



WID.0003.1.2021.AM



Dąbrowa Górnicza dn. 17.02.2021

Pan
Piotr Zieliński
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: interpelacji BRM.0003.776.2021 z dnia 01.02.2021 r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację nr BRM.0003.776.2021 z dnia 01.02.2021 r., w sprawie planowanych działań informuję, że:

Ad. 1

W dniu 20.10.2020r. zawarta została umowa na wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową układu torowo-drogowego w obszarze stacji kolejowej "Gołonóg". W ramach zadania wykonany zostanie m.in. tunel pod torami w ciągu ulicy Parkowej/Ukłańskiego, który obsługiwał będzie ruch pieszy, rowerowy oraz samochodowy. Data rozpoczęcia robót związanych z budową tunelu jest uzależniona od uzgodnionego przez wykonawcę terminu zamknięć ruchu kolejowego.

Ad. 2

Lampy znajdujące się przy ul. Kasprzaka w znacznej części zostały zmodernizowane przy zastosowaniu energooszczędnych opraw LED. Utworzono również drogę dla rowerów, która na całej długości jest oświetlona nowymi lampami. Oświetlenie starego typu znajdujące się przy torowisku zamontowane jest na słupach będących własnością Spółki Tramwaje Śląskie. Od ubiegłego roku trwa procedura przejęcia słupów przez Gminę, po czym nastąpi modernizacja oświetlenia.

Ad. 3

W dniu 20.01.2021 r. zawarto umowę w przedmiocie sporządzenia, dla każdego z nw. zakresów oddzielnie, pełnych dokumentacji projektowych, umożliwiających zgłoszenie robót budowlanych do organu administracji architektoniczno-budowlanej a także prawidłową realizację i rozliczenie robót budowlanych:

1. „Przebudowa Alei Zagłębia Dąbrowskiego – Etap II wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Wybickiego /Al. Z. Dąbrowskiego”- wykonanie przebudowy Alei Zagłębia Dąbrowskiego na odcinku od ul. Tysiąclecia do zaprojektowanego centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg. Zagospodarowanie pasa drogowego analogicznie jak na odcinku od ul. Granicznej do ul. Tysiąclecia, remont nawierzchni drogi z uregulowaniem szerokości do 6,25 m, wykonanie nowej geometrii skrzyżowania ul. Wybickiego/Al. Zagłębia Dąbrowskiego, przebudowa oświetlenia, odwodnienia, przebudowa w niezbędnym zakresie sieci uzbrojenia terenu, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa drogi rowerowej i chodnika, nawiązanie

funkcjonalności do przebudowanej Alei Zagłębia Dąbrowskiego i centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg.

2. **„Przebudowa ulicy Wybickiego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Kwiatkowskiego”**- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o uporządkowanej szerokości 6,0 m, wydzielenie zatok autobusowych, wykonanie zatok parkingowych prostopadle/ równolegle (w zależności od odcinka), budowa wydzielonej drogi dla rowerów i chodnika, przebudowa skrzyżowania z ul. Prusa na „małe rondo”.
3. **„Przebudowa odcinka ul. Tysiąclecia- Etap II”**- wykonanie przebudowy ul. Tysiąclecia na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. 11 Listopada z wyznaczeniem pasów postojowych oraz wydzieleniem ciągów pieszych i rowerowych.
4. **„Przebudowa Geometrii ulicy Ukłańskiego na odcinku od Al. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Piłsudskiego wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Ukłańskiego/ Piłsudskiego”**- wykonanie przebudowy geometrii skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Ukłańskiego na skrzyżowanie typu rondo, nawiązanie do funkcjonalności zaprojektowanego centrum przesiadkowego „Gołonóg”.

Umowny termin zakończenia prac projektowych: do dn. 31.05.2021 r.

Ad. 4

W kwestii zagospodarowania w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 12 informuję, iż w chwili obecnej, z uwagi na ograniczoną ilość środków finansowych nie mamy zaplanowanej przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie ul. Tysiąclecia 25. Natomiast zmiana zagospodarowania w zakresie prac związanych z termomodernizacją i przebudową Przedszkola Nr 14 będzie obejmować zmianę układu drogowego pomiędzy szkołą, a przedszkolem wraz z jego dostosowaniem do aktualnych przepisów p.poz.

Ad. 5

W sprawie remontu oświetlenia na kortach tenisowych przy ul. Tysiąclecia 21 wydana została Decyzja nr 27/2020 z dnia 28.12.2020 r. ustalająca warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy. Wydział Inwestycji i Remontów jest w posiadaniu dokumentacji projektowej na oświetlenie kortów tenisowych, której realizacja będzie możliwa z chwilą pojawienia się wolnych środków finansowych, pozwalających na wprowadzenie projektu w/w inwestycji do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Pozostały zakres prac modernizacyjnych na obiekcie został zawarty w karcie projektu - **Programu Rewitalizacji: Dąbrowa Górnicza 2023**. Planowany termin rozpoczęcia realizacji projektu to II kwartał 2022 r., a termin zakończenia realizacji projektu planowany jest na III kwartał 2023 r. Terminy te mogą ulec zmianie, a uwarunkowane jest to tym, kiedy Gmina pozyska i przyzna środki na ten cel.

Ad. 6

W roku bieżącym planuje się rozpocząć prace związane z przygotowaniem koncepcji przebudowy ulicy Podlesie, w szczególności w zakresie dalszej eksploatacji obiektów inżynierskich nad torami kolejowymi oraz w kolejnych etapach w zakresie połączenia z ulicami Młodych i Tysiąclecia. Ze względu na bardzo duży zakres oraz obciążenie finansowe realizowanych obecnie inwestycji, termin wykonania przebudowy ulicy Podlesie będzie uzależniony od posiadanych środków finansowych oraz uzyskania ewentualnego dofinansowania ze środków zewnętrznych.

Ad. 7

Przejęcie przez Gminę Dąbrowa Górnicza terenów pozostających we władaniu ArcelorMittal Poland S.A. było tematem wielu spotkań oraz wymienianej w związku z tym korespondencji od 2014 r.

W korespondencji kierowanej do ArcelorMittal Poland S.A. Gmina zwracała się z propozycją nieodpłatnego przejęcia wieczystego użytkowania gruntów zajętych pod drogi publiczne oraz wewnętrzne. Nieodpłatność wynikała z faktu, iż w przypadku dojścia do skutku takich czynności prawnych, oprócz prawa rzeczowego do nieruchomości, na podmiot publiczny przechodzą także ciężary związane z jej utrzymywaniem, takie jak remonty nawierzchni, koszty ewentualnej przebudowy, oznakowania itd. Ponadto, w przypadku części działek konieczne było przeprowadzenie postępowania administracyjnego i czynności geodezyjnych, celem uzyskania decyzji o podziale. Gmina zaproponowała pokrycie ze środków własnych kosztów związanych z ww. procedurą.

Pomimo wymiany korespondencji oraz organizowanych spotkań, do chwili obecnej propozycje prezentowane przez przedstawicieli Gminy Dąbrowa Górnicza nie spotkały się z aprobatą ArcelorMittal Poland S.A., która pozwoliłaby na przeprowadzenie niezbędnych procedur administracyjnych. Jednocześnie informuję, że rozmowy będą w dalszym ciągu prowadzone, w celu uregulowania stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi na terenie miasta.

I Zastępca
Prezydenta Miasta
Damian Rutkowski

Otrzymuje:

1. BO – Ref. Organizacyjny w/m
2. BRM w/m