ZPOK LIPÓWKA II. Uruchomienie stacji przeładunkowej ma na celu ograniczenie kosztów transportowych związanych z przemieszczaniem odpadów na mniejszych jednostkach transportowych. Dostawy odpadów do stacji przeładunkowej będą odbywać się małymi pojazdami w trybie codziennym, przewiduje się dzienną dostawę w ilości ok. 200 Mg/dzień. Transport odpadów odbywać się będzie w porze dziennej. Samochód dostarczający odpady do stacji przeładunkowej będzie podlegał ważeniu na legalizowanej wadze oraz pełnej ewidencji. Etap ważenia oraz ewidencji odpadów będzie odbywał się w oparciu o istniejące obiekty. Po wykonaniu czynności ewidencyjnej – samochód wjeżdża na miejsce stacji przeładunkowej (zadaszona hala – wyposażona w szczelną posadzkę betonową) gdzie następuje rozładunek odpadów i odbywa się weryfikacja wizualna dostarczonych odpadów. Po rozładowaniu odpadów samochód ponownie jest ważony, w celu określenia wagi netto odpadów. Ładowarka kołowa pracująca wewnątrz hali konfekcjonuje dostarczone odpady. Po zgromadzeniu ilości wystarczających na transport zbiorczy – odpady odbierane są samochodem z naczepą o pojemności ok. 90 m³ lub zestawem samochód z przyczepą o pojemności ok. 60 m³, ładowane za pomocą ładowarki kołowej wewnątrz hali w której zgromadzone zostały odpady do przeładunku. Po załadowaniu następuje ważenie pojazdu oraz przygotowanie dokumentacji transportowej, następnie samochód skierowany zostaje do docelowego miejsca przetworzenia odpadu. Łączna masa odpadów do przeładunku w ciągu roku nie przekroczy 50 000 Mg : 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne; 20 01 08 – odpady kuchenne ulegające biodegradacji ; 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji ; 20 03 07 – odpady wielkogabarytowe.

Odpady będą gromadzone w zadaszonej hali ze szczelną nieprzepuszczalną posadzką, co będzie skutkowało brakiem możliwości powstawania odcieków. Ścieki przemysłowe powstawać będą jedynie podczas prac porządkowych (mycie hali) i będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika, a następnie będą transportowane wozami asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków, tak jak ma to miejsce dotychczas. Wody opadowe z dachów traktowane jako czyste odbierane będą osobną kanalizacją i magazynowane będą w zbiorniku bezodpływowym o pojemności ok. 133m³. Wody opadowe z dróg traktowane jako brudne odbierane będą osobną kanalizacją i magazynowane w zbiorniku bezodpływowym o pojemności ok. 240m³. Wody opadowe z dachów (czyste) służą do potrzeb technologicznych, a wody opadowe brudne kierowane będą wozami asenizacyjnymi do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie związana z emisją hałasu, ponieważ nie będą prowadzone żadne prace budowlane oraz montażowe. Planowane zamierzenie nie powoduje zmian w zakresie dodatkowych emitorów oraz dodatkowych źródeł kubaturowych w stosunku do stanu istniejącego. Jedyną zmianą będzie planowane zwiększenie ruchu samochodowego w porze dziennej. Na etapie eksploatacji stacji przeładunkowej źródłami hałasu będzie ruch samochodów transportujących odpady oraz ruch maszyn poruszających po terenie stacji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała emisji substancji do powietrza. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącą z ruchu pojazdów poruszających się po terenie stacji przeładunkowej. Planowane zamierzenie nie spowoduje zmian w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Powietrze z części przeznaczony do przeładunku odpadów kierowane

będzie do ogólnego systemu odprowadzania zanieczyszczonego powietrza z hali przyjęcia odpadów do zasilania bioreaktorów i dalej do oczyszczania w systemie płuczka i biofiltr.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, czyli przede wszystkim magazynowanie odpadów w wyznaczonym do tego miejscu, a także przekazywanie odpadów zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Łąki w Sławkowie PLH240043 zlokalizowany jest ok. 2,6 km od granic przedsięwzięcia. Dla ww. obszaru jest ustanowiony plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 22 listopada 2019r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki w Sławkowie PLH240043). Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)).

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 80 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne. Przedsięwzięcie może powodować kumulację oddziaływań akustycznych związanych ze zwiększonym ruchem pojazdów transportujących odpady na terenie ZPOK LIPÓWKA II.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska
Sonia OLSZEWSKA

