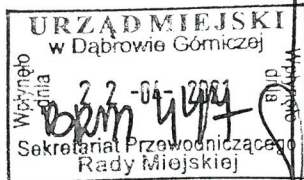


bpm. 0003.877. 2021



Dąbrowa Górnicza, dnia 20.04.2020r

Od: Robert Witecki

Do Prezydent Marcin Bazylak



S. P. Hryciuk

[Signature]

INTERPELACJA

Dotyczy: . Inwentaryzacji i naprawy oznakowania ścieżek rowerowych na terenie Dąbrowy Górniczej w ramach promowania zielonej mobilności.

Transport rowerowy jest jednym z najważniejszych środków lokomocji, jeśli chodzi o gminy miejskie. Dąbrowa Górnicza posiada duży potencjał, żeby być miastem przyjaznym rowerzystom, zarówno tym wykorzystującym rower do codziennej podróży, jak i do celów rekreacyjnych i sportowych.

Na terenie miasta występują dobre uwarunkowania przestrzenne ułatwiające ludziom korzystanie z tego środka transportu. Najsilniej zurbanizowany obszar jest stosunkowo płaski, a aż 90% mieszkańców mieszka i pracuje na małym obszarze wynoszącym około 50km², co stanowi w przybliżeniu 1/4 terenu całej gminy. Na takim obszarze dobrze sprawdzają się rowery, ponieważ czas przejazdu z jakiegokolwiek punktu do innego wynosiłby nie więcej niż 25 minut.

Przy takim potencjale warto zadbać o dobry stan oznakowania ścieżek rowerowych na terenie całego miasta. System informacyjny na trasach jest bardzo ważnym elementem wspierającym wybór tego środka transportu. Ułatwia planowanie tras przejazdu i informuje o rozłożeniu poszczególnych ścieżek. By oznakowanie było czytelne, powinno zawierać dobrze widoczne numery i kolory np. w formie nalepek na latarniach lub tablic drogowskich.

Niestety inwentaryzacja z sierpnia 2018 roku wskazała na to, że miasto posiada sieć niestandardowo oznakowanych tras rowerowych (wszystkie znaki czarne), która od dawna nie była remontowana i jest w zaniku. Niektóre ze ścieżek nigdy nie zostały dostatecznie oznakowane, a na części tras usytuowano tylko niestandardowe drogowskie. Ścieżki te mają niski standard techniczny i często nie nadają się do jazdy rowerem podczas lub po opadach deszczu.

W ramach promowania zielonej mobilności na terenie miasta powinny zostać podjęte działania w celu przeprowadzenia uaktualnionej inwentaryzacji i naprawy oznakowania tych ścieżek. Przyczyniłoby się to do wzrostu ich użytkowania przez mieszkańców ze względu na poprawę jakości podróży i możliwość rekreacji na świeżym powietrzu. Oznaczałoby to również poprawę jakości samego powietrza poprzez zmniejszenie ruchu samochodowego na rzecz rowerów.

W związku z powyższym, proszę Pana prezydenta o odpowiedź na następujące pytania:

- Jak wygląda plan przeprowadzenia inwentaryzacji i naprawy oznakowania ścieżek rowerowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej?
- Czy takowy plan naprawy oznakowania byłby możliwy do zrealizowania w tym sezonie, czy dopiero w następnych, gdy jego stan ulegnie dalszej degradacji?
- Czy w przyszłości będą przeprowadzane następne inwestycje w utrzymanie dobrego stanu ścieżek rowerowych i ich oznakowania, by nie dopuszczono do ich zniszczenia z biegiem czasu?

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes.