

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K - 20 038

Tytuł opracowania: **WYKONANIE WSTĘPNEJ DOKUMENTACJ DOTYCZĄCEJ MOŻLIWOŚCI WPROWADZENIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NA TERENIE DĄBROWY GÓRNICZEJ.**

MATERIAŁ ROBOCZY

WYNIKI PRZETWARZANIA PARKOWANIA

Zamawiający:

Gmina Dąbrowa Górnicza



Umowa::

WIF.271.S.999.2020 z dnia 2020-11-18

Projektant:

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

KATOWICE, LISTOPAD 2020 ROKU

K - 20 038 - A

AUTORZY

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

BADANIA TERENOWE

mgr inż. Paweł SEWERYN

PRZETWARZANIE DANYCH TERENOWYCH

mgr inż. Adrianna BARYŻEWSKA

EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

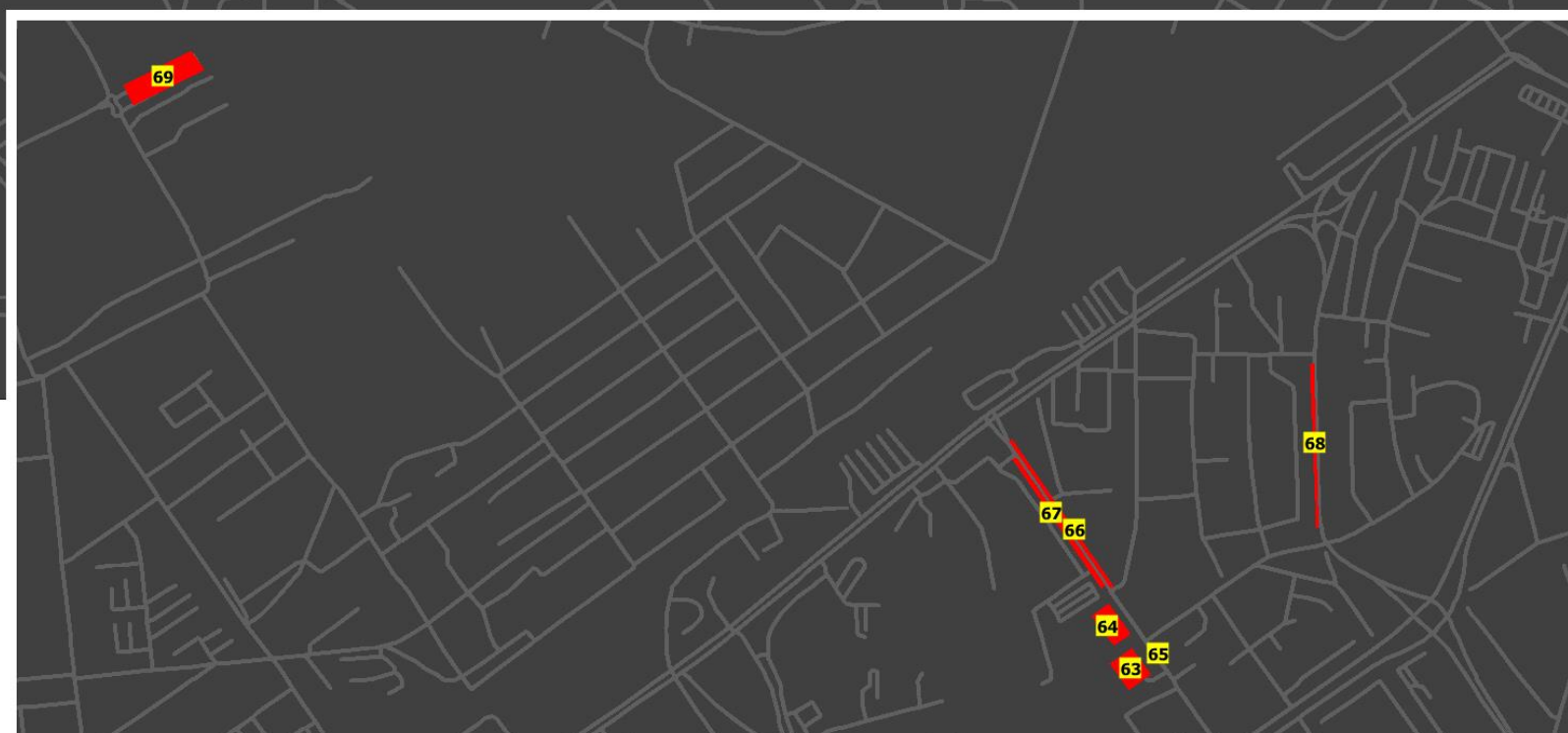
Ilona SARATOWICZ

KATOWICE, LISTOPAD 2020 ROKU





NUMERACJA PARKONGÓW



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE A

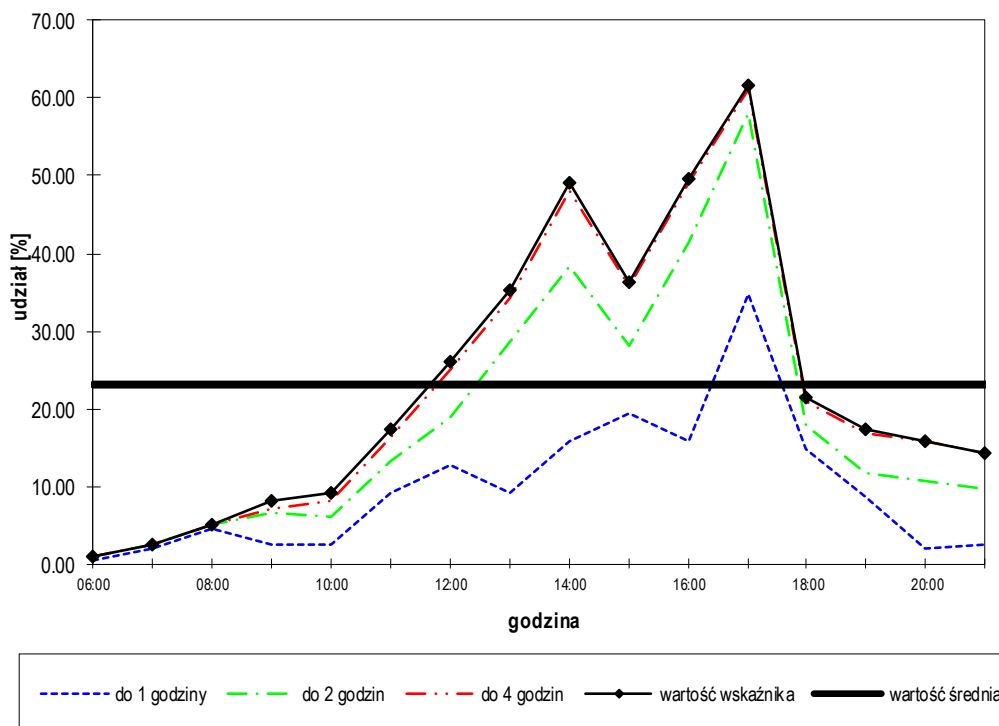


Rejon: 69 - parking przy Pogorii III

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>196</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>17:00</u>	<u>121</u>
akumulacja średnia		<u>45</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>89.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>488</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>36.68</u>
rotacja		<u>2.49</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>61.73</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>23.12</u>

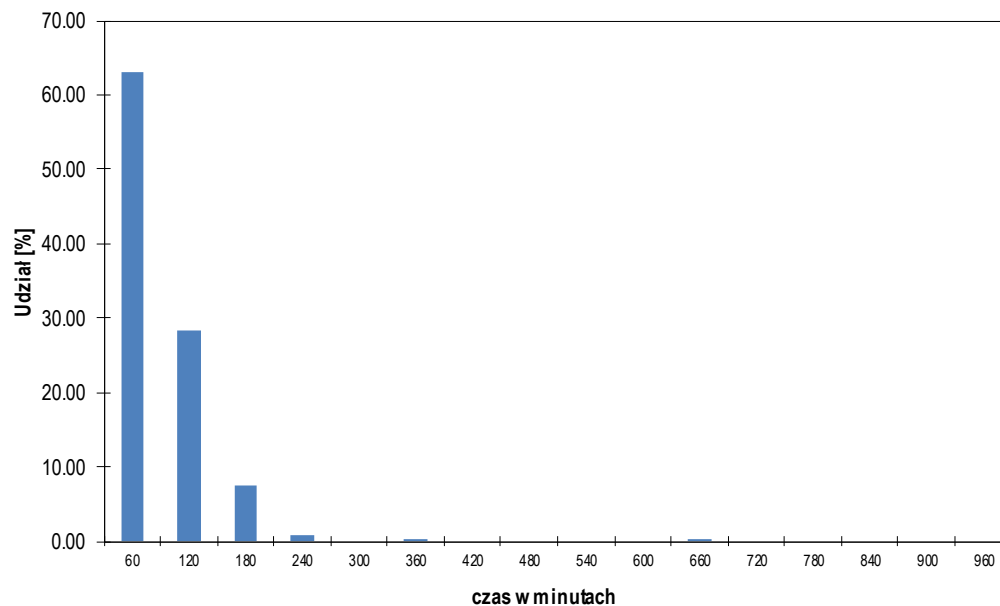
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>157</u>	<u>377</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>37.58</u>	<u>36.07</u>
rotacja	<u>0.80</u>	<u>1.92</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>69</u>	<u>17:00</u> <u>121</u>
akumulacja średnia	<u>26</u>	<u>65</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>35.20</u>	<u>61.73</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>13.07</u>	<u>33.16</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



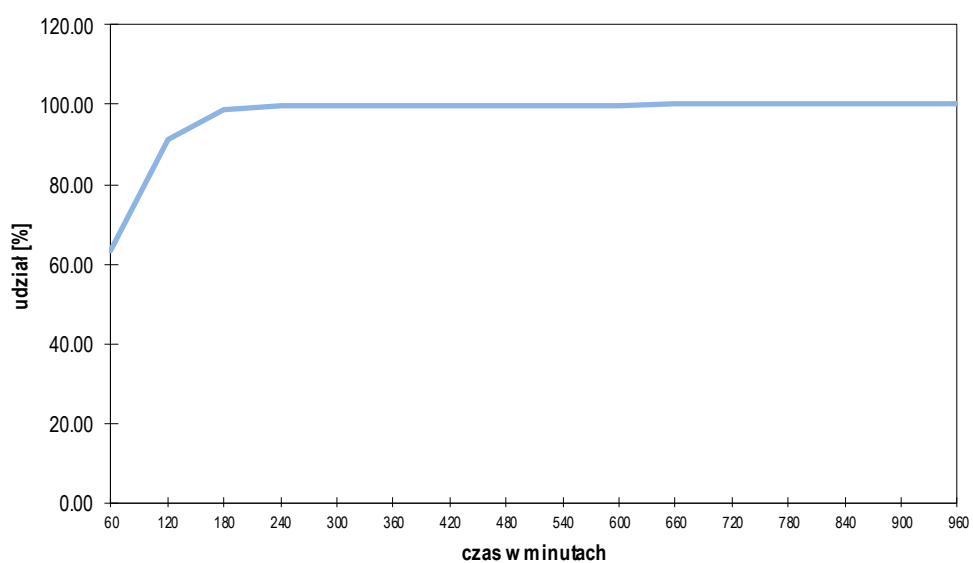
Rejon: 69 - parking przy Pogorii III

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	308	138	36	4	0	1	0	0	1
% pojazdów	63.11	28.28	7.38	0.82	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20
suma %	63.11	91.39	98.77	99.59	99.59	99.80	99.80	99.80	100.00

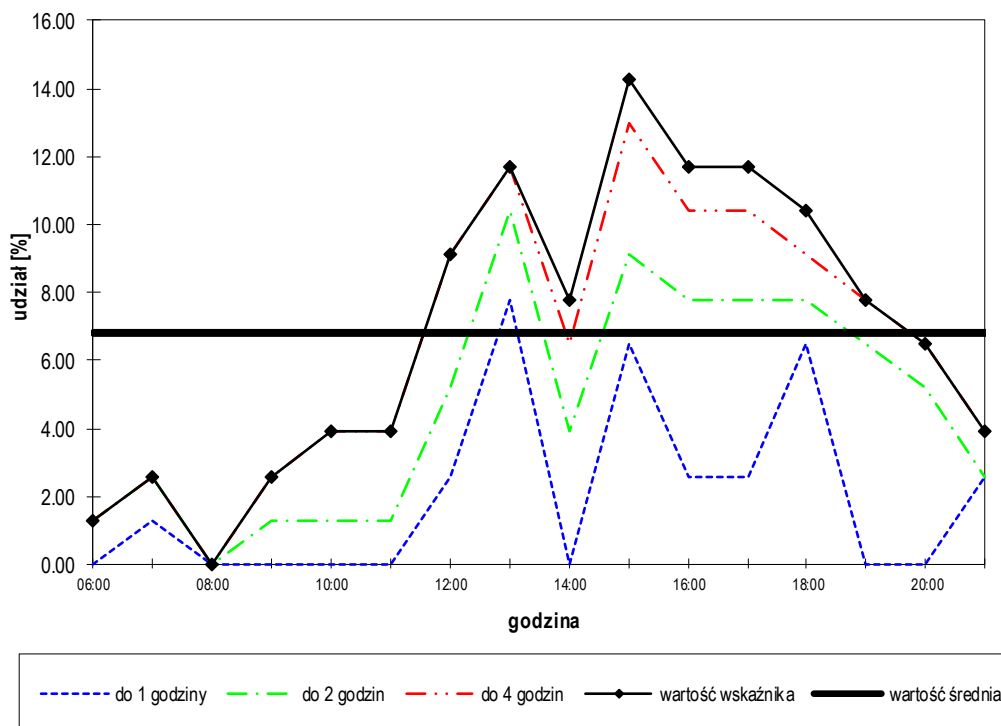
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 70 - parking przy Pogorii III

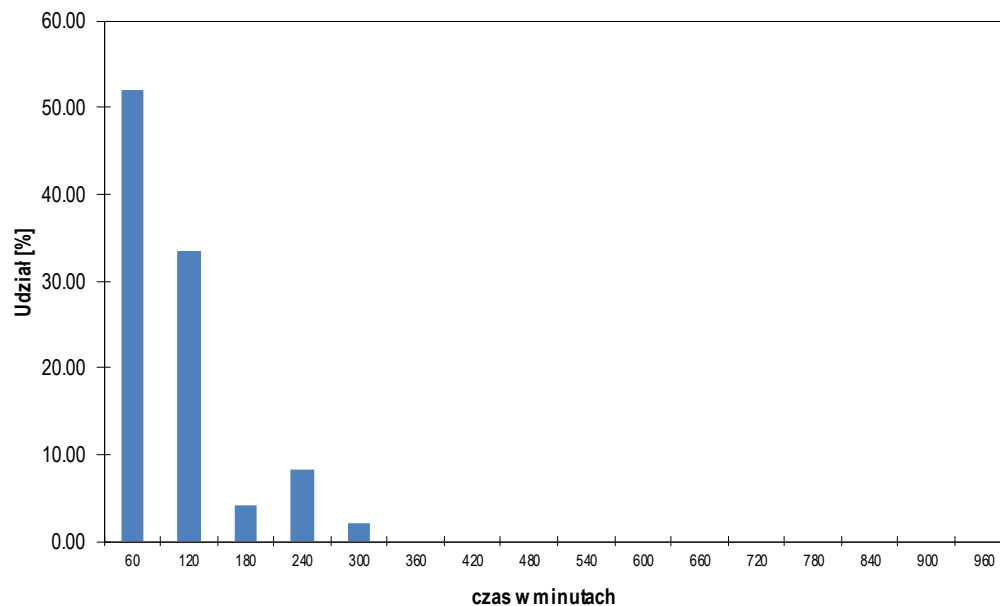
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>77</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 15:00	<u>11</u>
akumulacja średnia		<u>5</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>105.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>48</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>41.67</u>
rotacja		<u>0.62</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>14.29</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>6.82</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>17</u>	<u>33</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>70.59</u>	<u>30.30</u>
rotacja	<u>0.22</u>	<u>0.43</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>9</u>	<u>15:00</u> <u>11</u>
akumulacja średnia	<u>3</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>11.69</u>	<u>14.29</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>4.38</u>	<u>9.25</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

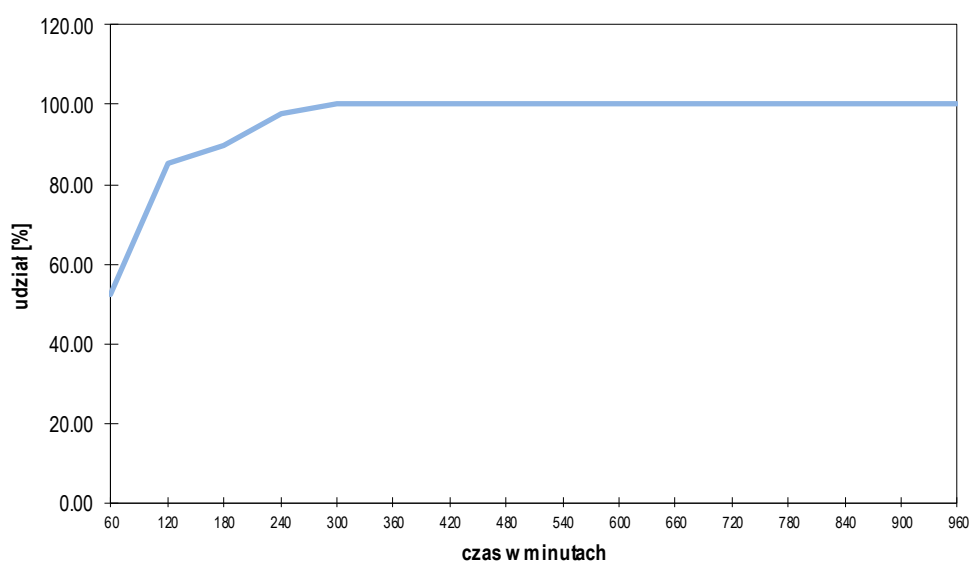
Rejon: 70 - parking przy Pogorii III

Rozkład czasów parkowania

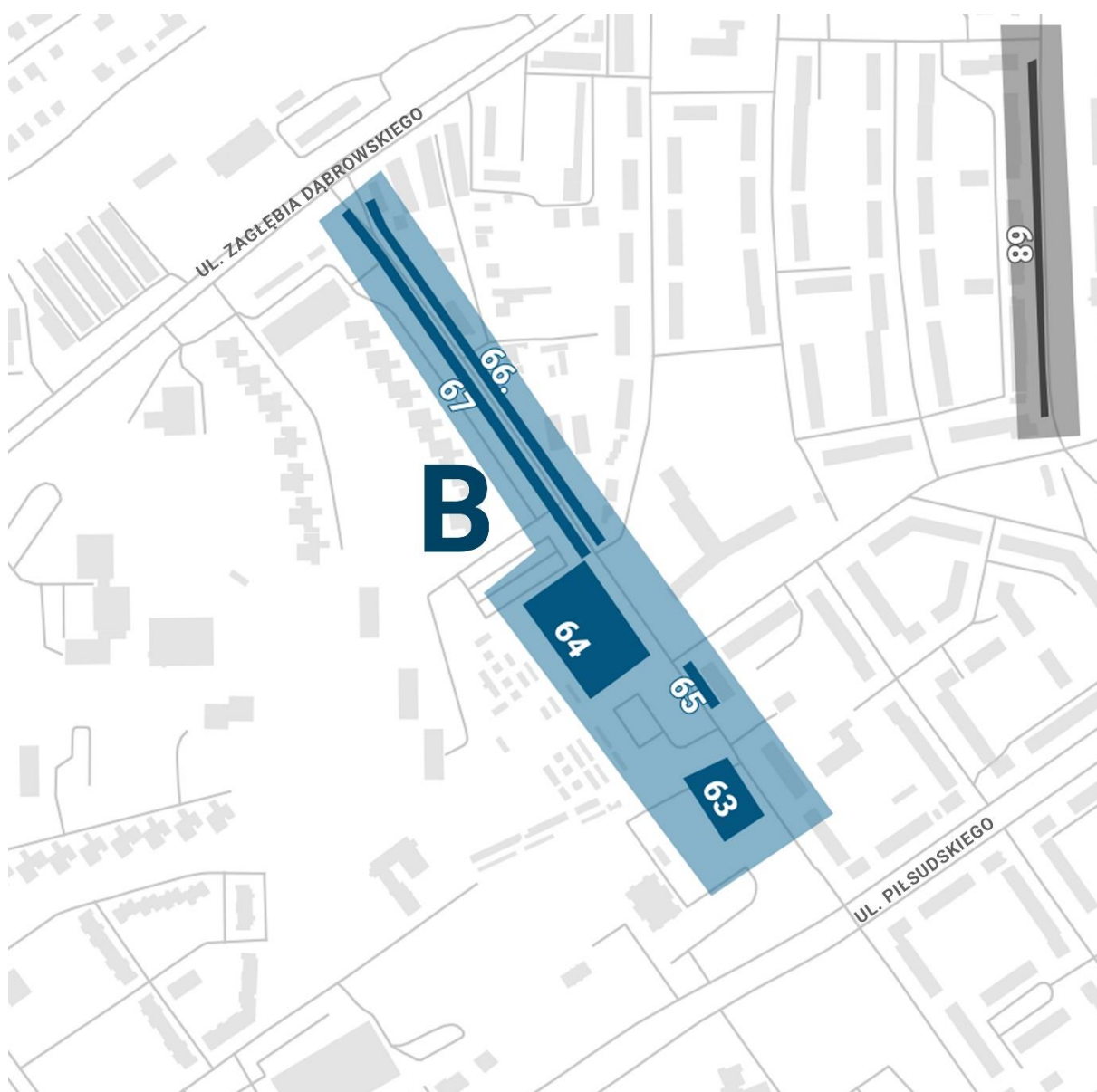


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	25	16	2	4	1	0	0	0	0
% pojazdów	52.08	33.33	4.17	8.33	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	52.08	85.42	89.58	97.92	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



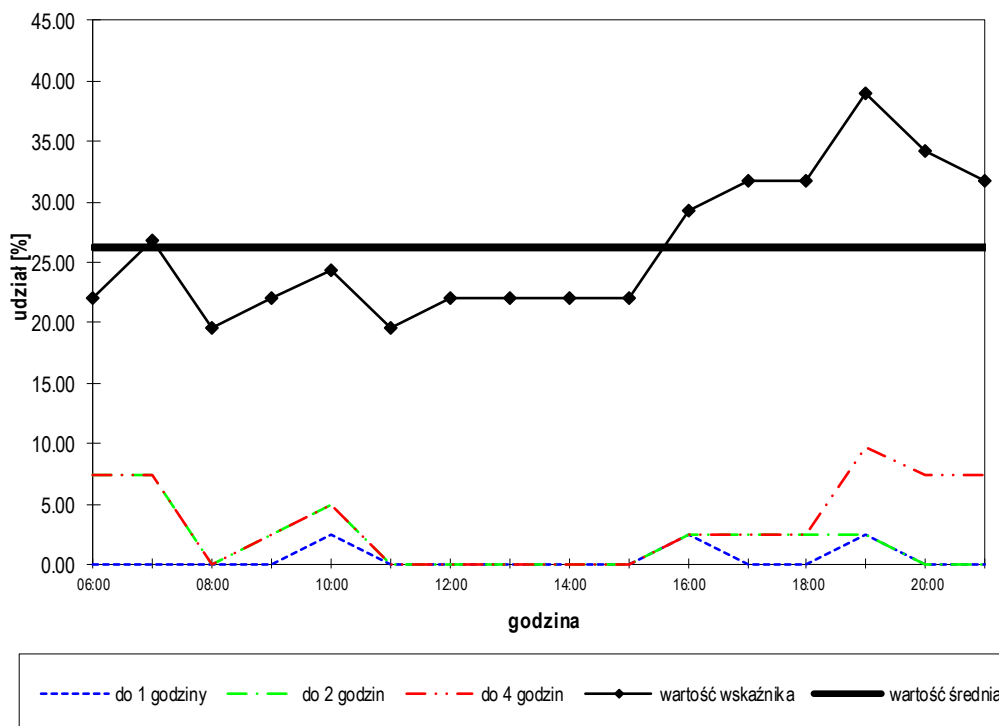
WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE B



Rejon: 63 - Parking przy ul. Tysiąclecia

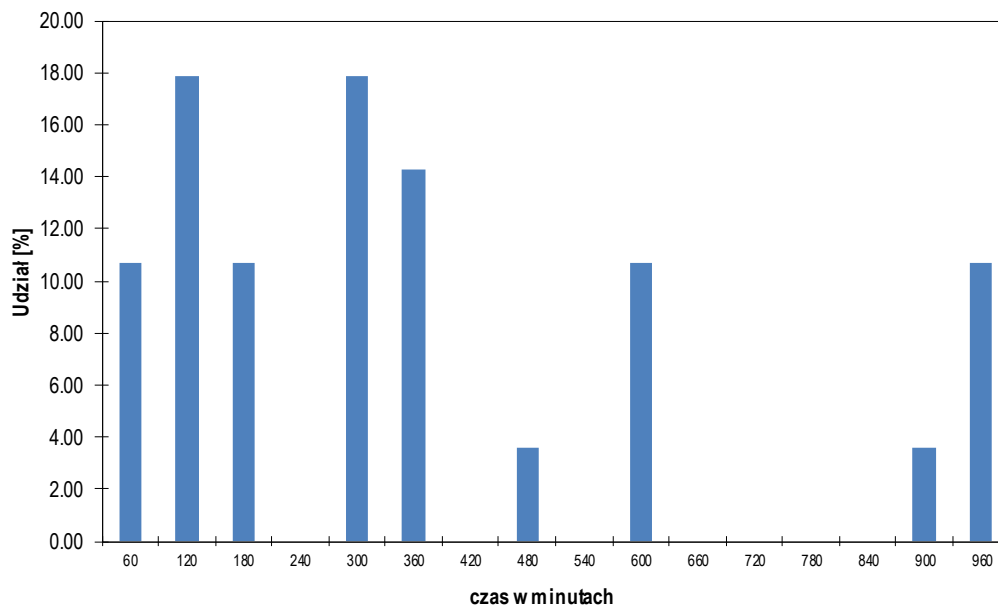
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>41</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>19:00</u>	<u>16</u>
akumulacja średnia		<u>11</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>368.6</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>28</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>75.00</u>
rotacja		<u>0.68</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>39.02</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>26.22</u>

		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>16</u>	<u>21</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>81.25</u>	<u>76.19</u>
rotacja		<u>0.39</u>	<u>0.51</u>
akumulacja maksymalna	<u>07:00</u>	<u>11</u>	<u>19:00</u> <u>16</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>	<u>12</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>26.83</u>	<u>39.02</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>22.26</u>	<u>30.18</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

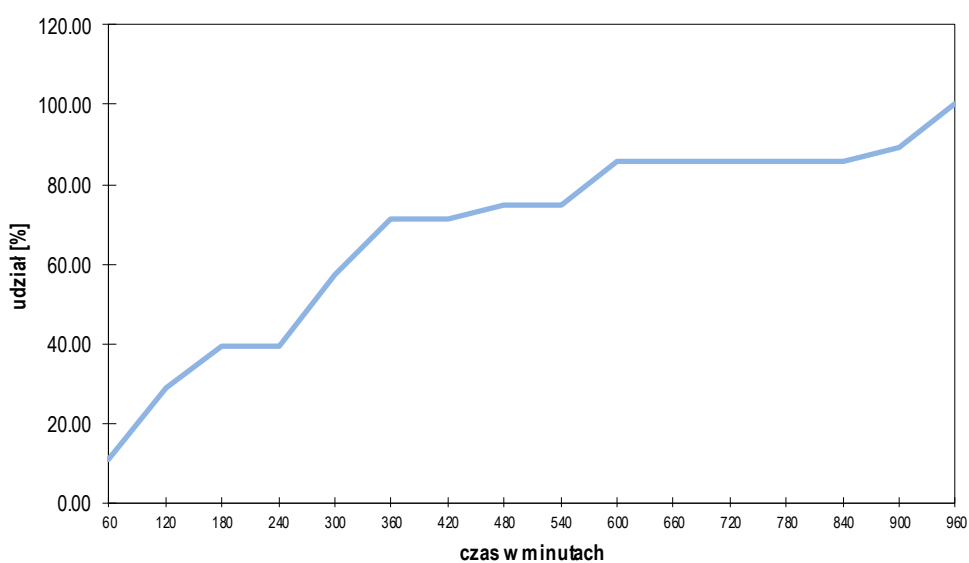
Rejon: 63 - Parking przy ul. Tysiąclecia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	5	3	0	5	4	0	1	7
% pojazdów	10.71	17.86	10.71	0.00	17.86	14.29	0.00	3.57	25.00
suma %	10.71	28.57	39.29	39.29	57.14	71.43	71.43	75.00	100.00

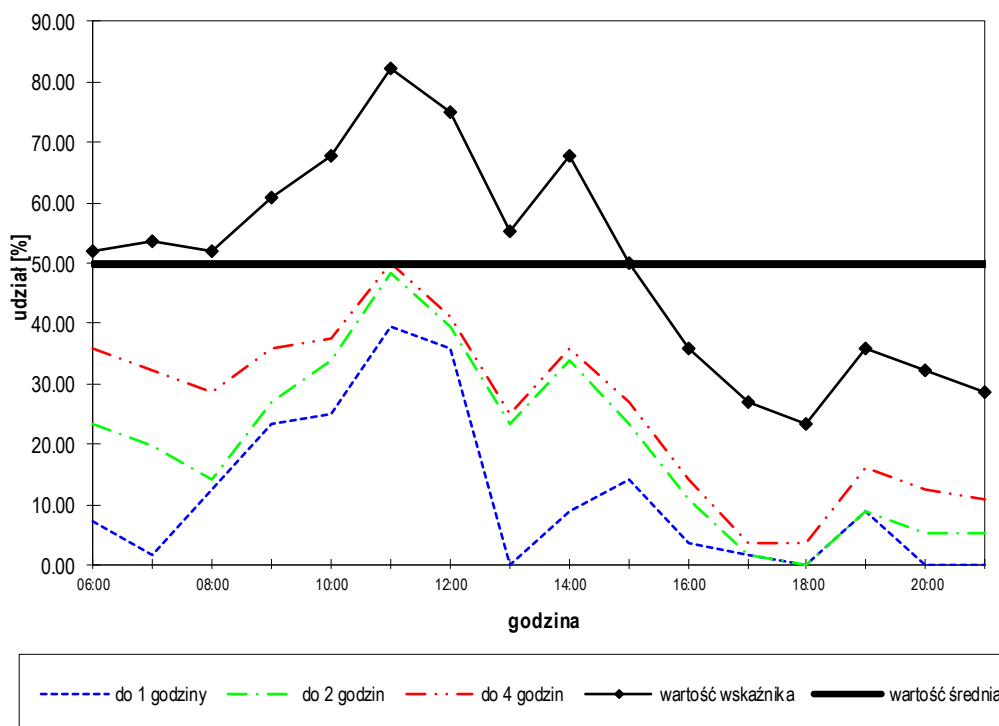
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 64 - Parking przy ul. Tysiąclecia

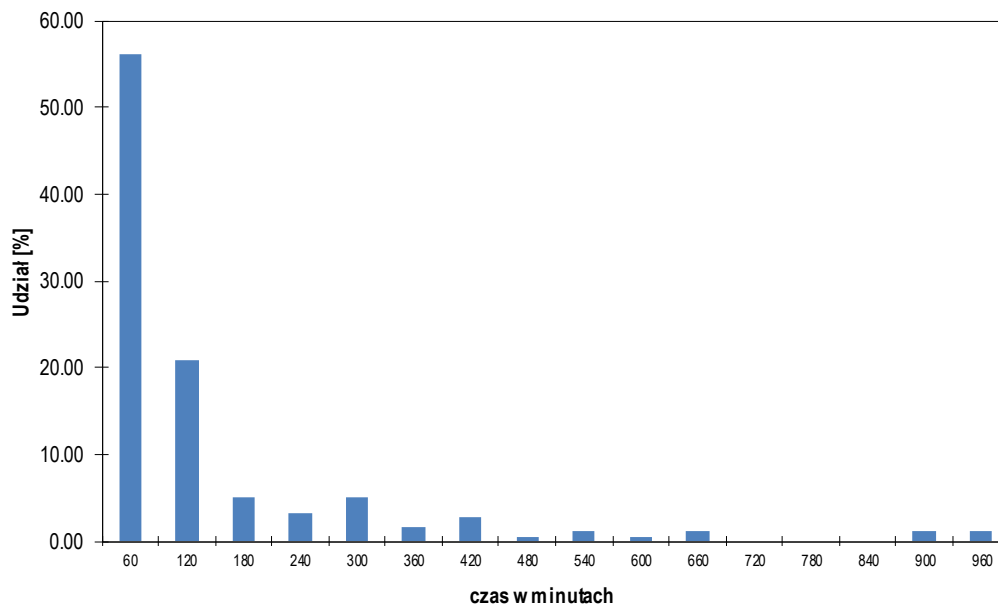
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>56</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>46</u>
akumulacja średnia		<u>28</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>147.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>182</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>80.22</u>
rotacja		<u>3.25</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>82.14</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>49.89</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>141</u>	<u>72</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>80.85</u>	<u>75.00</u>
rotacja	<u>2.52</u>	<u>1.29</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>46</u>	<u>14:00</u> <u>38</u>
akumulacja średnia	<u>35</u>	<u>21</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>82.14</u>	<u>67.86</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>62.28</u>	<u>37.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

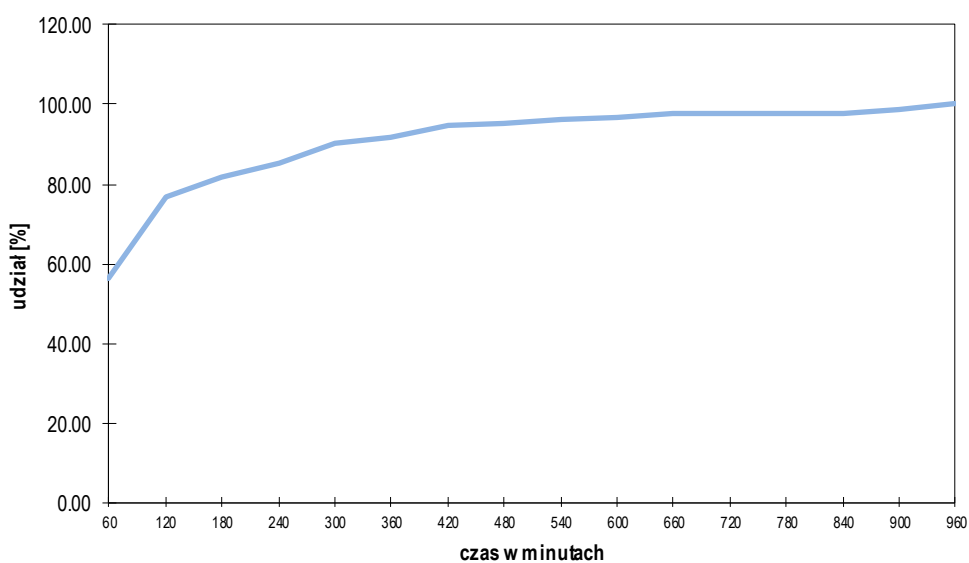
Rejon: 64 - Parking przy ul. Tysiąclecia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	102	38	9	6	9	3	5	1	9
% pojazdów	56.04	20.88	4.95	3.30	4.95	1.65	2.75	0.55	4.95
suma %	56.04	76.92	81.87	85.16	90.11	91.76	94.51	95.05	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

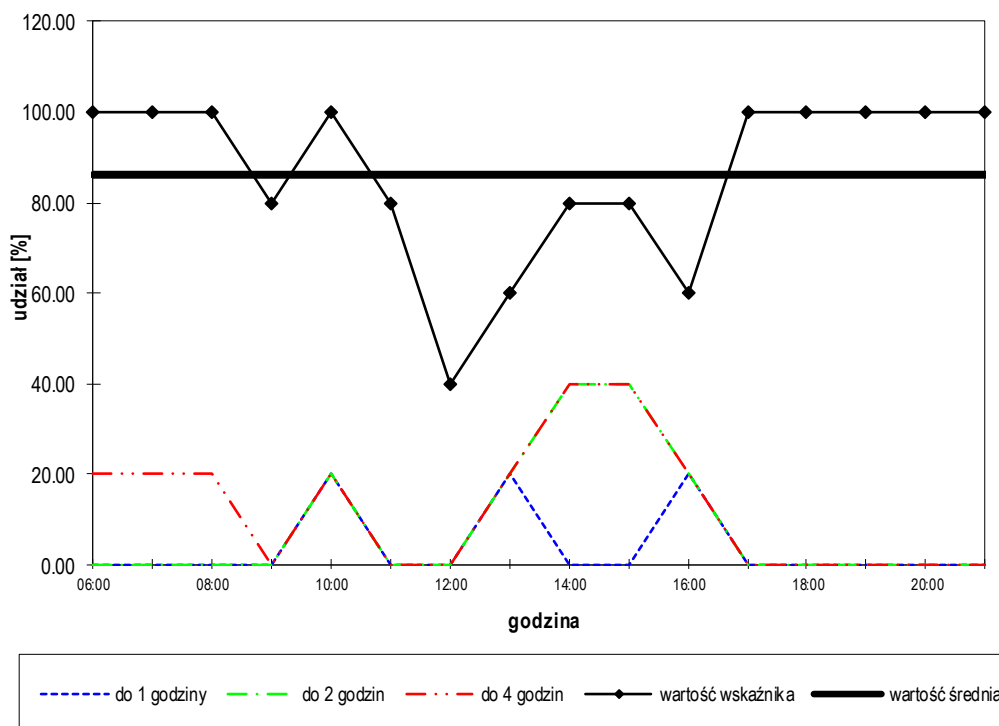


Rejon: 65 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>5</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 06:00	<u>5</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>295.7</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>14</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>71.43</u>
rotacja		<u>2.80</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>86.25</u>

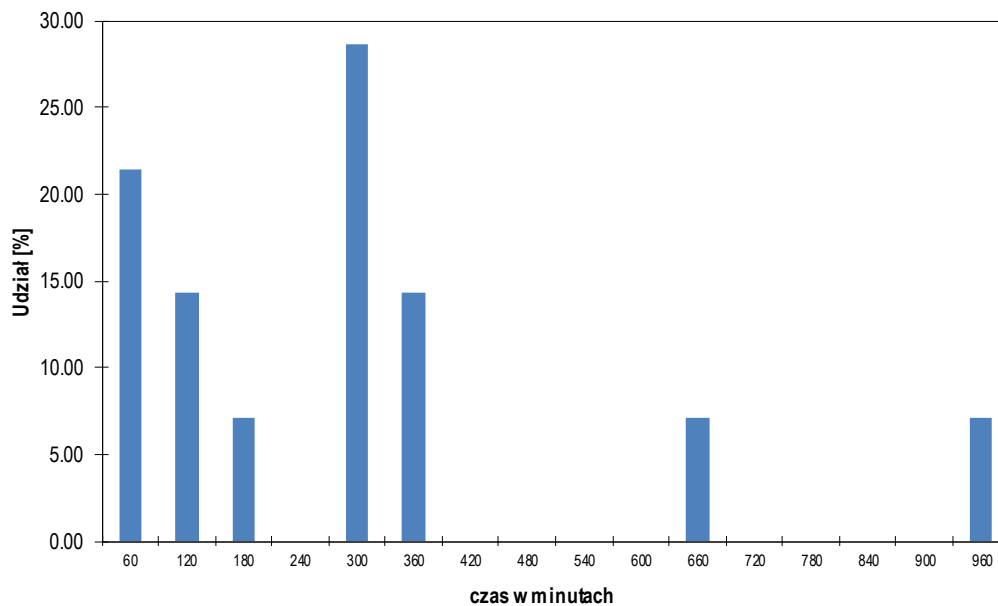
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>7</u>	<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>57.14</u>	<u>77.78</u>
rotacja		<u>1.40</u>	<u>1.80</u>
akumulacja maksymalna	06:00	<u>5</u>	17:00 <u>5</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>82.50</u>	<u>90.00</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



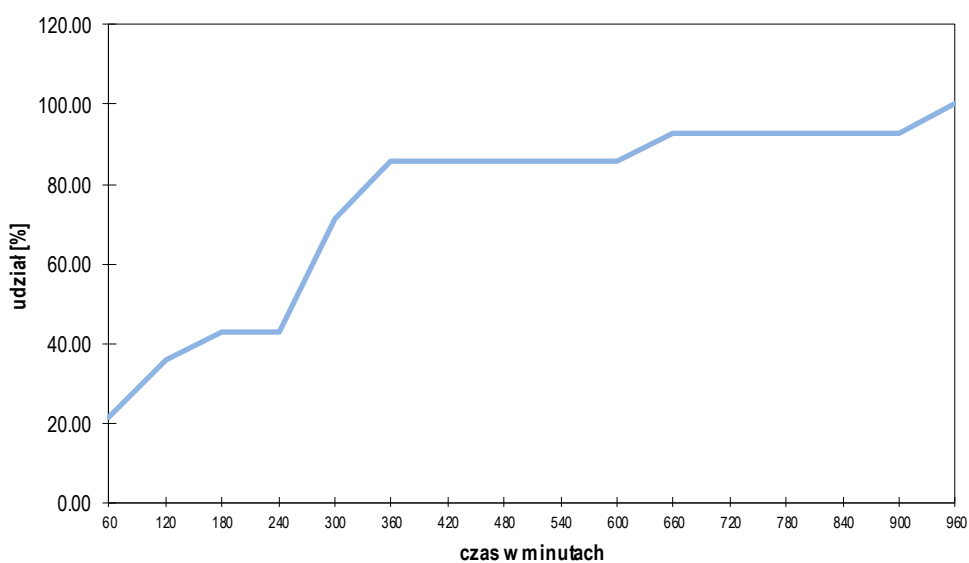
Rejon: 65 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	2	1	0	4	2	0	0	2
% pojazdów	21.43	14.29	7.14	0.00	28.57	14.29	0.00	0.00	14.29
suma %	21.43	35.71	42.86	42.86	71.43	85.71	85.71	85.71	100.00

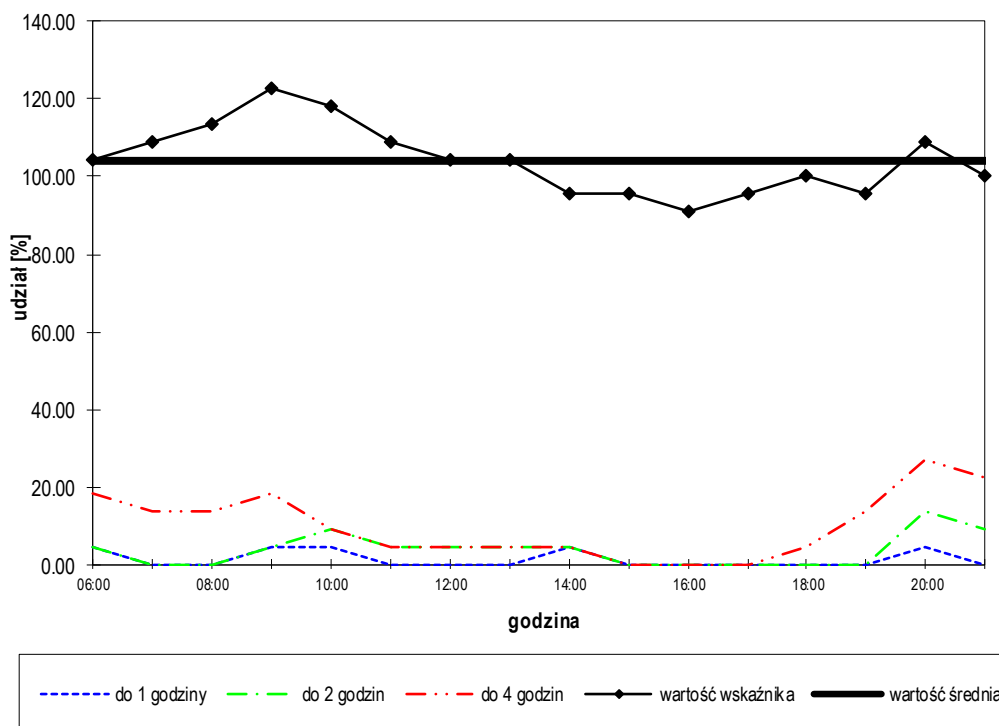
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 66 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

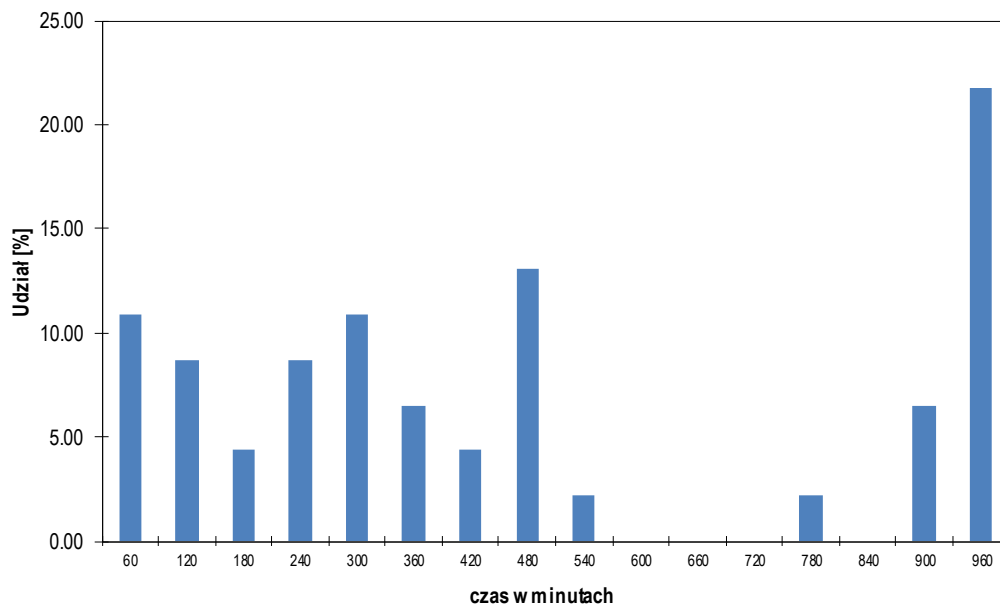
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>22</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>09:00</u>	<u>27</u>
akumulacja średnia		<u>23</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>478.7</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>46</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>54.35</u>
rotacja		<u>2.09</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>122.73</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>104.26</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>34</u>	<u>30</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>55.88</u>	<u>46.67</u>
rotacja	<u>1.55</u>	<u>1.36</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>27</u>	<u>20:00</u> <u>24</u>
akumulacja średnia	<u>24</u>	<u>22</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>122.73</u>	<u>109.09</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>110.80</u>	<u>97.73</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

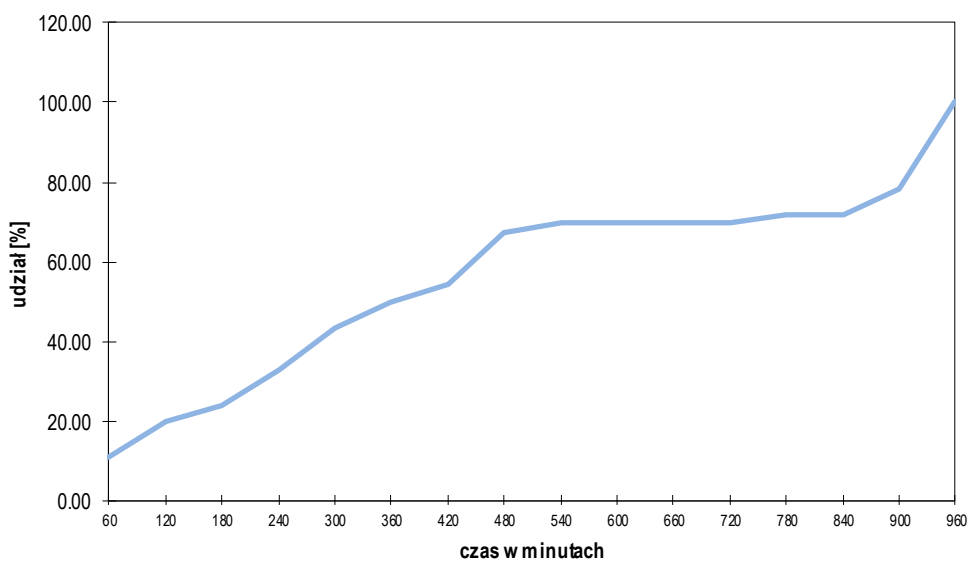
Rejon: 66 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	5	4	2	4	5	3	2	6	15
% pojazdów	10.87	8.70	4.35	8.70	10.87	6.52	4.35	13.04	32.61
suma %	10.87	19.57	23.91	32.61	43.48	50.00	54.35	67.39	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

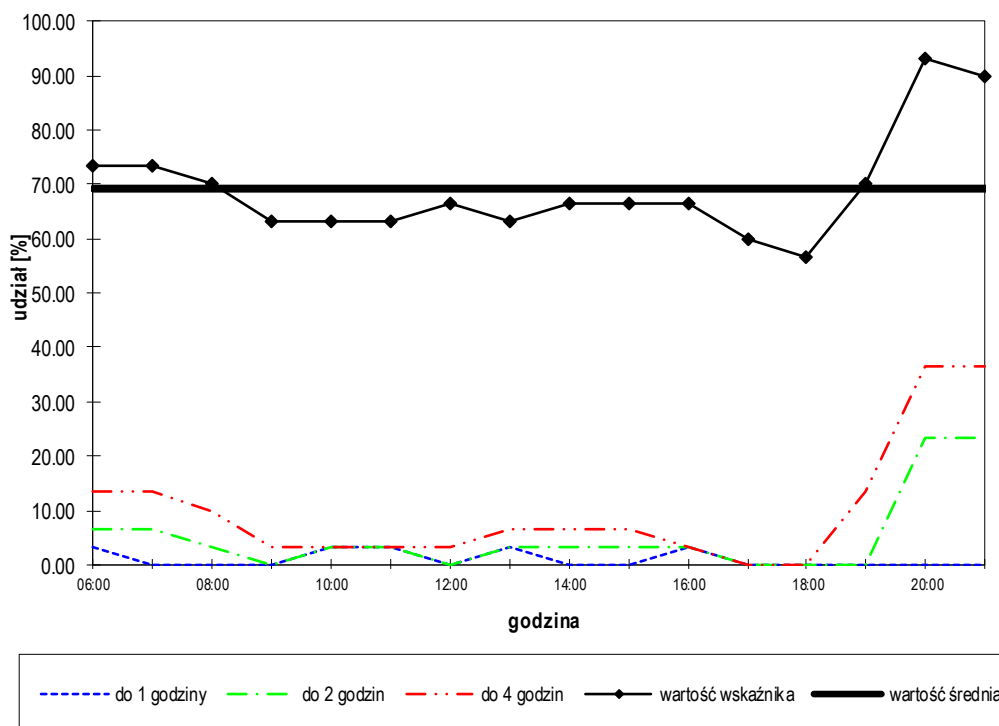


Rejon: 67 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>30</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 20:00	<u>28</u>
akumulacja średnia		<u>21</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>433.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>46</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>65.22</u>
rotacja		<u>1.53</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>93.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>69.17</u>

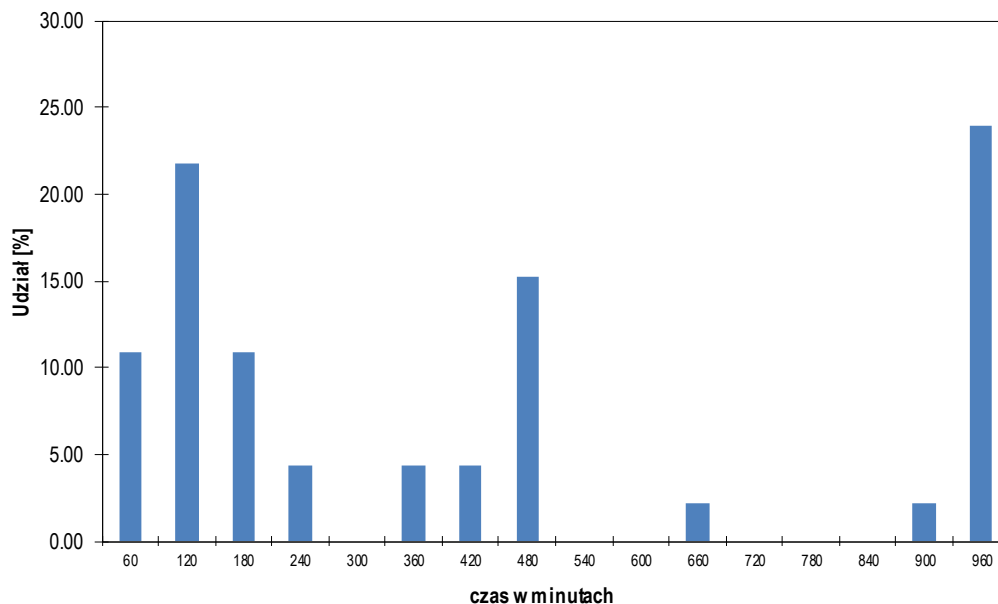
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>28</u>	<u>33</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>60.71</u>	<u>60.61</u>
rotacja		<u>0.93</u>	<u>1.10</u>
akumulacja maksymalna	<u>06:00</u>	<u>22</u>	<u>20:00</u> <u>28</u>
akumulacja średnia		<u>20</u>	<u>21</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>73.33</u>	<u>93.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>67.08</u>	<u>71.25</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



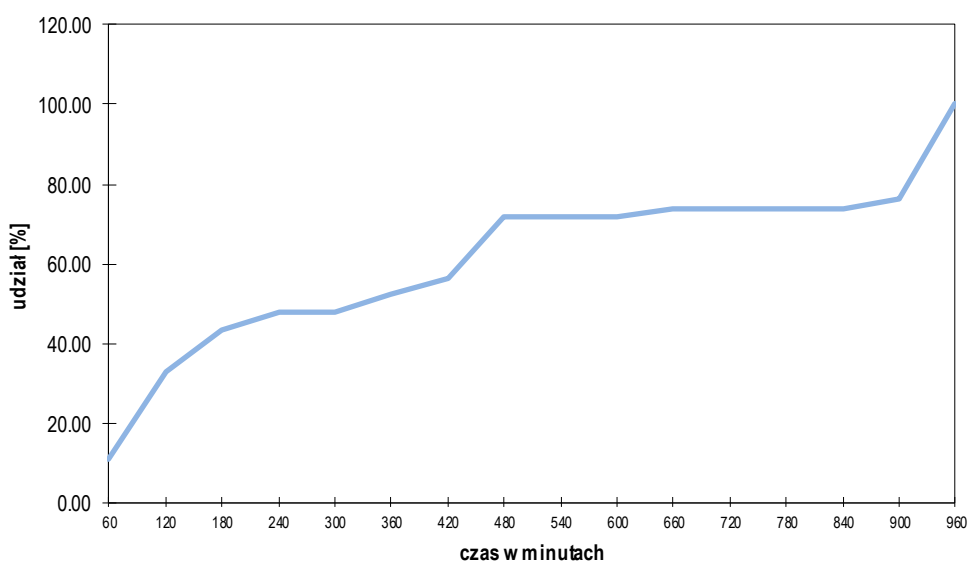
Rejon: 67 - Parking wzdłuż ul. Tysiąclecia

Rozkład czasów parkowania

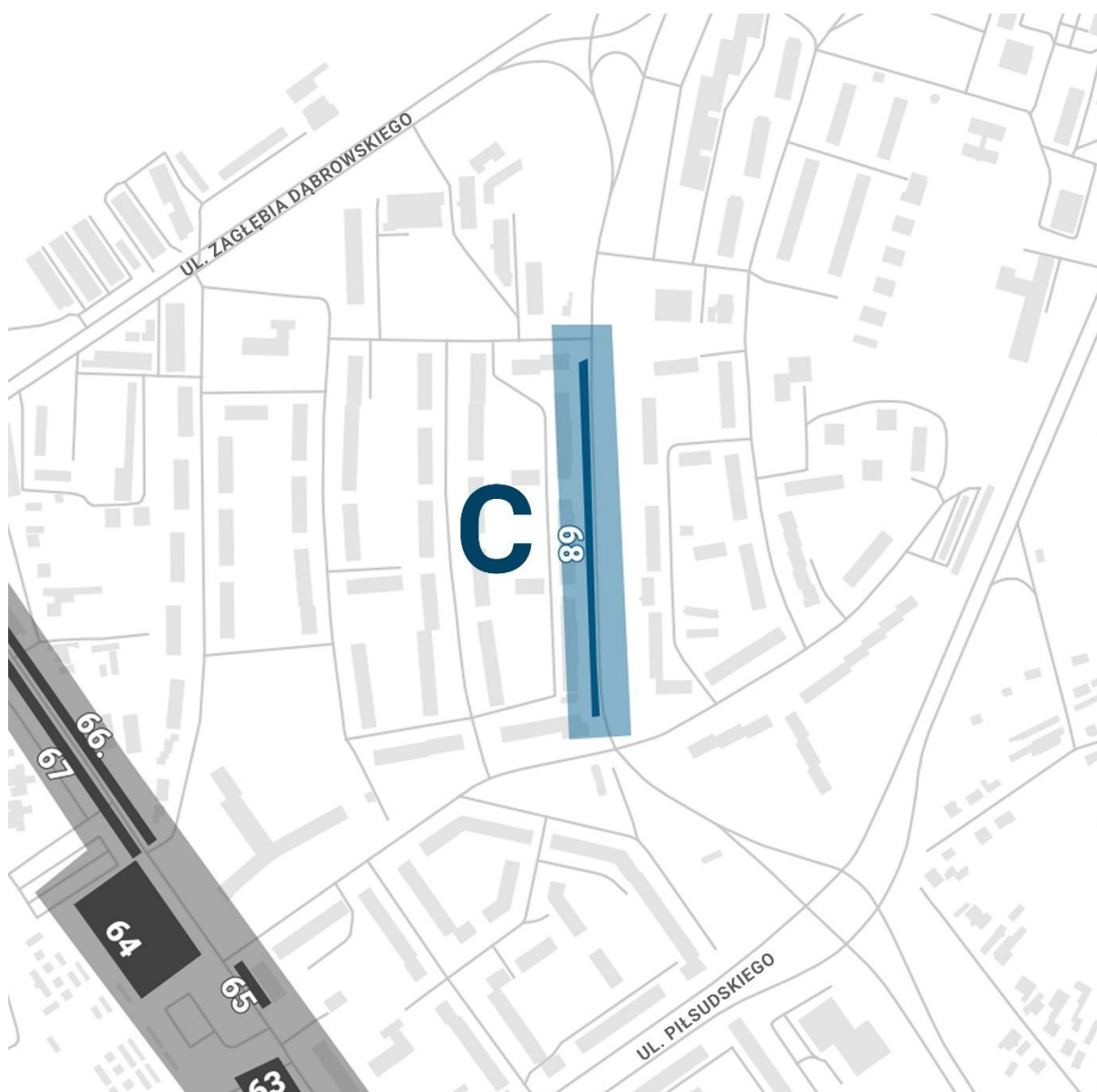


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	5	10	5	2	0	2	2	7	13
% pojazdów	10.87	21.74	10.87	4.35	0.00	4.35	4.35	15.22	28.26
suma %	10.87	32.61	43.48	47.83	47.83	52.17	56.52	71.74	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE C

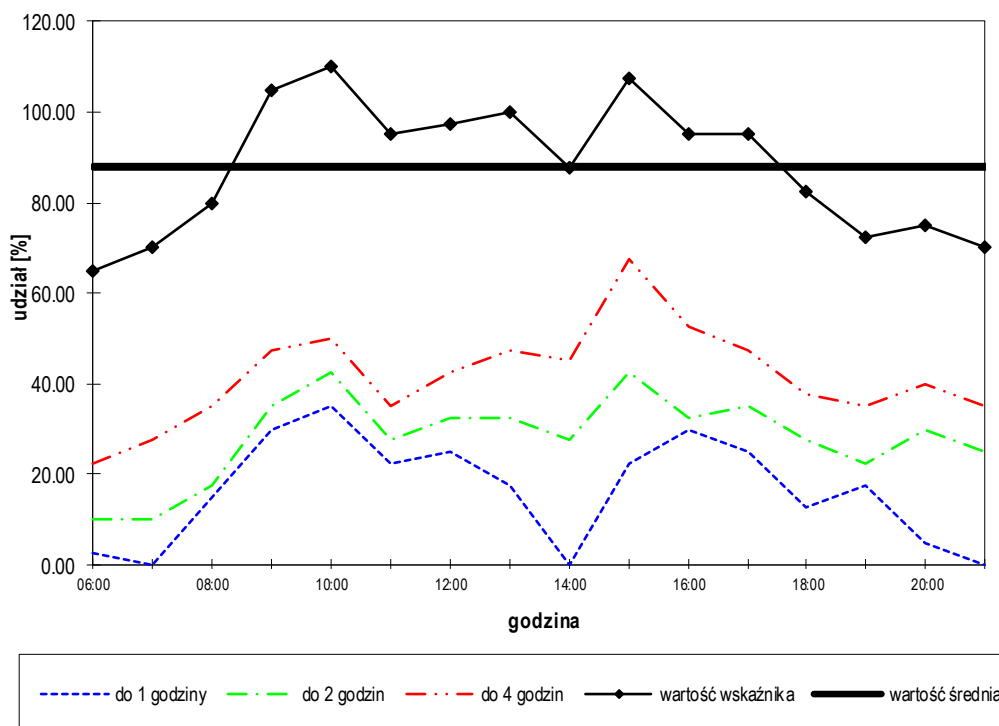


Rejon: 68 - Parking wzdłuż ul. Wybickiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>40</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>44</u>
akumulacja średnia		<u>35</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>167.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>202</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>54.46</u>
rotacja		<u>5.05</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>110.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>87.97</u>

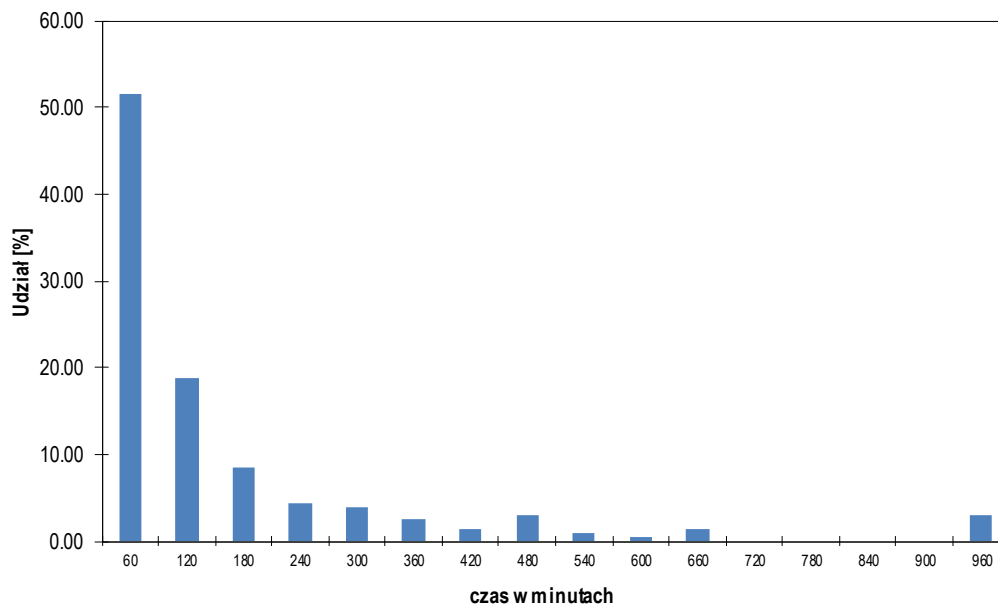
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>114</u>	<u>112</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>56.14</u>	<u>49.11</u>
rotacja		<u>2.85</u>	<u>2.80</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u>	<u>44</u>	<u>15:00</u> <u>43</u>
akumulacja średnia		<u>36</u>	<u>34</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>110.00</u>	<u>107.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>90.31</u>	<u>85.63</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



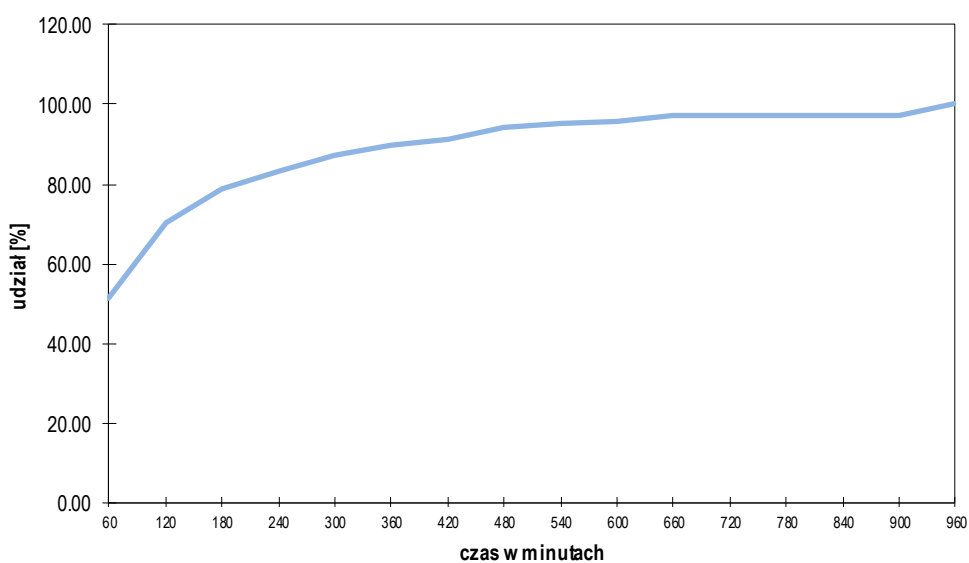
Rejon: 68 - Parking wzdłuż ul. Wybickiego

Rozkład czasów parkowania

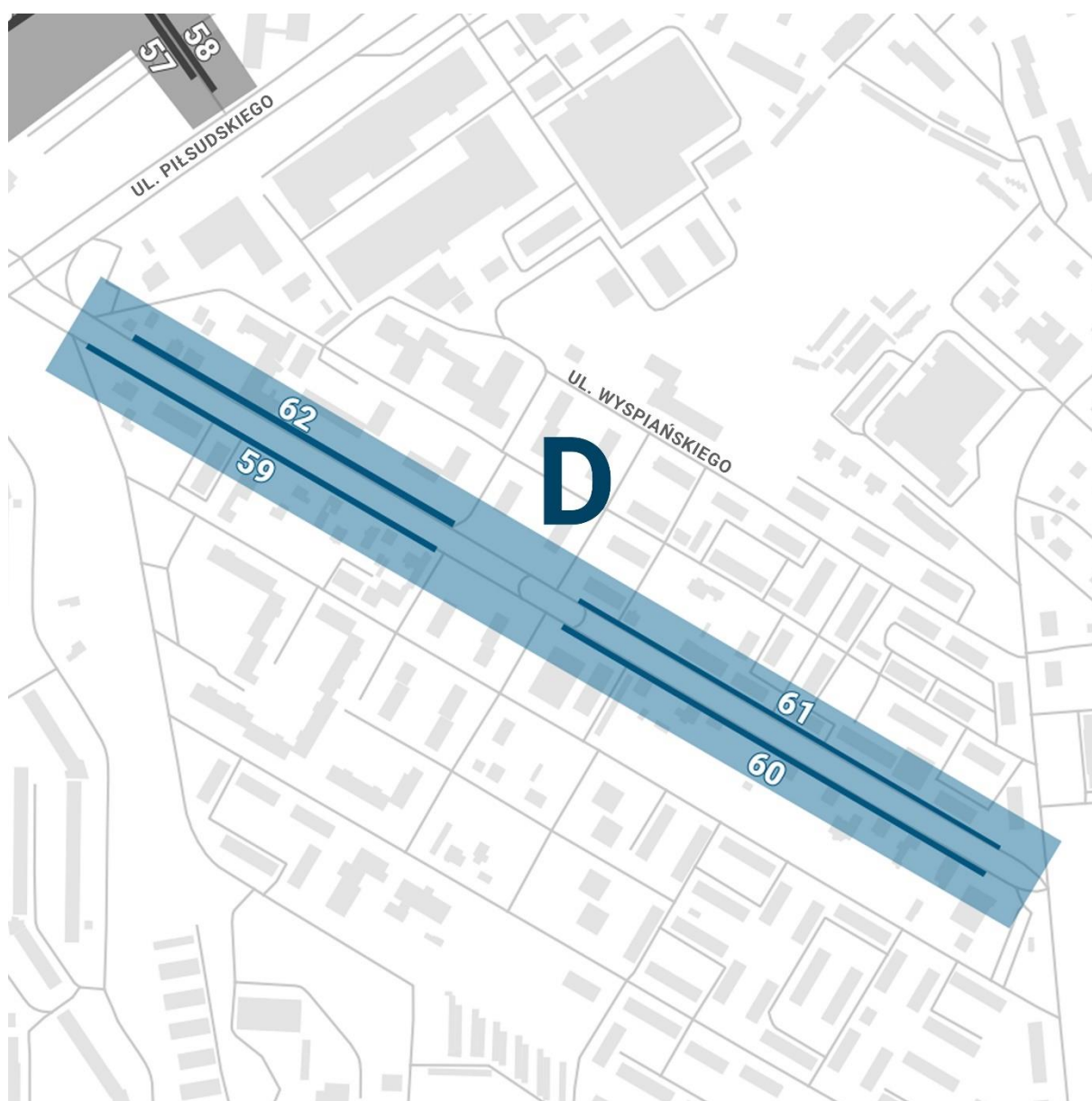


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	104	38	17	9	8	5	3	6	12
% pojazdów	51.49	18.81	8.42	4.46	3.96	2.48	1.49	2.97	5.94
suma %	51.49	70.30	78.71	83.17	87.13	89.60	91.09	94.06	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE D

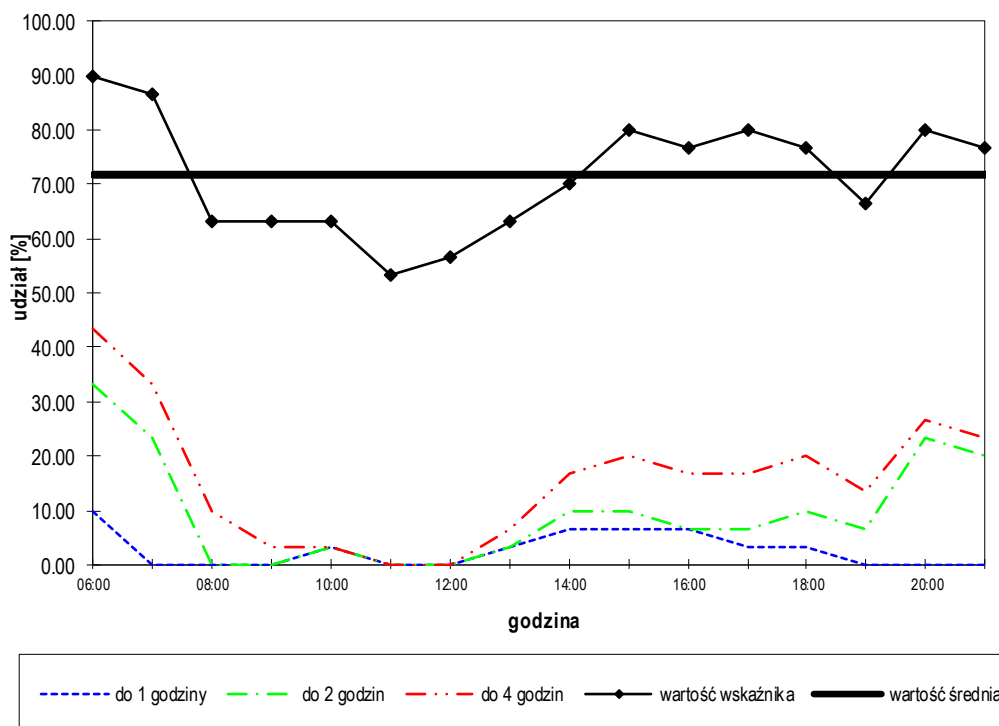


Rejon: 59 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>30</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 06:00	<u>27</u>
akumulacja średnia		<u>22</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>322.5</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>64</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>48.44</u>
rotacja		<u>2.13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>90.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>71.67</u>

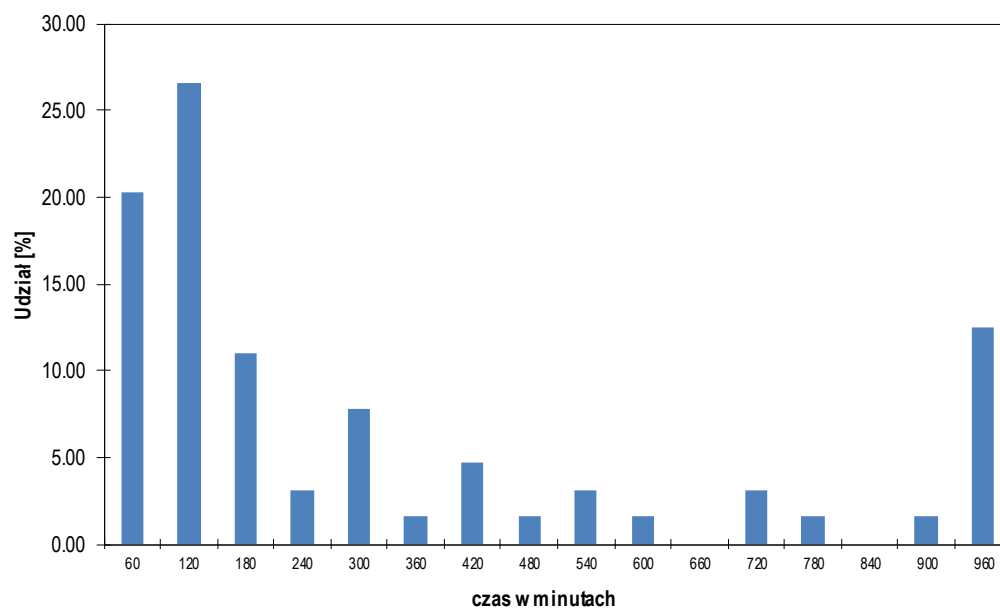
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>36</u>	<u>45</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>52.78</u>	<u>48.89</u>
rotacja	<u>1.20</u>	<u>1.50</u>
akumulacja maksymalna	06:00 <u>27</u>	15:00 <u>24</u>
akumulacja średnia	<u>20</u>	<u>23</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>90.00</u>	<u>80.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>67.50</u>	<u>75.83</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



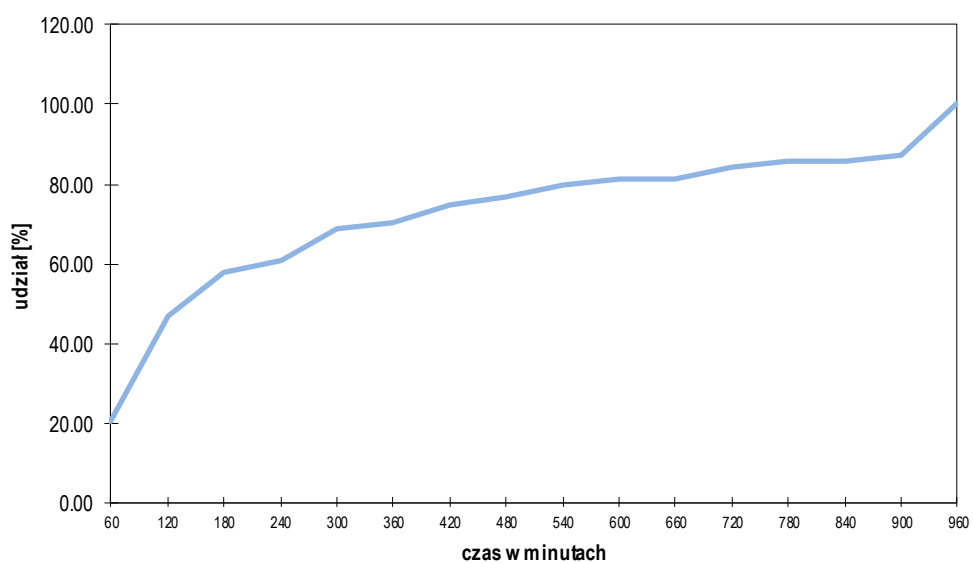
Rejon: 59 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	13	17	7	2	5	1	3	1	15
% pojazdów	20.31	26.56	10.94	3.13	7.81	1.56	4.69	1.56	23.44
suma %	20.31	46.88	57.81	60.94	68.75	70.31	75.00	76.56	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

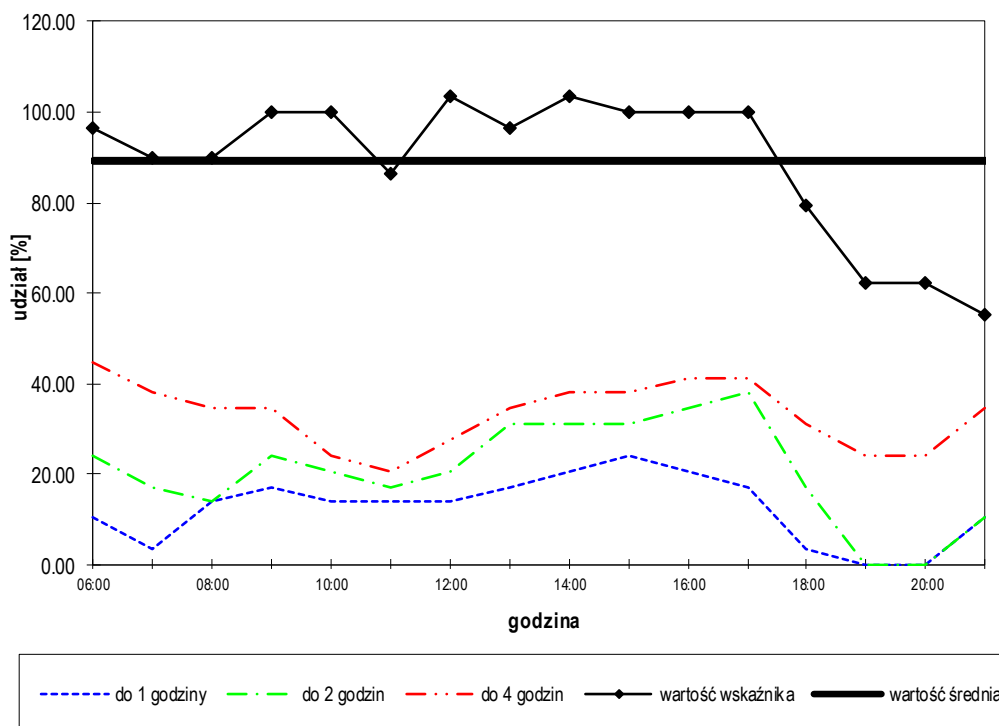


Rejon: 60 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>29</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>30</u>
akumulacja średnia		<u>26</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>195.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>127</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>55.91</u>
rotacja		<u>4.38</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>103.45</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>89.01</u>

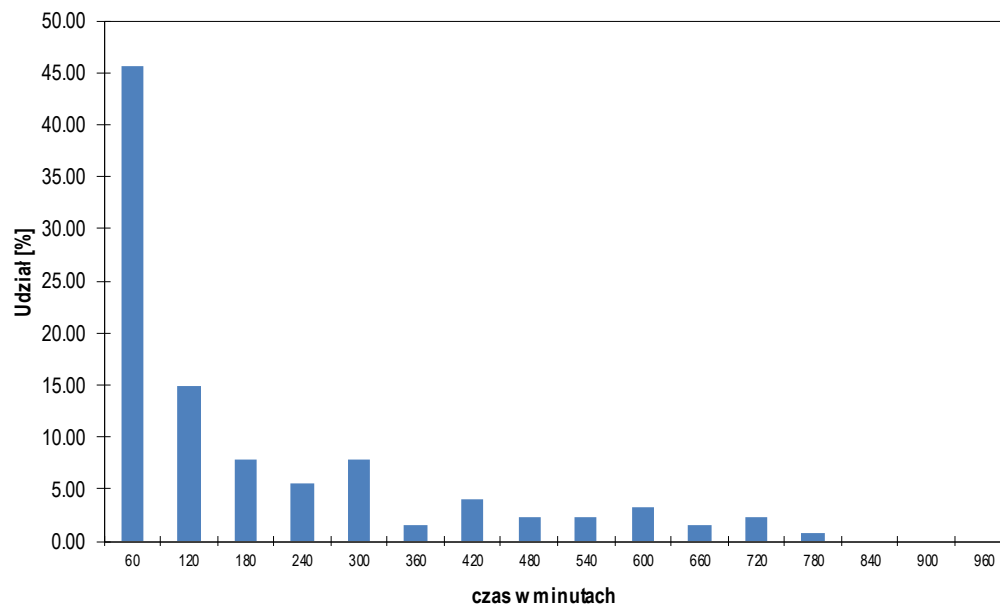
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>76</u>	<u>73</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>57.89</u>	<u>54.79</u>
rotacja	<u>2.62</u>	<u>2.52</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>30</u>	<u>14:00</u> <u>30</u>
akumulacja średnia	<u>28</u>	<u>24</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>103.45</u>	<u>103.45</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>95.26</u>	<u>82.76</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



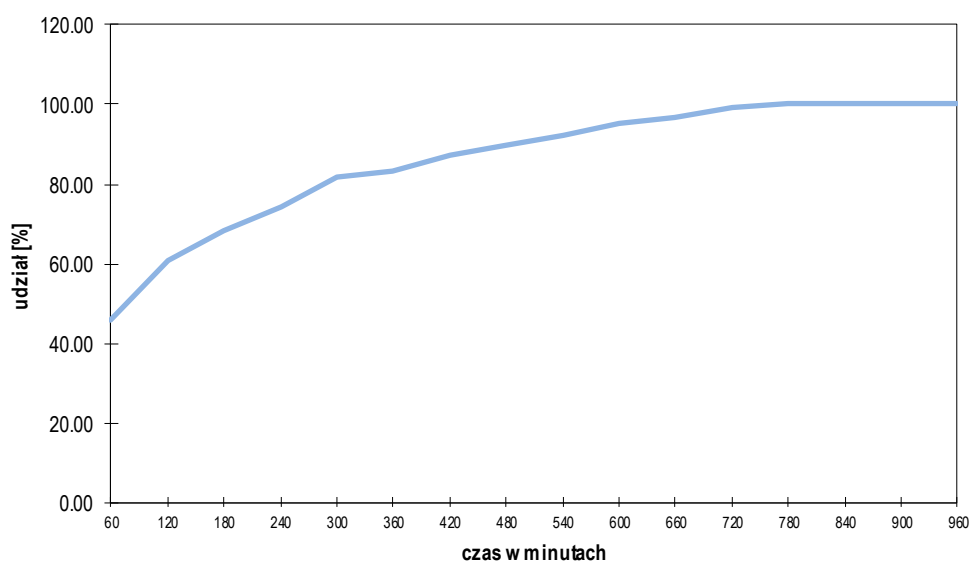
Rejon: 60 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	58	19	10	7	10	2	5	3	13
% pojazdów	45.67	14.96	7.87	5.51	7.87	1.57	3.94	2.36	10.24
suma %	45.67	60.63	68.50	74.02	81.89	83.46	87.40	89.76	100.00

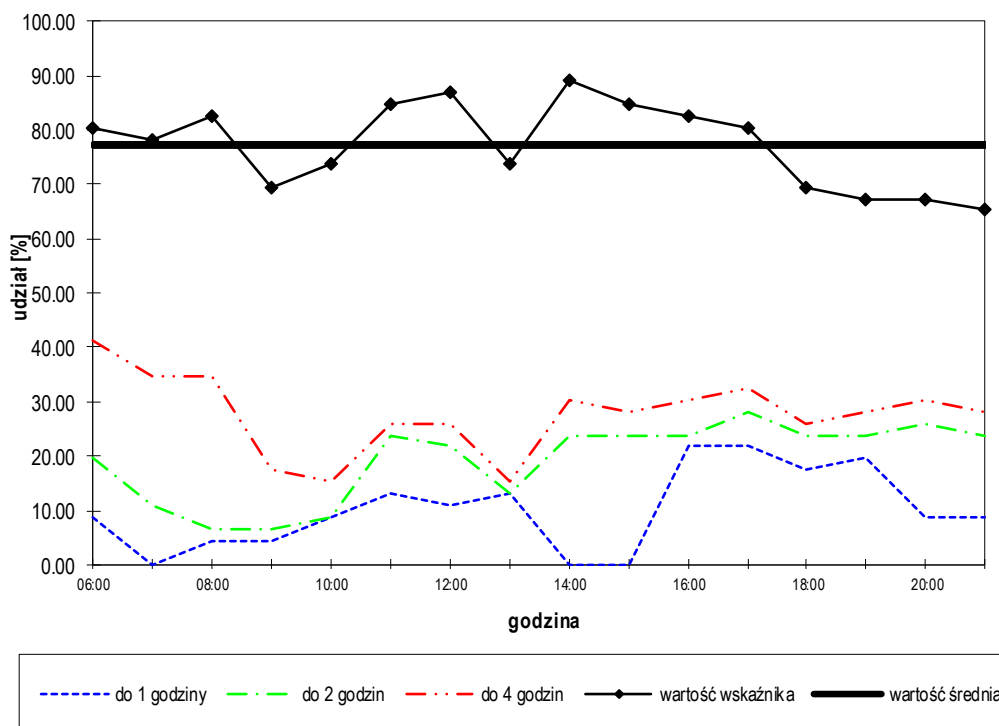
Dystrybuenta czasów parkowania



Rejon: 61 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

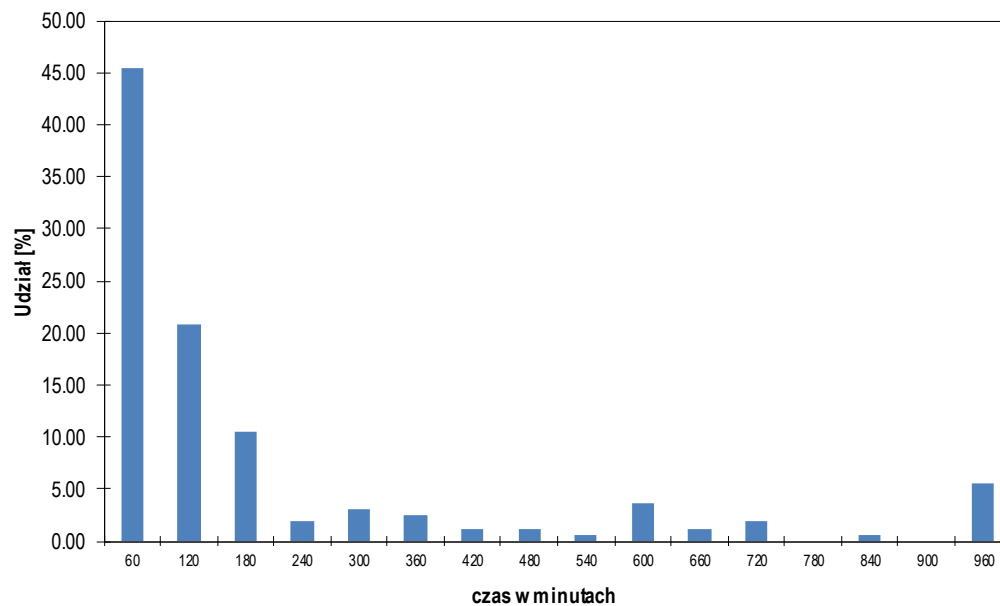
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>46</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>14:00</u>	<u>41</u>
akumulacja średnia		<u>36</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>209.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>163</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>50.31</u>
rotacja		<u>3.54</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>89.13</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>77.31</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>89</u>	<u>102</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>60.67</u>	<u>47.06</u>
rotacja	<u>1.93</u>	<u>2.22</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>40</u>	<u>14:00</u> <u>41</u>
akumulacja średnia	<u>36</u>	<u>35</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>86.96</u>	<u>89.13</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>78.80</u>	<u>75.82</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

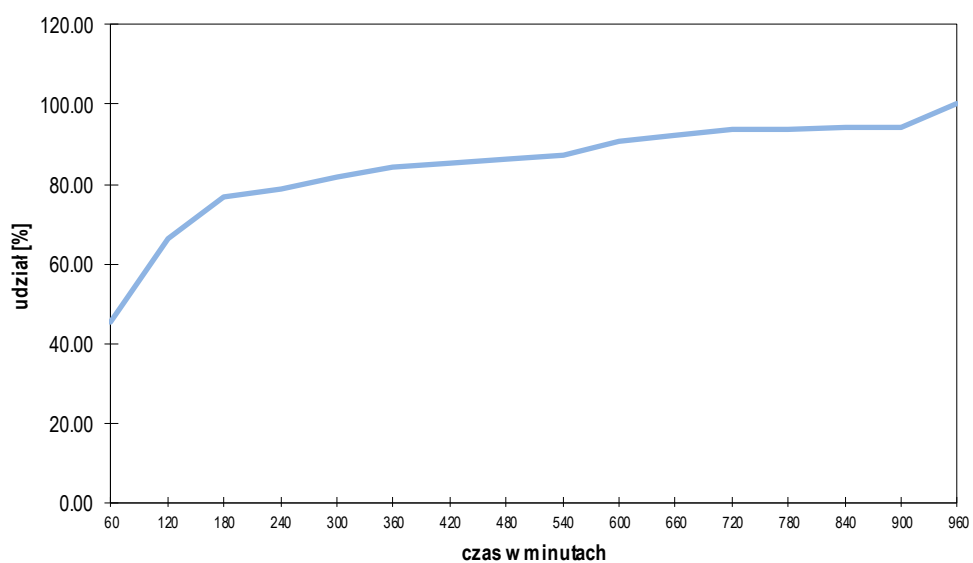
Rejon: 61 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	74	34	17	3	5	4	2	2	22
% pojazdów	45.40	20.86	10.43	1.84	3.07	2.45	1.23	1.23	13.50
suma %	45.40	66.26	76.69	78.53	81.60	84.05	85.28	86.50	100.00

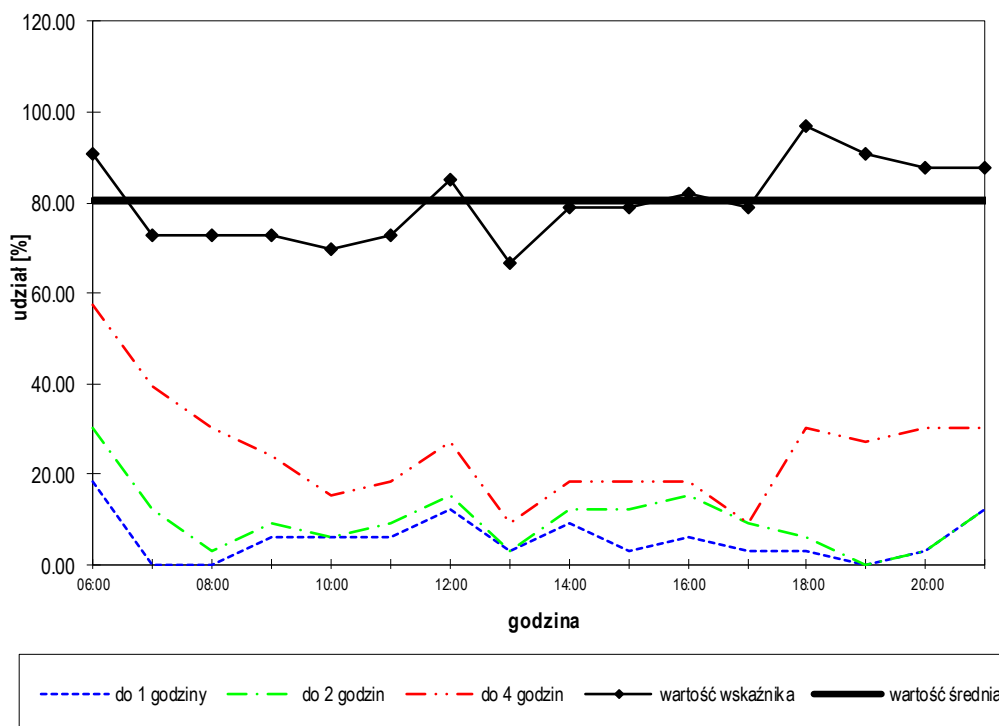
Dystrybuenta czasów parkowania



Rejon: 62 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

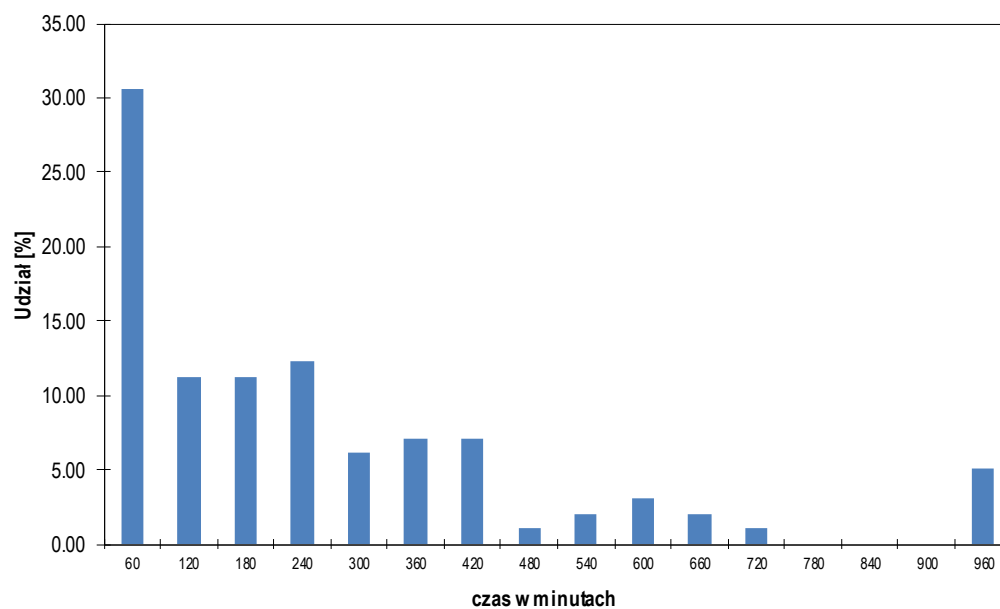
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>33</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 18:00	<u>32</u>
akumulacja średnia		<u>27</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>259.6</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>98</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>66.33</u>
rotacja		<u>2.97</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>96.97</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>80.30</u>

		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>60</u>	<u>57</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>68.33</u>	<u>64.91</u>
rotacja		<u>1.82</u>	<u>1.73</u>
akumulacja maksymalna	<u>06:00</u>	<u>30</u>	<u>18:00</u> <u>32</u>
akumulacja średnia		<u>25</u>	<u>28</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>90.91</u>	<u>96.97</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>75.38</u>	<u>85.23</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

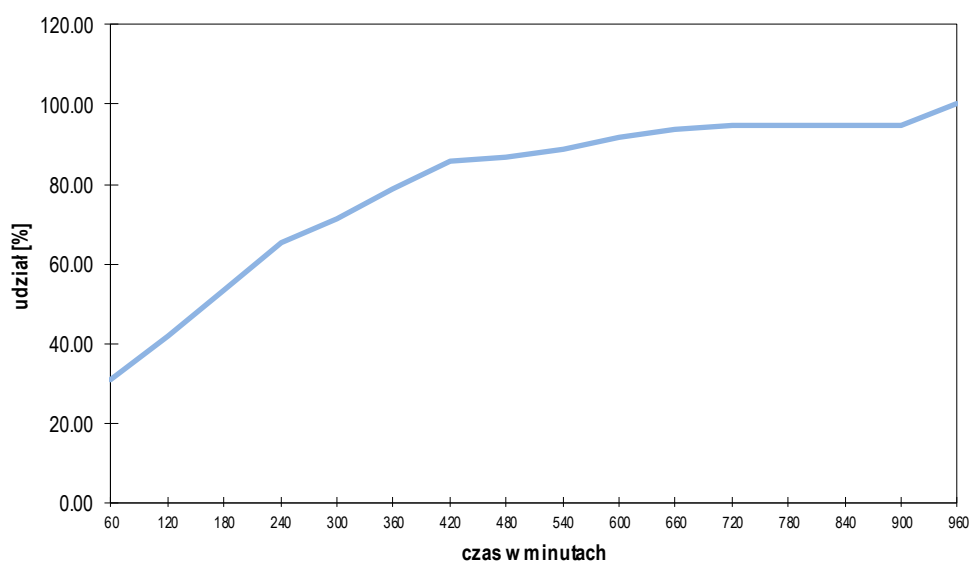
Rejon: 62 - Parking wzdłuż ul. Majakowskiego

Rozkład czasów parkowania

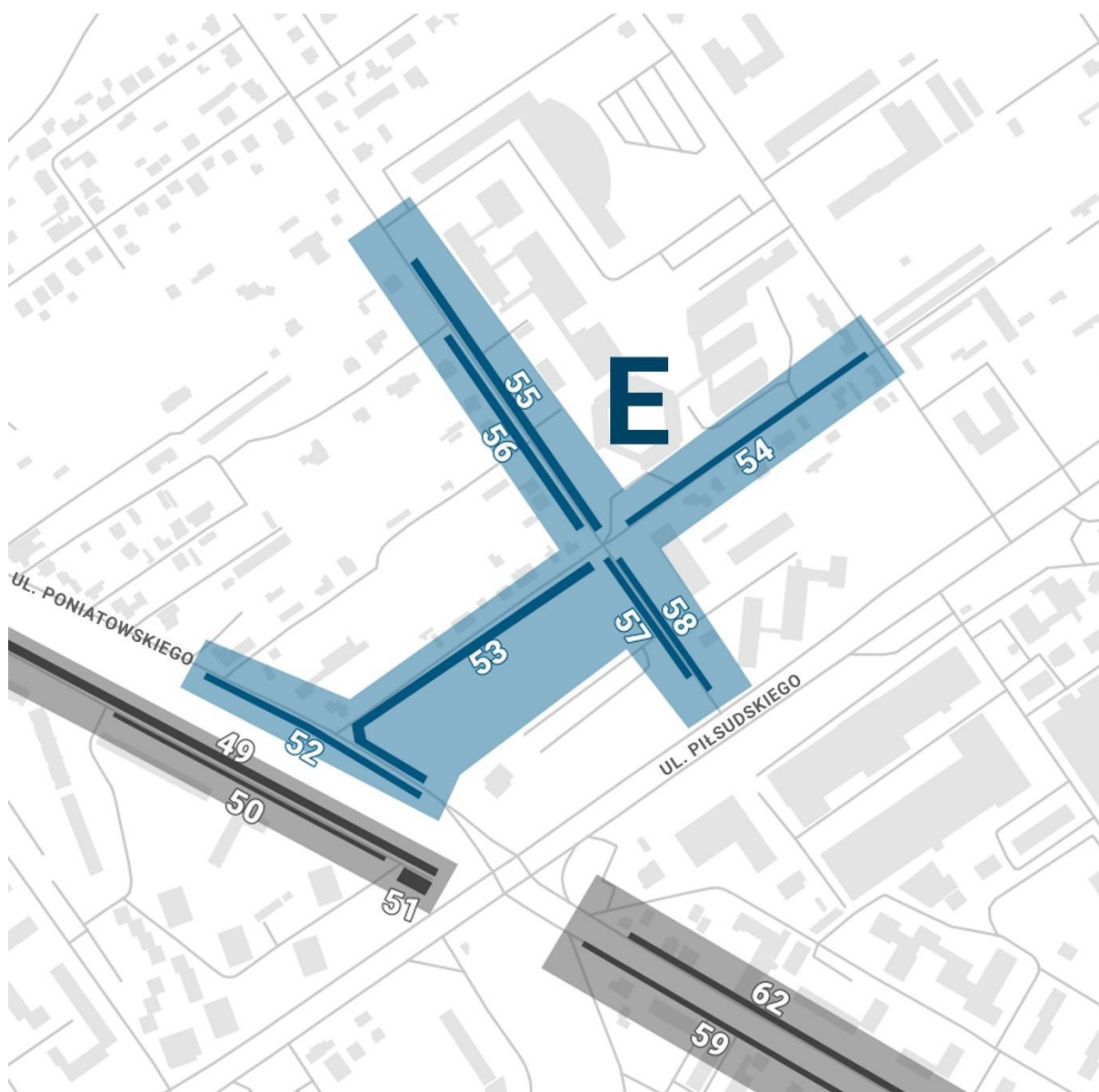


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	30	11	11	12	6	7	7	1	13
% pojazdów	30.61	11.22	11.22	12.24	6.12	7.14	7.14	1.02	13.27
suma %	30.61	41.84	53.06	65.31	71.43	78.57	85.71	86.73	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE E

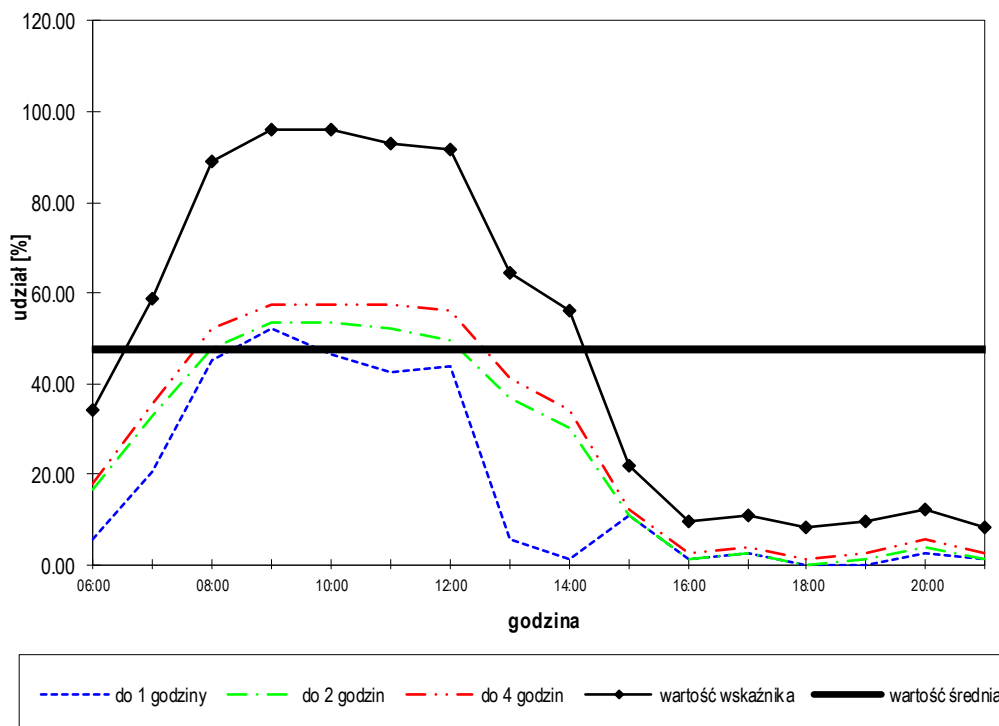


Rejon: 52 - Parking wzdłuż ul. Poniatowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>73</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>09:00</u>	<u>70</u>
akumulacja średnia		<u>35</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>115.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>289</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>56.06</u>
rotacja		<u>3.96</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>95.89</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>47.52</u>

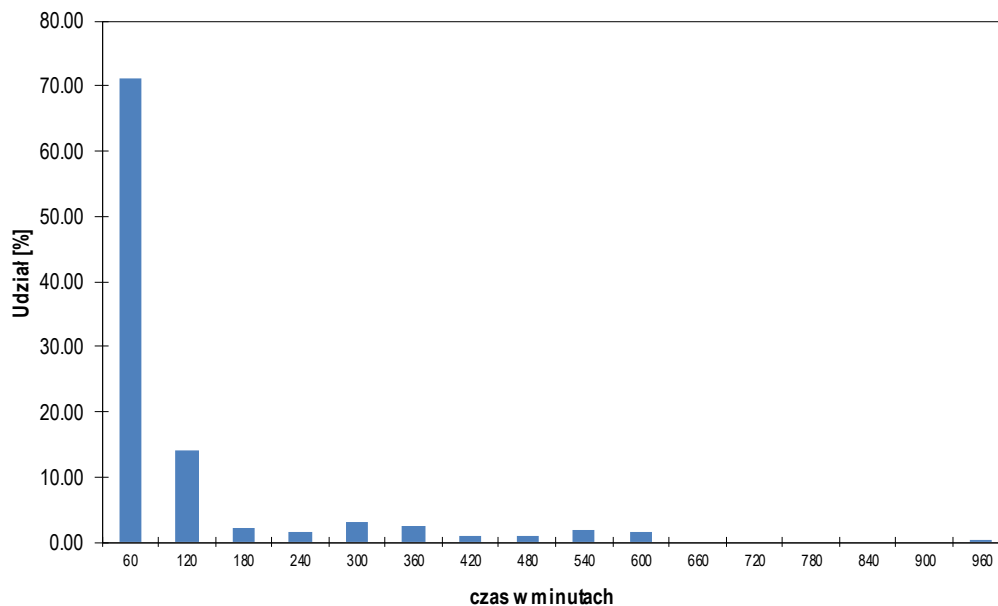
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>267</u>	<u>62</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>56.55</u>	<u>51.61</u>
rotacja	<u>3.66</u>	<u>0.85</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>70</u>	<u>14:00</u> <u>41</u>
akumulacja średnia	<u>57</u>	<u>13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>95.89</u>	<u>56.16</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>77.91</u>	<u>17.12</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



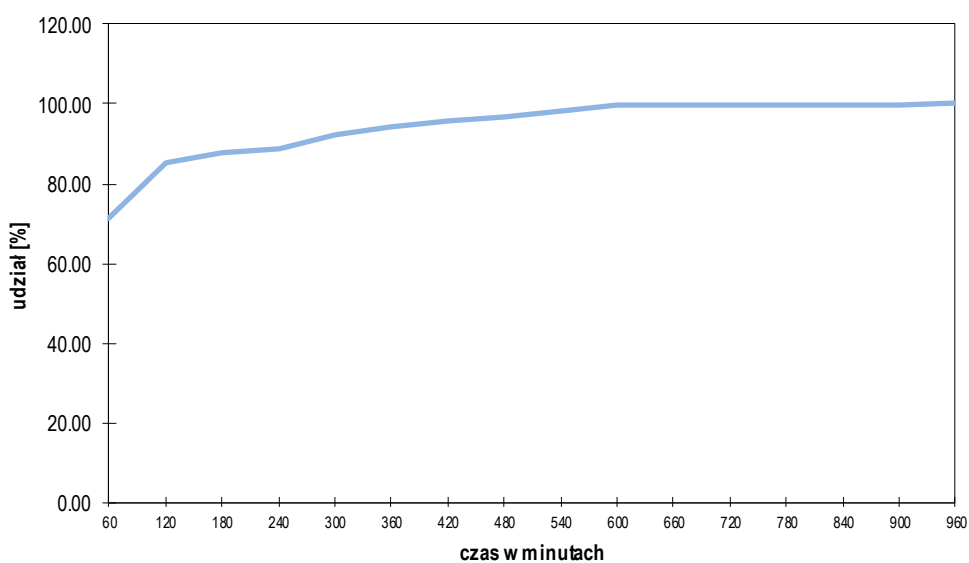
Rejon: 52 - Parking wzdłuż ul. Poniatowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	206	41	6	4	9	7	3	3	10
% pojazdów	71.28	14.19	2.08	1.38	3.11	2.42	1.04	1.04	3.46
suma %	71.28	85.47	87.54	88.93	92.04	94.46	95.50	96.54	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

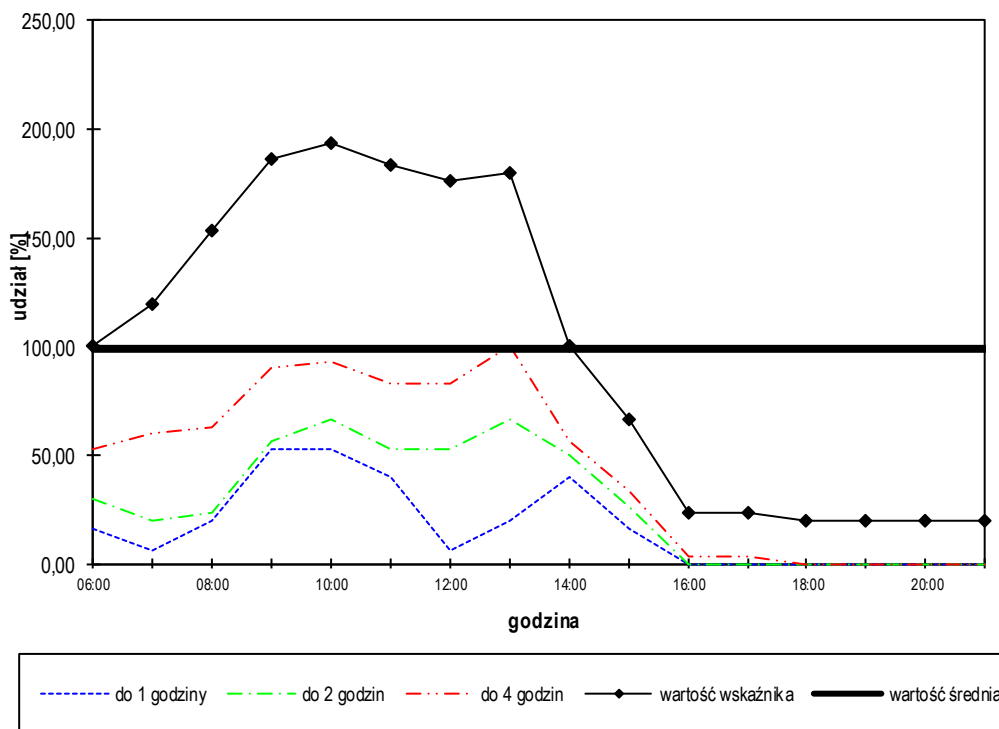


Rejon: 53 - Parking wzdłuż ul. Twardej (przy targu)

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>30</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>58</u>
akumulacja średnia		<u>30</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>173,1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>165</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>56,36</u>
rotacja		<u>5,50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>193,33</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>99,17</u>

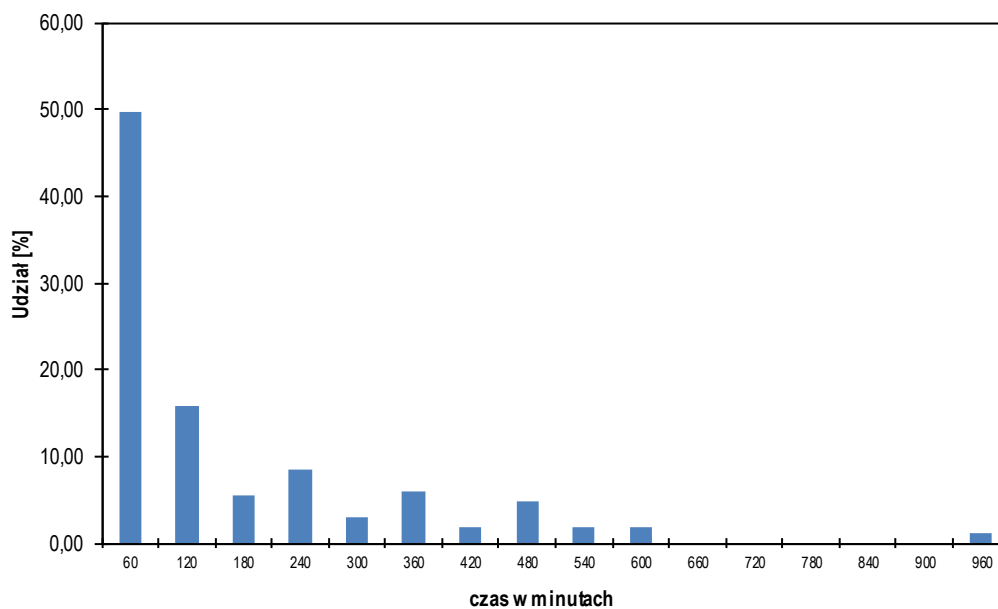
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>140</u>	<u>36</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>59,29</u>	<u>41,67</u>
rotacja	<u>4,67</u>	<u>1,20</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>58</u>	<u>14:00</u> <u>30</u>
akumulacja średnia	<u>49</u>	<u>11</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>193,33</u>	<u>100,00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>161,67</u>	<u>36,67</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



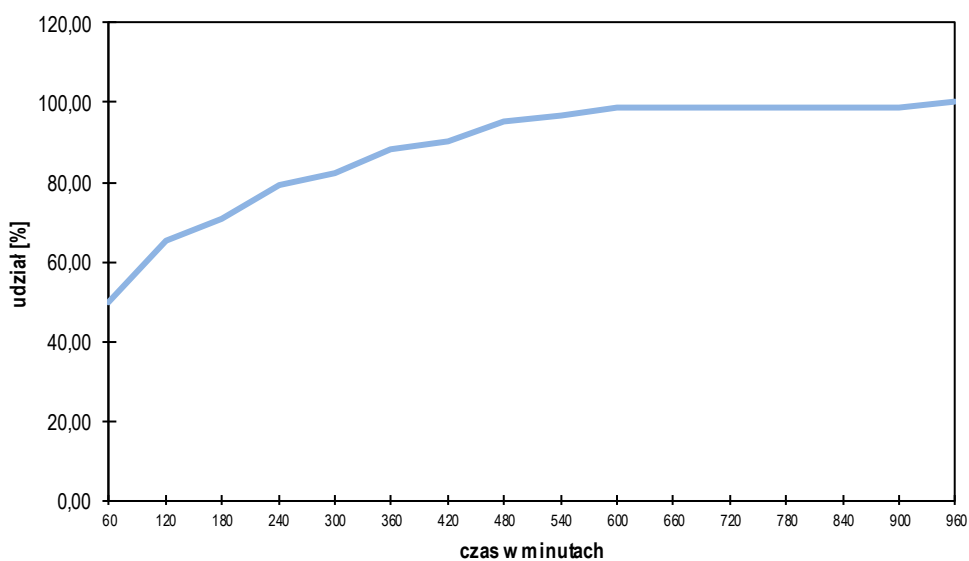
Rejon: 53 - Parking wzdłuż ul. Twardej (przy targu)

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	82	26	9	14	5	10	3	8	8
% pojazdów	49,70	15,76	5,45	8,48	3,03	6,06	1,82	4,85	4,85
suma %	49,70	65,45	70,91	79,39	82,42	88,48	90,30	95,15	100,00

Dystrybuanta czasów parkowania

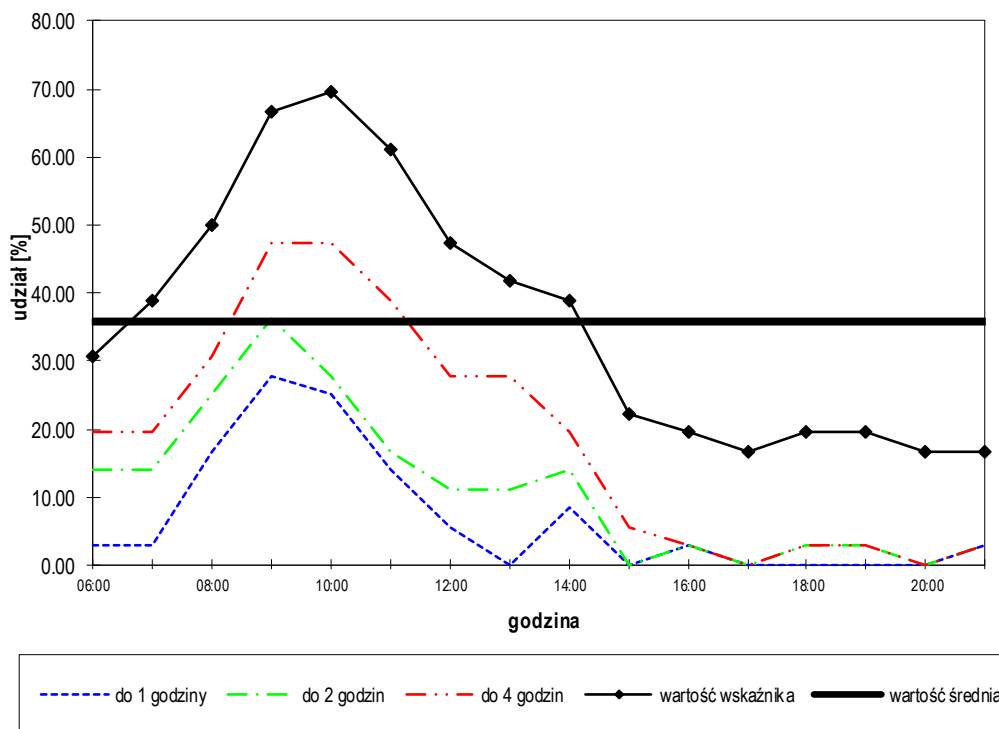


Rejon: 54 - Parking wzdłuż ul. Twardej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>36</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>25</u>
akumulacja średnia		<u>13</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>163.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>76</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>68.42</u>
rotacja		<u>2.11</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>69.44</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>35.94</u>

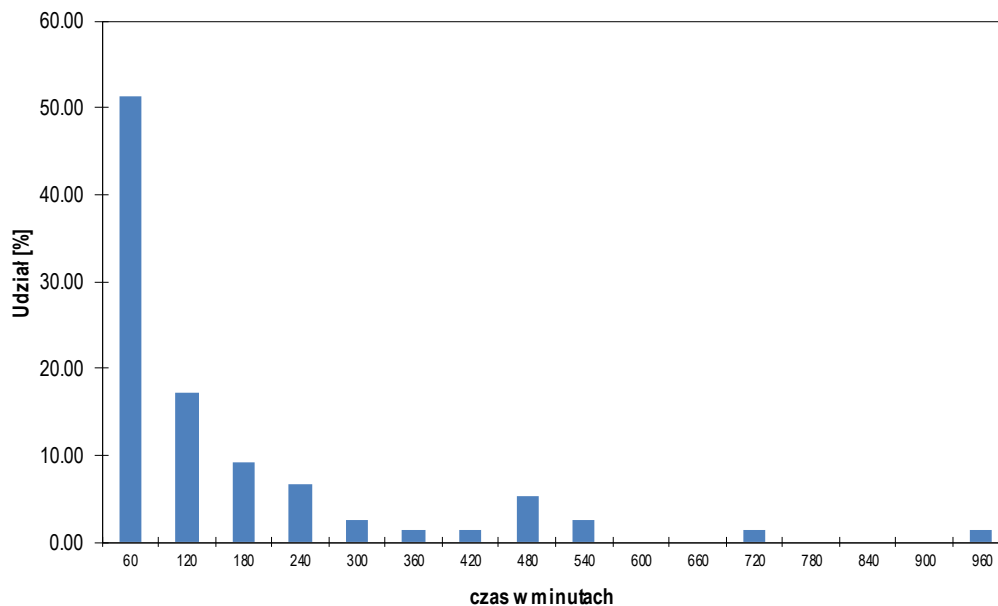
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>67</u>	<u>17</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>67.16</u>	<u>76.47</u>
rotacja	<u>1.86</u>	<u>0.47</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>25</u>	<u>14:00</u> <u>14</u>
akumulacja średnia	<u>18</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>69.44</u>	<u>38.89</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>50.69</u>	<u>21.18</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



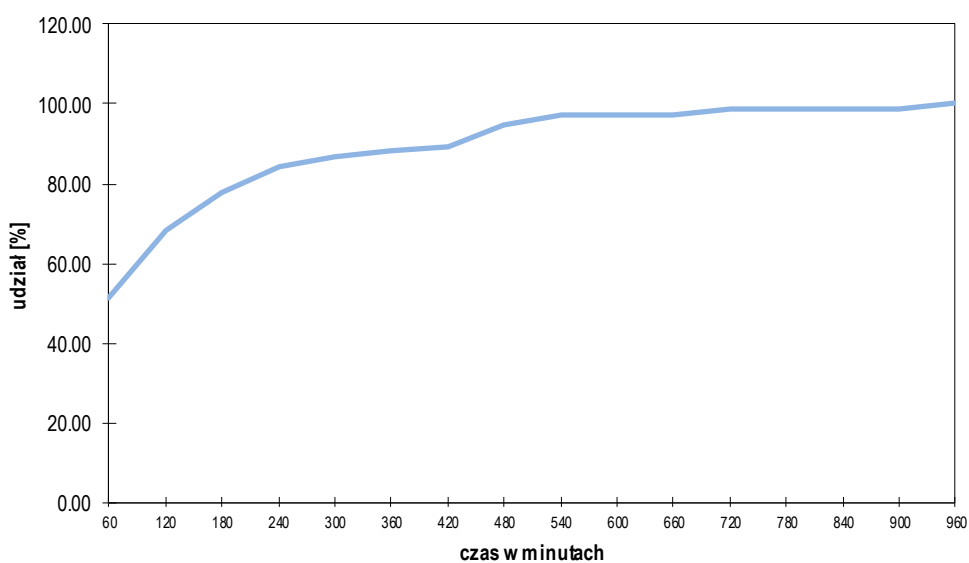
Rejon: 54 - Parking wzdłuż ul. Twardej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	39	13	7	5	2	1	1	4	4
% pojazdów	51.32	17.11	9.21	6.58	2.63	1.32	1.32	5.26	5.26
suma %	51.32	68.42	77.63	84.21	86.84	88.16	89.47	94.74	100.00

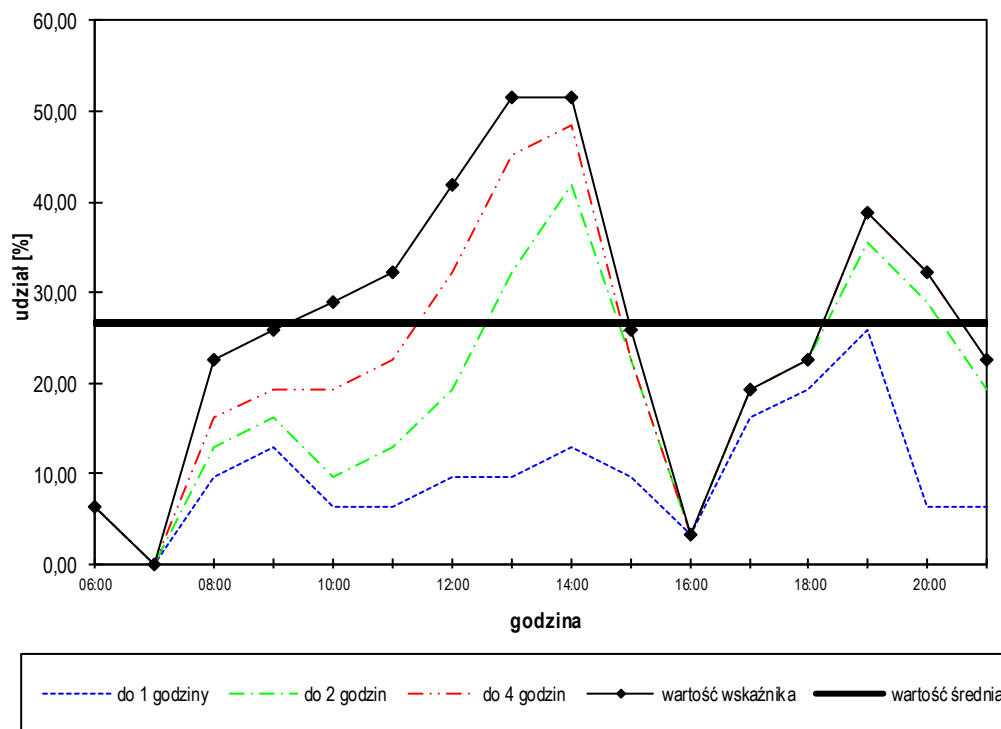
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 55 + 56 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

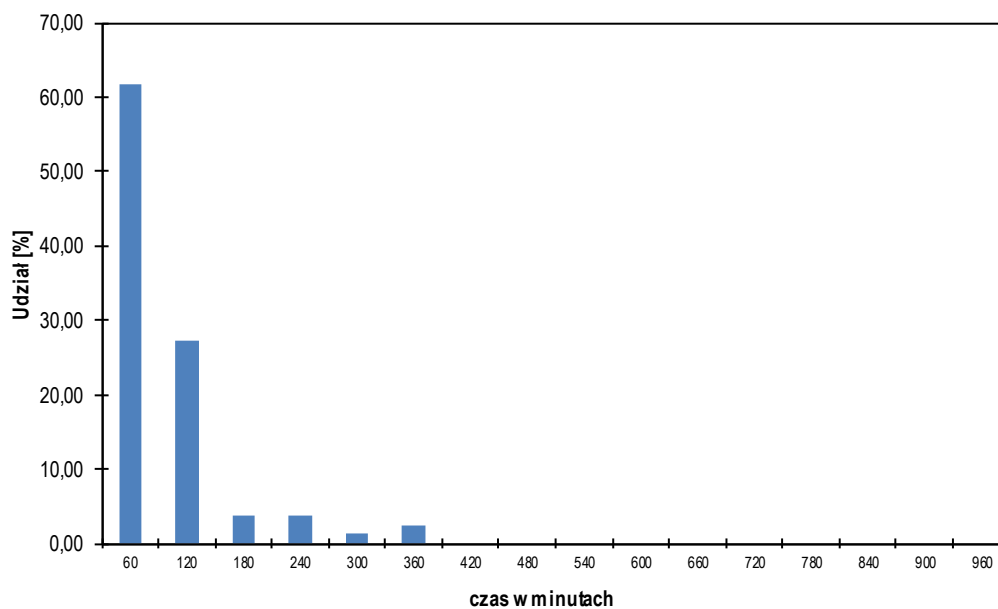
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>31</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>13:00</u>	<u>16</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>97,8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>81</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>60,49</u>
rotacja		<u>2,61</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>51,61</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>26,61</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>37</u>	<u>52</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>64,86</u>	<u>59,62</u>
rotacja	<u>1,19</u>	<u>1,68</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>16</u>	<u>14:00</u> <u>16</u>
akumulacja średnia	<u>8</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>51,61</u>	<u>51,61</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>26,21</u>	<u>27,02</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

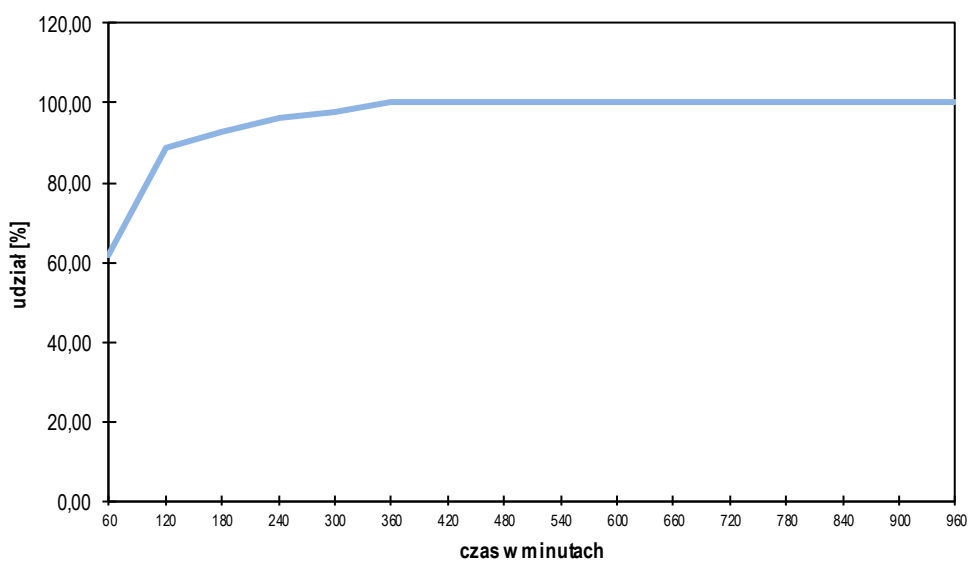
Rejon: 55 + 56 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	50	22	3	3	1	2	0	0	0
% pojazdów	61,73	27,16	3,70	3,70	1,23	2,47	0,00	0,00	0,00
suma %	61,73	88,89	92,59	96,30	97,53	100,00	100,00	100,00	100,00

Dystrybuanta czasów parkowania

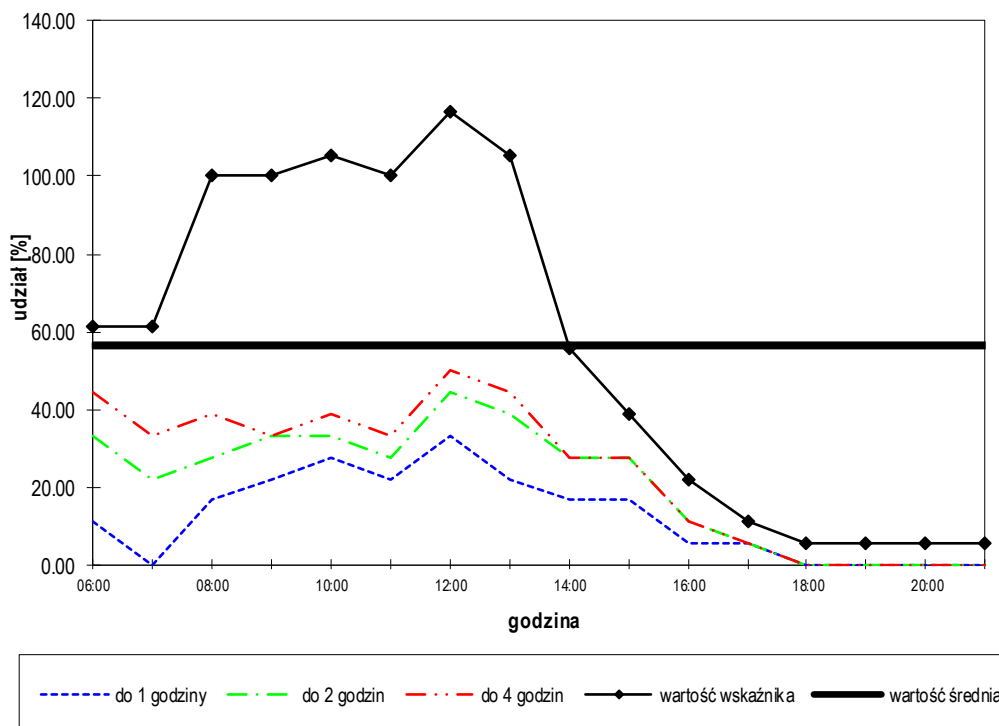


Rejon: 57 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>18</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>21</u>
akumulacja średnia		<u>10</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>154.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>63</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>60.32</u>
rotacja		<u>3.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>56.25</u>

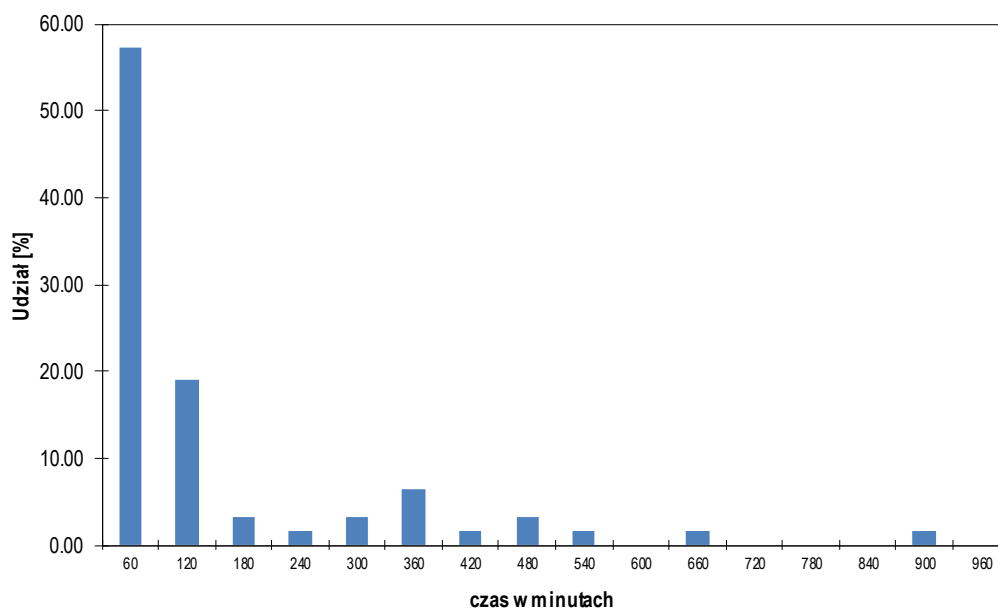
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>53</u>	<u>16</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>62.26</u>	<u>50.00</u>
rotacja	<u>2.94</u>	<u>0.89</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>21</u>	<u>14:00</u> <u>10</u>
akumulacja średnia	<u>17</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>116.67</u>	<u>55.56</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>93.75</u>	<u>18.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



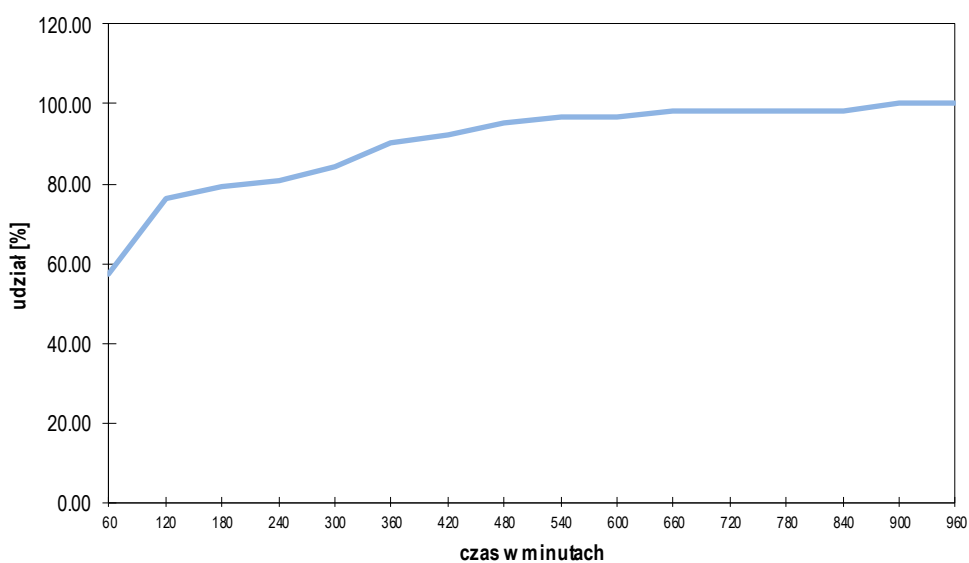
Rejon: 57 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	36	12	2	1	2	4	1	2	3
% pojazdów	57.14	19.05	3.17	1.59	3.17	6.35	1.59	3.17	4.76
suma %	57.14	76.19	79.37	80.95	84.13	90.48	92.06	95.24	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

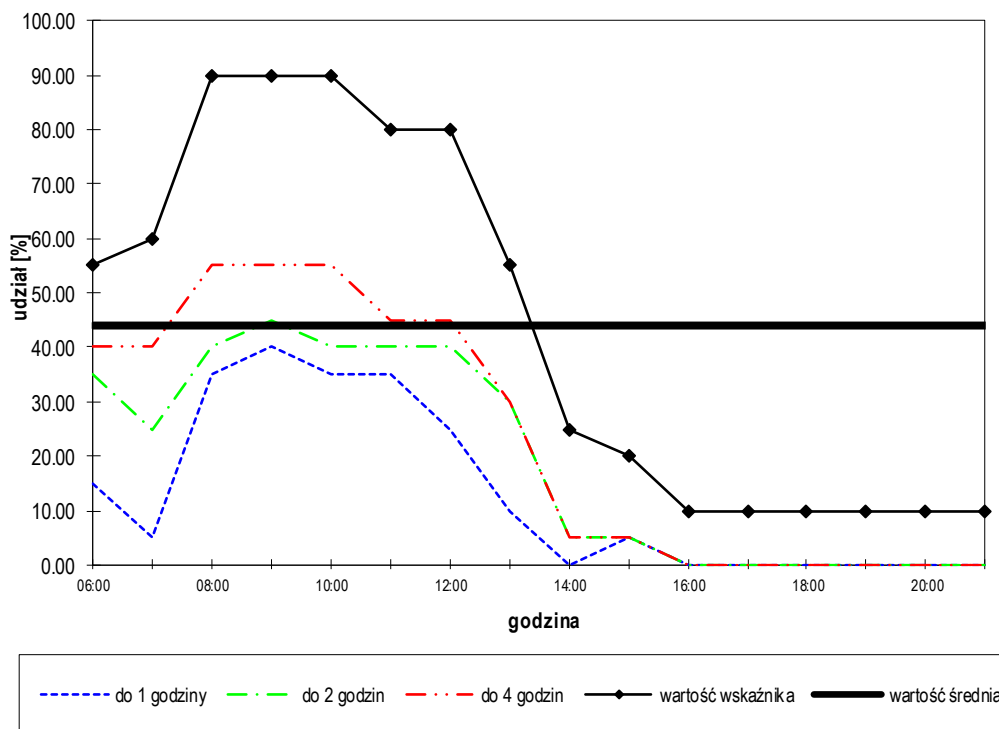


Rejon: 58 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>20</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>08:00</u>	<u>18</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>134.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>63</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>63.49</u>
rotacja		<u>3.15</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>90.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>44.06</u>

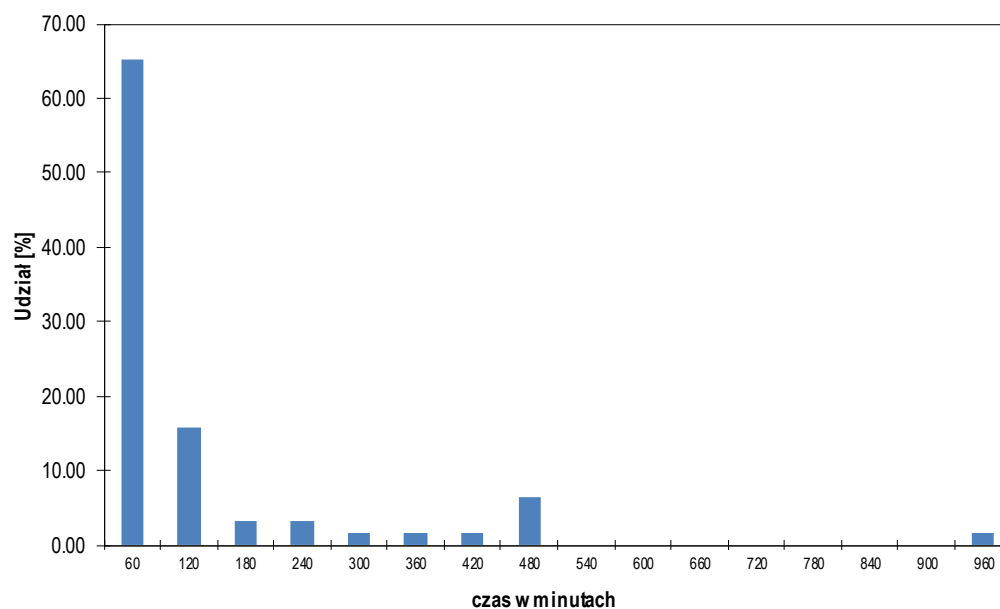
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>61</u>	<u>6</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>65.57</u>	<u>33.33</u>
rotacja	<u>3.05</u>	<u>0.30</u>
akumulacja maksymalna	<u>08:00</u> <u>18</u>	<u>14:00</u> <u>5</u>
akumulacja średnia	<u>15</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>90.00</u>	<u>25.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>75.00</u>	<u>13.13</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



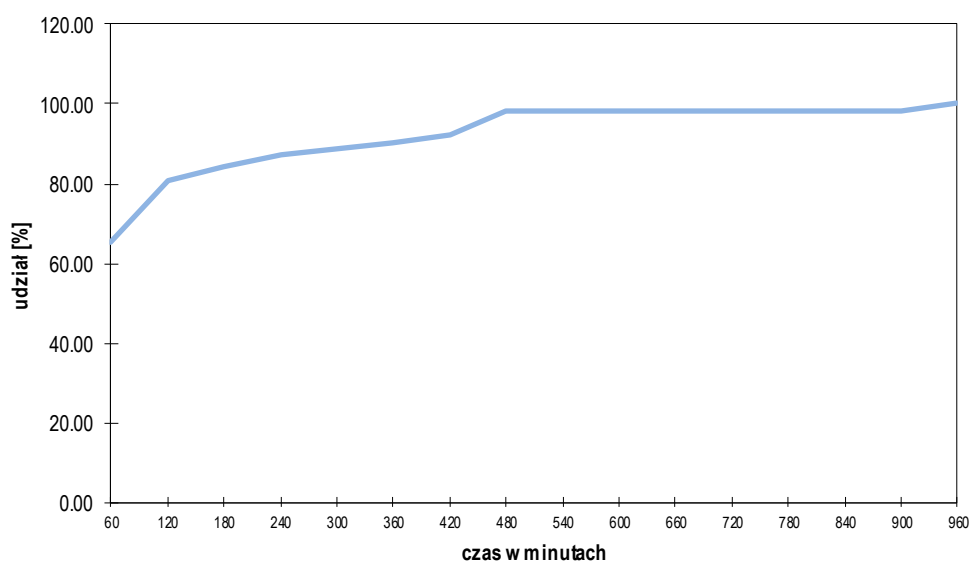
Rejon: 58 - Parking wzdłuż ul. Zawidzkiej

Rozkład czasów parkowania

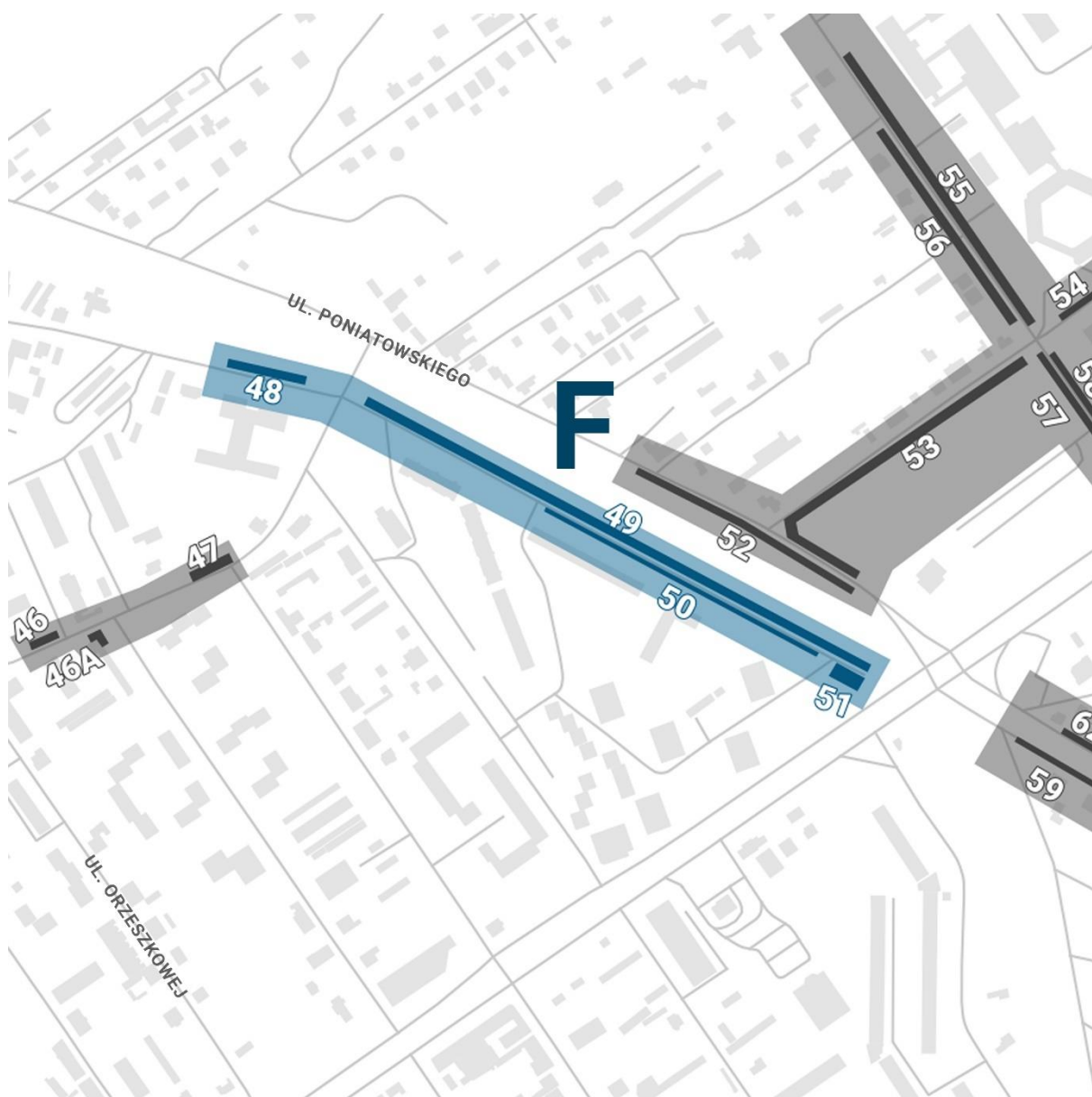


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	41	10	2	2	1	1	1	4	1
% pojazdów	65.08	15.87	3.17	3.17	1.59	1.59	1.59	6.35	1.59
suma %	65.08	80.95	84.13	87.30	88.89	90.48	92.06	98.41	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



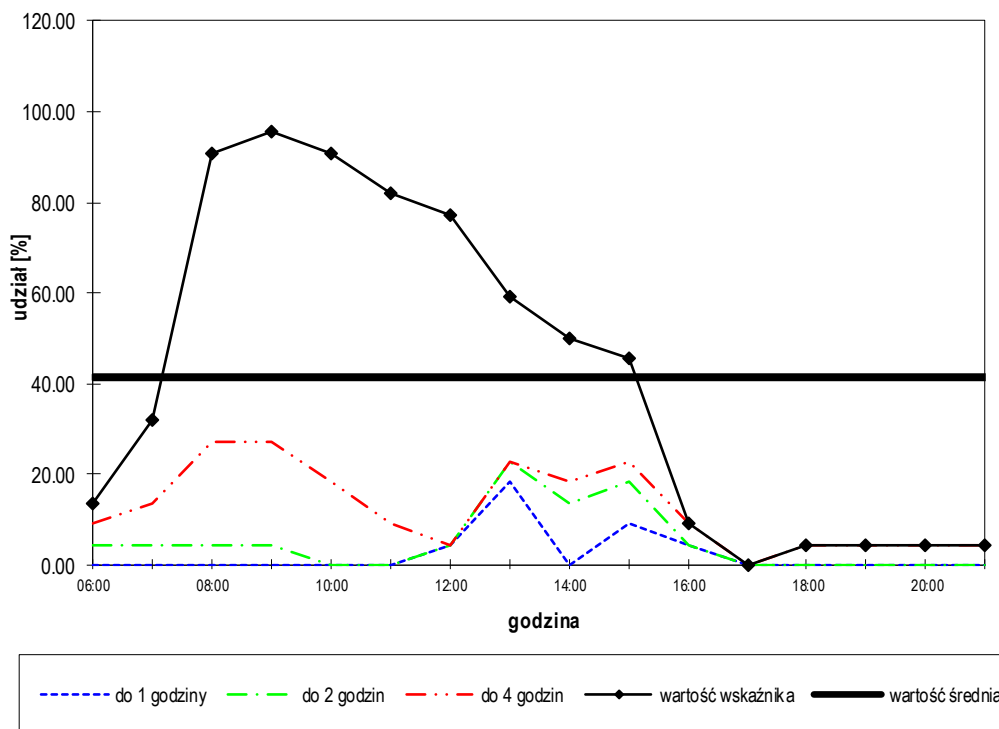
WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE F



Rejon: 48 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

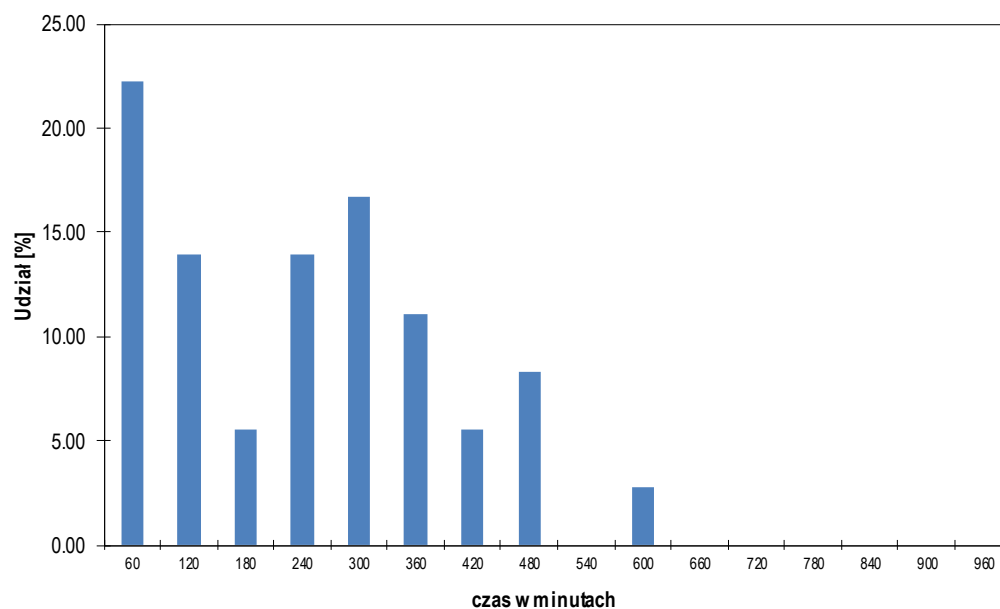
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>22</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>09:00</u>	<u>21</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>243.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>36</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>47.22</u>
rotacja		<u>1.64</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>95.45</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>41.48</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>29</u>	<u>15</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>51.72</u>	<u>40.00</u>
rotacja	<u>1.32</u>	<u>0.68</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>21</u>	<u>14:00</u> <u>11</u>
akumulacja średnia	<u>15</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>95.45</u>	<u>50.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>67.61</u>	<u>15.34</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

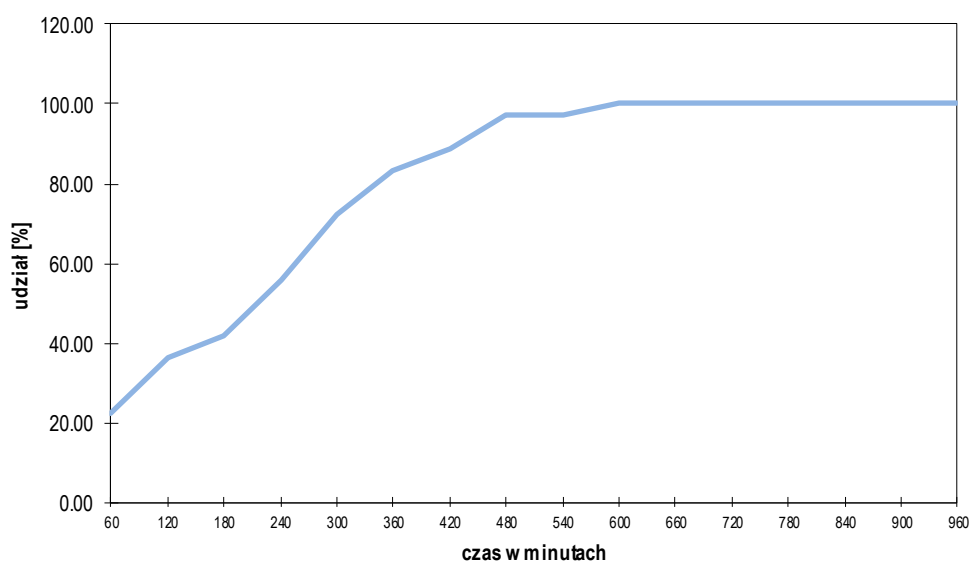
Rejon: 48 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	5	2	5	6	4	2	3	1
% pojazdów	22.22	13.89	5.56	13.89	16.67	11.11	5.56	8.33	2.78
suma %	22.22	36.11	41.67	55.56	72.22	83.33	88.89	97.22	100.00

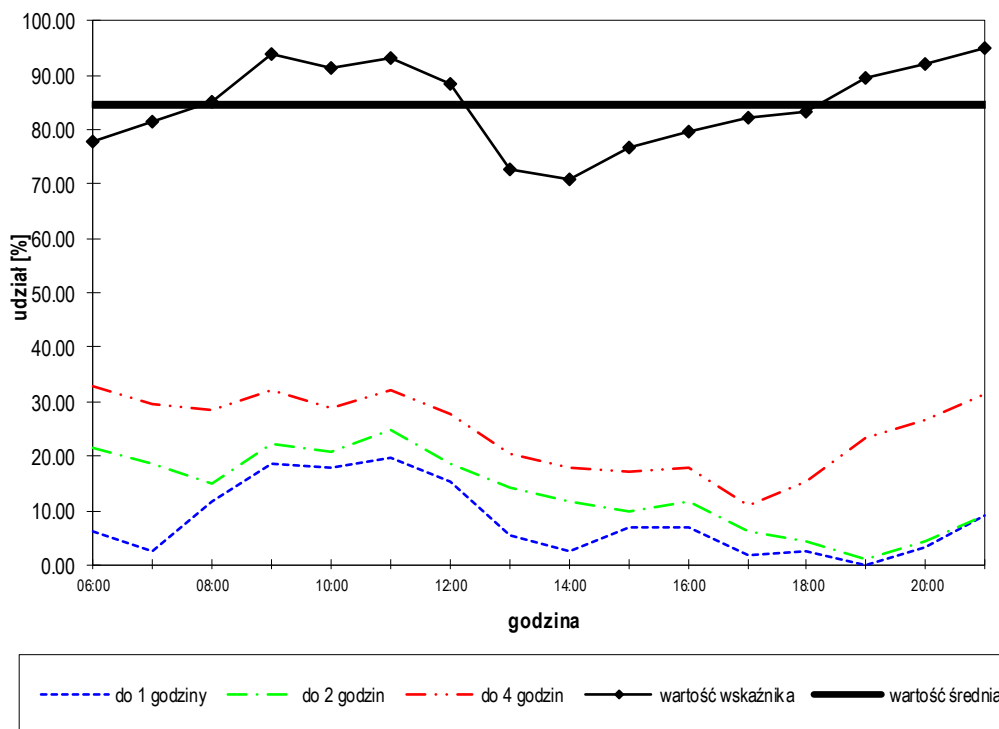
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 49 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

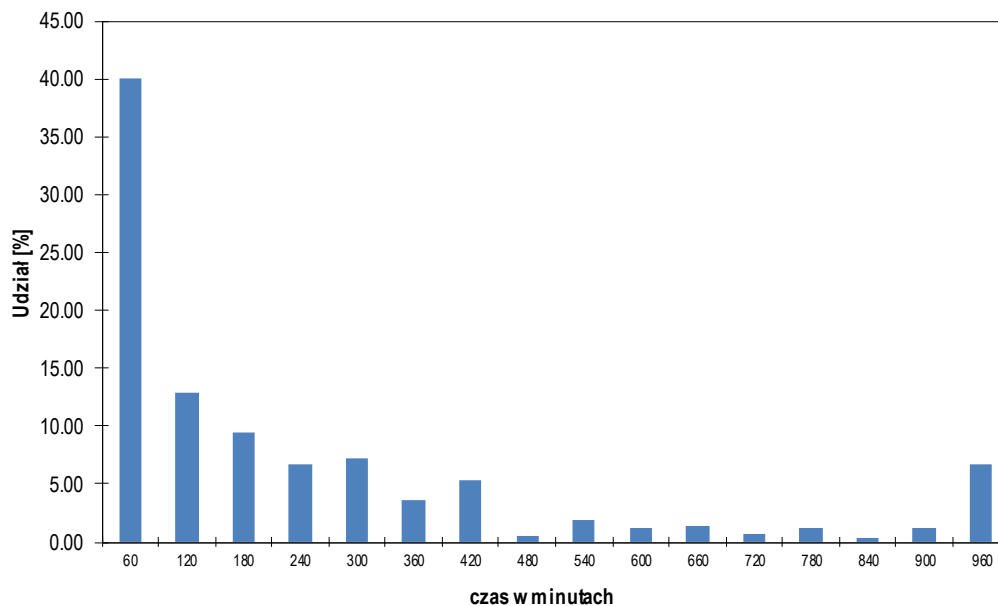
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		162
akumulacja maksymalna	w godzinie 21:00	154
akumulacja średnia		137
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	249.1
liczba pojazdów parkujących		528
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	64.39
rotacja		3.26
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	95.06
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	84.57

	06:00 - 14:00	14:00 - 22:00
liczba pojazdów parkujących	368	269
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] 63.32	66.54
rotacja	2.27	1.66
akumulacja maksymalna	09:00 152	21:00 154
akumulacja średnia	139	136
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] 93.83	95.06
średni wskaźnik wykorzystania	[%] 85.49	83.64

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

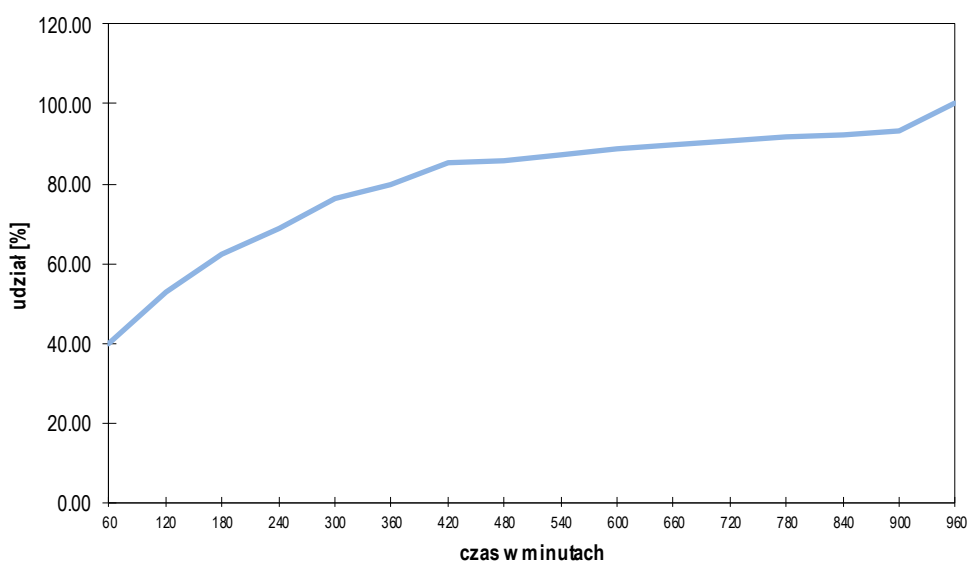
Rejon: 49 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	211	68	50	35	38	19	28	3	76
% pojazdów	39.96	12.88	9.47	6.63	7.20	3.60	5.30	0.57	14.39
suma %	39.96	52.84	62.31	68.94	76.14	79.73	85.04	85.61	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

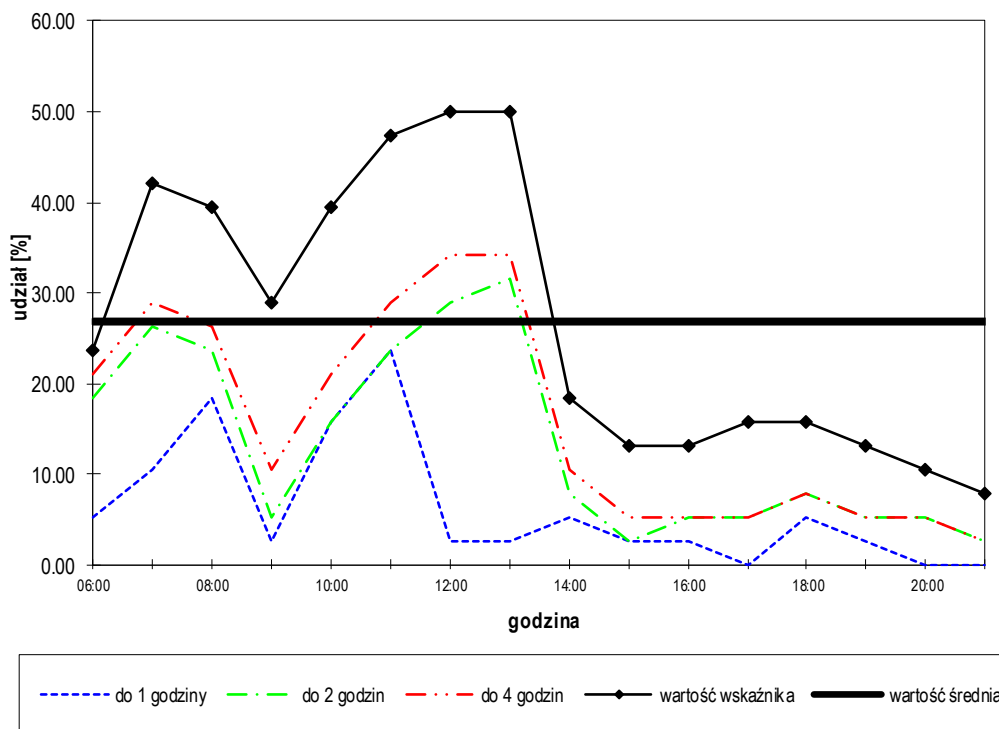


Rejon: 50 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>38</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>19</u>
akumulacja średnia		<u>10</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>135.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>72</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>55.56</u>
rotacja		<u>1.89</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>50.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>26.81</u>

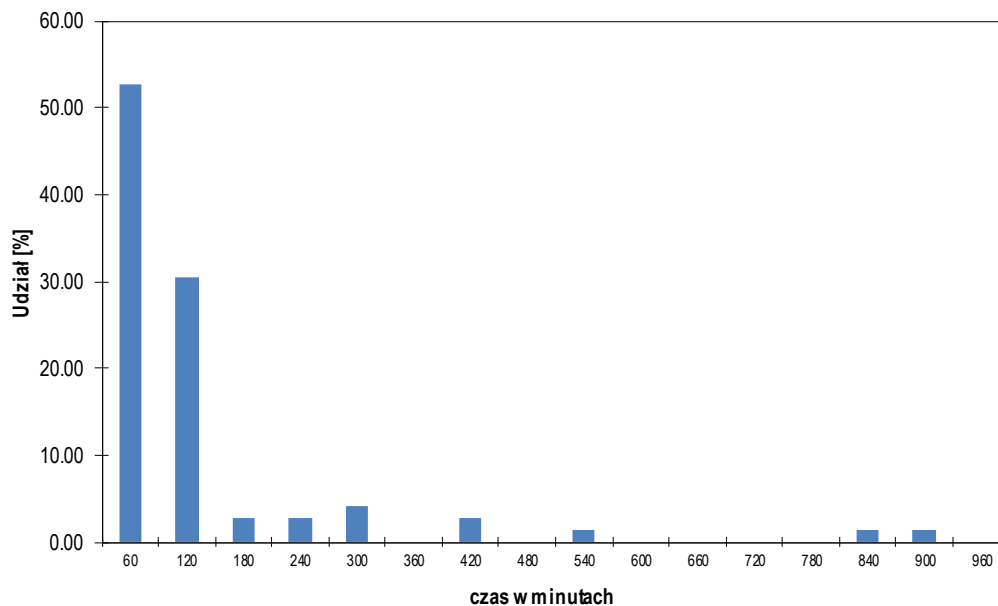
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>60</u>	<u>17</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>55.00</u>	<u>70.59</u>
rotacja		<u>1.58</u>	<u>0.45</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u>	<u>19</u>	<u>14:00</u> <u>7</u>
akumulacja średnia		<u>15</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>50.00</u>	<u>18.42</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>40.13</u>	<u>13.49</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



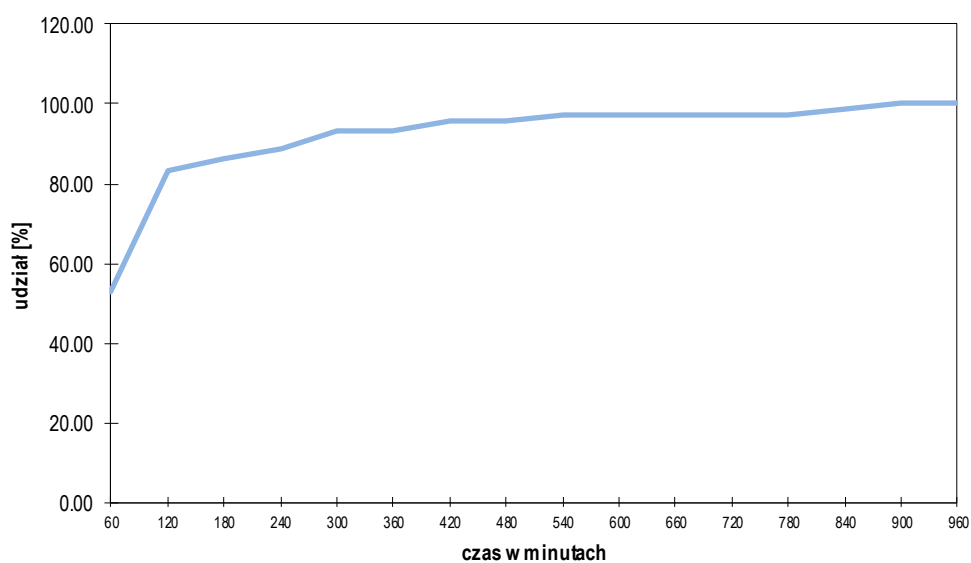
Rejon: 50 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	38	22	2	2	3	0	2	0	3
% pojazdów	52.78	30.56	2.78	2.78	4.17	0.00	2.78	0.00	4.17
suma %	52.78	83.33	86.11	88.89	93.06	93.06	95.83	95.83	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

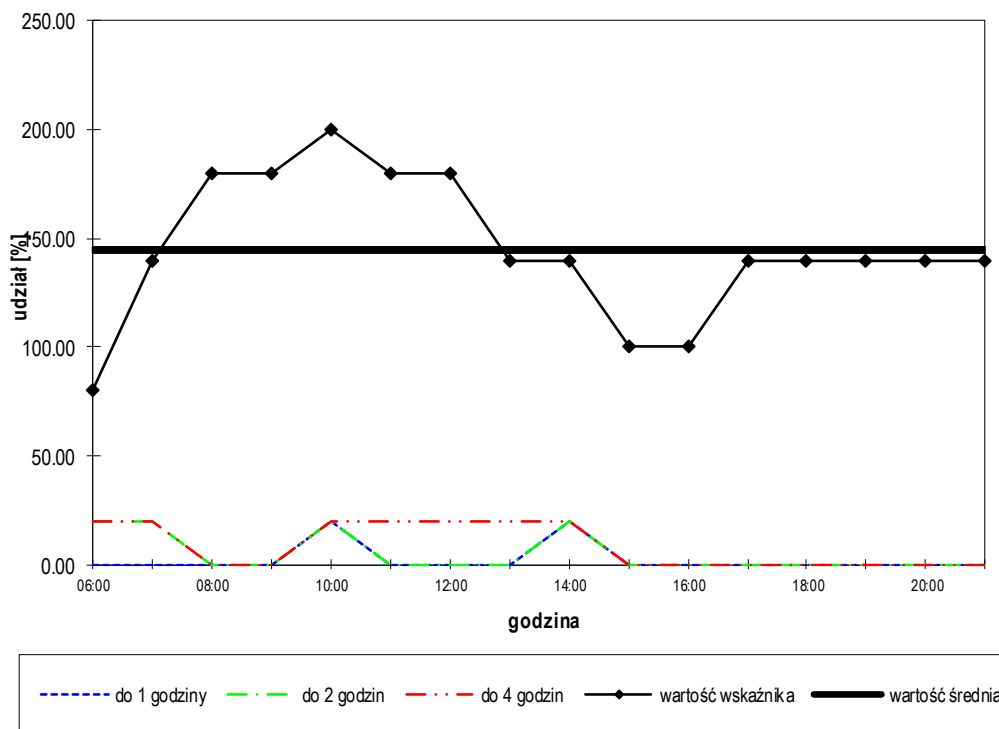


Rejon: 51 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>5</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>10</u>
akumulacja średnia		<u>7</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>435.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>16</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>43.75</u>
rotacja		<u>3.20</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>200.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>145.00</u>

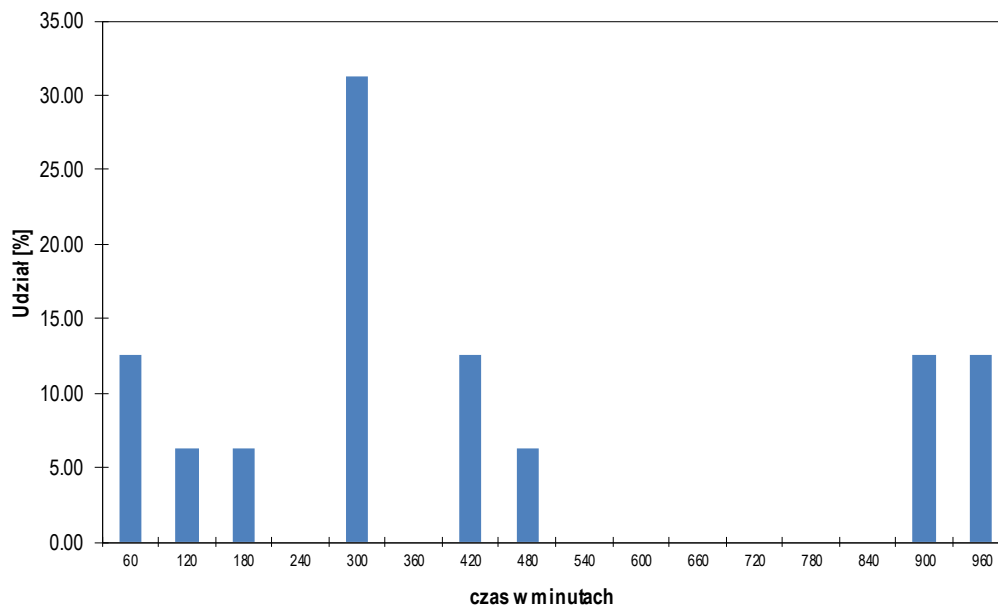
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>12</u>	<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>33.33</u>	<u>55.56</u>
rotacja	<u>2.40</u>	<u>1.80</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>10</u>	<u>14:00</u> <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>8</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>200.00</u>	<u>140.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>160.00</u>	<u>130.00</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



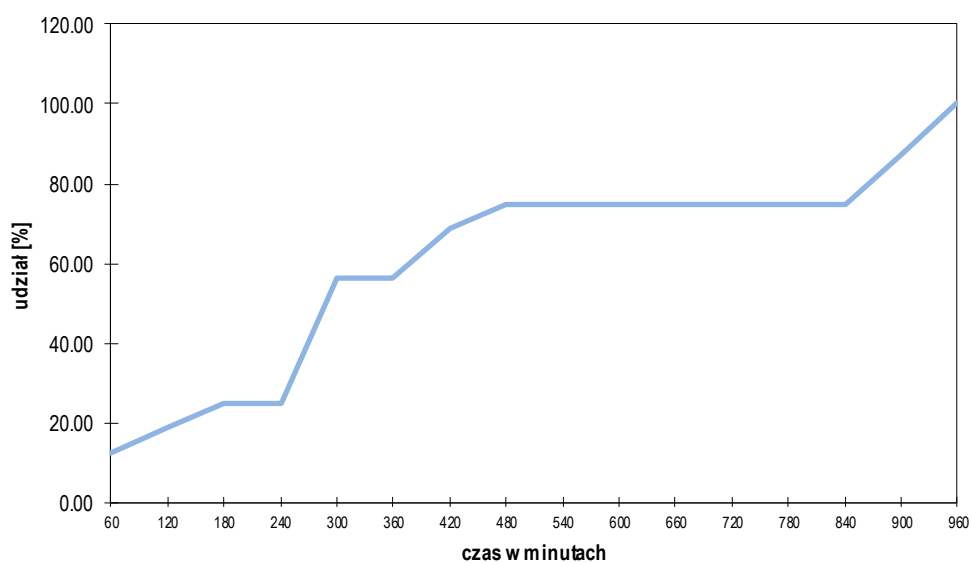
Rejon: 51 - Parking wzdłuż ul. Kopernika

Rozkład czasów parkowania

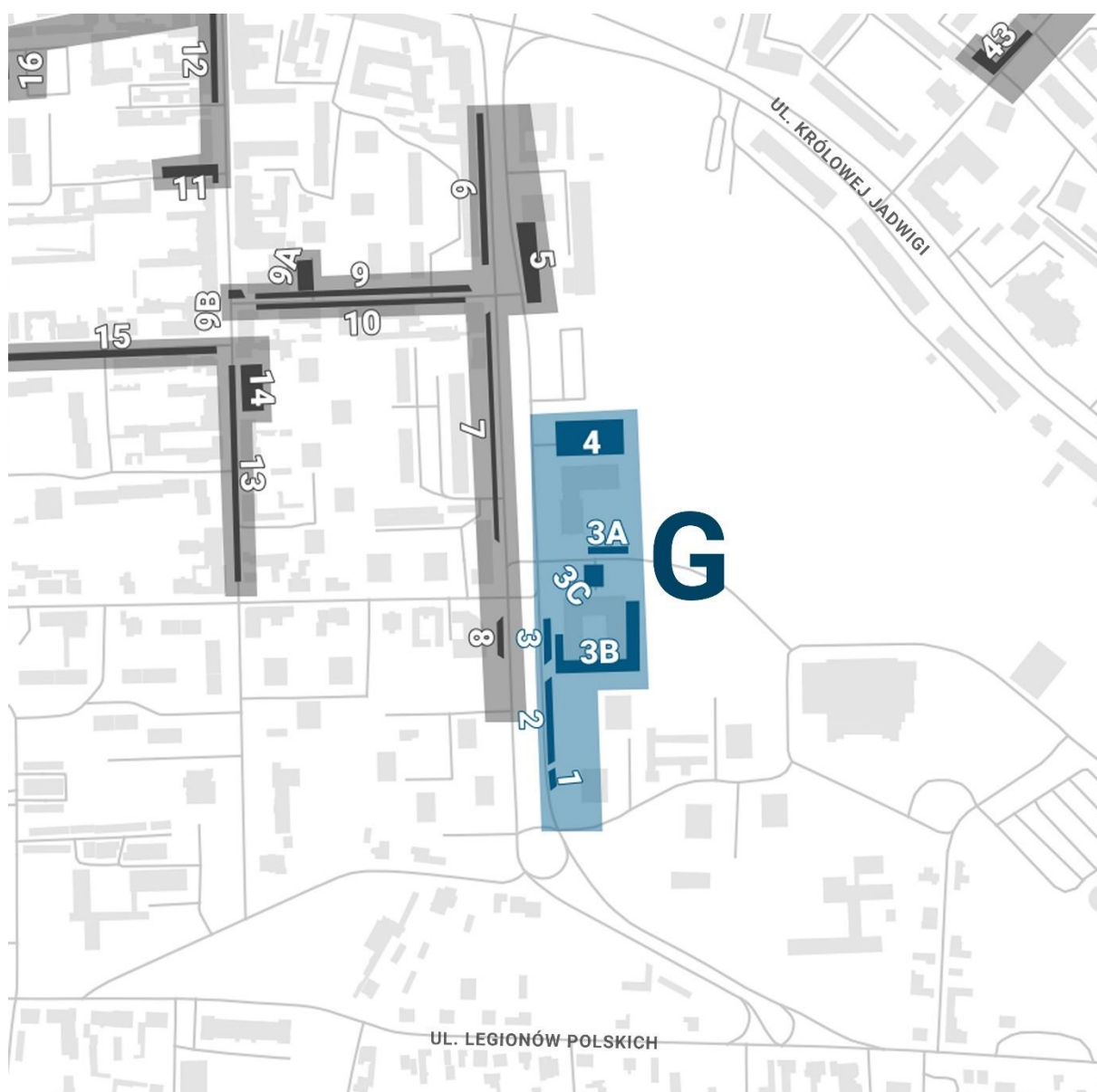


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	2	1	1	0	5	0	2	1	4
% pojazdów	12.50	6.25	6.25	0.00	31.25	0.00	12.50	6.25	25.00
suma %	12.50	18.75	25.00	25.00	56.25	56.25	68.75	75.00	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania



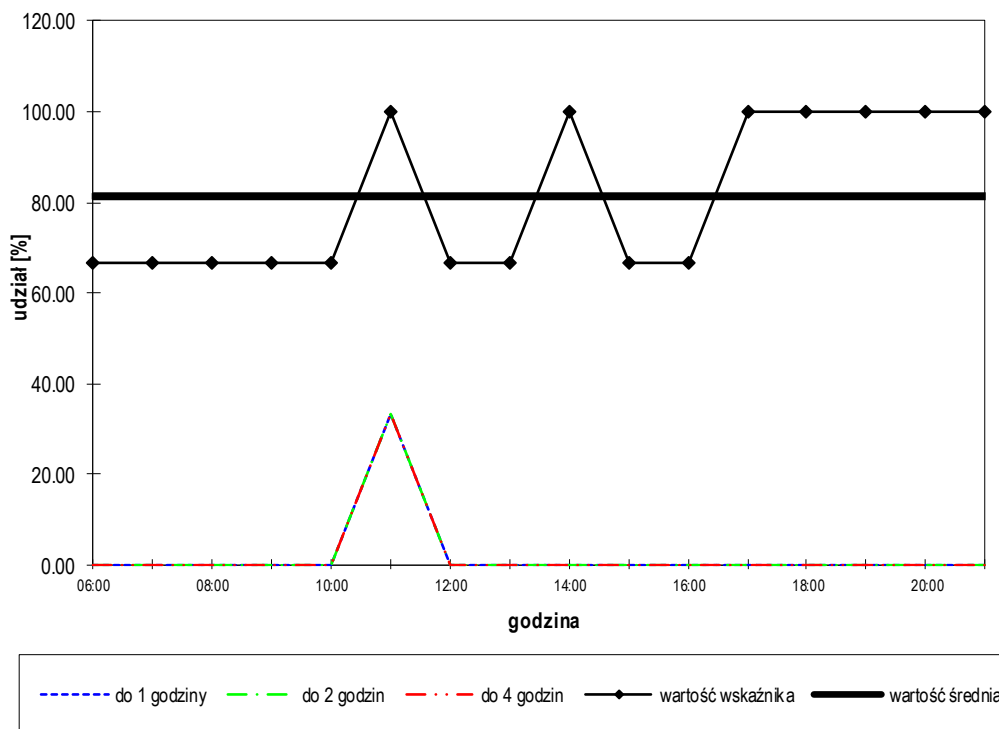
WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE G



Rejon: 1 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

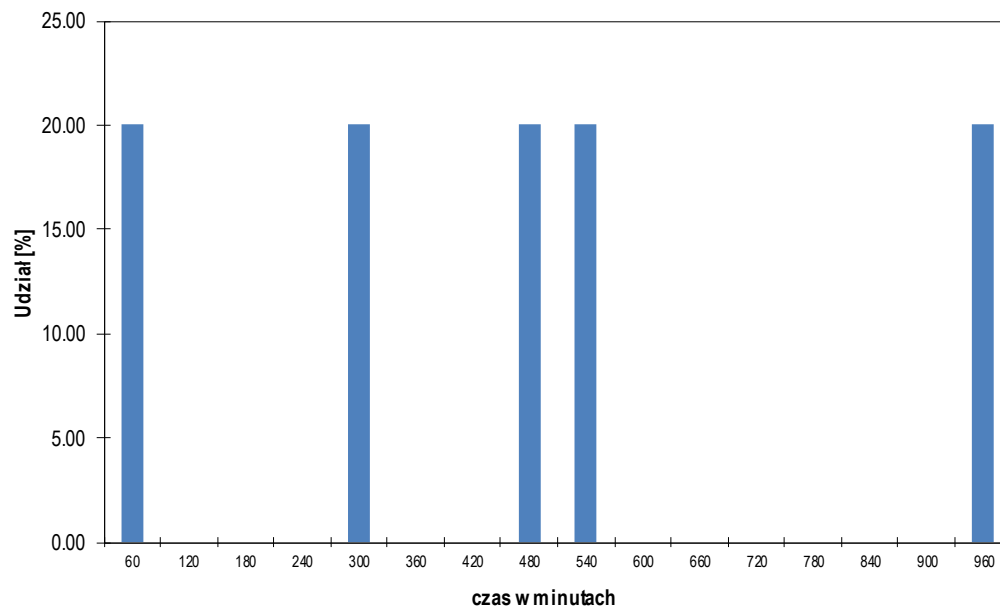
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>3</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 11:00	<u>3</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>468.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>5</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>80.00</u>
rotacja		<u>1.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>81.25</u>

		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>3</u>	<u>4</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>100.00</u>	<u>75.00</u>
rotacja		<u>1.00</u>	<u>1.33</u>
akumulacja maksymalna	11:00	<u>3</u>	14:00 <u>3</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>70.83</u>	<u>91.67</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

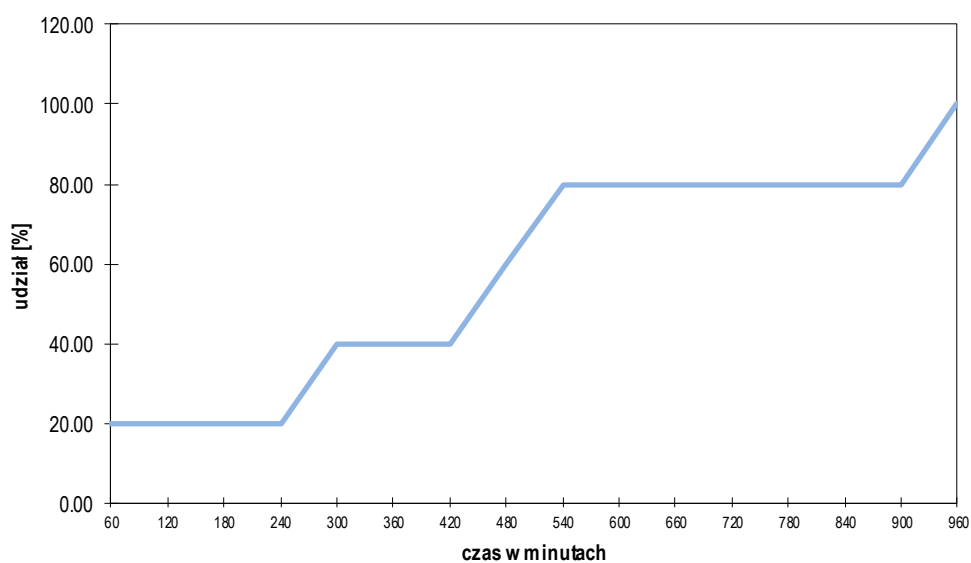
Rejon: 1 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	1	0	0	0	1	0	0	1	2
% pojazdów	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	40.00
suma %	20.00	20.00	20.00	20.00	40.00	40.00	40.00	60.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

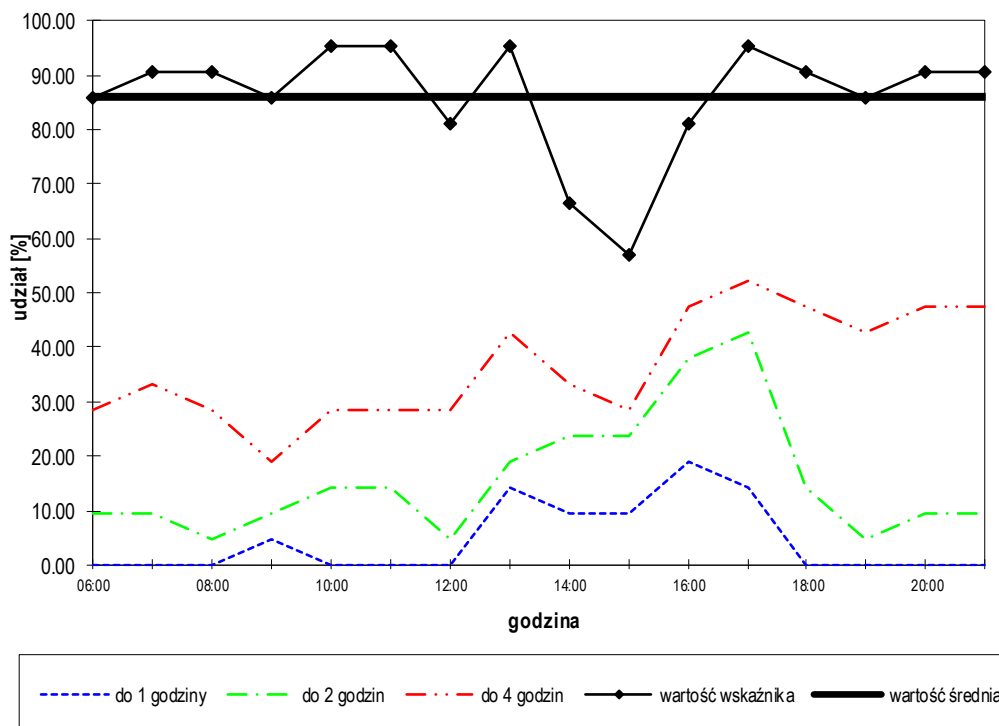


Rejon: 2 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>21</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>20</u>
akumulacja średnia		<u>18</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>244.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>71</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>49.30</u>
rotacja		<u>3.38</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>95.24</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>86.01</u>

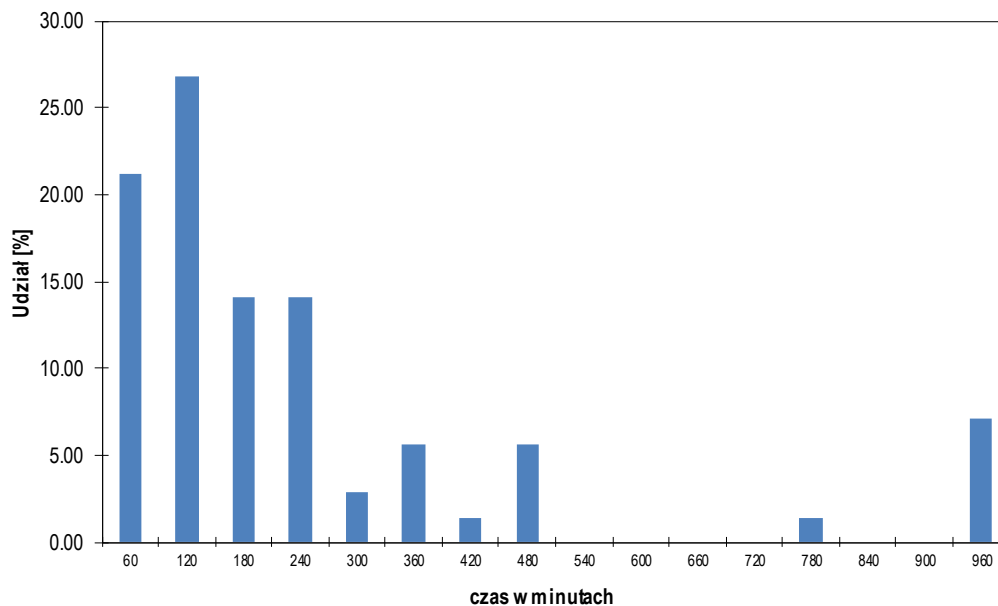
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>35</u>	<u>45</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>60.00</u>	<u>42.22</u>
rotacja	<u>1.67</u>	<u>2.14</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>20</u>	<u>17:00</u> <u>20</u>
akumulacja średnia	<u>19</u>	<u>17</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>95.24</u>	<u>95.24</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>89.88</u>	<u>82.14</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



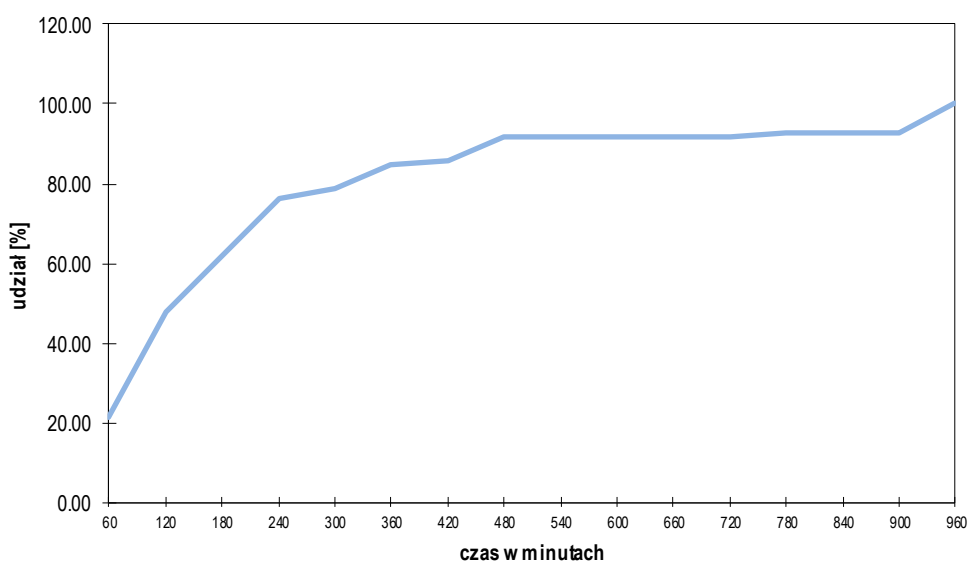
Rejon: 2 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	15	19	10	10	2	4	1	4	6
% pojazdów	21.13	26.76	14.08	14.08	2.82	5.63	1.41	5.63	8.45
suma %	21.13	47.89	61.97	76.06	78.87	84.51	85.92	91.55	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

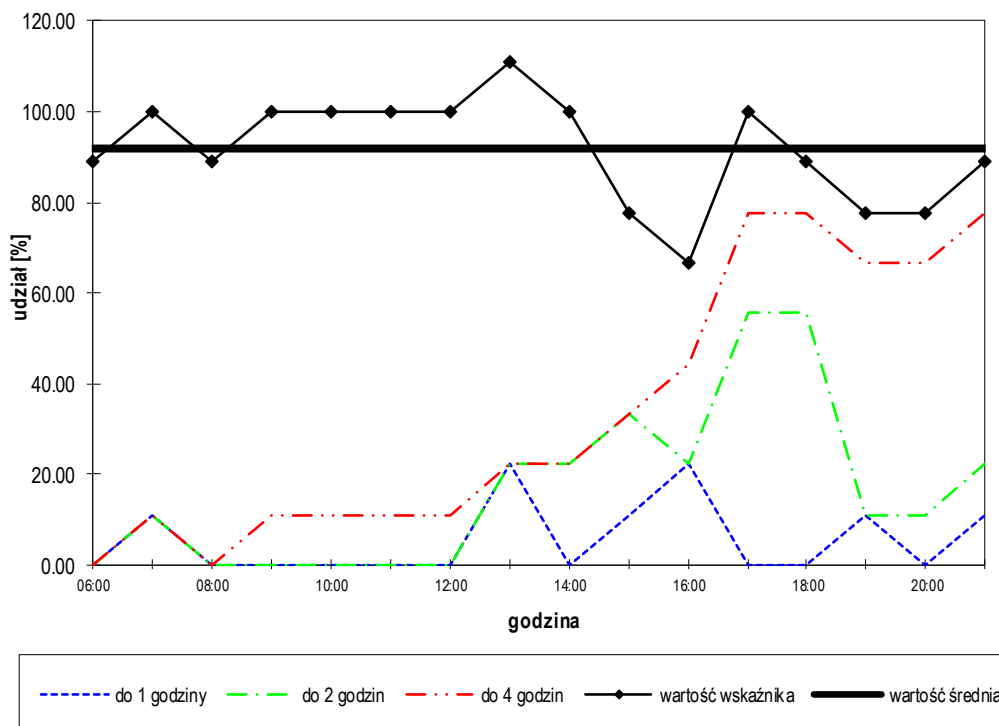


Rejon: 3 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>9</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 13:00	<u>10</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>247.5</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>32</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.63</u>
rotacja		<u>3.56</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>111.11</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>91.67</u>

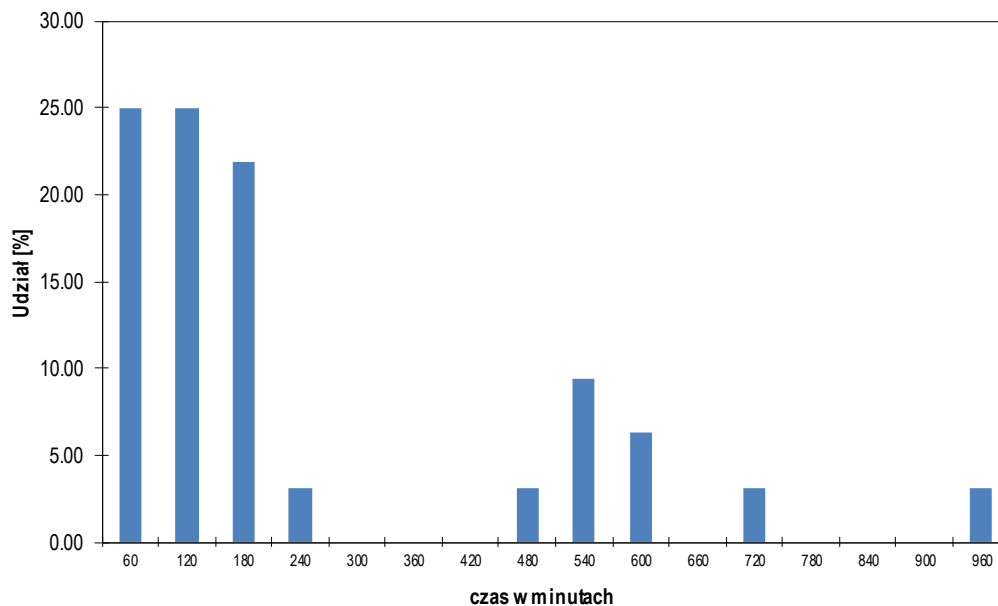
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>12</u>	<u>27</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>50.00</u>	<u>44.44</u>
rotacja	<u>1.33</u>	<u>3.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>10</u>	<u>14:00</u> <u>9</u>
akumulacja średnia	<u>9</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>111.11</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>98.61</u>	<u>84.72</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



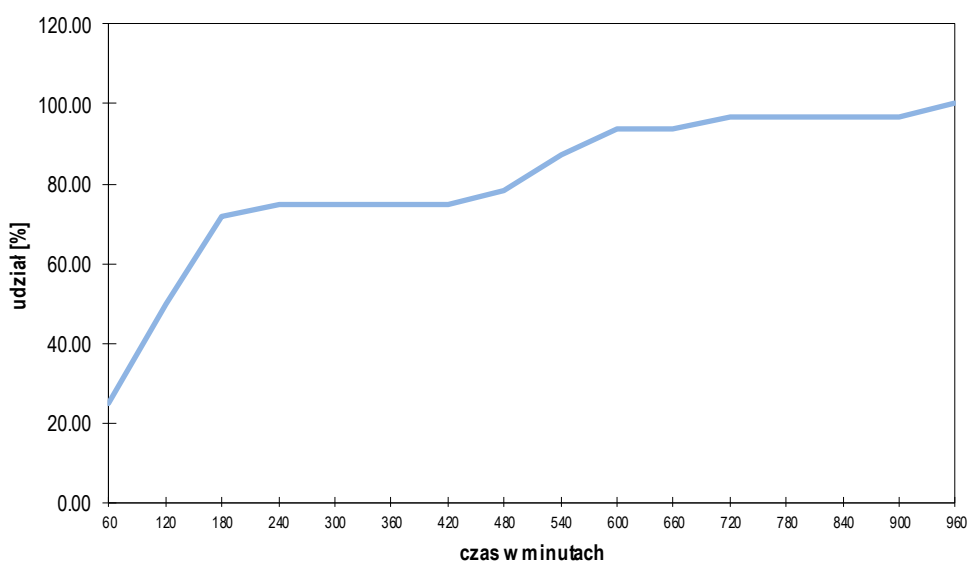
Rejon: 3 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	8	7	1	0	0	0	1	7
% pojazdów	25.00	25.00	21.88	3.13	0.00	0.00	0.00	3.13	21.88
suma %	25.00	50.00	71.88	75.00	75.00	75.00	75.00	78.13	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

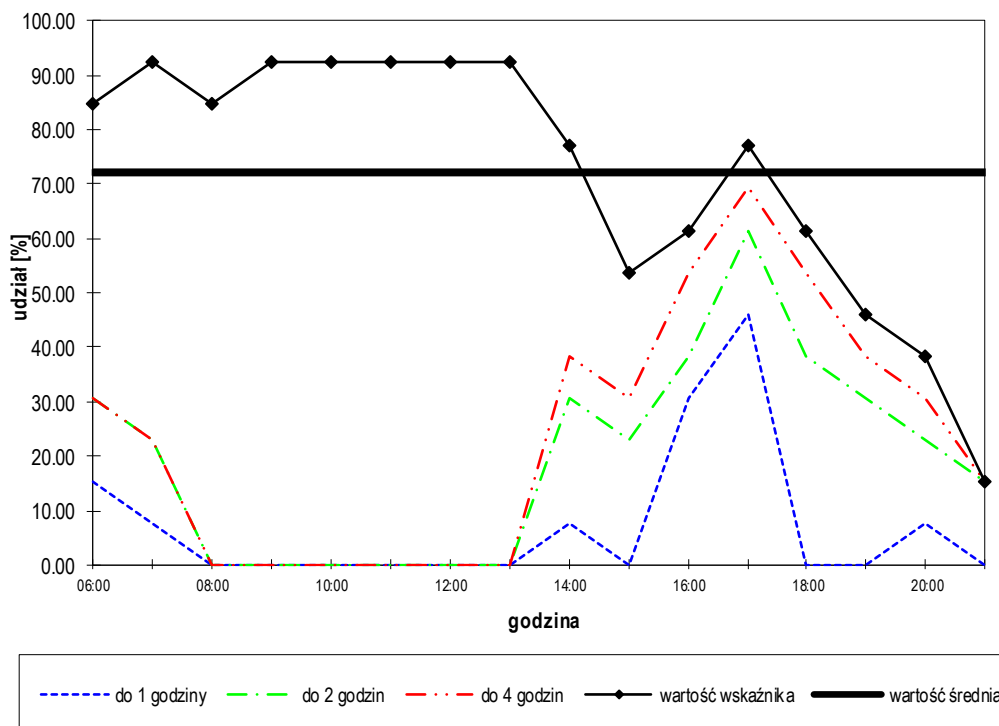


Rejon: 3A - Parking wzdłuż drogi do Parku Hallera

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>13</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>07:00</u>	<u>12</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>204.5</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>44</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>43.18</u>
rotacja		<u>3.38</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>92.31</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>72.12</u>

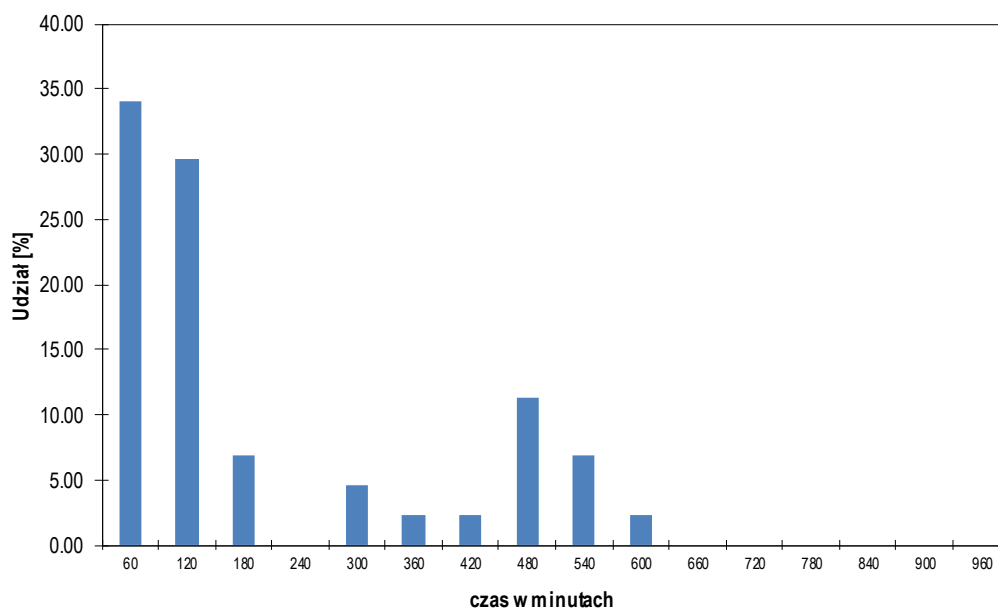
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>17</u>	<u>32</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>58.82</u>	<u>37.50</u>
rotacja		<u>1.31</u>	<u>2.46</u>
akumulacja maksymalna	<u>07:00</u>	<u>12</u>	<u>14:00</u> <u>10</u>
akumulacja średnia		<u>12</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>92.31</u>	<u>76.92</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>90.38</u>	<u>53.85</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



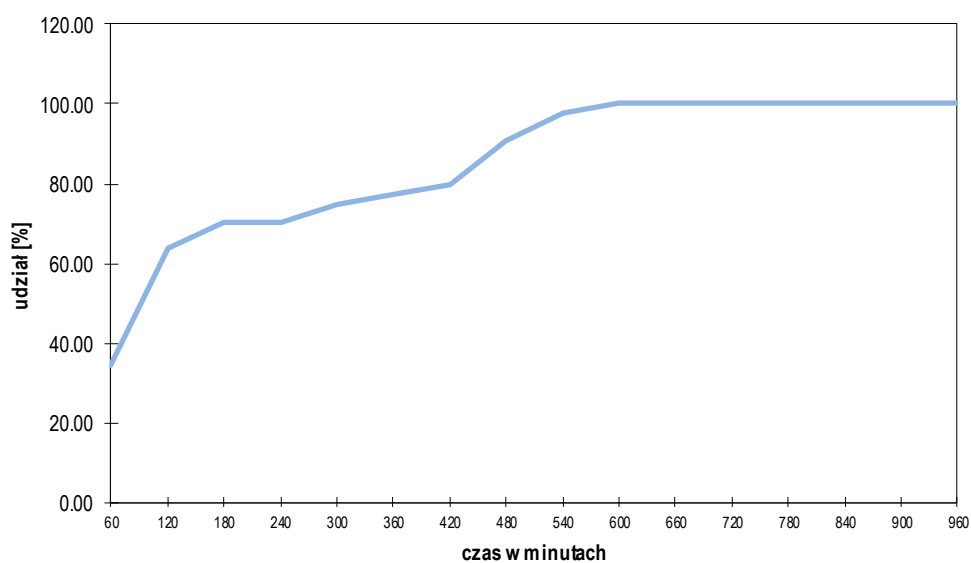
Rejon: 3A - Parking wzdłuż drogi do Parku Hallera

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	15	13	3	0	2	1	1	5	4
% pojazdów	34.09	29.55	6.82	0.00	4.55	2.27	2.27	11.36	9.09
suma %	34.09	63.64	70.45	70.45	75.00	77.27	79.55	90.91	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

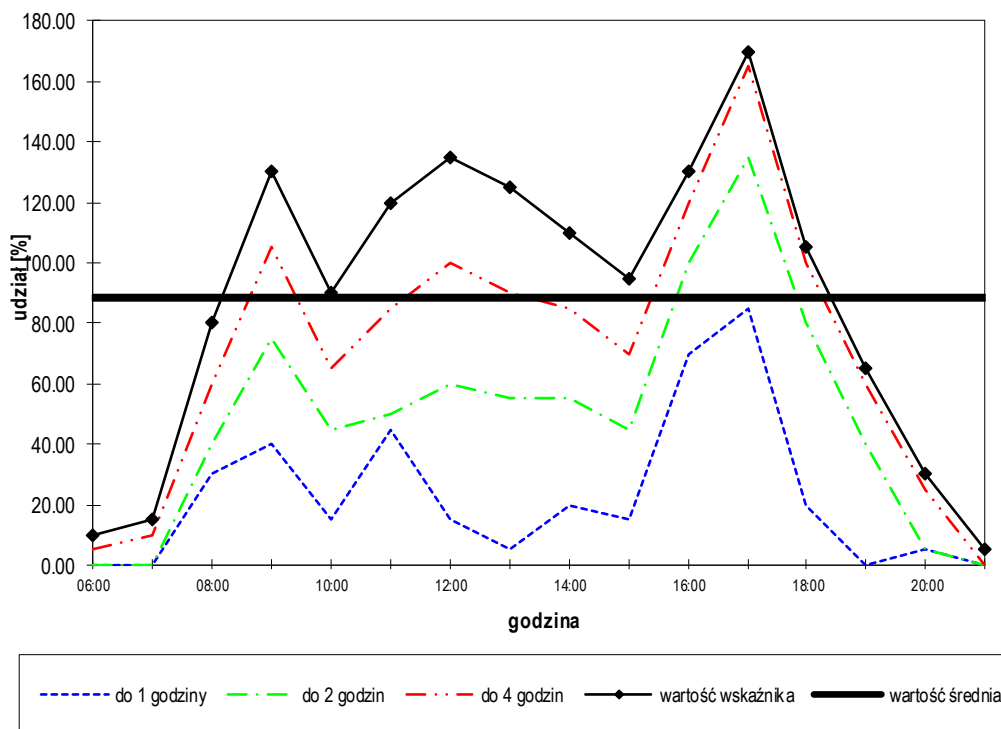


Rejon: 3B - Parking za pawilonem handlowym

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>20</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 17:00	<u>34</u>
akumulacja średnia		<u>18</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>117.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>145</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>32.41</u>
rotacja		<u>7.25</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>170.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>88.44</u>

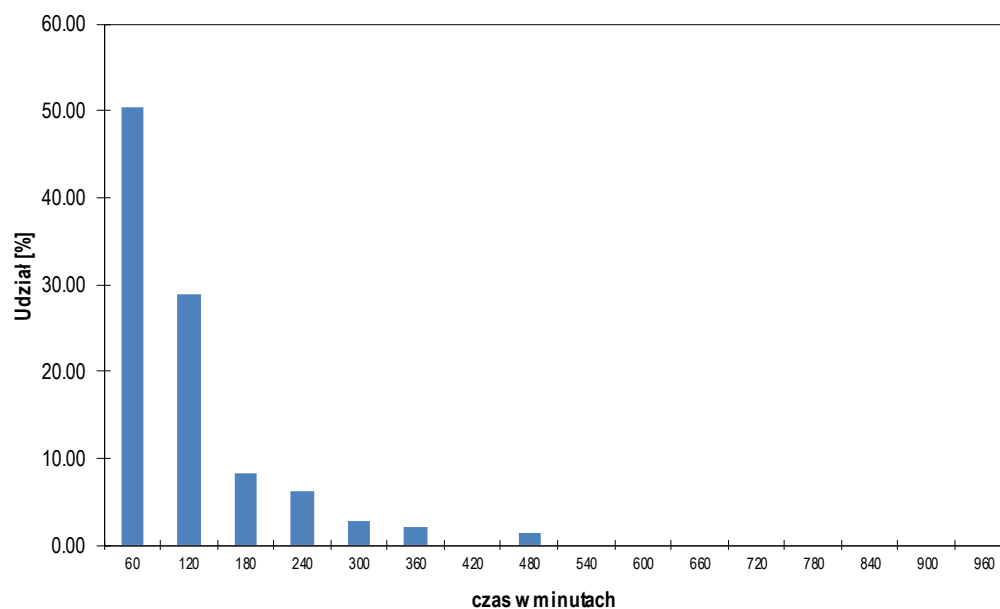
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>69</u>	<u>84</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>24.64</u>	<u>38.10</u>
rotacja	<u>3.45</u>	<u>4.20</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>27</u>	<u>17:00</u> <u>34</u>
akumulacja średnia	<u>18</u>	<u>18</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>135.00</u>	<u>170.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>88.13</u>	<u>88.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



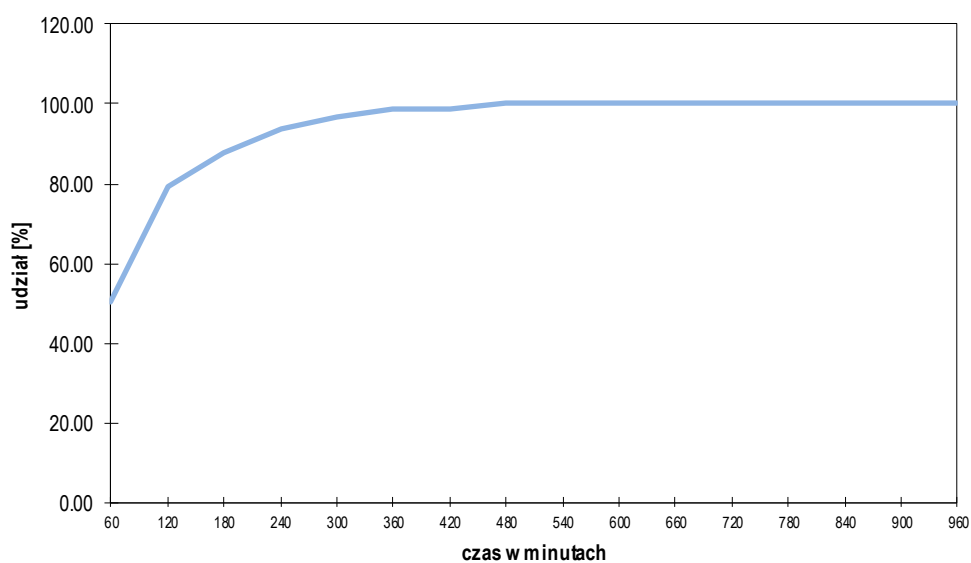
Rejon: 3B - Parking za pawilonem handlowym

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	73	42	12	9	4	3	0	2	0
% pojazdów	50.34	28.97	8.28	6.21	2.76	2.07	0.00	1.38	0.00
suma %	50.34	79.31	87.59	93.79	96.55	98.62	98.62	100.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

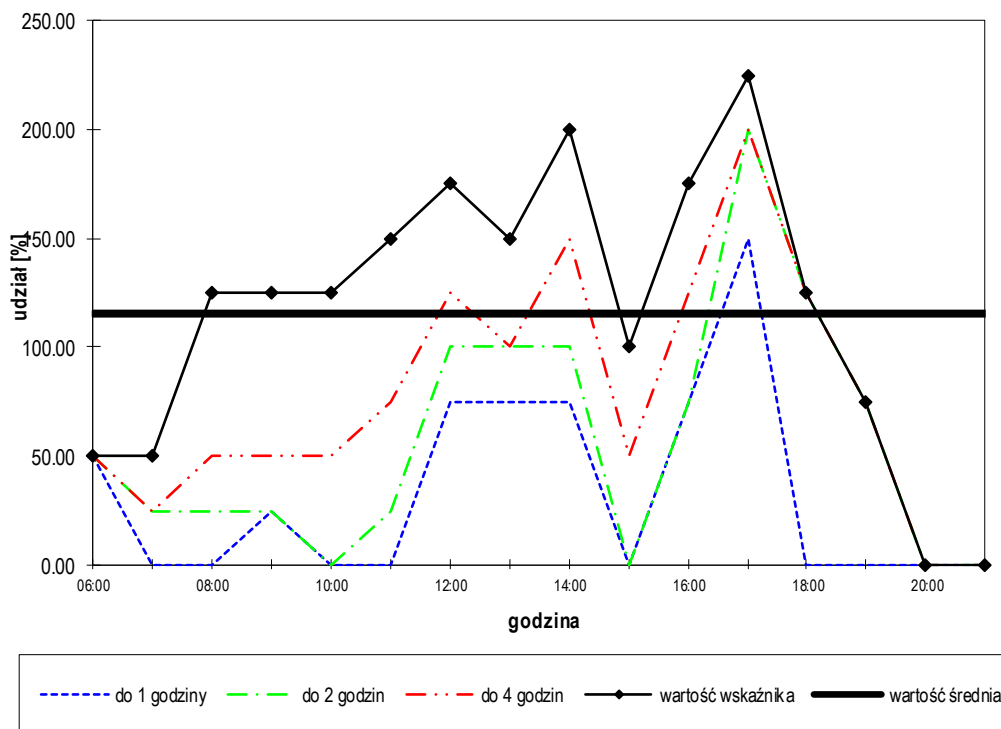


Rejon: 3C - Parking za pawilonem handlowym

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>4</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 17:00	<u>9</u>
akumulacja średnia		<u>5</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>123.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>36</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>50.00</u>
rotacja		<u>9.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>225.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>115.63</u>

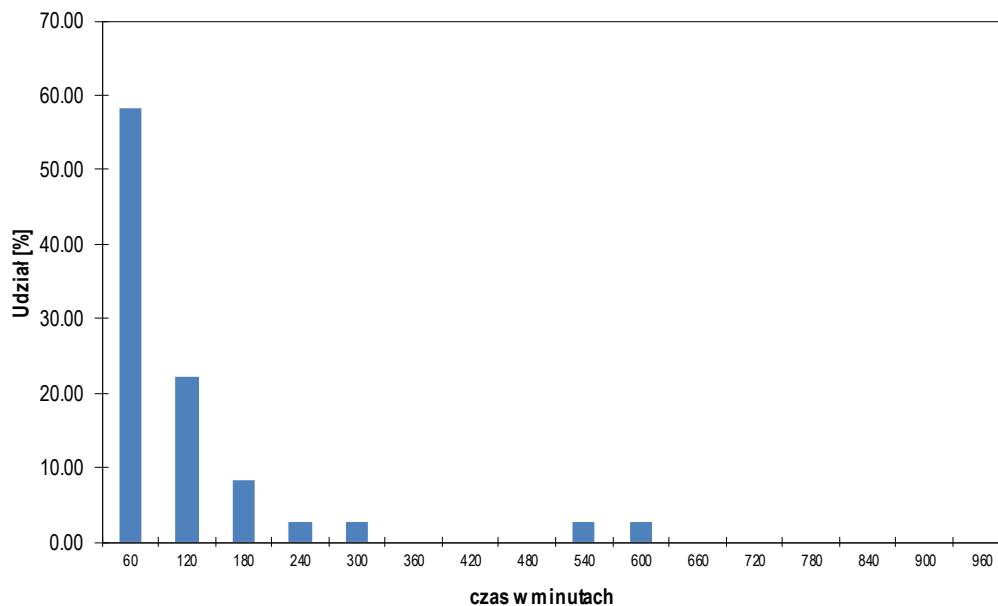
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>17</u>	<u>22</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>52.94</u>	<u>45.45</u>
rotacja		<u>4.25</u>	<u>5.50</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u>	<u>7</u>	<u>17:00</u> <u>9</u>
akumulacja średnia		<u>5</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>175.00</u>	<u>225.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>118.75</u>	<u>112.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



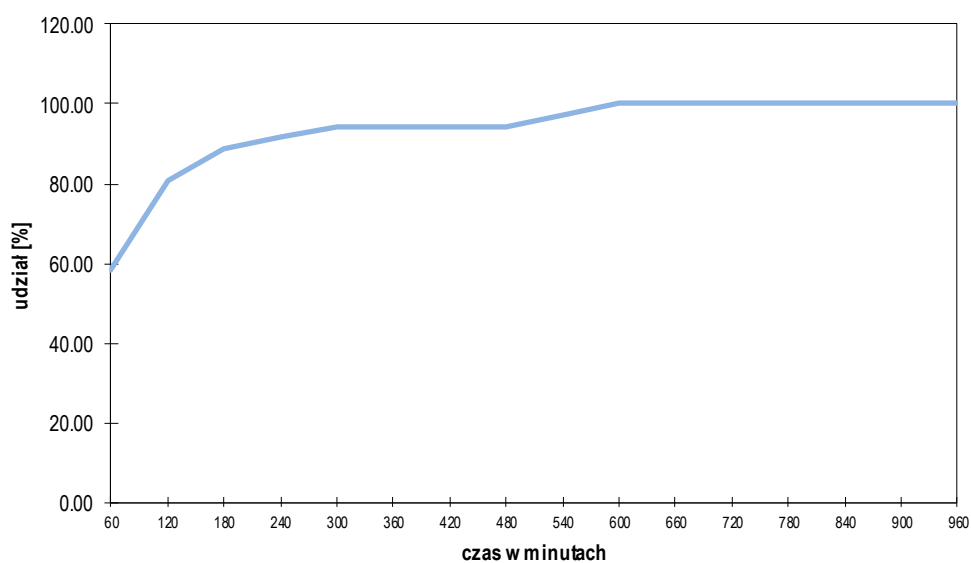
Rejon: 3C - Parking za pawilonem handlowym

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	21	8	3	1	1	0	0	0	2
% pojazdów	58.33	22.22	8.33	2.78	2.78	0.00	0.00	0.00	5.56
suma %	58.33	80.56	88.89	91.67	94.44	94.44	94.44	94.44	100.00

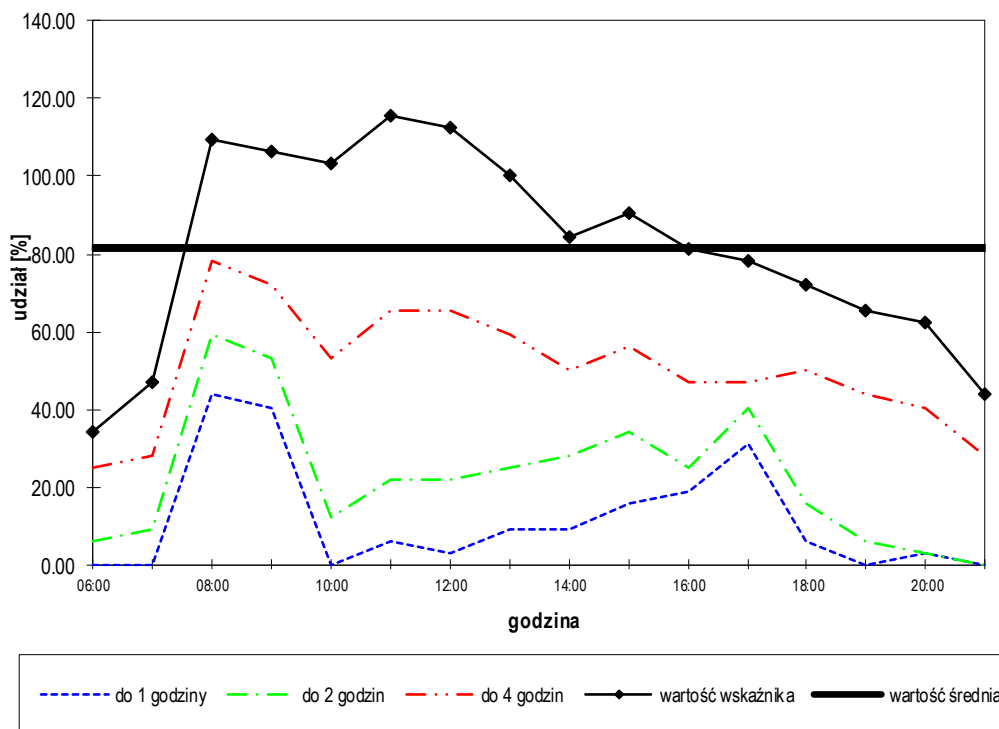
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 4 - Parking przy ul. Kościuszki

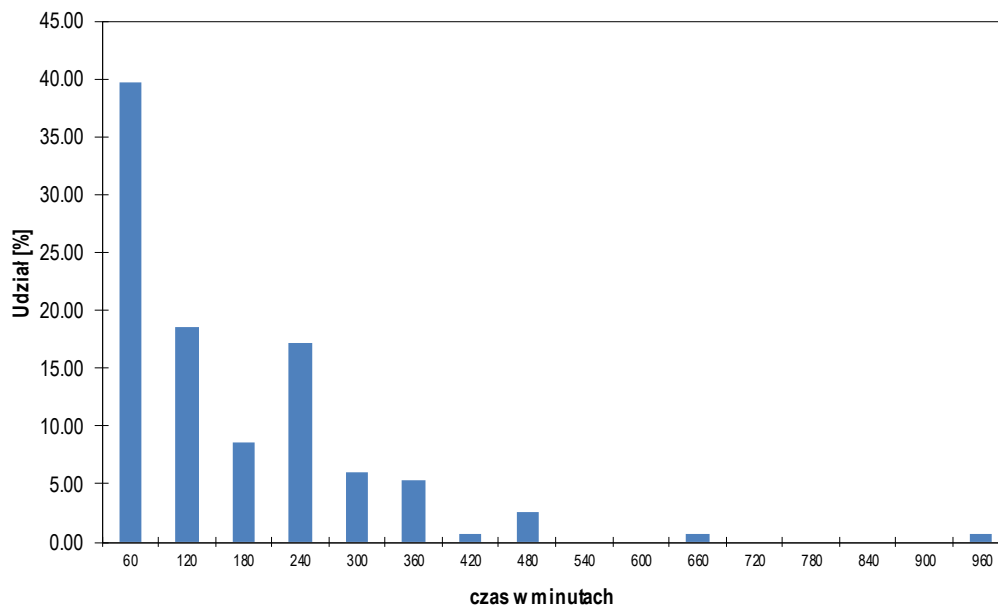
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>32</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>37</u>
akumulacja średnia		<u>26</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>166.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>151</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>64.24</u>
rotacja		<u>4.72</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>115.63</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>81.64</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>88</u>	<u>73</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>65.91</u>	<u>64.38</u>
rotacja	<u>2.75</u>	<u>2.28</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>37</u>	<u>15:00</u> <u>29</u>
akumulacja średnia	<u>29</u>	<u>23</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>115.63</u>	<u>90.63</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>91.02</u>	<u>72.27</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

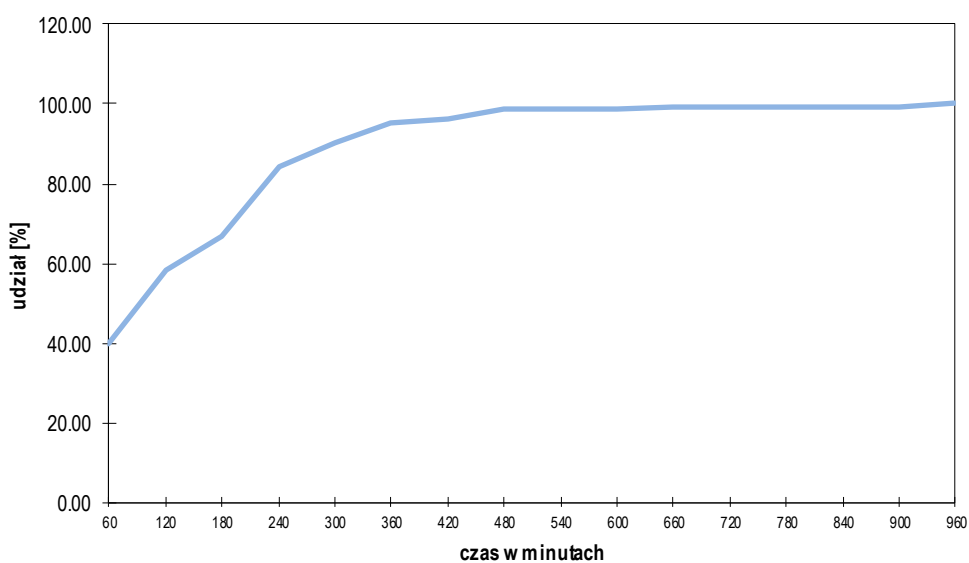
Rejon: 4 - Parking przy ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania

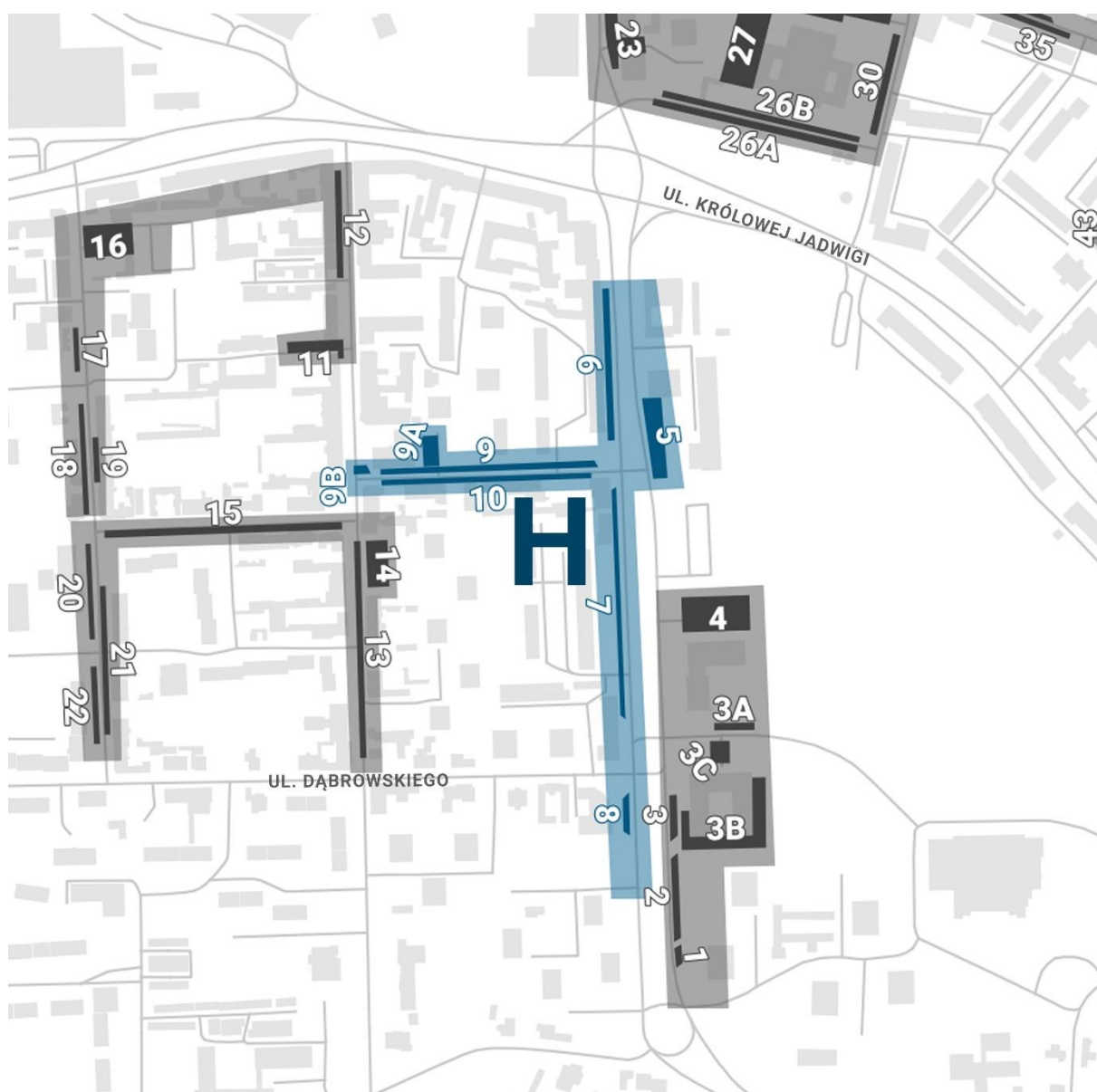


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	60	28	13	26	9	8	1	4	2
% pojazdów	39.74	18.54	8.61	17.22	5.96	5.30	0.66	2.65	1.32
suma %	39.74	58.28	66.89	84.11	90.07	95.36	96.03	98.68	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE H

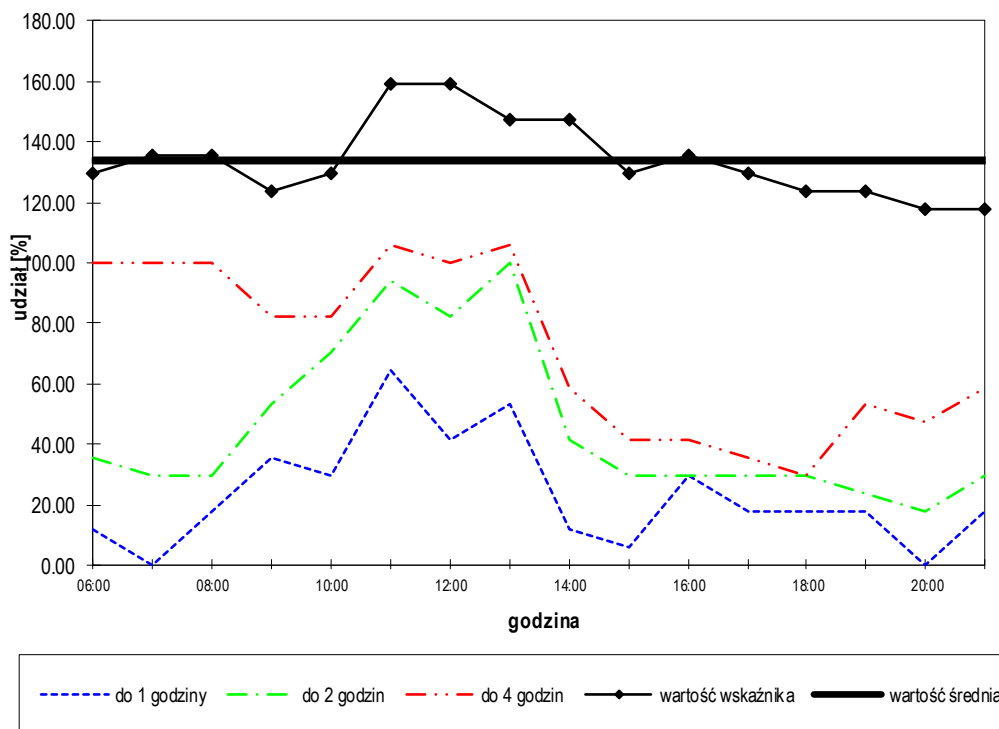


Rejon: 5 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>17</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>27</u>
akumulacja średnia		<u>23</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>160.6</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>136</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>63.24</u>
rotacja		<u>8.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>158.82</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>133.82</u>

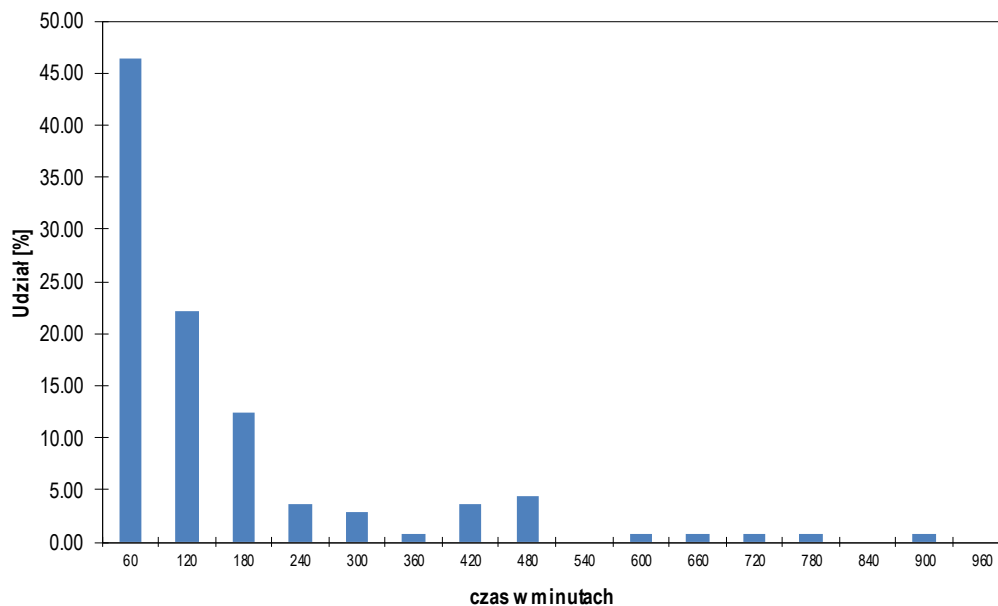
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>91</u>	<u>54</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>61.54</u>	<u>66.67</u>
rotacja	<u>5.35</u>	<u>3.18</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>27</u>	<u>14:00</u> <u>25</u>
akumulacja średnia	<u>24</u>	<u>22</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>158.82</u>	<u>147.06</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>139.71</u>	<u>127.94</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



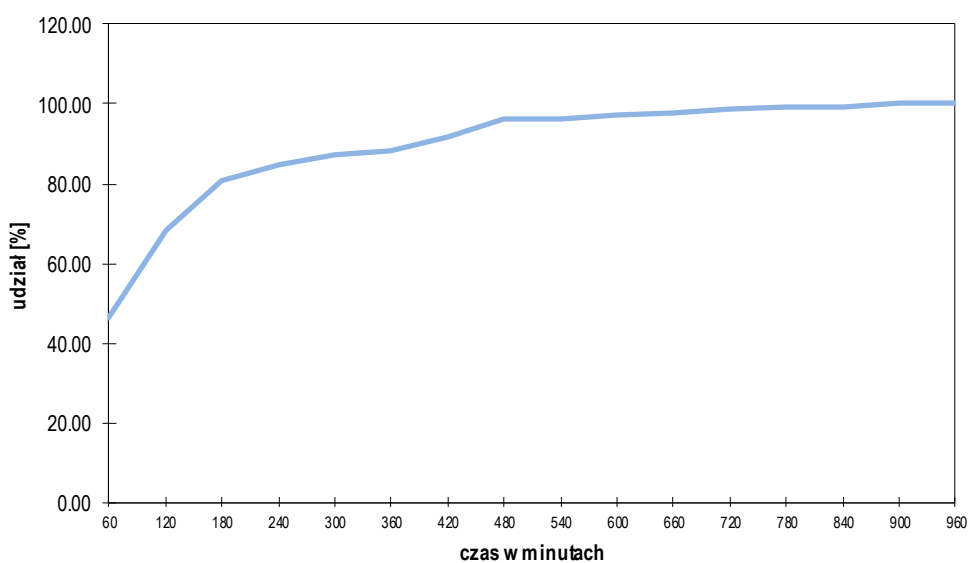
Rejon: 5 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	63	30	17	5	4	1	5	6	5
% pojazdów	46.32	22.06	12.50	3.68	2.94	0.74	3.68	4.41	3.68
suma %	46.32	68.38	80.88	84.56	87.50	88.24	91.91	96.32	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania

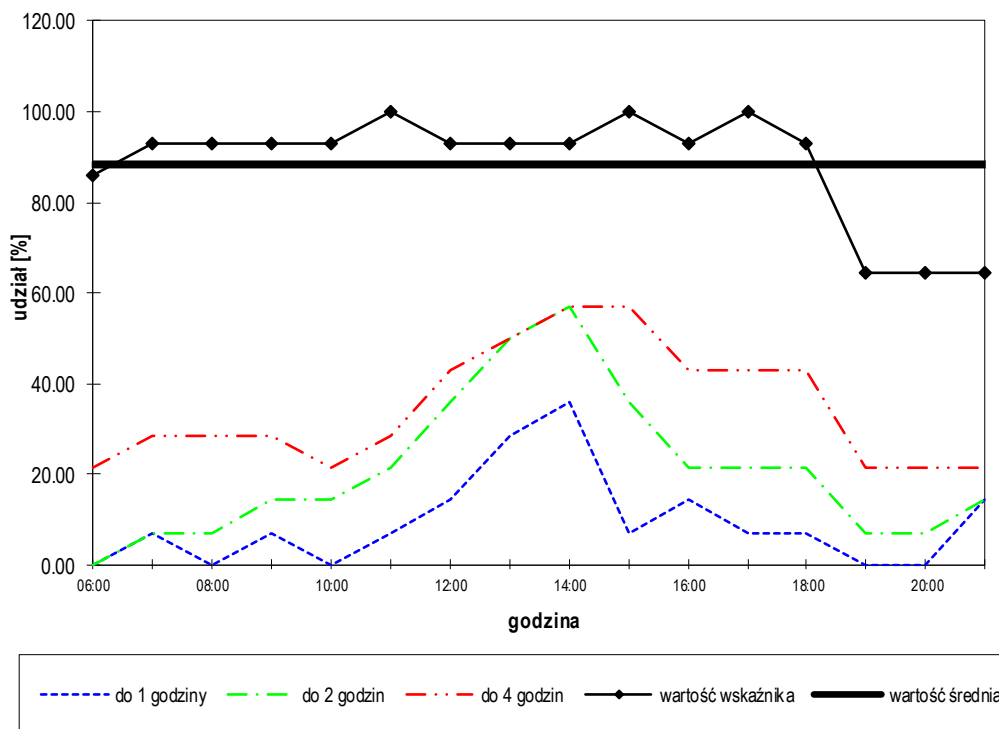


Rejon: 6 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>14</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>14</u>
akumulacja średnia		<u>12</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>204.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>58</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>43.10</u>
rotacja		<u>4.14</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>88.39</u>

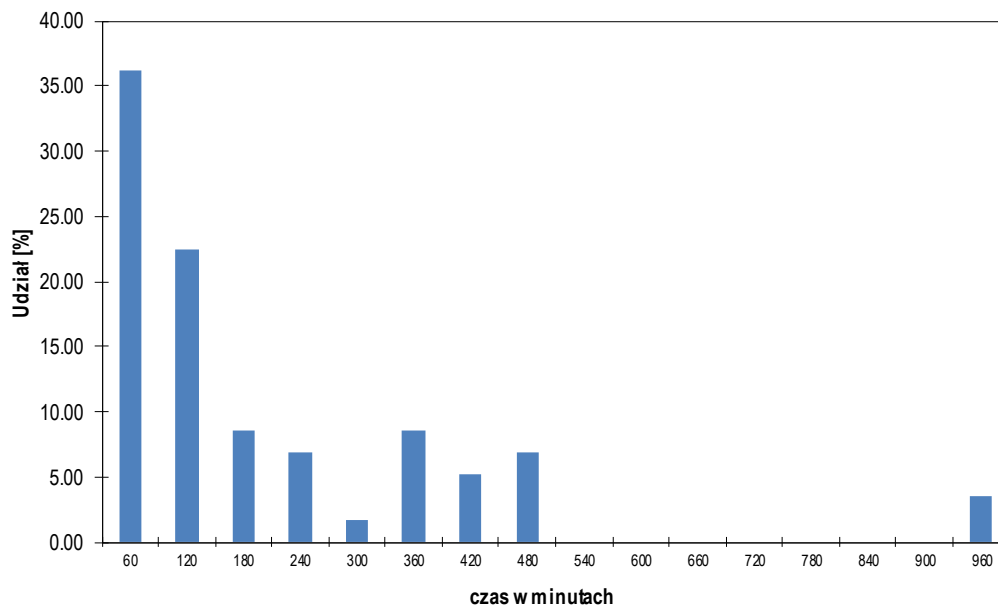
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>30</u>	<u>32</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>30.00</u>	<u>56.25</u>
rotacja	<u>2.14</u>	<u>2.29</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>14</u>	<u>15:00</u> <u>14</u>
akumulacja średnia	<u>13</u>	<u>12</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>92.86</u>	<u>83.93</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



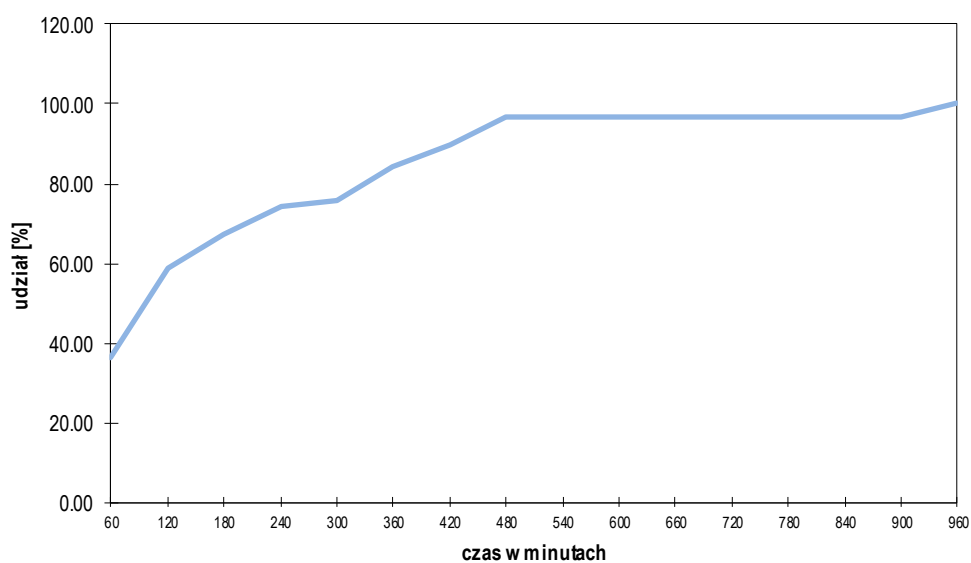
Rejon: 6 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	21	13	5	4	1	5	3	4	2
% pojazdów	36.21	22.41	8.62	6.90	1.72	8.62	5.17	6.90	3.45
suma %	36.21	58.62	67.24	74.14	75.86	84.48	89.66	96.55	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

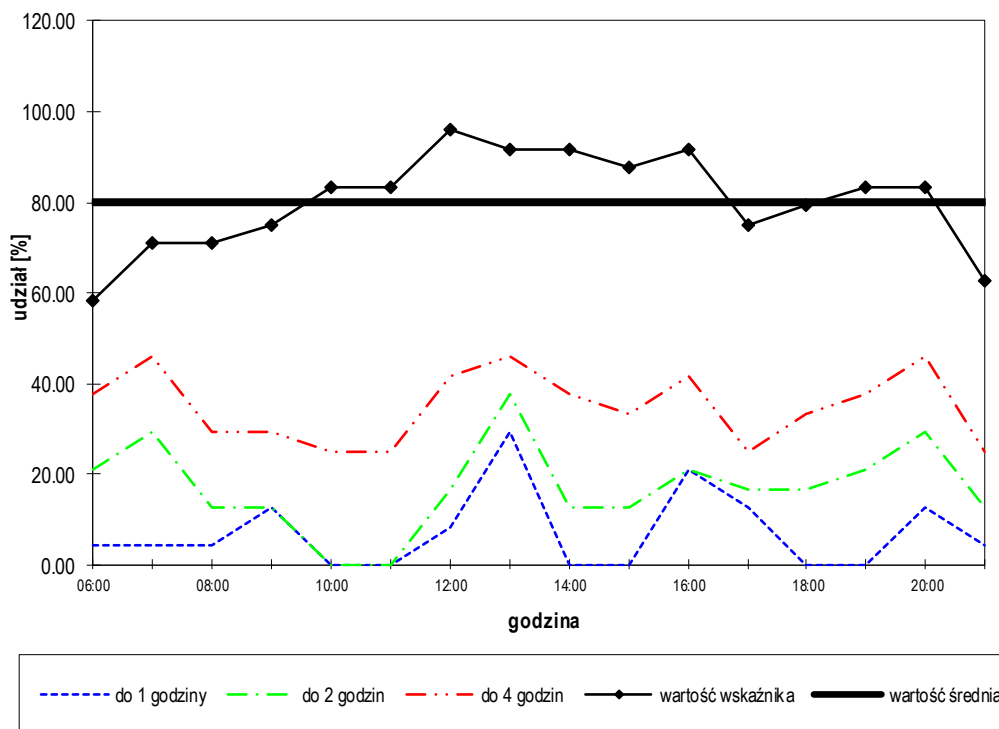


Rejon: 7 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>24</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 12:00	<u>23</u>
akumulacja średnia		<u>19</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>210.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>88</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>53.41</u>
rotacja		<u>3.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>95.83</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>80.21</u>

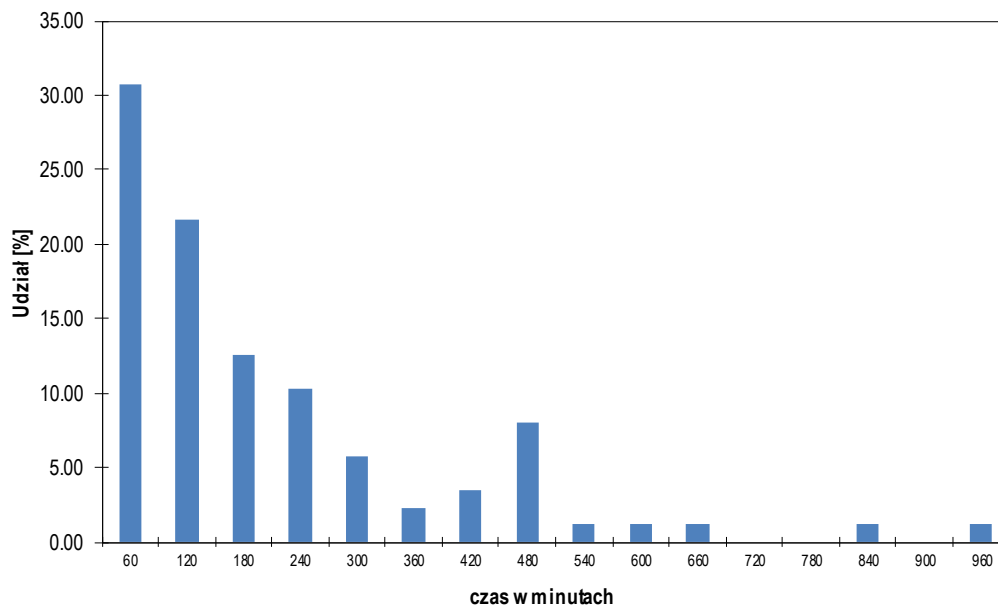
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>48</u>	<u>49</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>52.08</u>	<u>55.10</u>
rotacja		<u>2.00</u>	<u>2.04</u>
akumulacja maksymalna	12:00	<u>23</u>	14:00 <u>22</u>
akumulacja średnia		<u>19</u>	<u>20</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>95.83</u>	<u>91.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>78.65</u>	<u>81.77</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



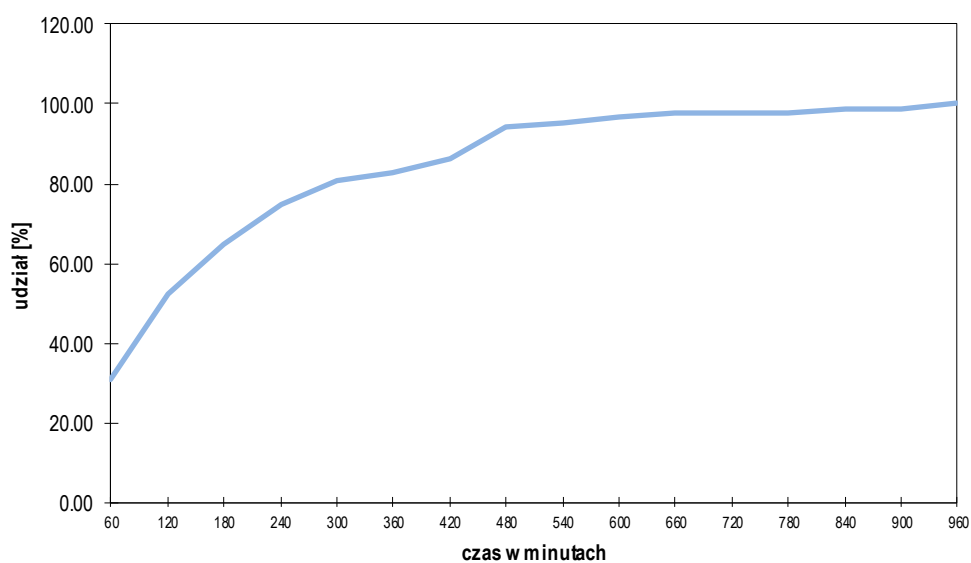
Rejon: 7 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	27	19	11	9	5	2	3	7	5
% pojazdów	30.68	21.59	12.50	10.23	5.68	2.27	3.41	7.95	5.68
suma %	30.68	52.27	64.77	75.00	80.68	82.95	86.36	94.32	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

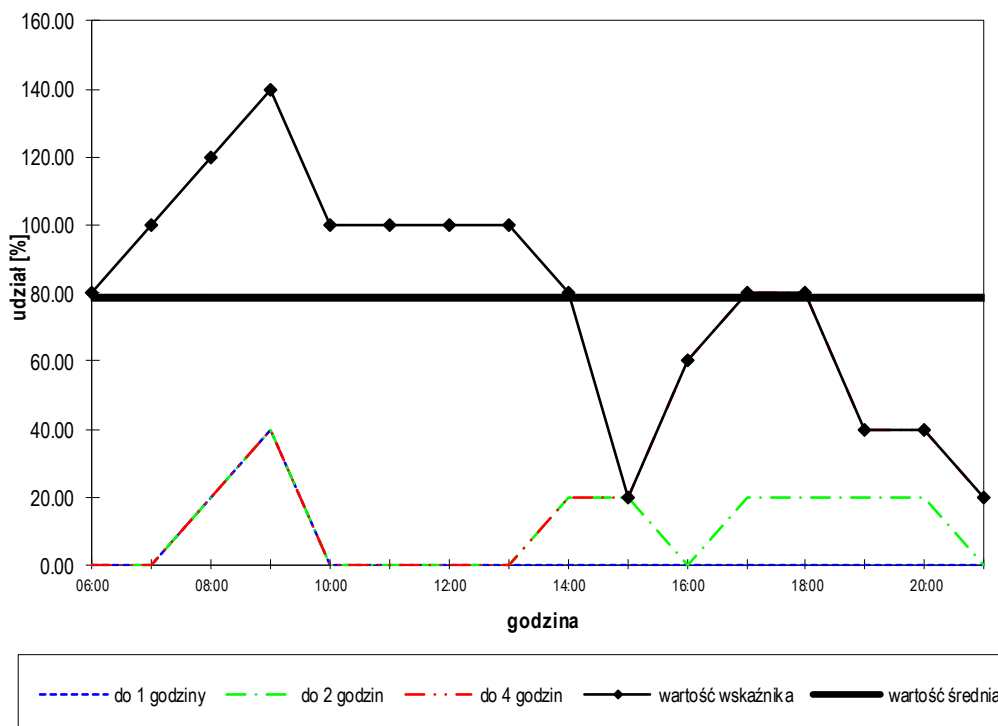


Rejon: 8 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>5</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 09:00	<u>7</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>252.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>15</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.00</u>
rotacja		<u>3.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>140.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>78.75</u>

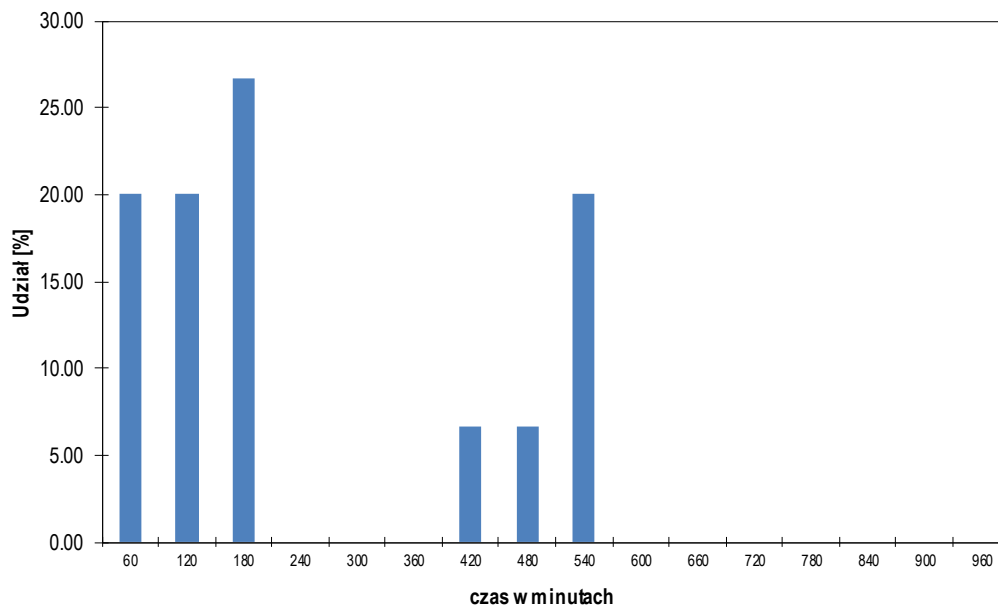
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>8</u>	<u>10</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>37.50</u>	<u>50.00</u>
rotacja		<u>1.60</u>	<u>2.00</u>
akumulacja maksymalna	09:00	<u>7</u>	14:00 <u>4</u>
akumulacja średnia		<u>5</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>140.00</u>	<u>80.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>105.00</u>	<u>52.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



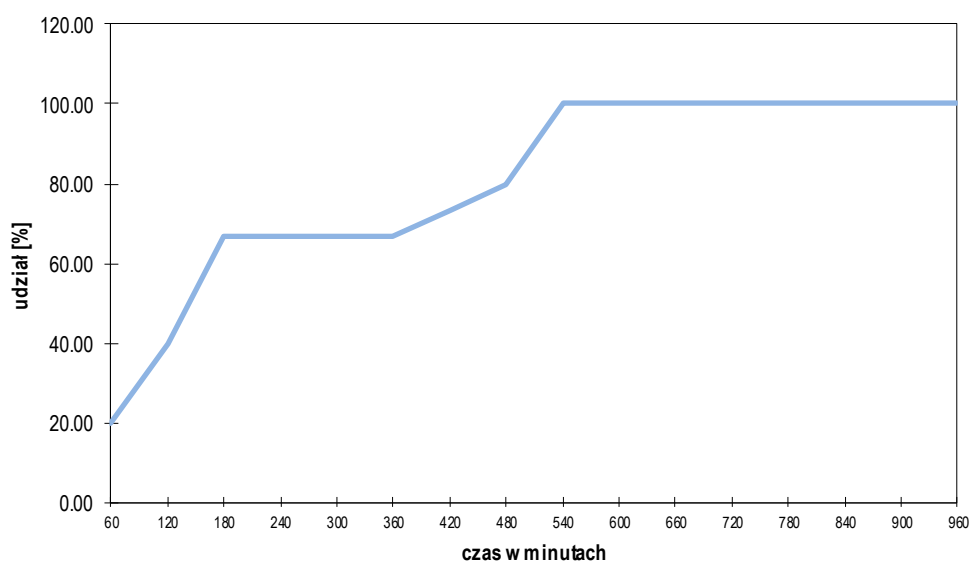
Rejon: 8 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	3	4	0	0	0	1	1	3
% pojazdów	20.00	20.00	26.67	0.00	0.00	0.00	6.67	6.67	20.00
suma %	20.00	40.00	66.67	66.67	66.67	66.67	73.33	80.00	100.00

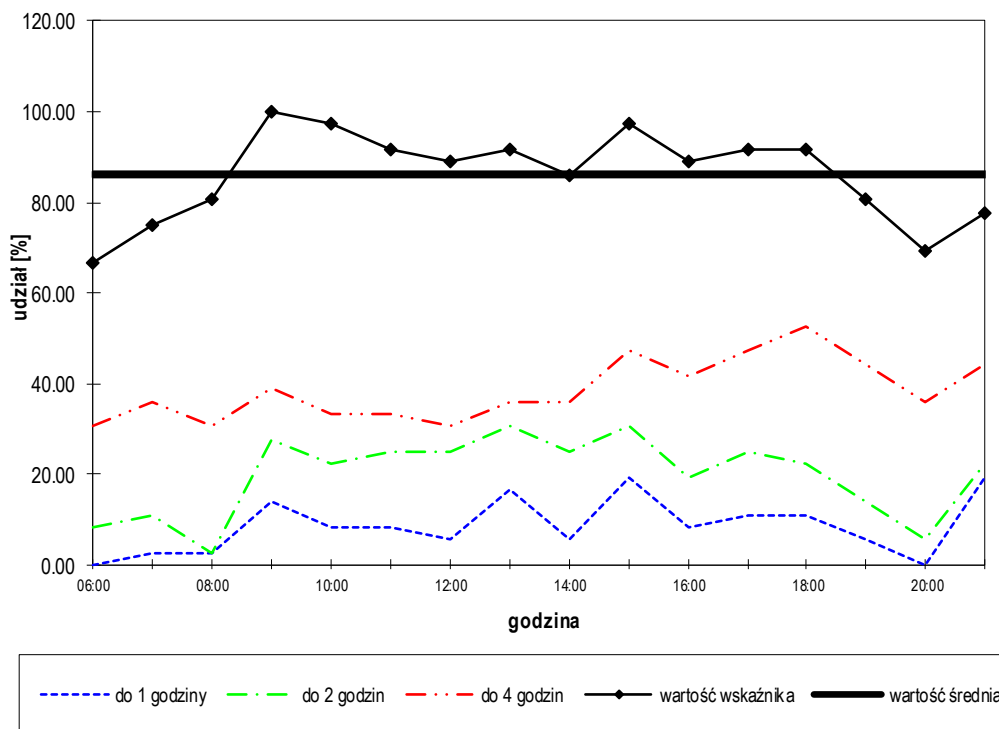
Dystrybuenta czasów parkowania



Rejon: 9 - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

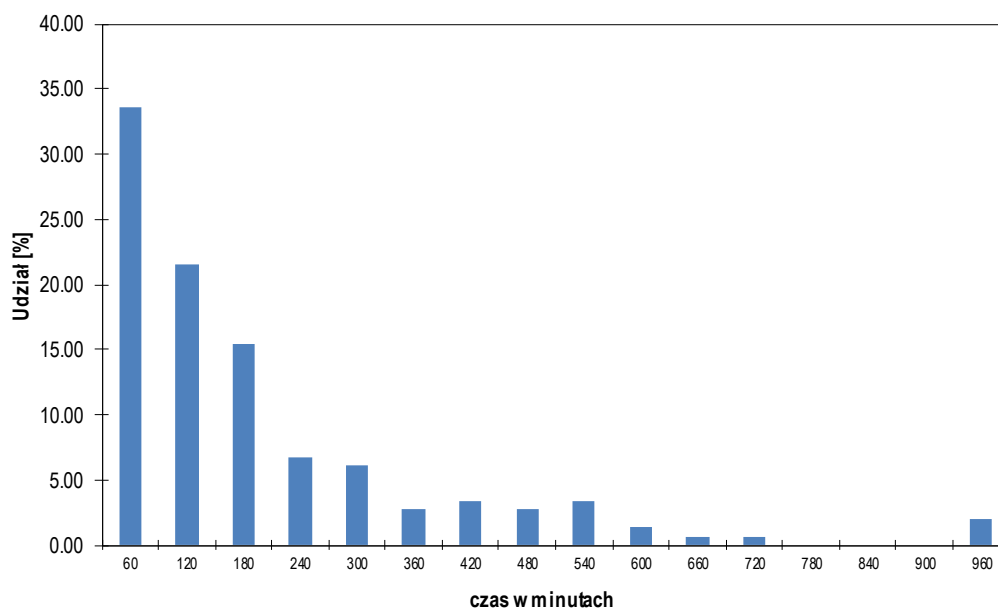
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>36</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>09:00</u>	<u>36</u>
akumulacja średnia		<u>31</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>199.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>149</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>46.31</u>
rotacja		<u>4.14</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>85.94</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>79</u>	<u>93</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>46.84</u>	<u>44.09</u>
rotacja	<u>2.19</u>	<u>2.58</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>36</u>	<u>15:00</u> <u>35</u>
akumulacja średnia	<u>31</u>	<u>31</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>97.22</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>86.46</u>	<u>85.42</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

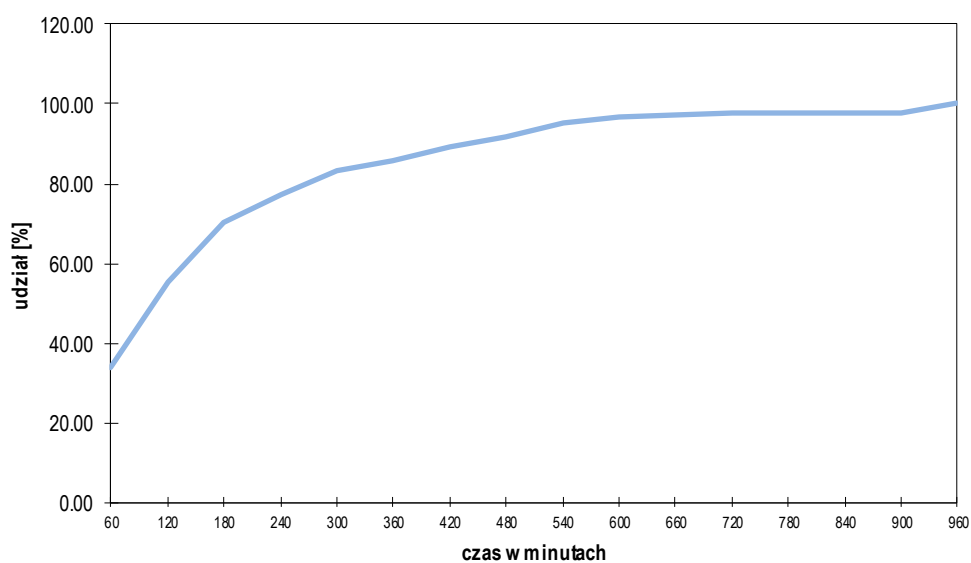
Rejon: 9 - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	50	32	23	10	9	4	5	4	12
% pojazdów	33.56	21.48	15.44	6.71	6.04	2.68	3.36	2.68	8.05
suma %	33.56	55.03	70.47	77.18	83.22	85.91	89.26	91.95	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

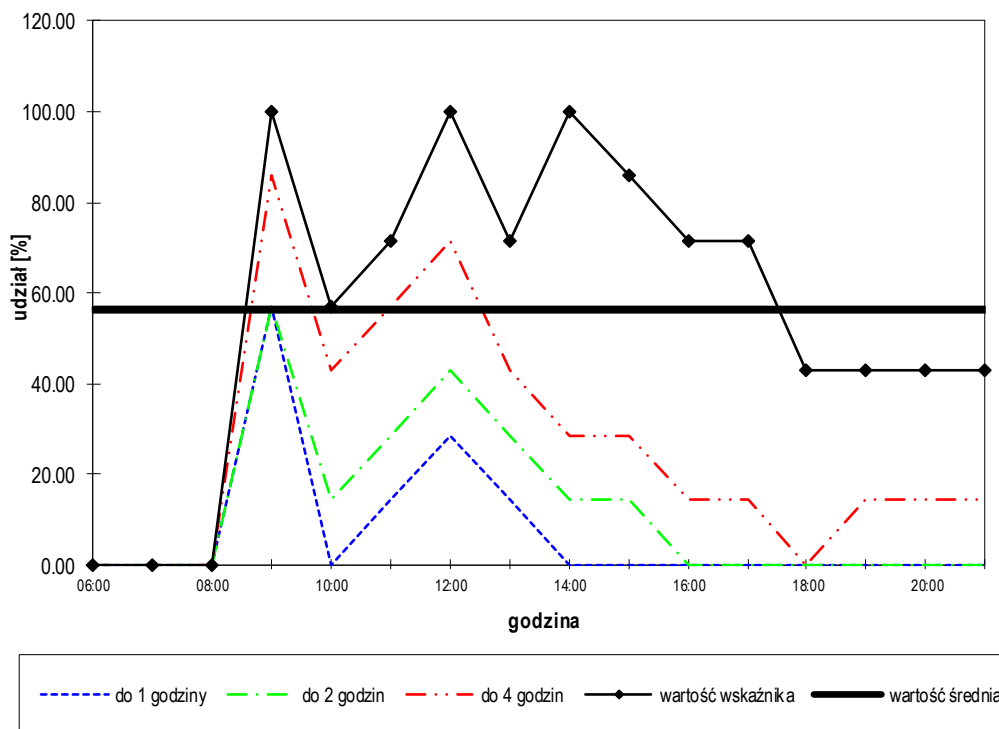


Rejon: 9A - Parking przy ul. Kadena-Bandrowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>7</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 09:00	<u>7</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>180.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>21</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>42.86</u>
rotacja		<u>3.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>56.25</u>

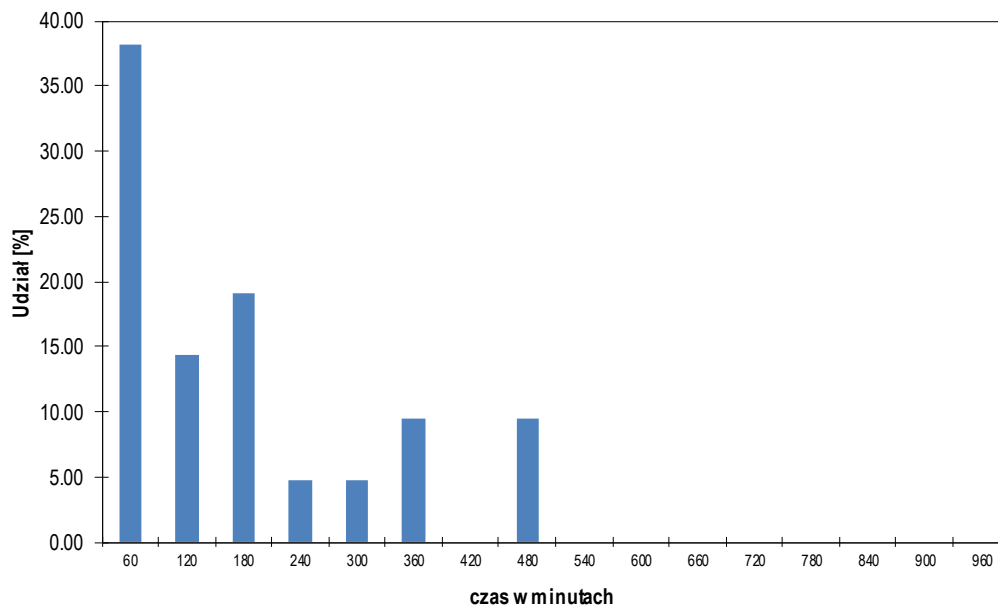
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>15</u>	<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>53.33</u>	<u>22.22</u>
rotacja	<u>2.14</u>	<u>1.29</u>
akumulacja maksymalna	09:00 <u>7</u>	14:00 <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>4</u>	<u>4</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>50.00</u>	<u>62.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



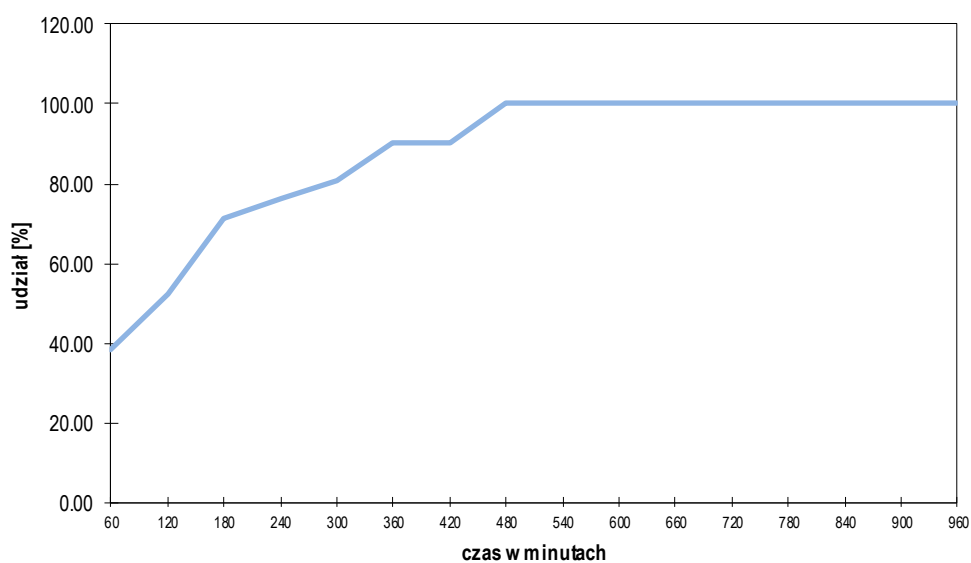
Rejon: 9A - Parking przy ul. Kadena-Bandrowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	3	4	1	1	2	0	2	0
% pojazdów	38.10	14.29	19.05	4.76	4.76	9.52	0.00	9.52	0.00
suma %	38.10	52.38	71.43	76.19	80.95	90.48	90.48	100.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

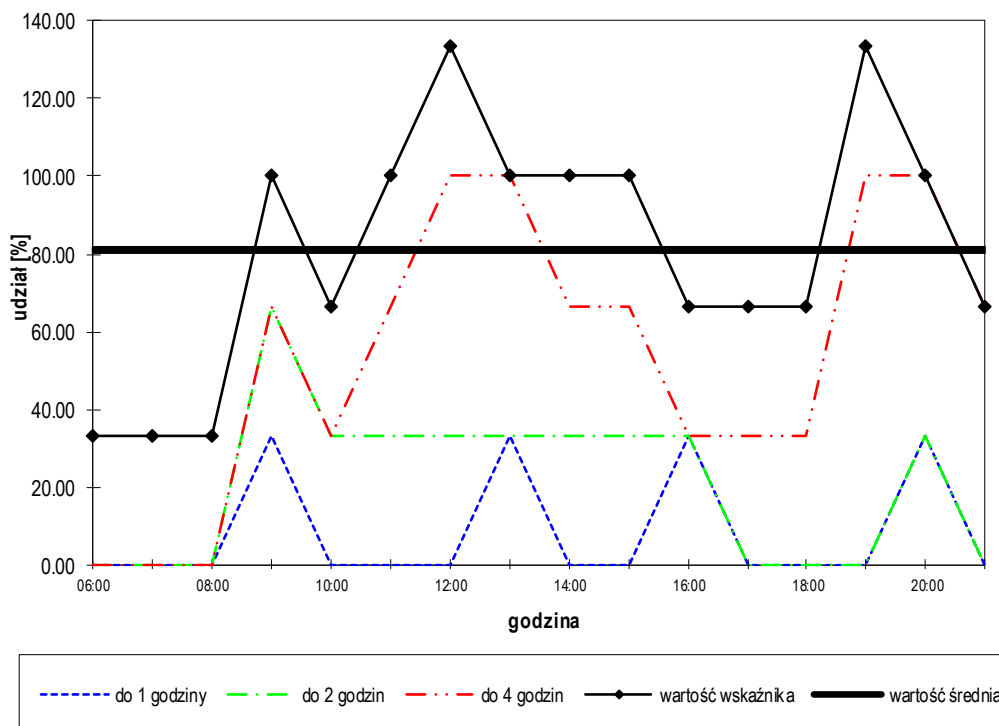


Rejon: 9B - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>3</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 12:00	<u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>167.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>14</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>35.71</u>
rotacja		<u>4.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>133.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>81.25</u>

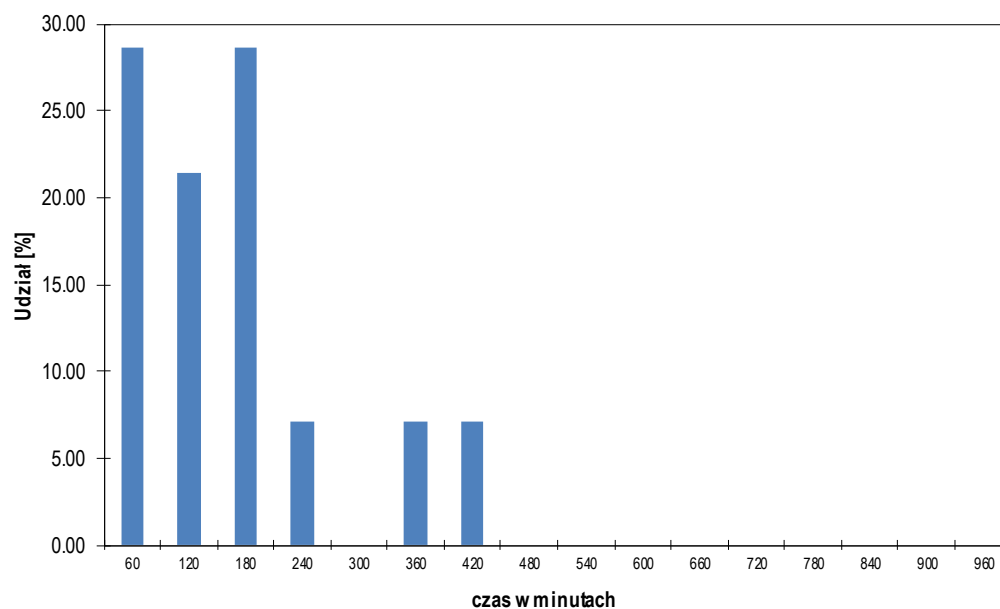
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>7</u>	<u>8</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>57.14</u>	<u>25.00</u>
rotacja		<u>2.33</u>	<u>2.67</u>
akumulacja maksymalna	12:00	<u>4</u>	19:00 <u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>133.33</u>	<u>133.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>75.00</u>	<u>87.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



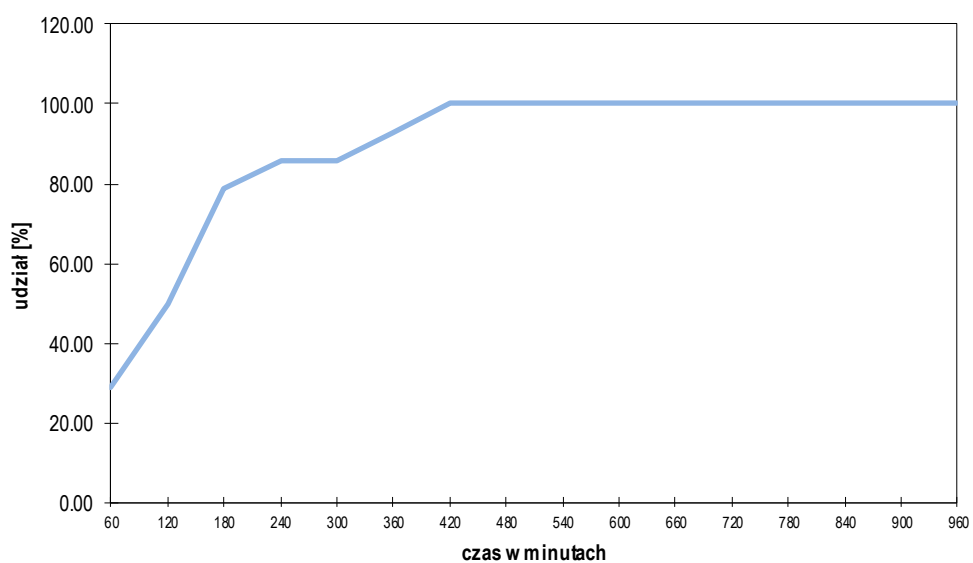
Rejon: 9B - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	4	3	4	1	0	1	1	0	0
% pojazdów	28.57	21.43	28.57	7.14	0.00	7.14	7.14	0.00	0.00
suma %	28.57	50.00	78.57	85.71	85.71	92.86	100.00	100.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

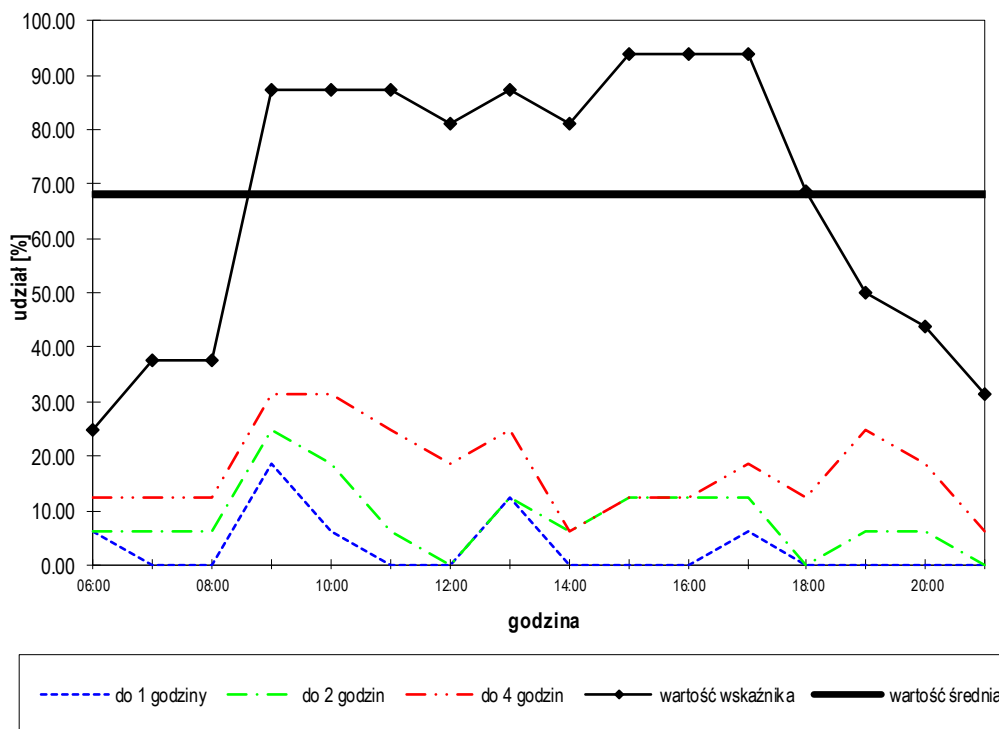


Rejon: 10 - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>16</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 15:00	<u>15</u>
akumulacja średnia		<u>11</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>282.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>37</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>45.95</u>
rotacja		<u>2.31</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>93.75</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>67.97</u>

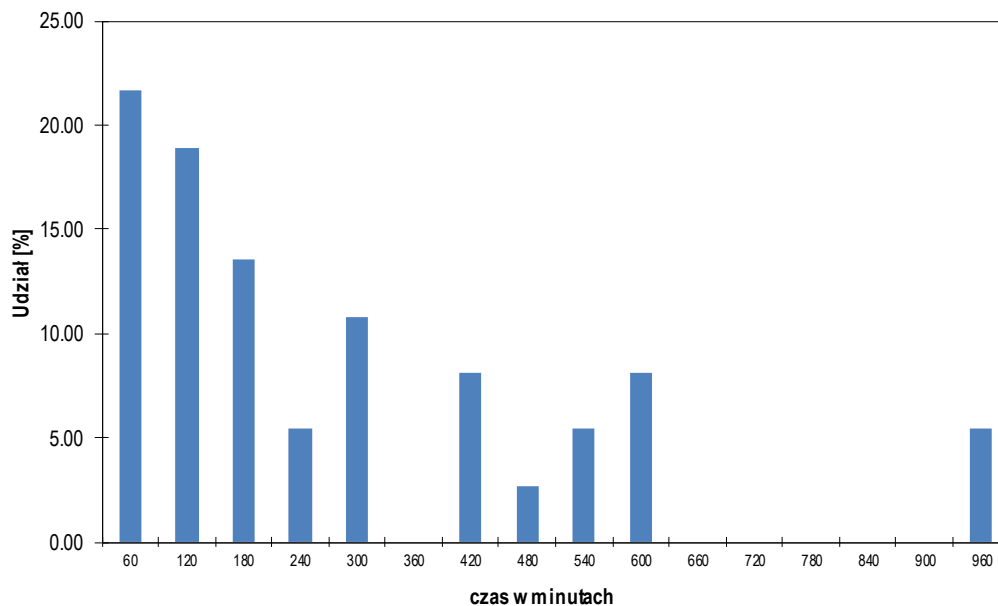
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>24</u>	<u>22</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>37.50</u>	<u>45.45</u>
rotacja	<u>1.50</u>	<u>1.38</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>14</u>	<u>15:00</u> <u>15</u>
akumulacja średnia	<u>11</u>	<u>11</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>87.50</u>	<u>93.75</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>66.41</u>	<u>69.53</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



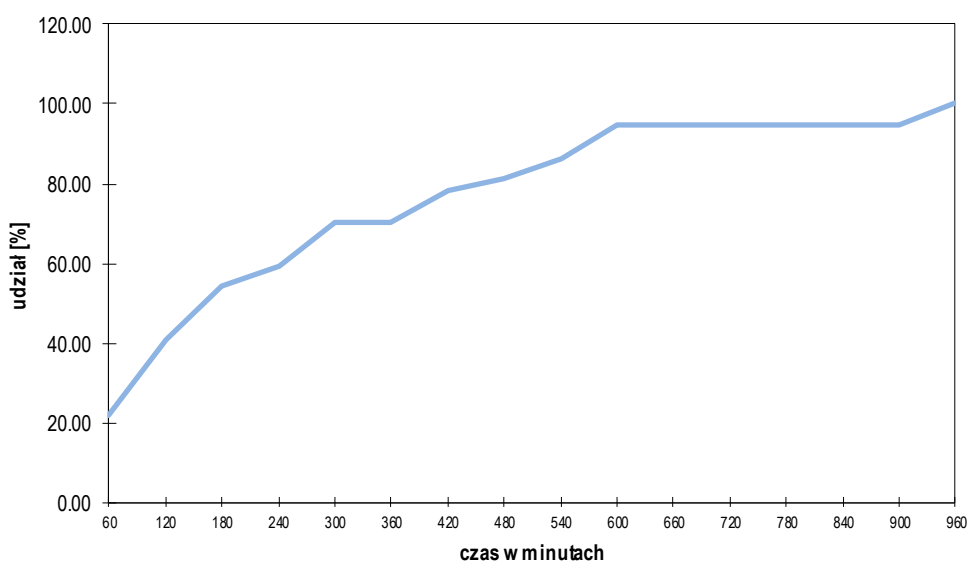
Rejon: 10 - Parking wzdłuż ul. Kadena-Bandrowskiego

Rozkład czasów parkowania

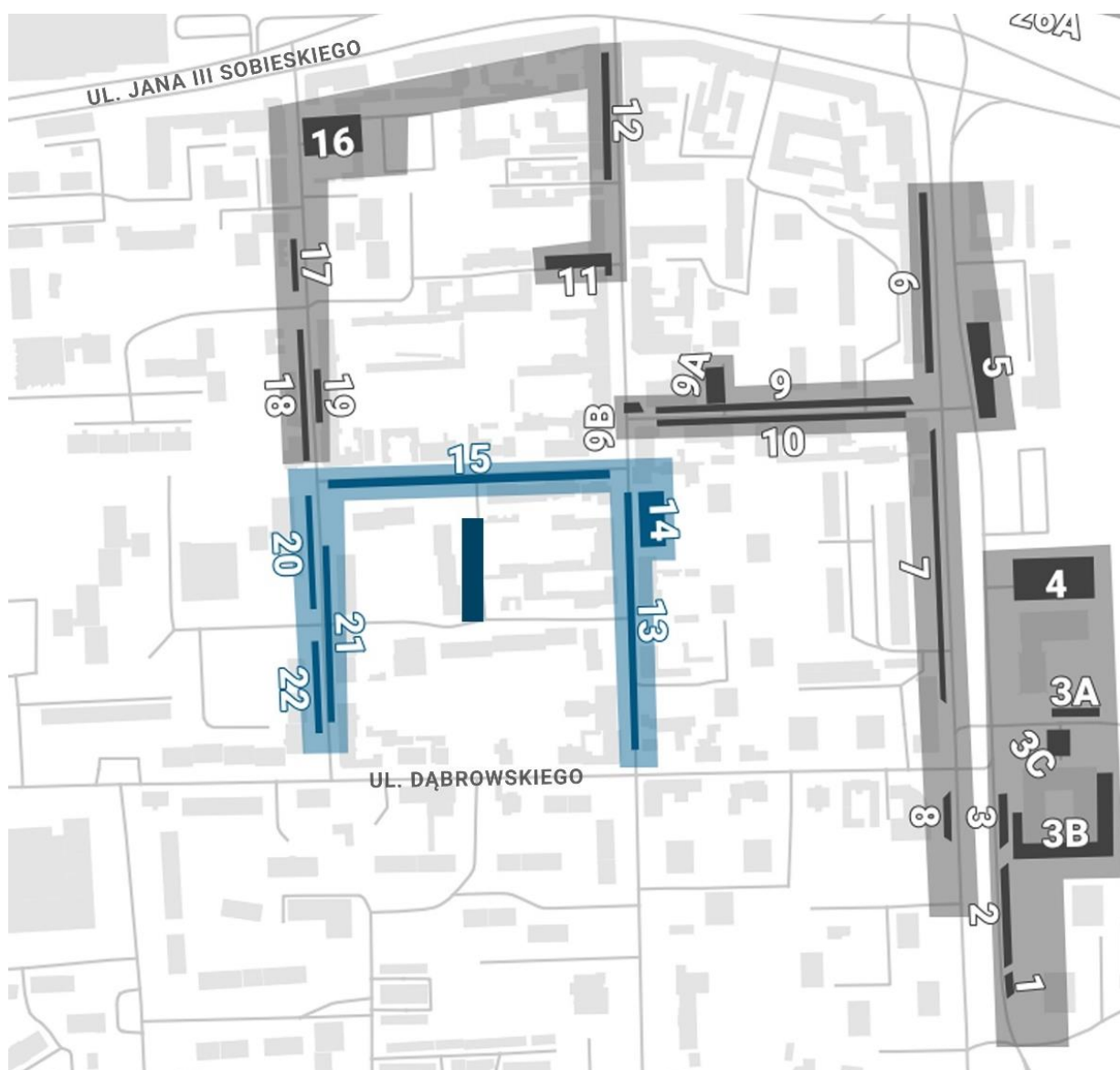


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	7	5	2	4	0	3	1	7
% pojazdów	21.62	18.92	13.51	5.41	10.81	0.00	8.11	2.70	18.92
suma %	21.62	40.54	54.05	59.46	70.27	70.27	78.38	81.08	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE I

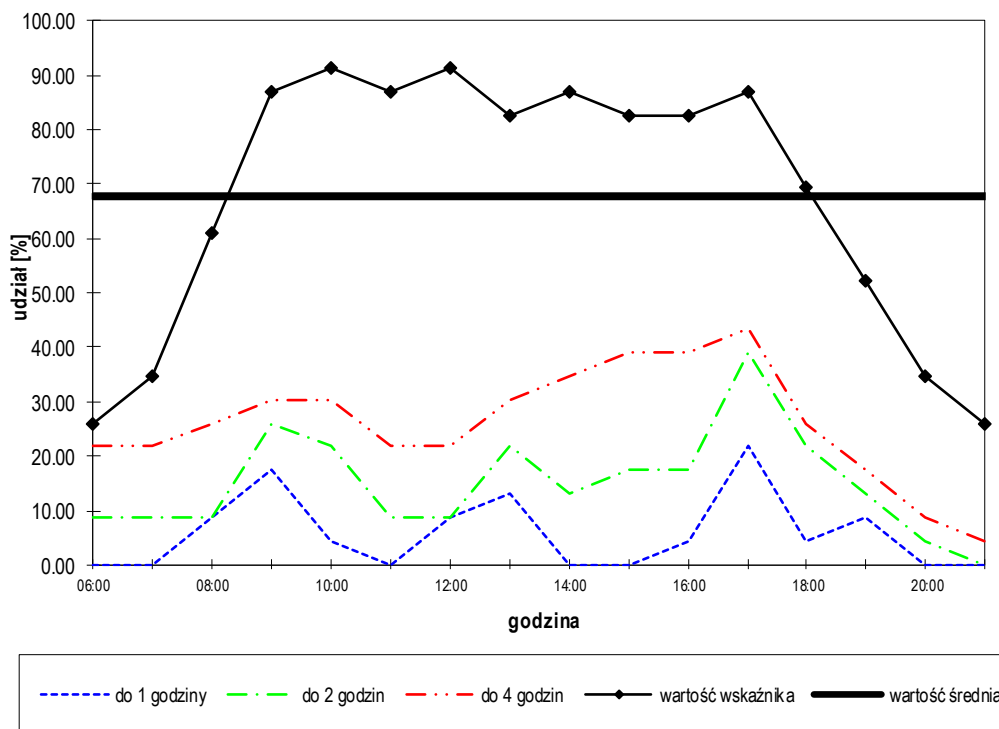


Rejon: 13 - Parking wzdłuż ul. 3-go Maja

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>23</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>21</u>
akumulacja średnia		<u>16</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>207.5</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>72</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>48.61</u>
rotacja		<u>3.13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>91.30</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>67.66</u>

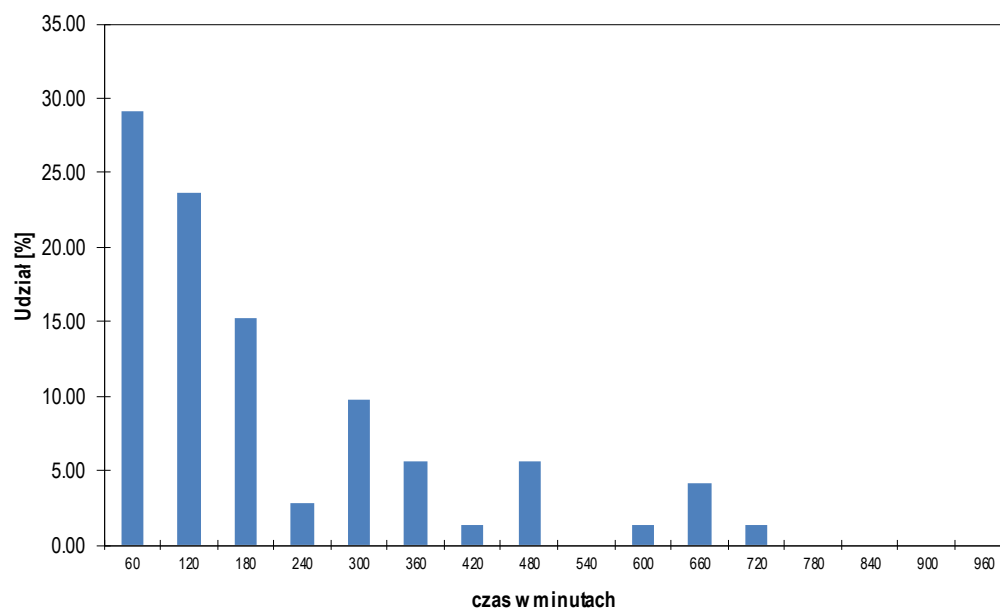
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>43</u>	<u>40</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>55.81</u>	<u>45.00</u>
rotacja	<u>1.87</u>	<u>1.74</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>21</u>	<u>14:00</u> <u>20</u>
akumulacja średnia	<u>16</u>	<u>15</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>91.30</u>	<u>86.96</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>70.11</u>	<u>65.22</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



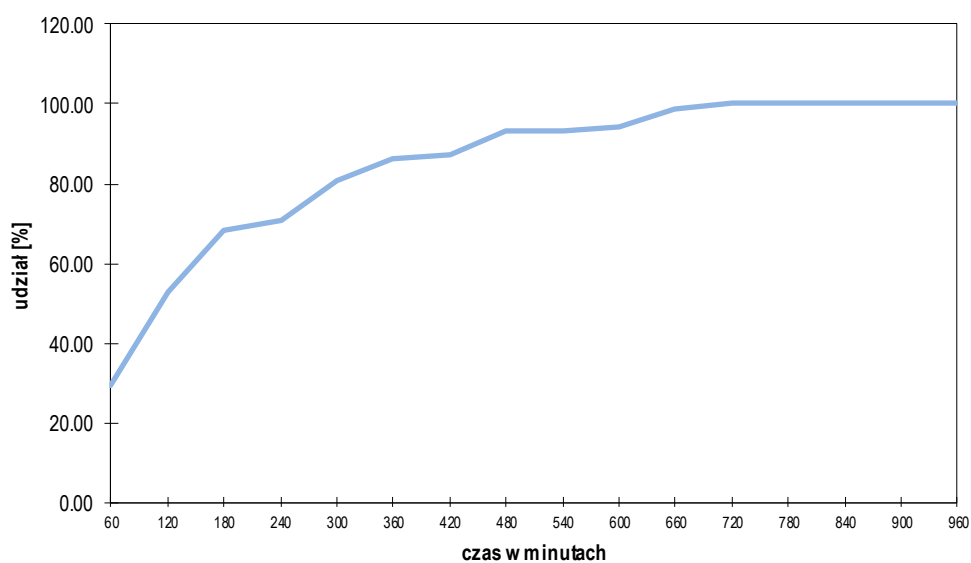
Rejon: 13 - Parking wzdłuż ul. 3-go Maja

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	21	17	11	2	7	4	1	4	5
% pojazdów	29.17	23.61	15.28	2.78	9.72	5.56	1.39	5.56	6.94
suma %	29.17	52.78	68.06	70.83	80.56	86.11	87.50	93.06	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

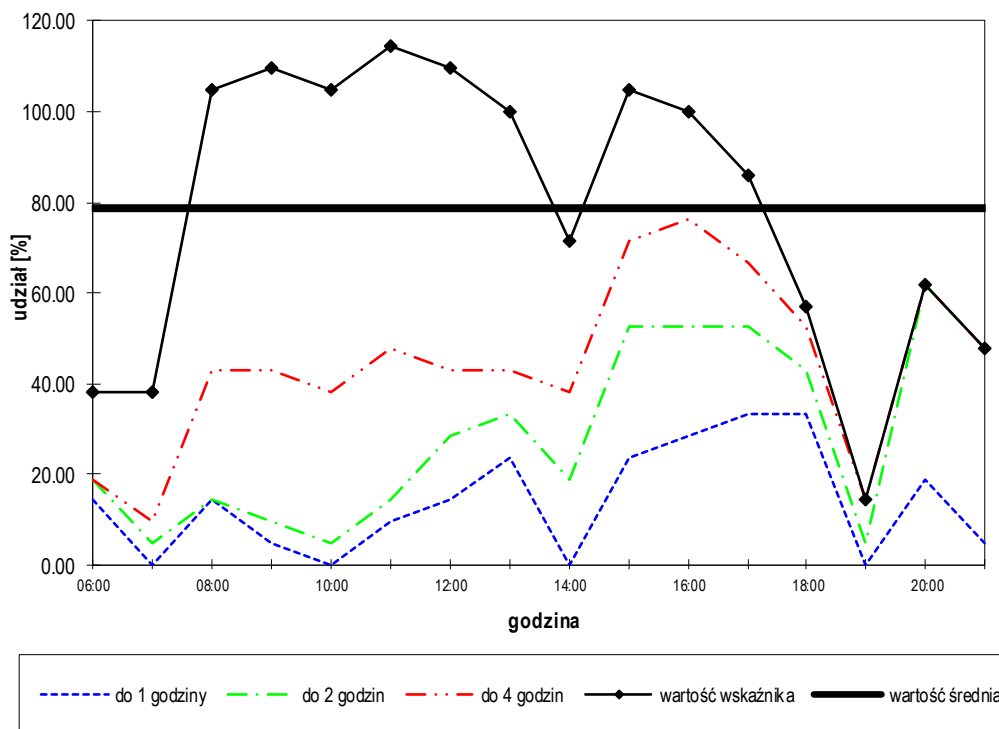


Rejon: 14 - Parking przy ul. 3-go Maja

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>21</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>24</u>
akumulacja średnia		<u>17</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>154.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>103</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.78</u>
rotacja		<u>4.90</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>114.29</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>78.87</u>

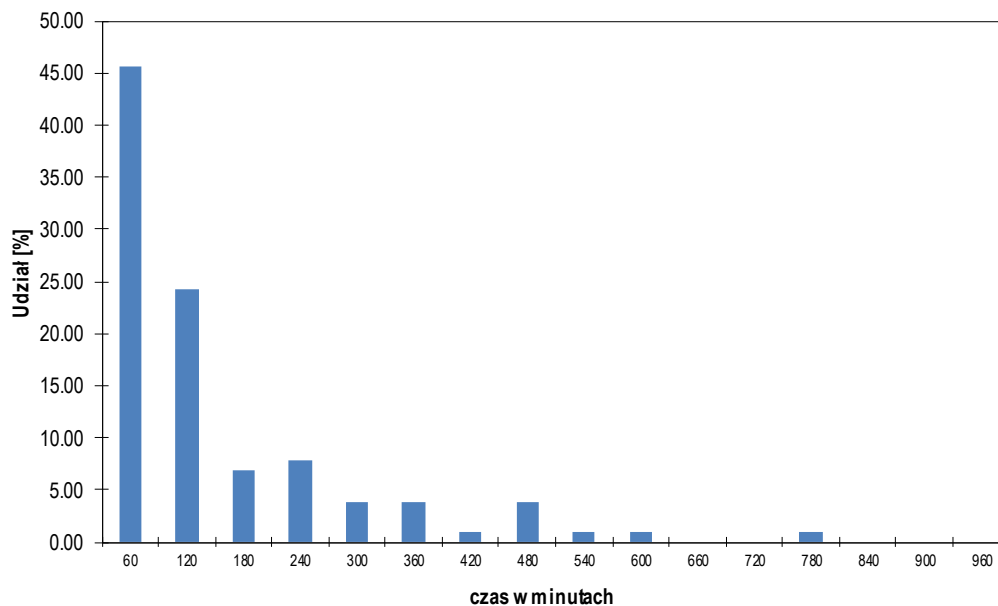
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>47</u>	<u>64</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>38.30</u>	<u>42.19</u>
rotacja	<u>2.24</u>	<u>3.05</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>24</u>	<u>15:00</u> <u>22</u>
akumulacja średnia	<u>19</u>	<u>14</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>114.29</u>	<u>104.76</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>89.88</u>	<u>67.86</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



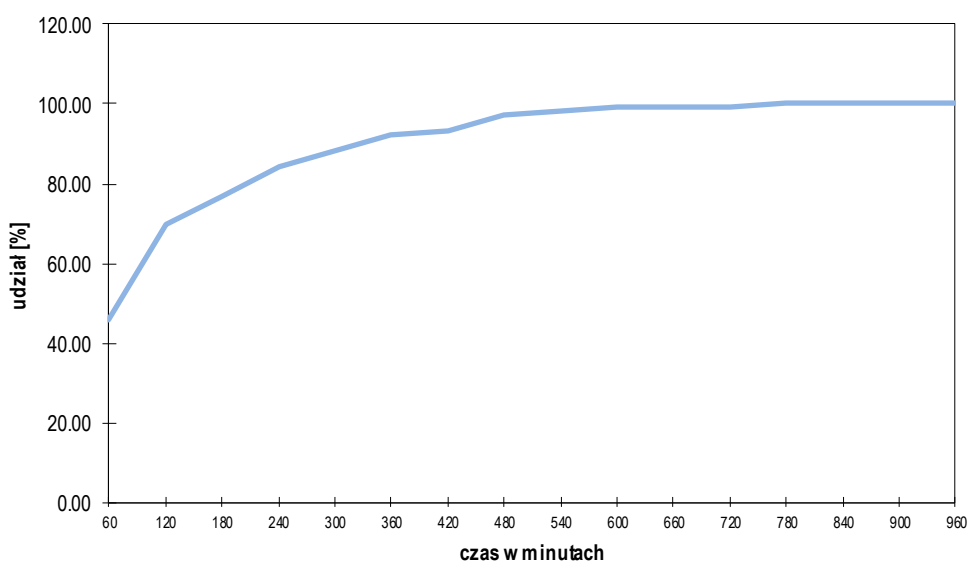
Rejon: 14 - Parking przy ul. 3-go Maja

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	47	25	7	8	4	4	1	4	3
% pojazdów	45.63	24.27	6.80	7.77	3.88	3.88	0.97	3.88	2.91
suma %	45.63	69.90	76.70	84.47	88.35	92.23	93.20	97.09	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

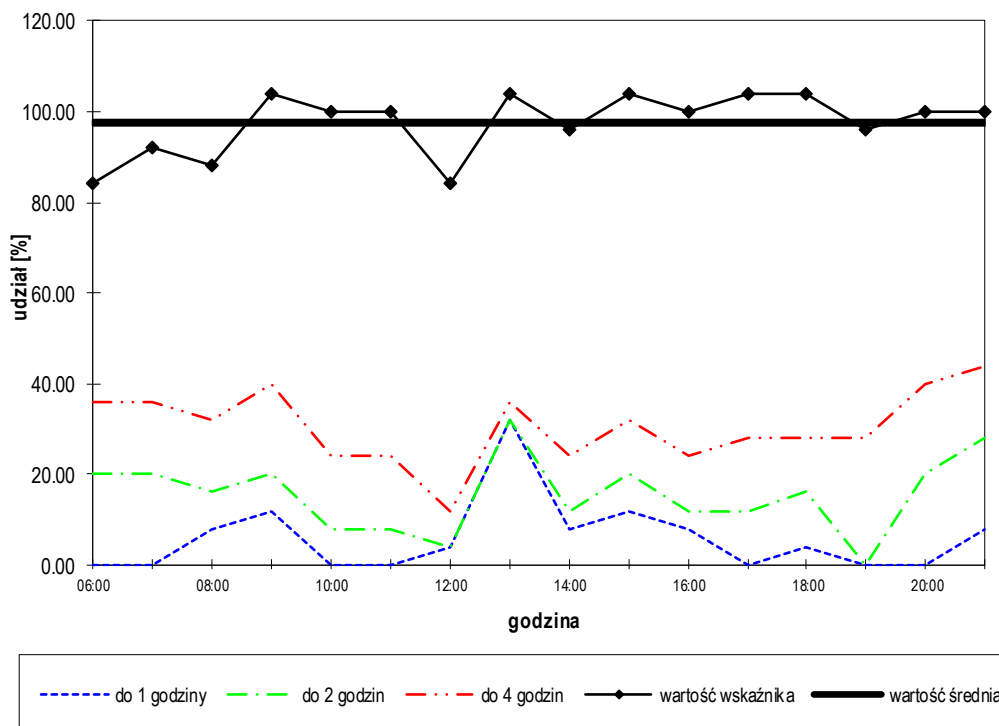


Rejon: 15 - Parking wzdłuż ul. Okrzei

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>25</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>09:00</u>	<u>26</u>
akumulacja średnia		<u>24</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>272.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>86</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>48.84</u>
rotacja		<u>3.44</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>104.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>97.50</u>

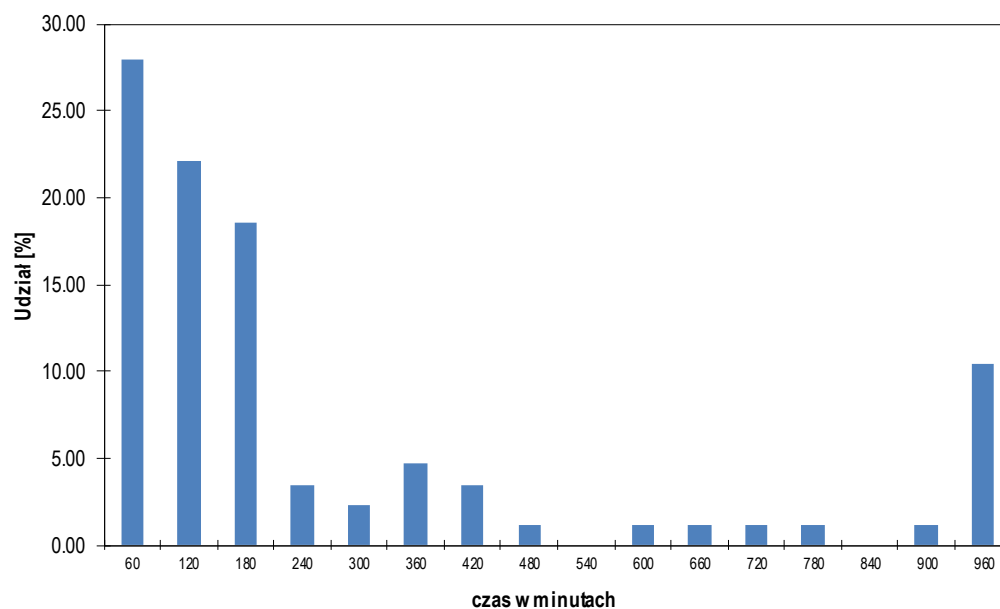
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>51</u>	<u>53</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>56.86</u>	<u>47.17</u>
rotacja	<u>2.04</u>	<u>2.12</u>
akumulacja maksymalna	<u>09:00</u> <u>26</u>	<u>15:00</u> <u>26</u>
akumulacja średnia	<u>24</u>	<u>25</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>104.00</u>	<u>104.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>94.50</u>	<u>100.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



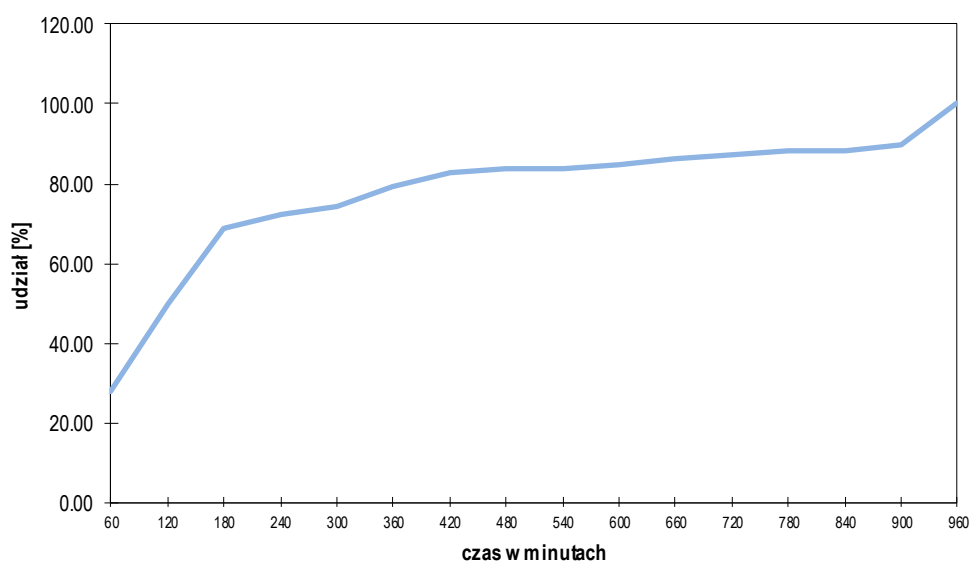
Rejon: 15 - Parking wzdłuż ul. Okrzei

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	24	19	16	3	2	4	3	1	14
% pojazdów	27.91	22.09	18.60	3.49	2.33	4.65	3.49	1.16	16.28
suma %	27.91	50.00	68.60	72.09	74.42	79.07	82.56	83.72	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

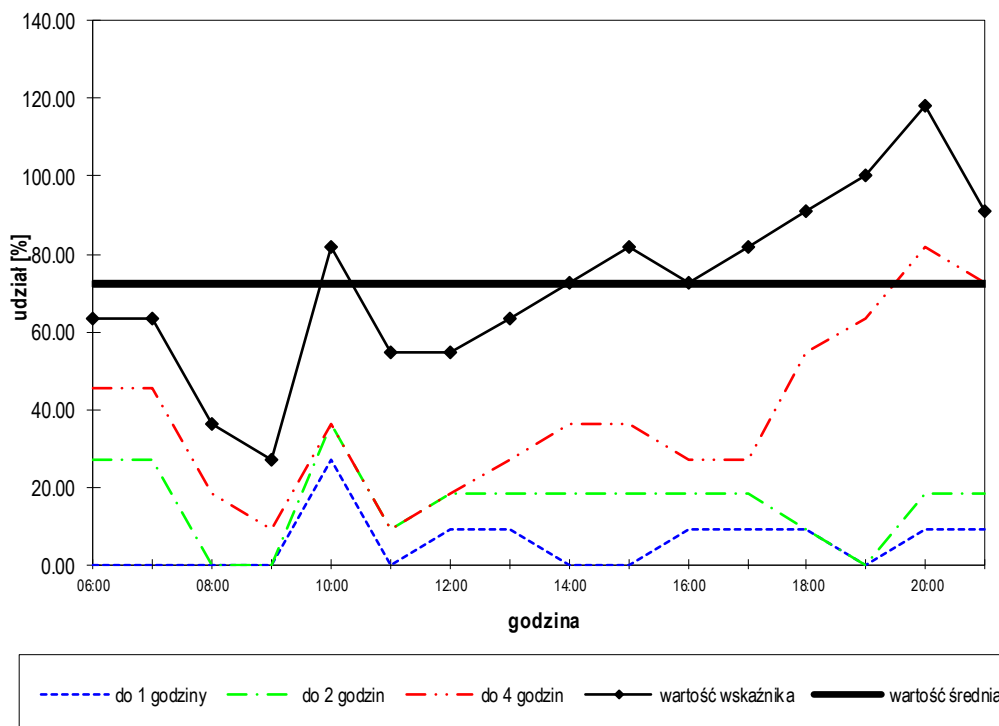


Rejon: 20 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>11</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>20:00</u>	<u>13</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>205.9</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>37</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>59.46</u>
rotacja		<u>3.36</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>118.18</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>72.16</u>

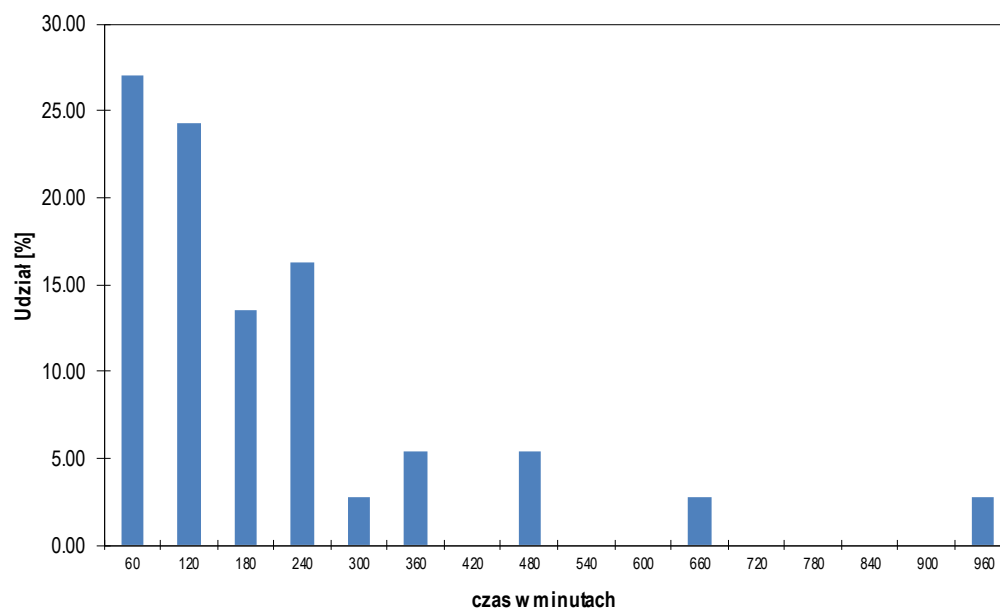
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>18</u>	<u>24</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>61.11</u>	<u>62.50</u>
rotacja	<u>1.64</u>	<u>2.18</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>9</u>	<u>20:00</u> <u>13</u>
akumulacja średnia	<u>6</u>	<u>10</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>81.82</u>	<u>118.18</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>55.68</u>	<u>88.64</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



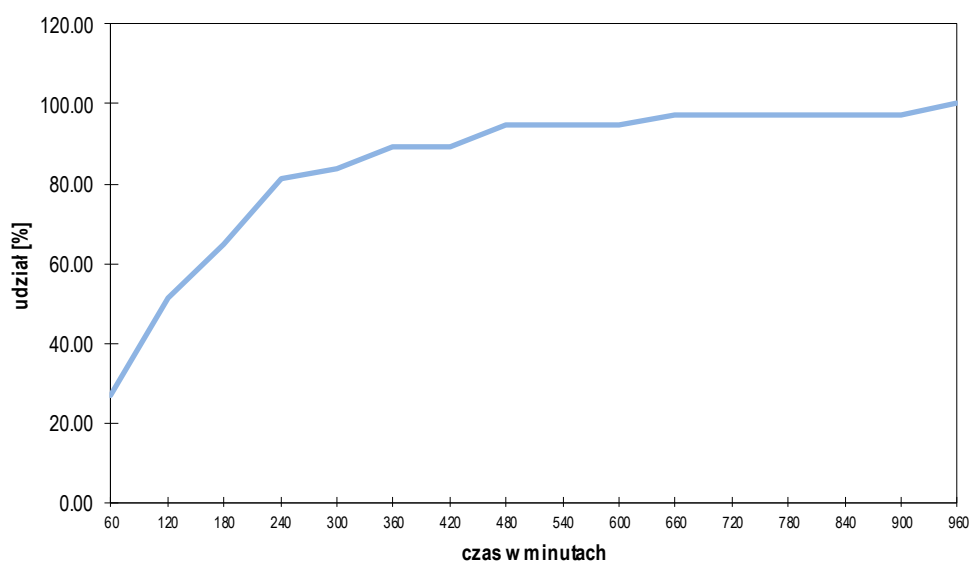
Rejon: 20 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	10	9	5	6	1	2	0	2	2
% pojazdów	27.03	24.32	13.51	16.22	2.70	5.41	0.00	5.41	5.41
suma %	27.03	51.35	64.86	81.08	83.78	89.19	89.19	94.59	100.00

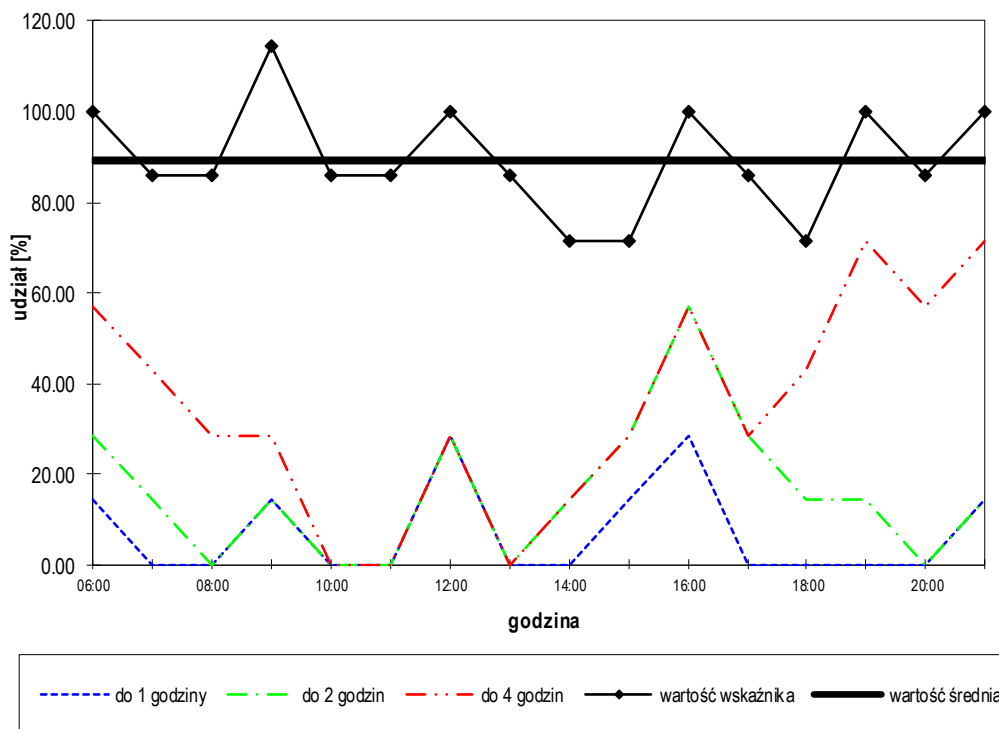
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 21 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

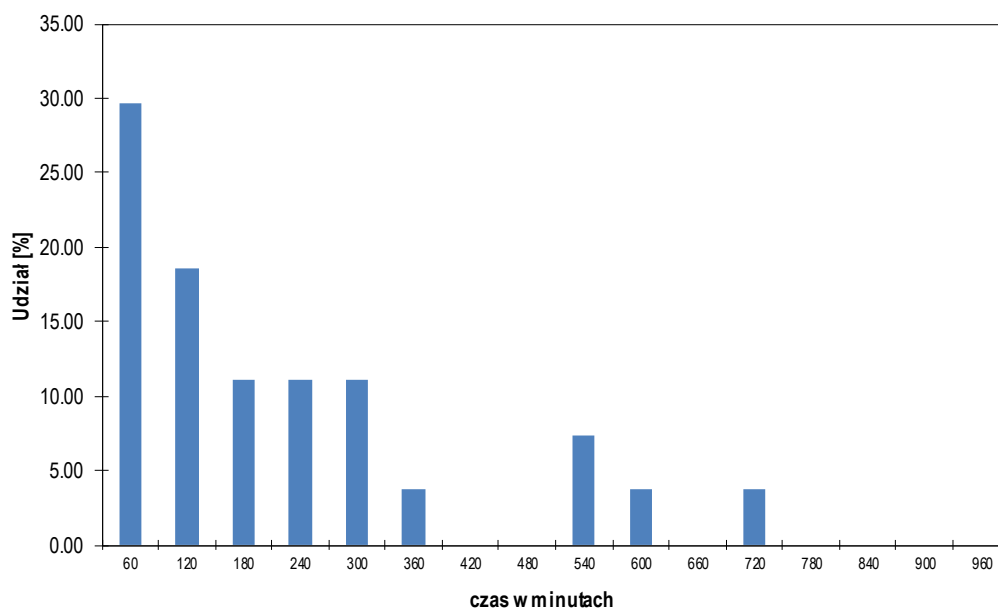
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>7</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 09:00	<u>8</u>
akumulacja średnia		<u>6</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>222.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>27</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>51.85</u>
rotacja		<u>3.86</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>114.29</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>89.29</u>

	06:00 - 14:00	14:00 - 22:00
liczba pojazdów parkujących	<u>14</u>	<u>17</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>57.14</u>	<u>47.06</u>
rotacja	<u>2.00</u>	<u>2.43</u>
akumulacja maksymalna	09:00 <u>8</u>	16:00 <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>7</u>	<u>6</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>114.29</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>92.86</u>	<u>85.71</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

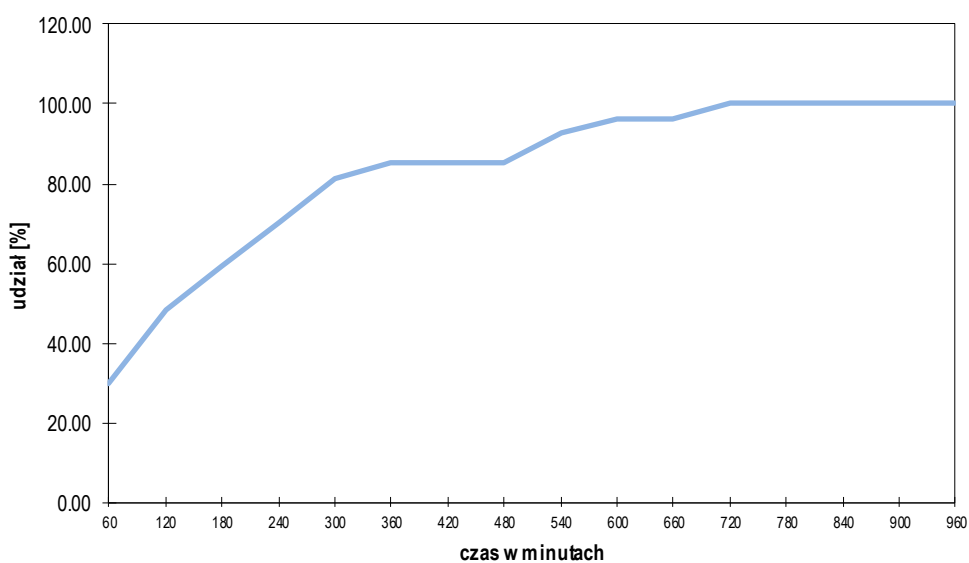
Rejon: 21 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	5	3	3	3	1	0	0	4
% pojazdów	29.63	18.52	11.11	11.11	11.11	3.70	0.00	0.00	14.81
suma %	29.63	48.15	59.26	70.37	81.48	85.19	85.19	85.19	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

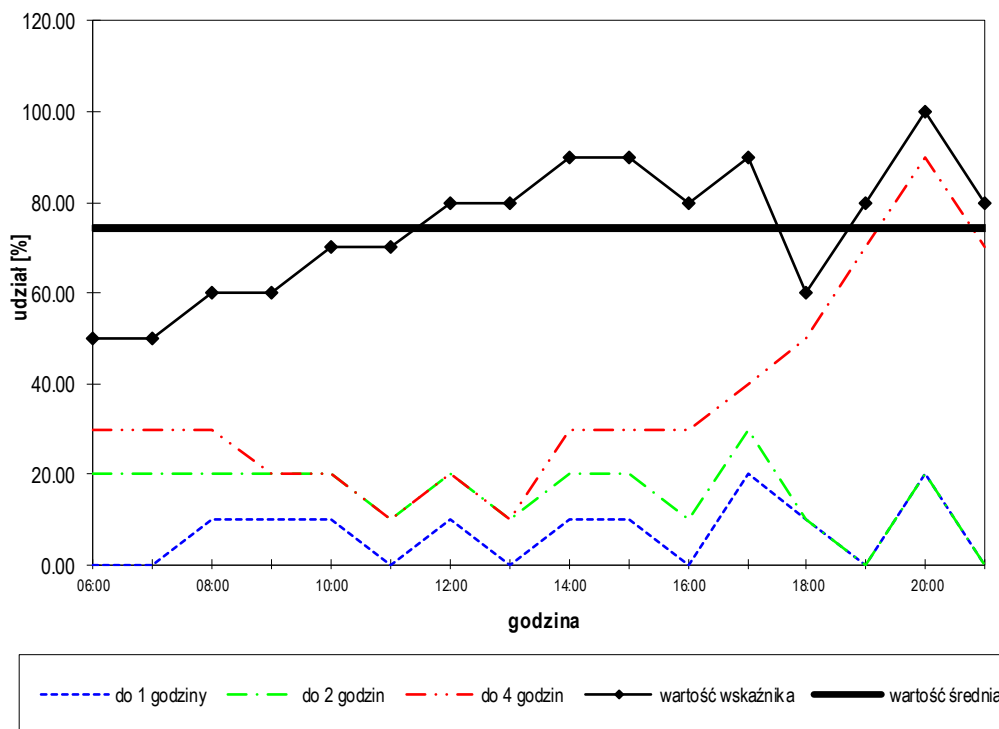


Rejon: 22 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>10</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 20:00	<u>10</u>
akumulacja średnia		<u>7</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>204.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>35</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>42.86</u>
rotacja		<u>3.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>74.38</u>

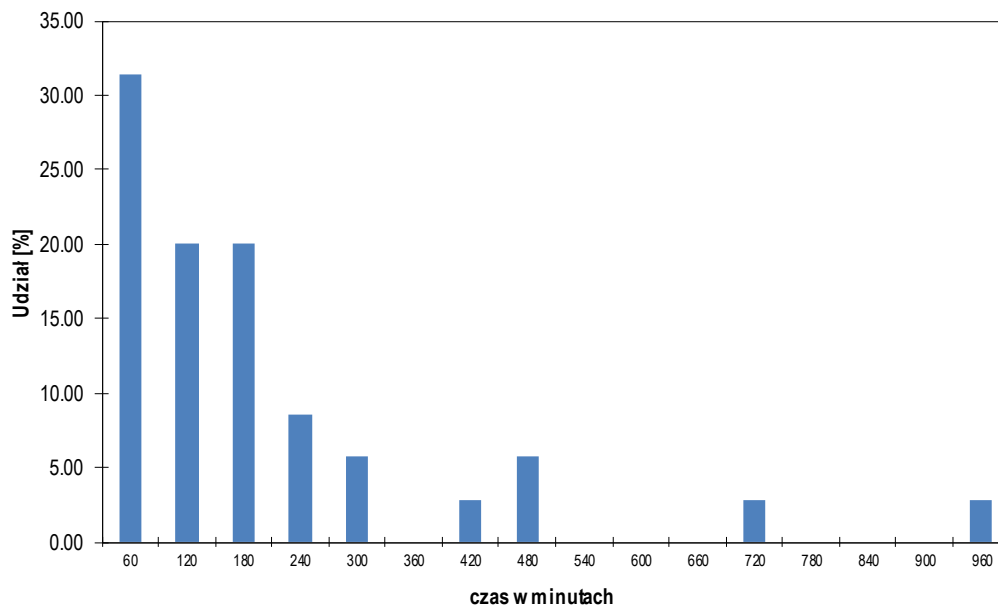
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>17</u>	<u>24</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>35.29</u>	<u>41.67</u>
rotacja	<u>1.70</u>	<u>2.40</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>8</u>	<u>20:00</u> <u>10</u>
akumulacja średnia	<u>7</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>80.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>65.00</u>	<u>83.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



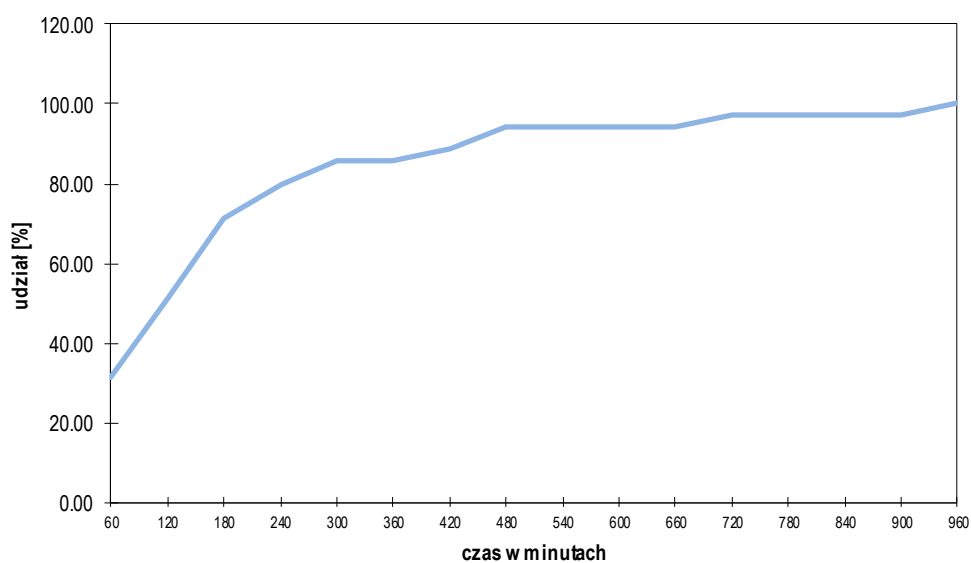
Rejon: 22 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania

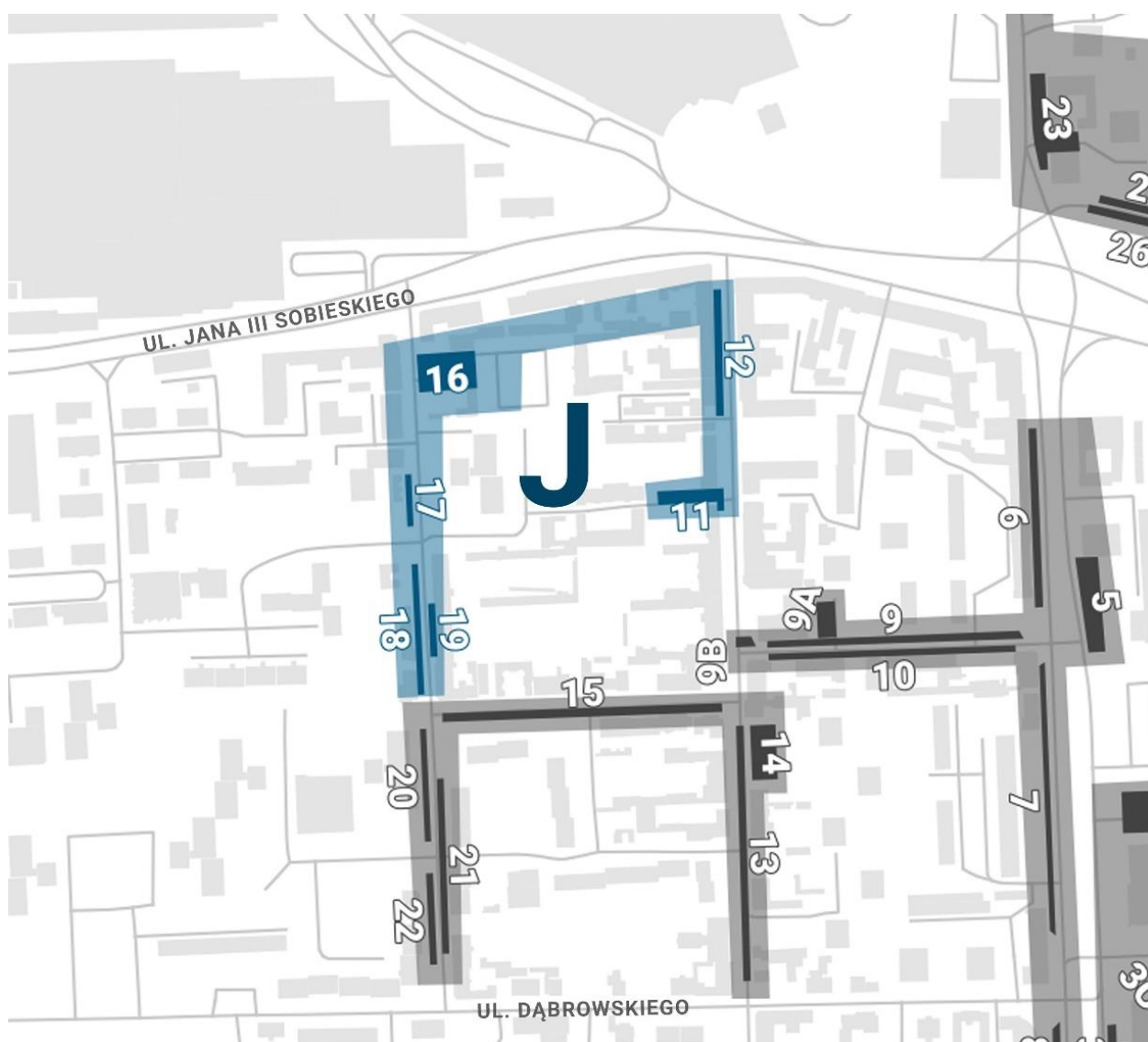


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	11	7	7	3	2	0	1	2	2
% pojazdów	31.43	20.00	20.00	8.57	5.71	0.00	2.86	5.71	5.71
suma %	31.43	51.43	71.43	80.00	85.71	85.71	88.57	94.29	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE J

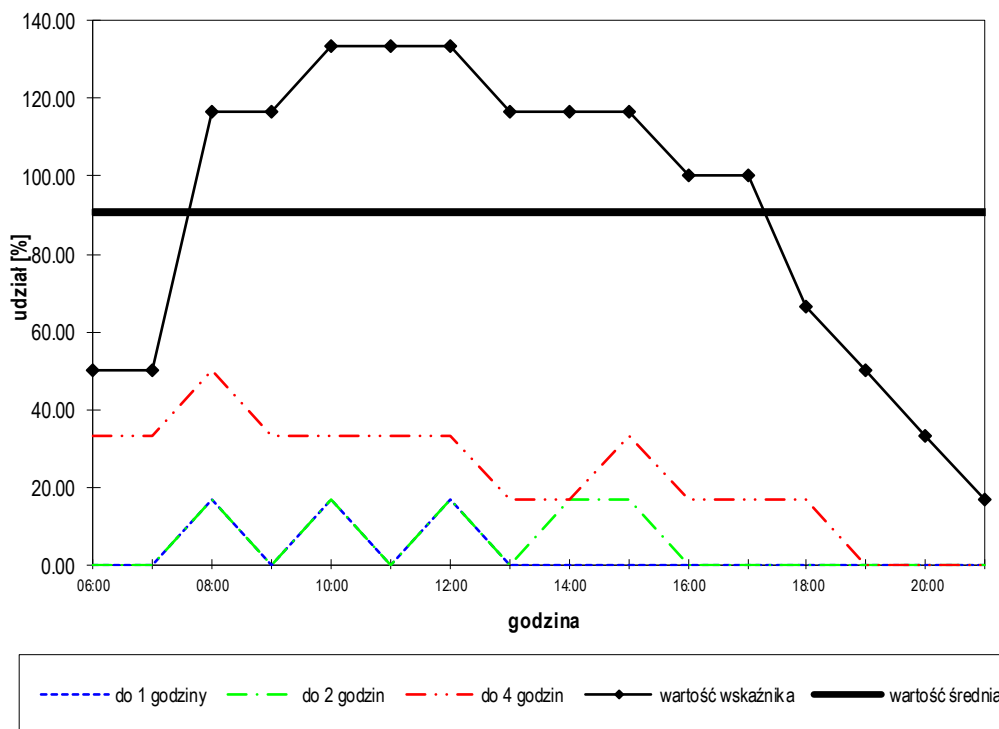


Rejon: 11 - Parking wzdłuż ulicy bocznej od ul. 3-go Maja

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>6</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 10:00	<u>8</u>
akumulacja średnia		<u>5</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>326.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>16</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>56.25</u>
rotacja		<u>2.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>133.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>90.63</u>

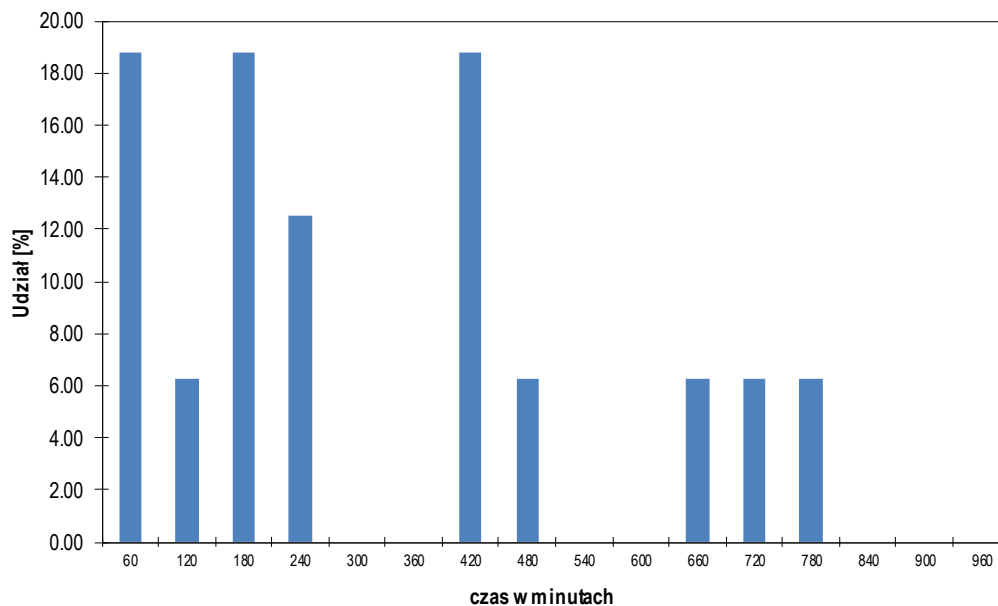
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>13</u>	<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>53.85</u>	<u>66.67</u>
rotacja		<u>2.17</u>	<u>1.50</u>
akumulacja maksymalna	10:00	<u>8</u>	14:00 <u>7</u>
akumulacja średnia		<u>6</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>133.33</u>	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>106.25</u>	<u>75.00</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



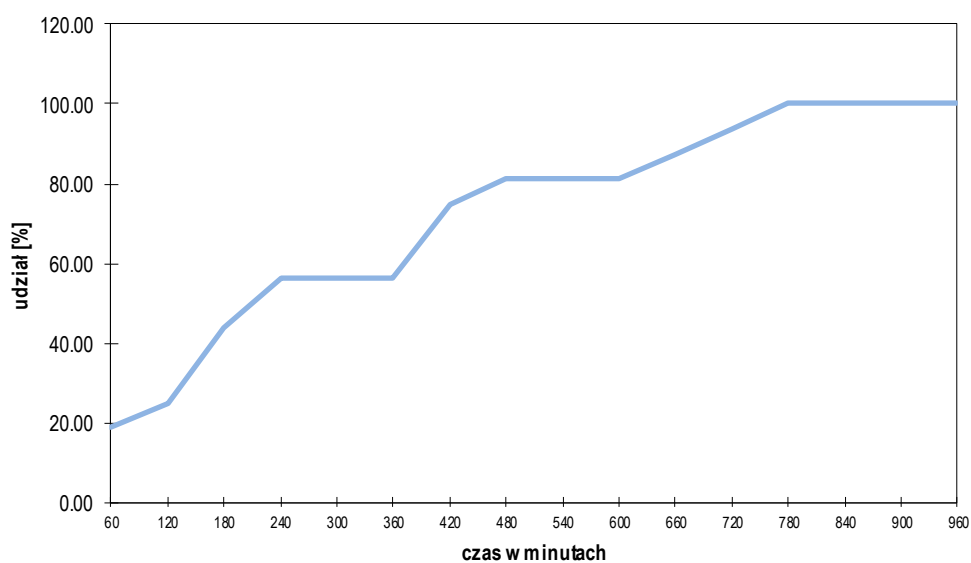
Rejon: 11 - Parking wzdłuż ulicy bocznej od ul. 3-go Maja

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	1	3	2	0	0	3	1	3
% pojazdów	18.75	6.25	18.75	12.50	0.00	0.00	18.75	6.25	18.75
suma %	18.75	25.00	43.75	56.25	56.25	56.25	75.00	81.25	100.00

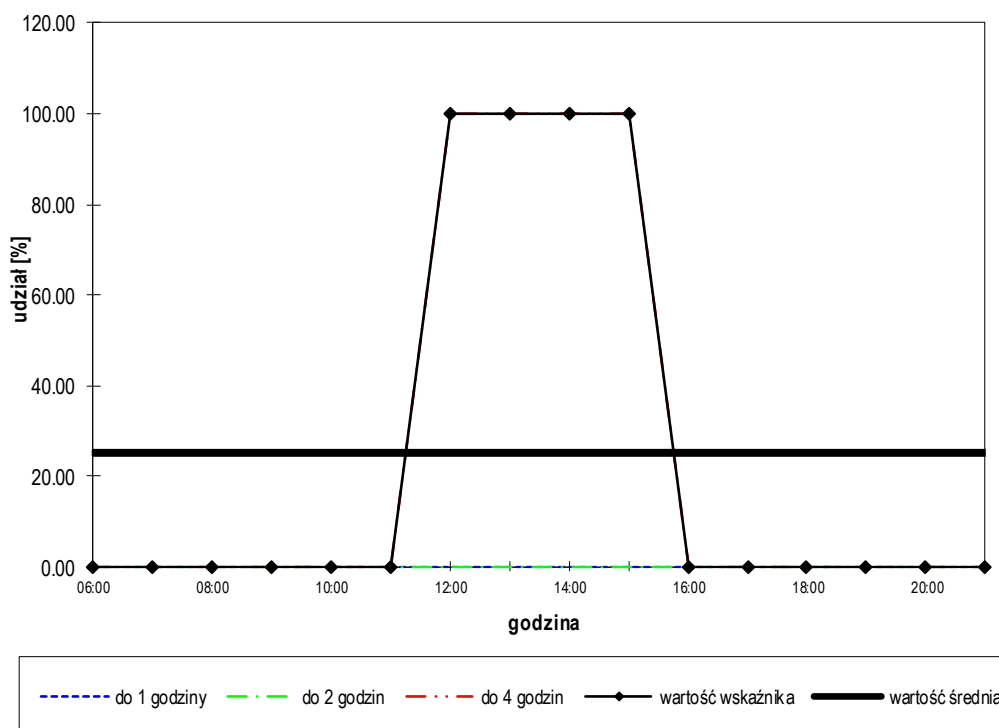
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 12 - Parking przy ul. 3 Maja

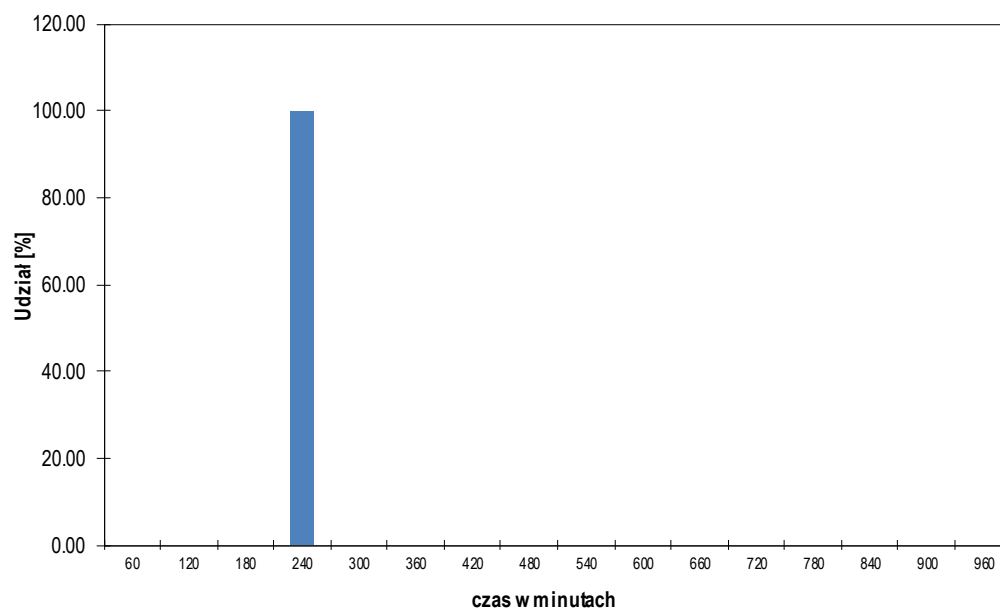
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>1</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>1</u>
akumulacja średnia		<u>0</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>240.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>1</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>
rotacja		<u>1.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>25.00</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>1</u>	<u>1</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>0.00</u>	<u>0.00</u>
rotacja	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>1</u>	<u>14:00</u> <u>1</u>
akumulacja średnia	<u>0</u>	<u>0</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>25.00</u>	<u>25.00</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

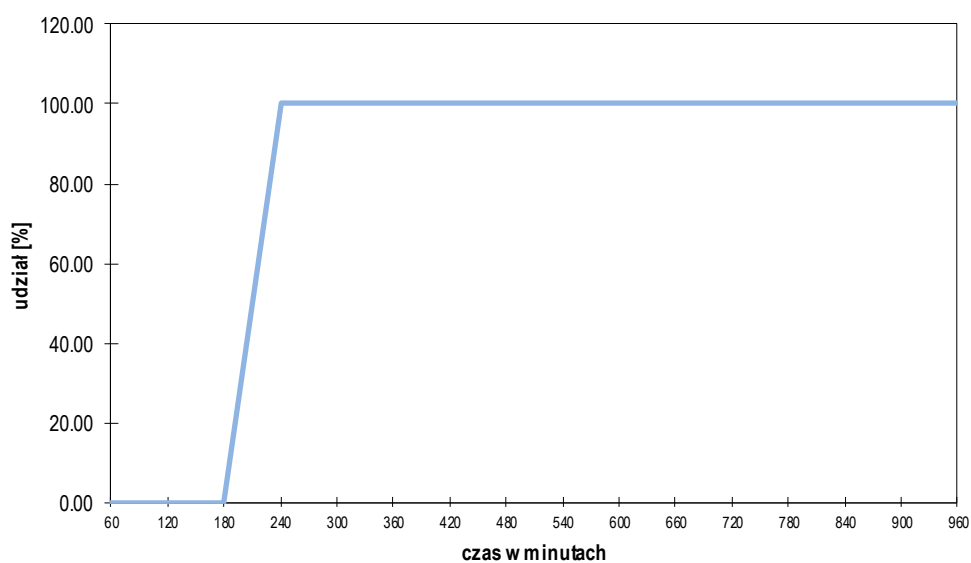
Rejon: 12 - Parking przy ul. 3 Maja

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	0	0	0	1	0	0	0	0	0
% pojazdów	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

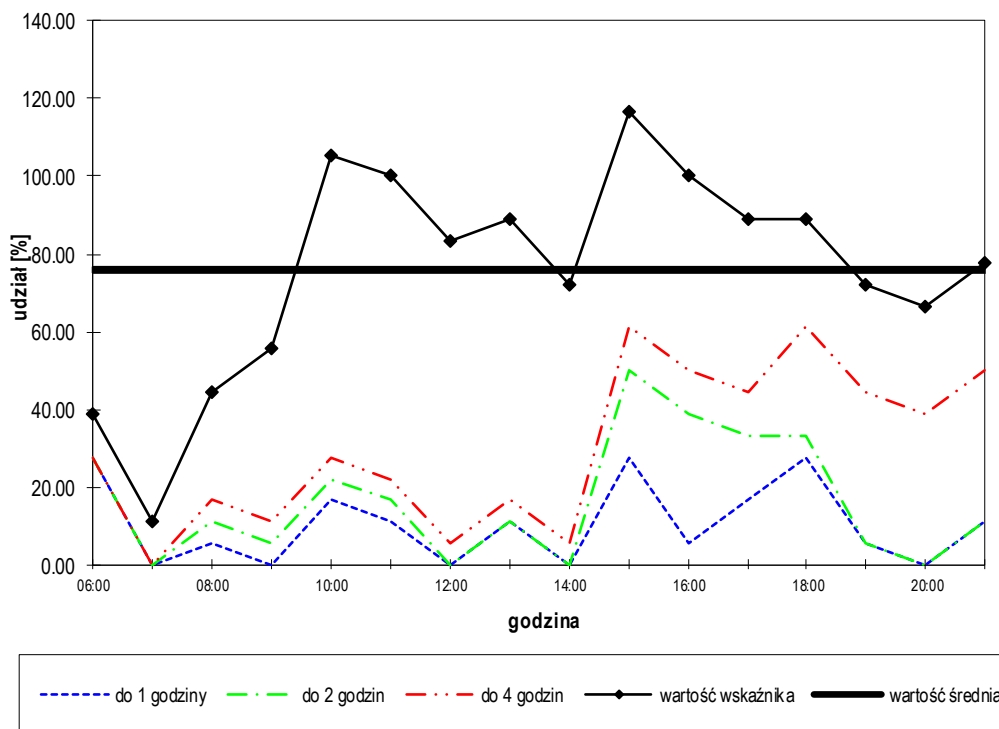
Dystrybucja czasów parkowania



Rejon: 16 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

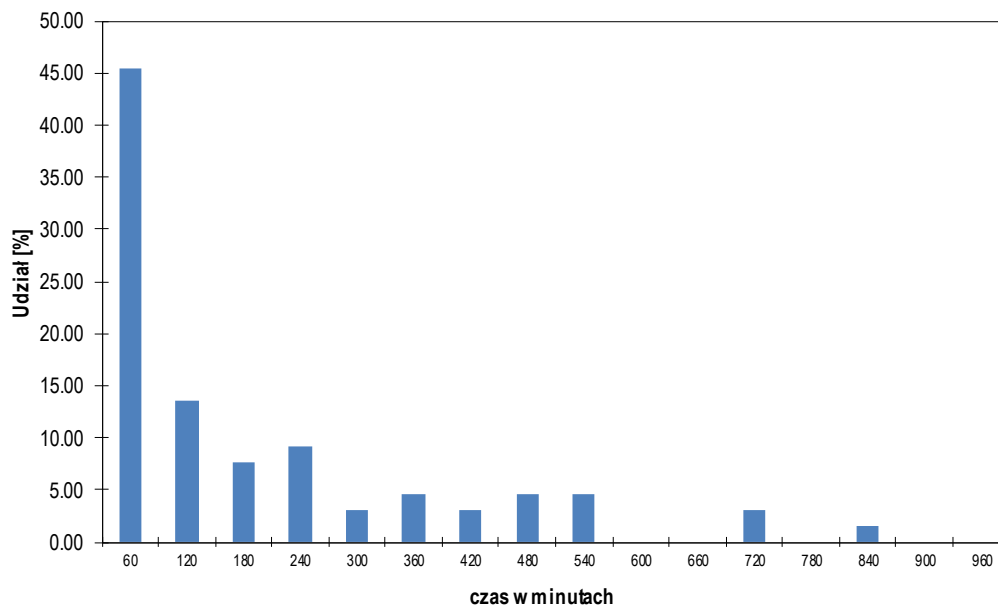
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>18</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>15:00</u>	<u>21</u>
akumulacja średnia		<u>14</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>198.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>66</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>46.97</u>
rotacja		<u>3.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>75.69</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>31</u>	<u>47</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>45.16</u>	<u>48.94</u>
rotacja	<u>1.72</u>	<u>2.61</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>19</u>	<u>15:00</u> <u>21</u>
akumulacja średnia	<u>12</u>	<u>15</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>105.56</u>	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>65.97</u>	<u>85.42</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

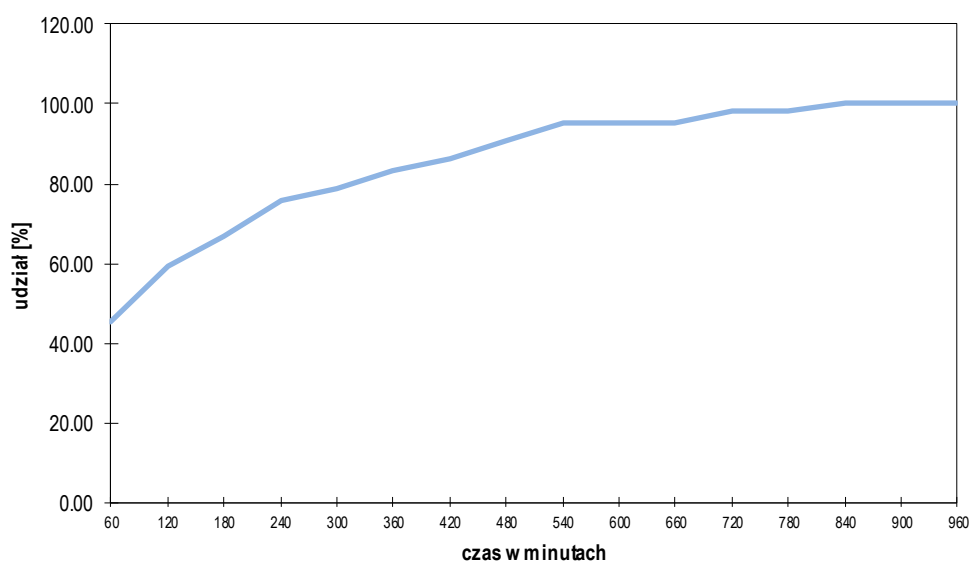
Rejon: 16 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	30	9	5	6	2	3	2	3	6
% pojazdów	45.45	13.64	7.58	9.09	3.03	4.55	3.03	4.55	9.09
suma %	45.45	59.09	66.67	75.76	78.79	83.33	86.36	90.91	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

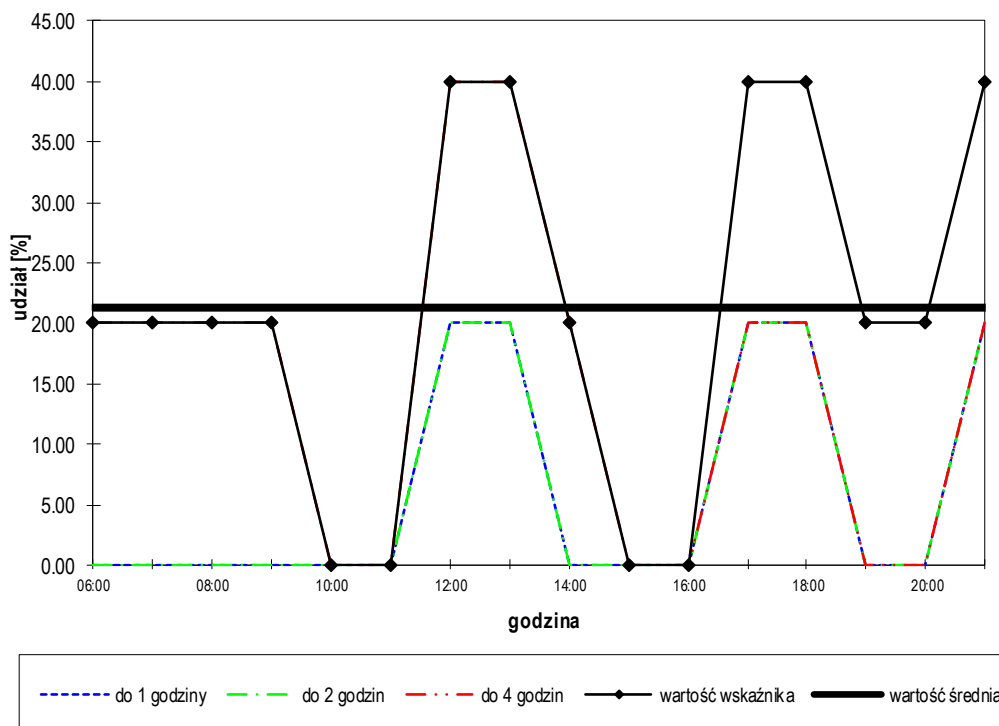


Rejon: 17 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>5</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>2</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>127.5</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>8</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>37.50</u>
rotacja		<u>1.60</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>40.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>21.25</u>

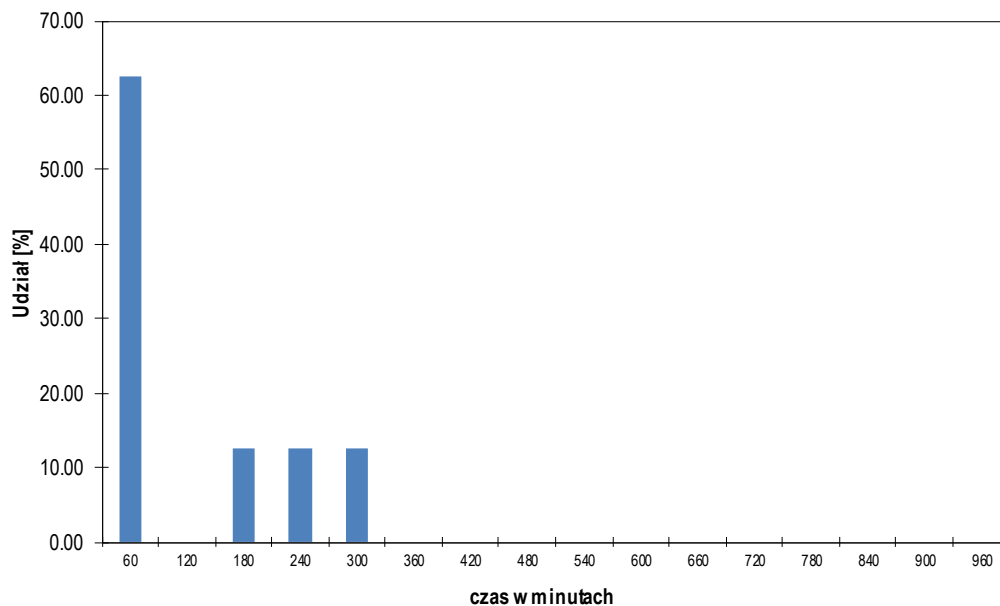
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>4</u>	<u>5</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>75.00</u>	<u>20.00</u>
rotacja		<u>0.80</u>	<u>1.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u>	<u>2</u>	<u>17:00</u> <u>2</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>	<u>1</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>40.00</u>	<u>40.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>20.00</u>	<u>22.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



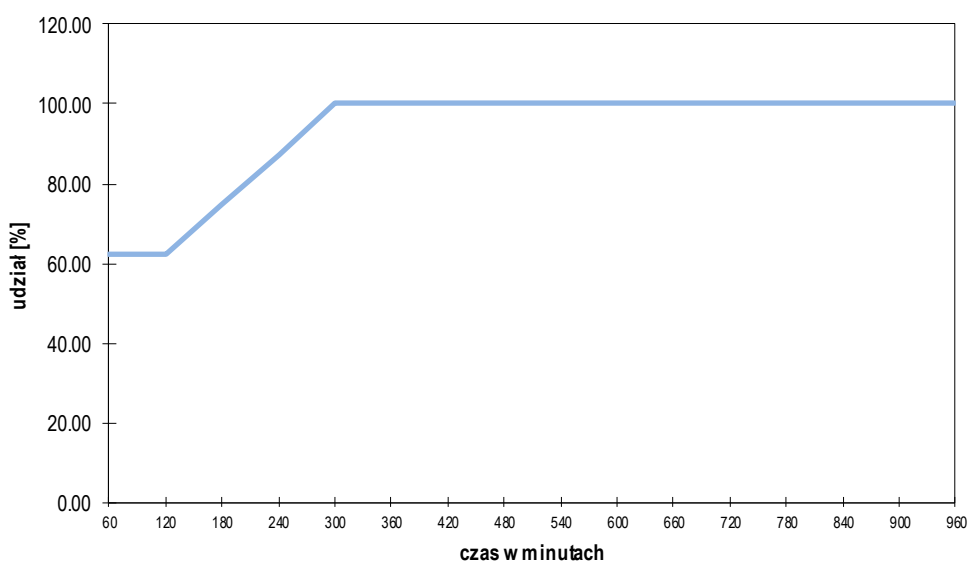
Rejon: 17 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	5	0	1	1	1	0	0	0	0
% pojazdów	62.50	0.00	12.50	12.50	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	62.50	62.50	75.00	87.50	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Dystrybucja czasów parkowania

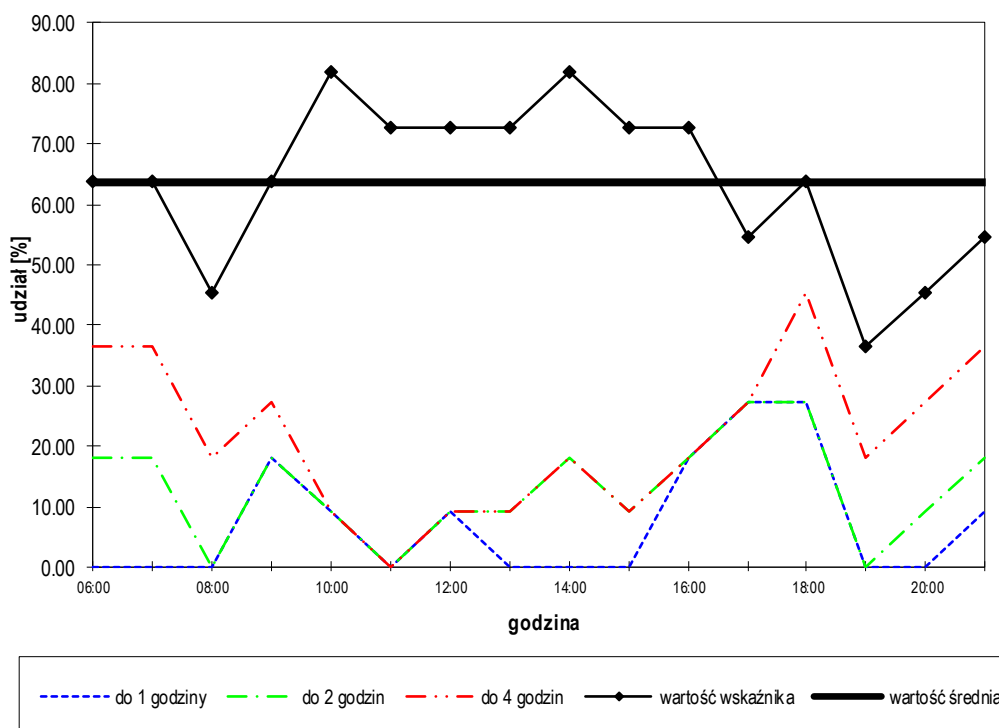


Rejon: 18 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>11</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>9</u>
akumulacja średnia		<u>7</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>216.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>31</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>38.71</u>
rotacja		<u>2.82</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>81.82</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>63.64</u>

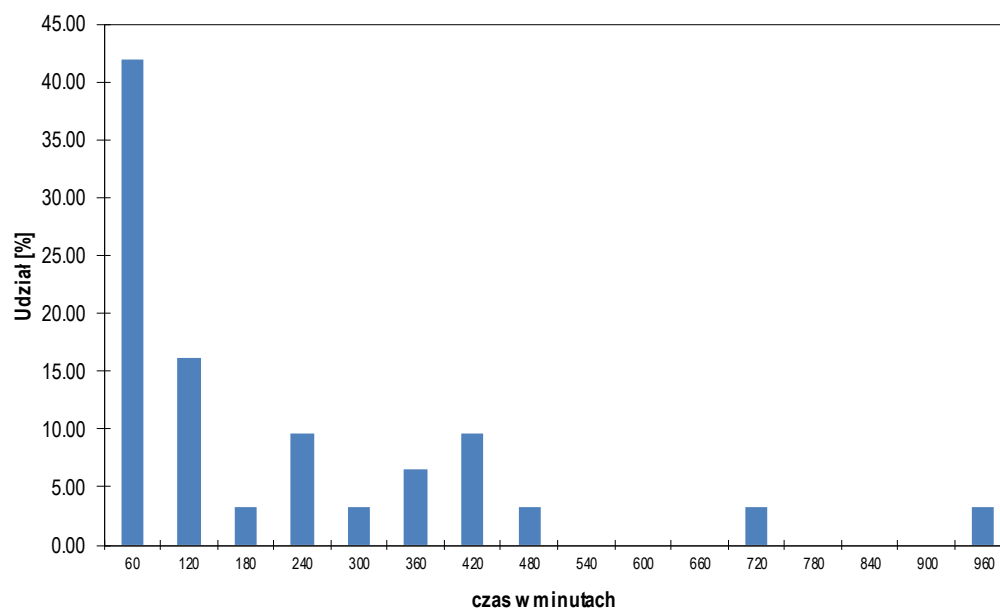
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>18</u>	<u>21</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>38.89</u>	<u>38.10</u>
rotacja	<u>1.64</u>	<u>1.91</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>9</u>	<u>14:00</u> <u>9</u>
akumulacja średnia	<u>7</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>81.82</u>	<u>81.82</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>67.05</u>	<u>60.23</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



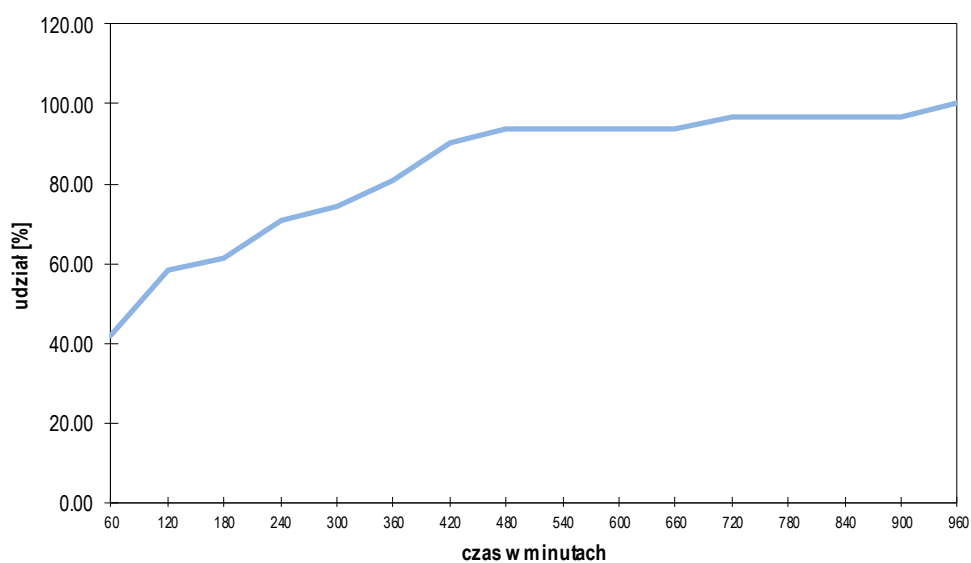
Rejon: 18 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	13	5	1	3	1	2	3	1	2
% pojazdów	41.94	16.13	3.23	9.68	3.23	6.45	9.68	3.23	6.45
suma %	41.94	58.06	61.29	70.97	74.19	80.65	90.32	93.55	100.00

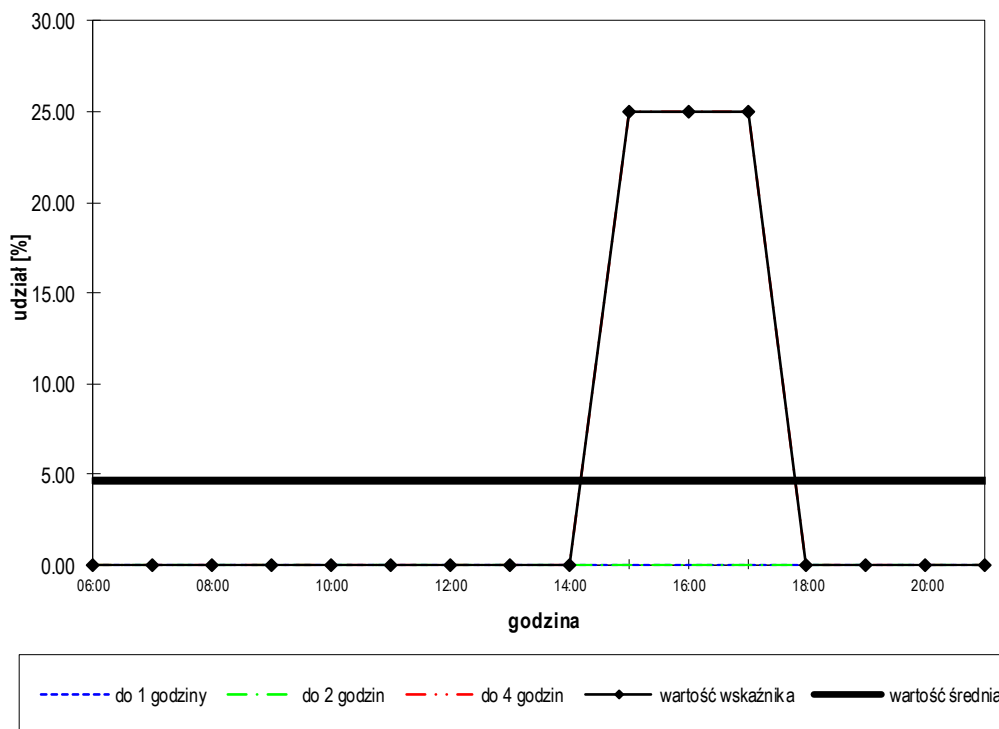
Dystrybuenta czasów parkowania



Rejon: 19 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

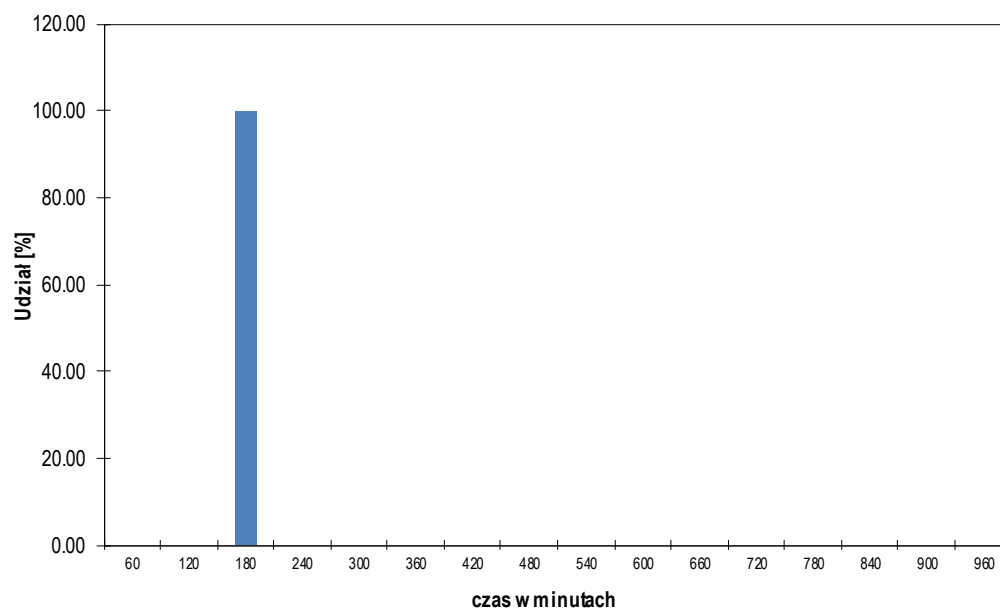
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>4</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 15:00	<u>1</u>
akumulacja średnia		<u>0</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>180.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>1</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>
rotacja		<u>0.25</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>25.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>4.69</u>

		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>0</u>	<u>1</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
rotacja		<u>0.00</u>	<u>0.25</u>
akumulacja maksymalna		<u>06:00</u> <u>0</u>	<u>15:00</u> <u>1</u>
akumulacja średnia		<u>0</u>	<u>0</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>0.00</u>	<u>25.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>0.00</u>	<u>9.38</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

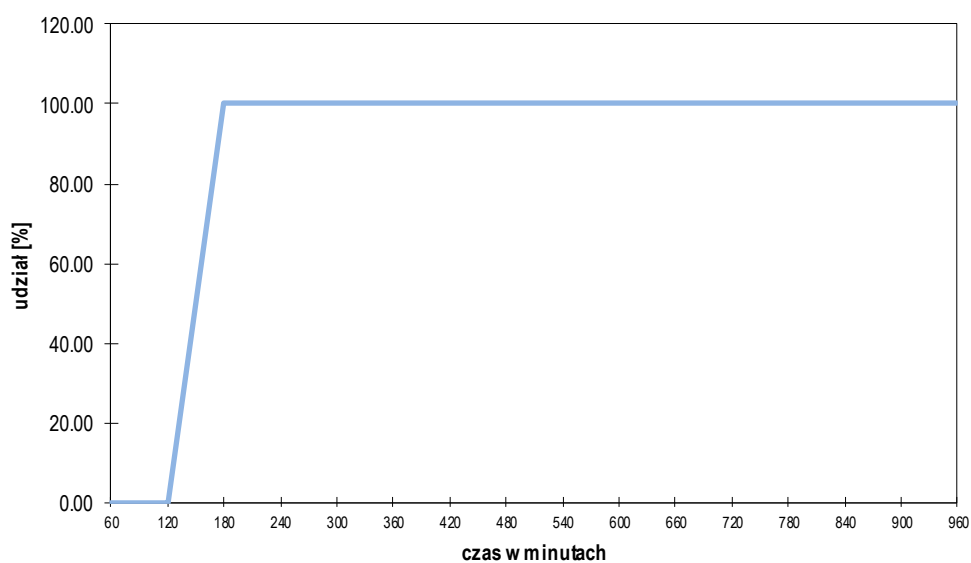
Rejon: 19 - Parking wzdłuż ul. Sienkiewicza

Rozkład czasów parkowania

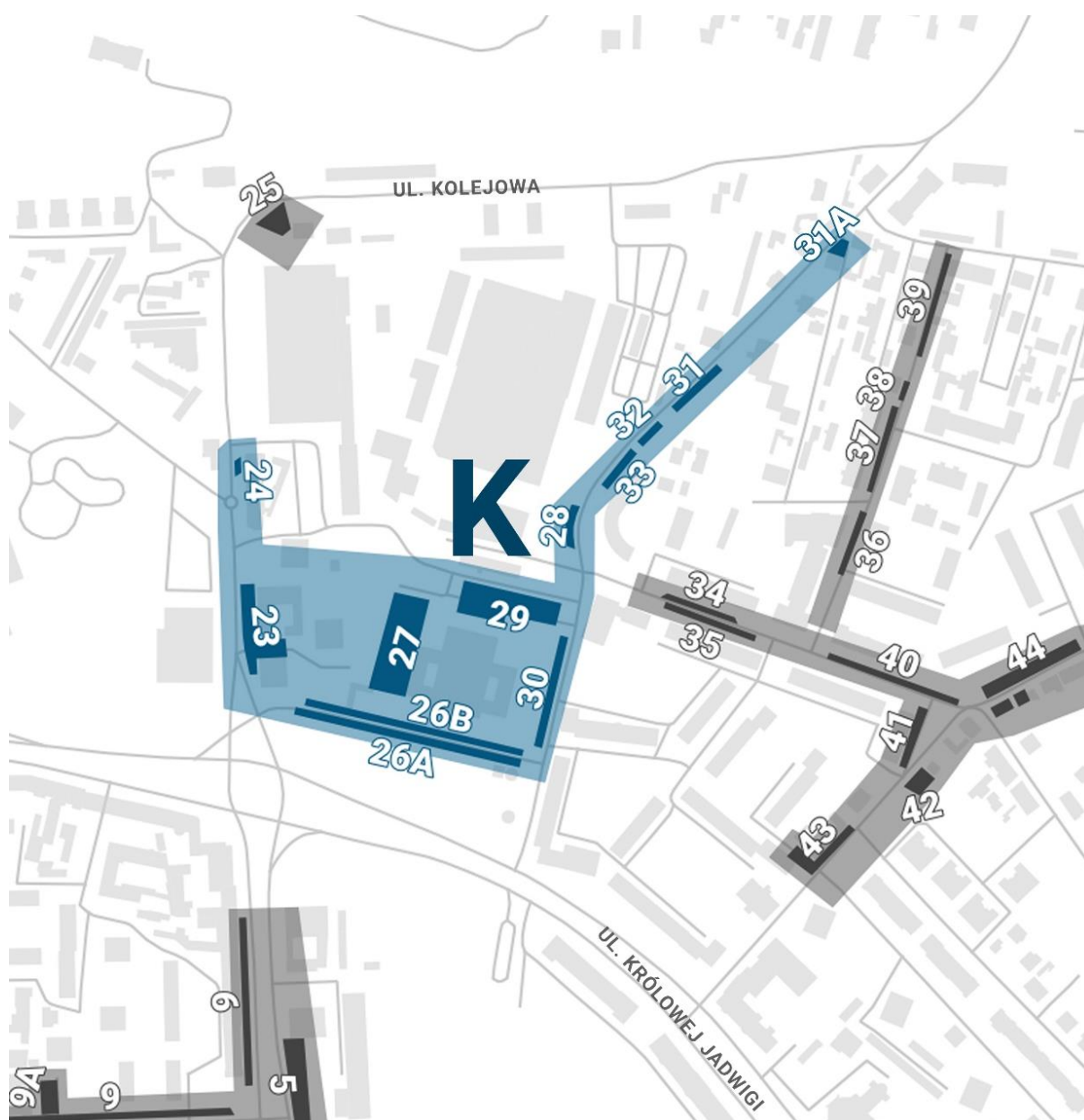


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	0	0	1	0	0	0	0	0	0
% pojazdów	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Dystrybucja czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE K

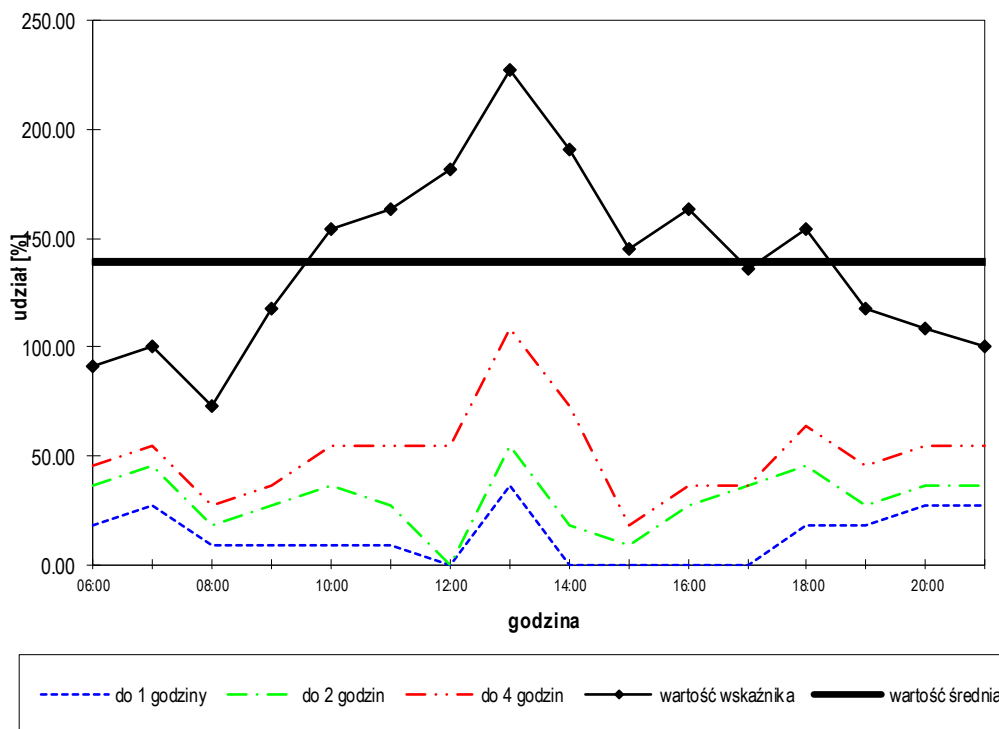


Rejon: 23 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>11</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 13:00	<u>25</u>
akumulacja średnia		<u>15</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>226.2</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>65</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>44.62</u>
rotacja		<u>5.91</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>227.27</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>139.20</u>

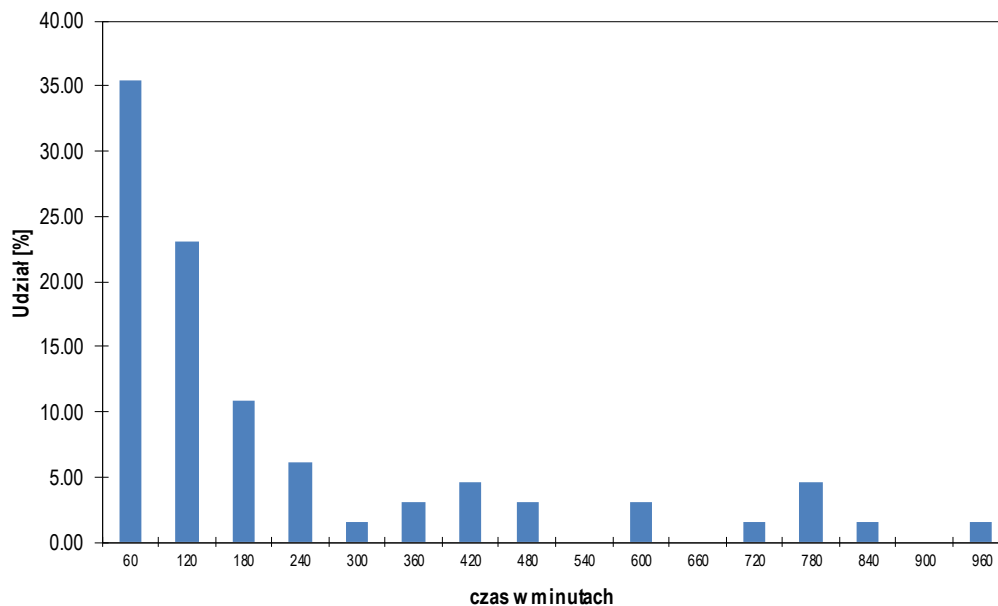
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>45</u>	<u>41</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.00</u>	<u>48.78</u>
rotacja		<u>4.09</u>	<u>3.73</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u>	<u>25</u>	<u>14:00</u> <u>21</u>
akumulacja średnia		<u>15</u>	<u>15</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>227.27</u>	<u>190.91</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>138.64</u>	<u>139.77</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



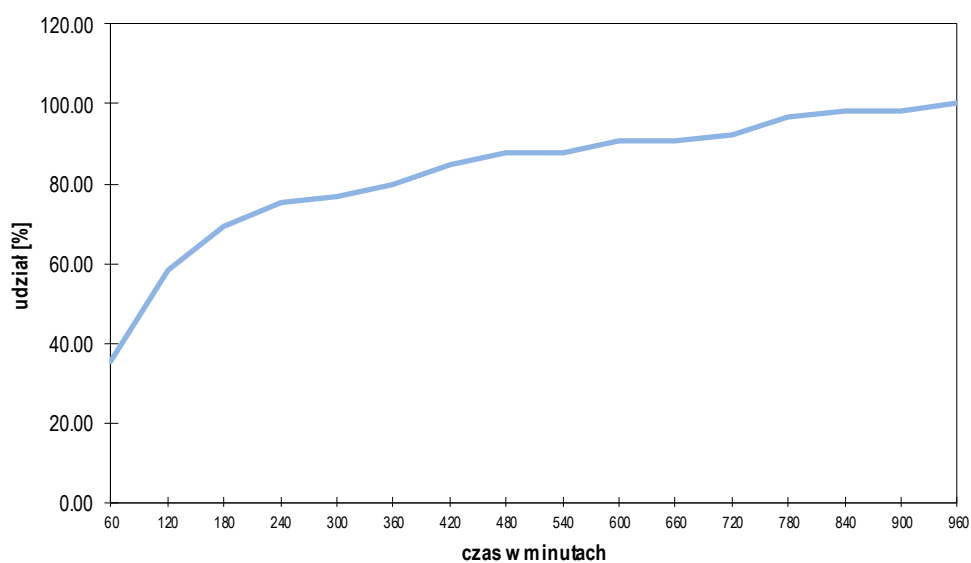
Rejon: 23 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	23	15	7	4	1	2	3	2	8
% pojazdów	35.38	23.08	10.77	6.15	1.54	3.08	4.62	3.08	12.31
suma %	35.38	58.46	69.23	75.38	76.92	80.00	84.62	87.69	100.00

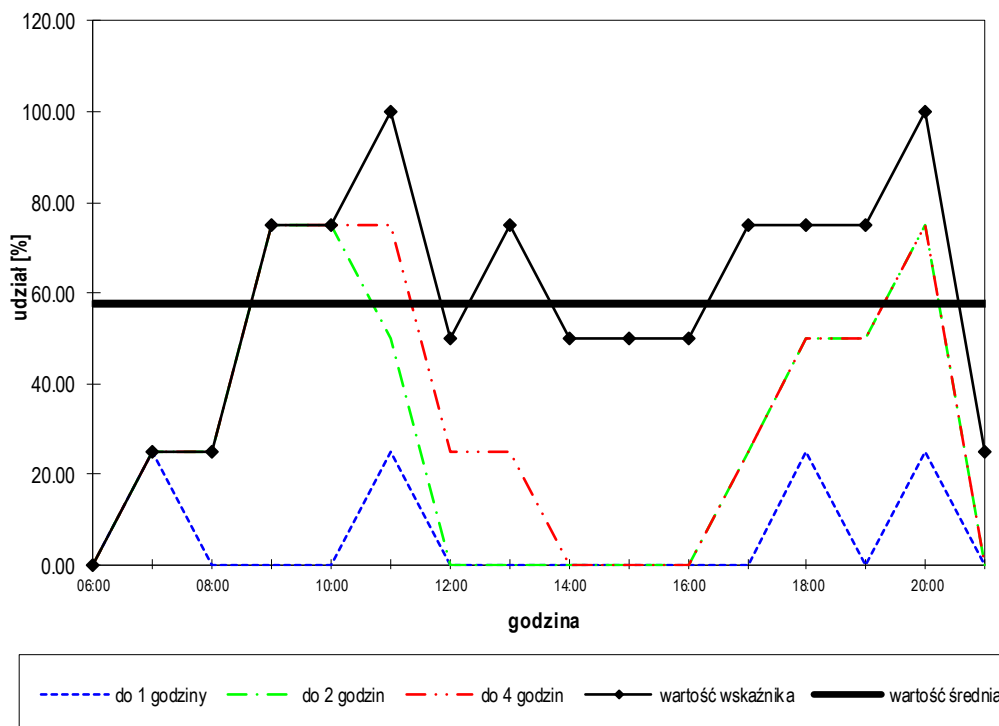
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 24 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

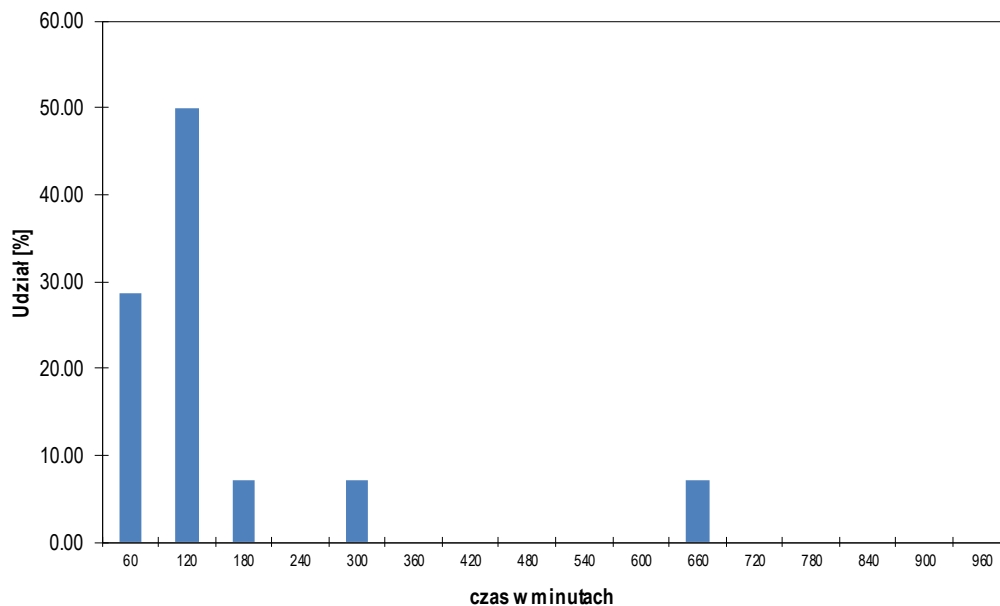
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>4</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>11:00</u>	<u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>158.6</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>14</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>21.43</u>
rotacja		<u>3.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>57.81</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>9</u>	<u>7</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>11.11</u>	<u>28.57</u>
rotacja	<u>2.25</u>	<u>1.75</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>4</u>	<u>20:00</u> <u>4</u>
akumulacja średnia	<u>2</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>53.13</u>	<u>62.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

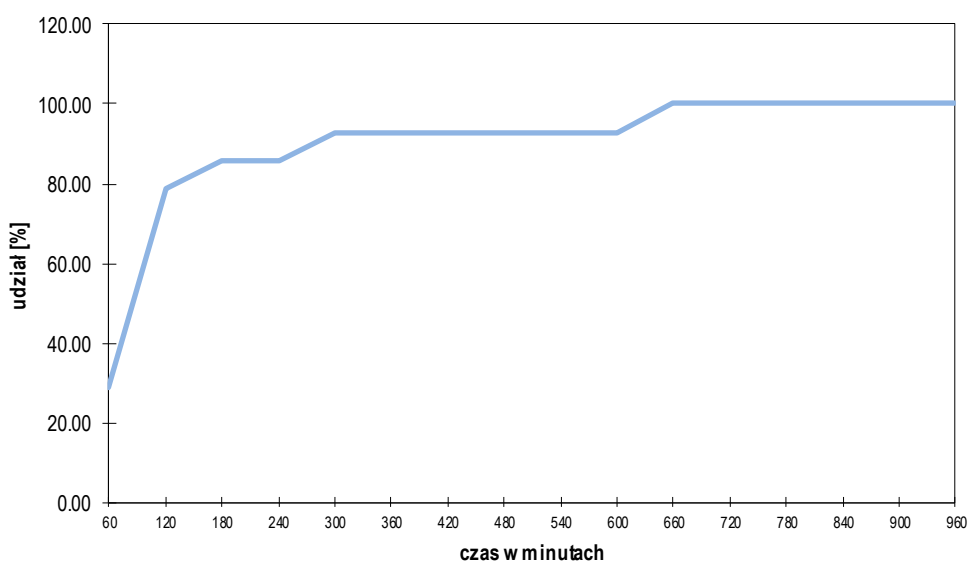
Rejon: 24 - Parking wzdłuż ul. Kościuszki

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	4	7	1	0	1	0	0	0	1
% pojazdów	28.57	50.00	7.14	0.00	7.14	0.00	0.00	0.00	7.14
suma %	28.57	78.57	85.71	85.71	92.86	92.86	92.86	92.86	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

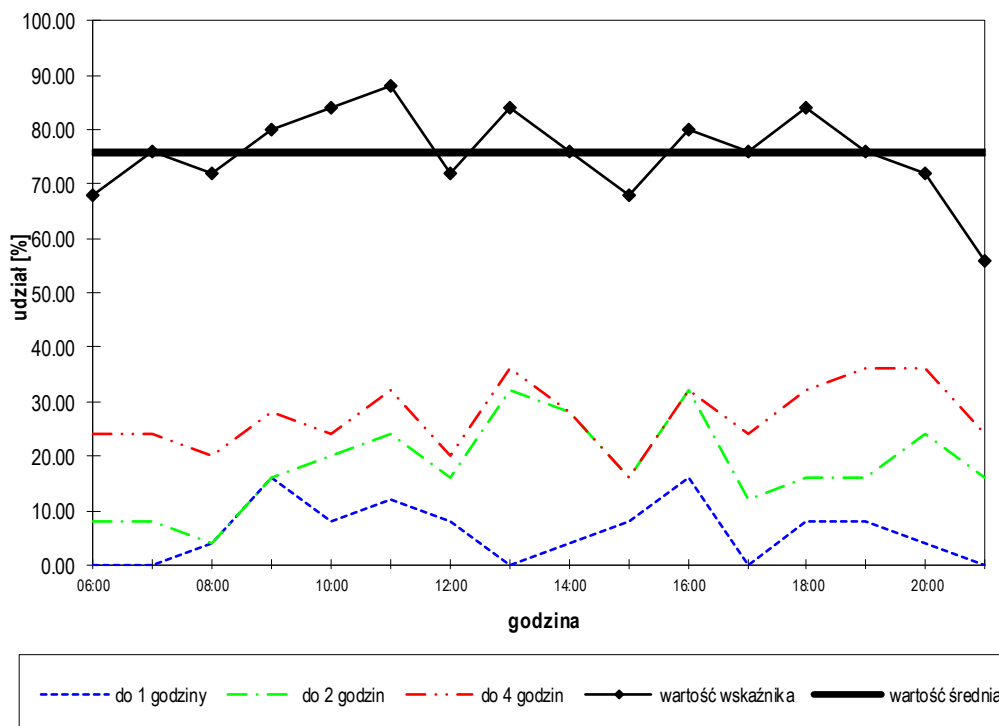


Rejon: 26A - Parking na placu Wolności

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>25</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 11:00	<u>22</u>
akumulacja średnia		<u>19</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>227.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>80</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>42.50</u>
rotacja		<u>3.20</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>88.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>75.75</u>

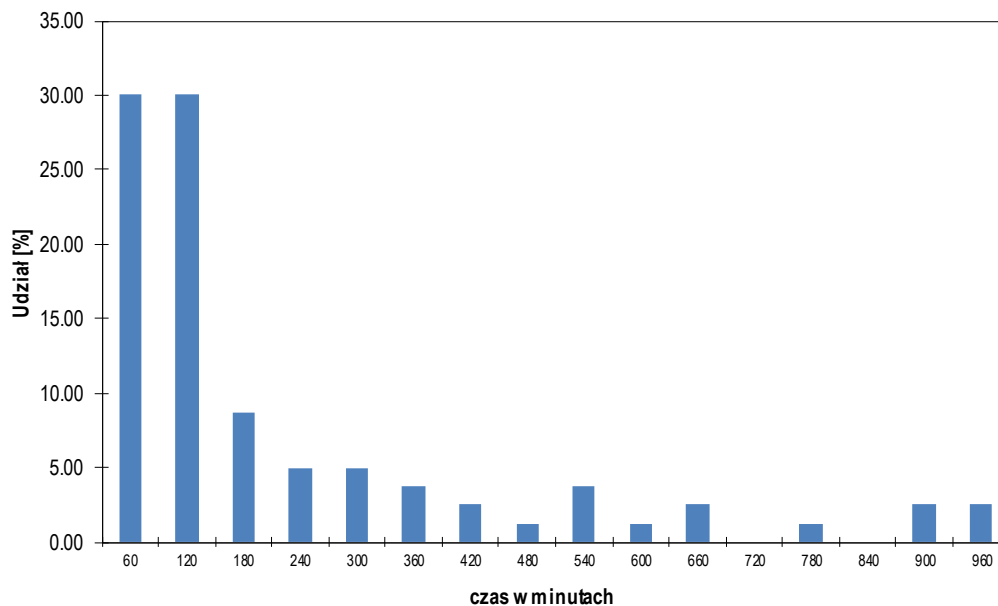
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>48</u>	<u>50</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>41.67</u>	<u>40.00</u>
rotacja		<u>1.92</u>	<u>2.00</u>
akumulacja maksymalna	11:00	<u>22</u>	18:00 <u>21</u>
akumulacja średnia		<u>20</u>	<u>18</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>88.00</u>	<u>84.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>78.00</u>	<u>73.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



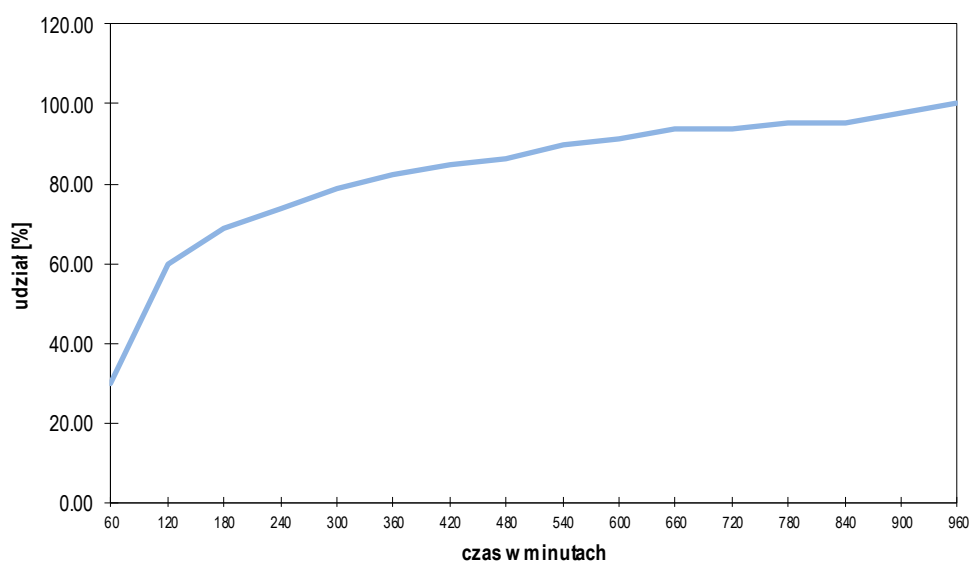
Rejon: 26A - Parking na placu Wolności

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	24	24	7	4	4	3	2	1	11
% pojazdów	30.00	30.00	8.75	5.00	5.00	3.75	2.50	1.25	13.75
suma %	30.00	60.00	68.75	73.75	78.75	82.50	85.00	86.25	100.00

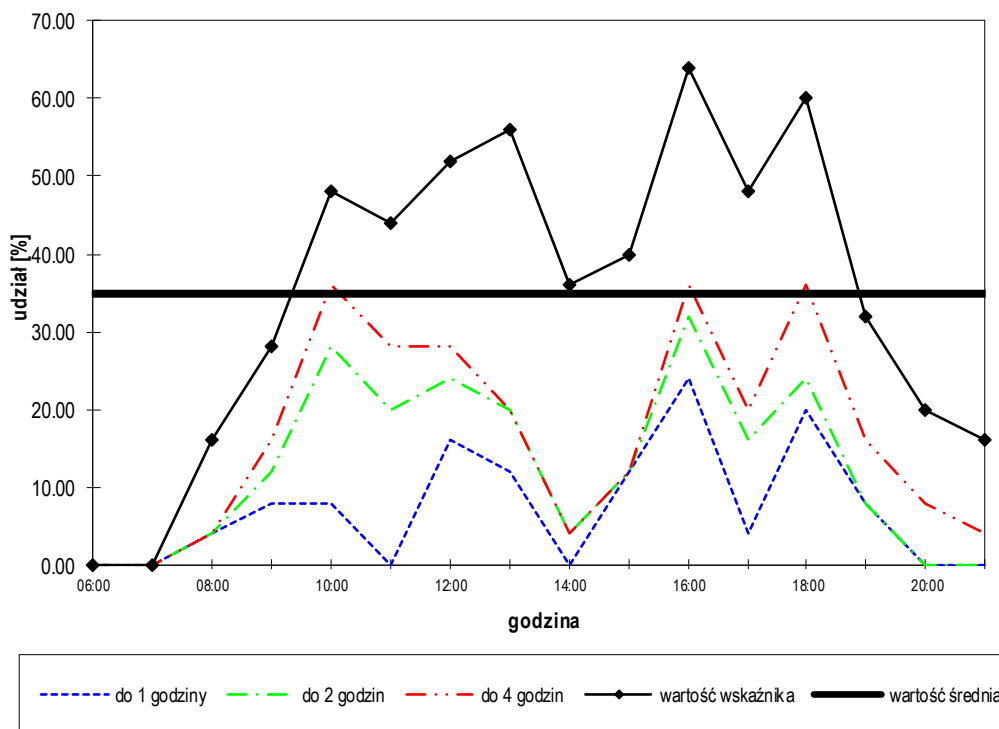
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 26B - Parking na placu Wolności

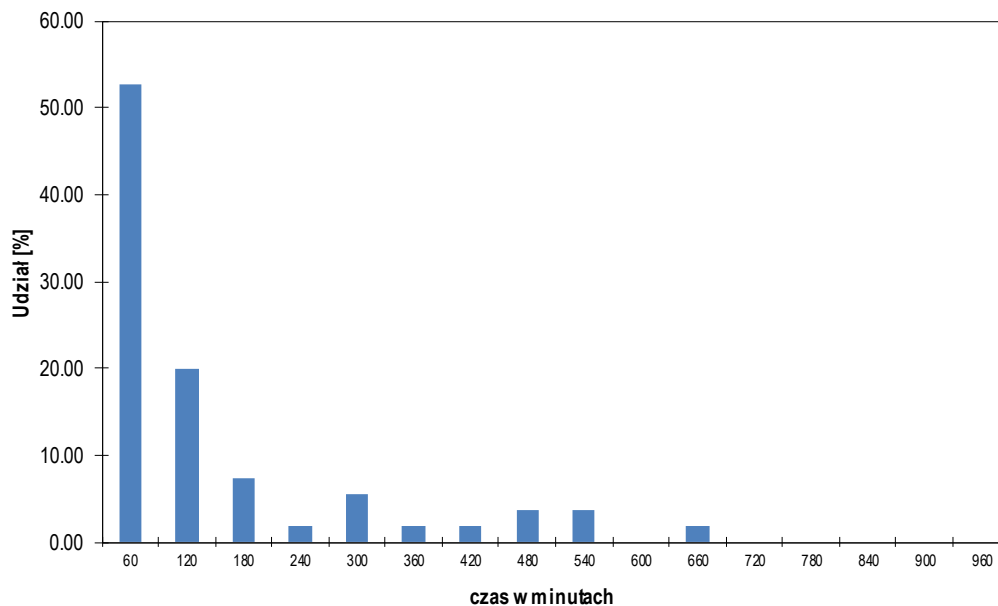
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>25</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 16:00	<u>16</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>152.7</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>55</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>49.09</u>
rotacja		<u>2.20</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>64.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>35.00</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>31</u>	<u>33</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>48.39</u>	<u>45.45</u>
rotacja	<u>1.24</u>	<u>1.32</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>14</u>	<u>16:00</u> <u>16</u>
akumulacja średnia	<u>8</u>	<u>10</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>56.00</u>	<u>64.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>30.50</u>	<u>39.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

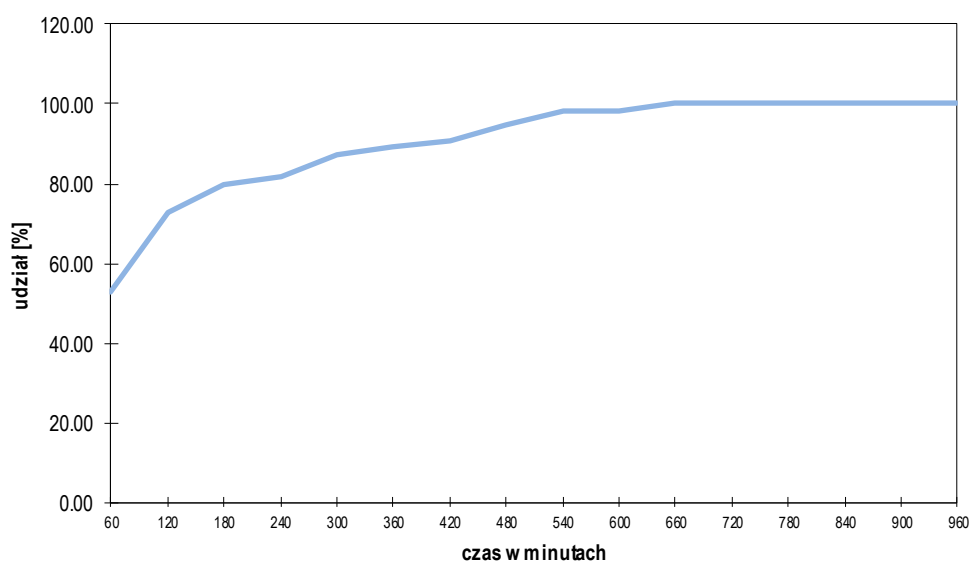
Rejon: 26B - Parking na placu Wolności

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	29	11	4	1	3	1	1	2	3
% pojazdów	52.73	20.00	7.27	1.82	5.45	1.82	1.82	3.64	5.45
suma %	52.73	72.73	80.00	81.82	87.27	89.09	90.91	94.55	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

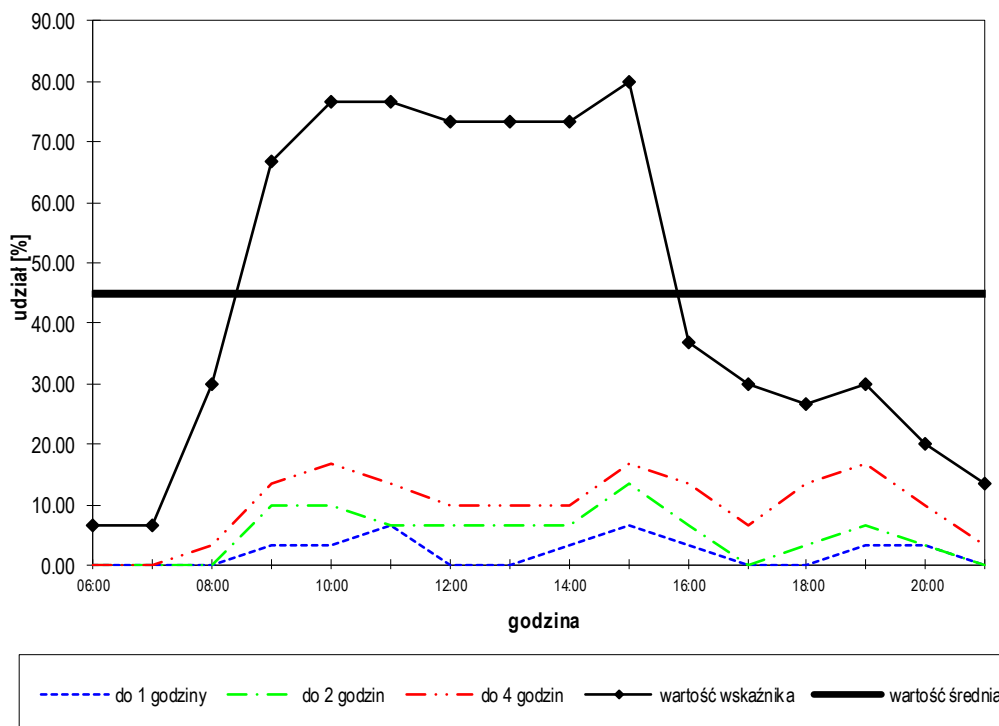


Rejon: 27 - Parking za Pałacem Kultury Zagłębia

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>30</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 15:00	<u>24</u>
akumulacja średnia		<u>14</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>281.7</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>46</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>65.22</u>
rotacja		<u>1.53</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>80.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>45.00</u>

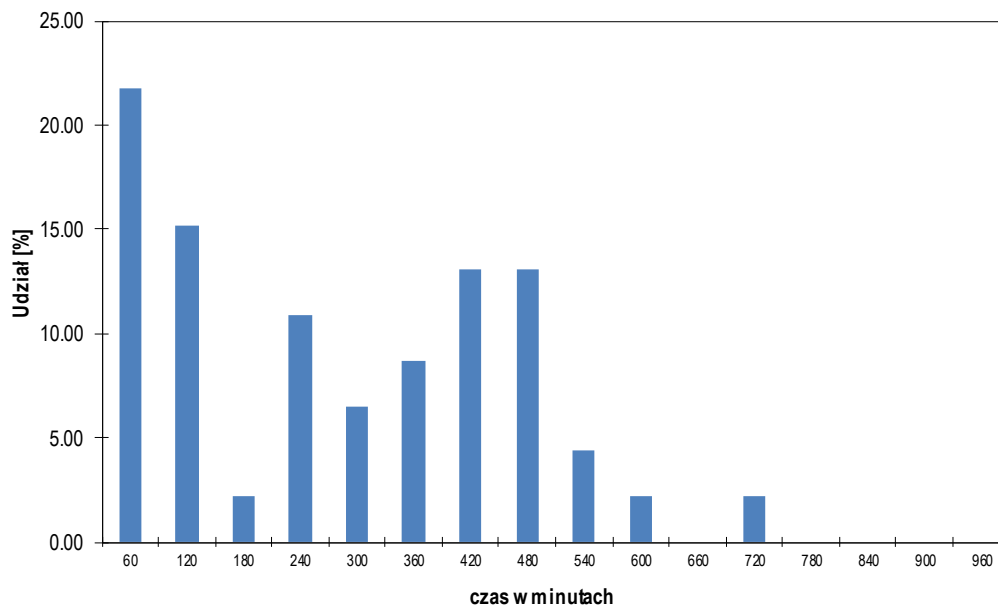
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>29</u>	<u>34</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>72.41</u>	<u>55.88</u>
rotacja	<u>0.97</u>	<u>1.13</u>
akumulacja maksymalna	10:00 <u>23</u>	15:00 <u>24</u>
akumulacja średnia	<u>15</u>	<u>12</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>76.67</u>	<u>80.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>51.25</u>	<u>38.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



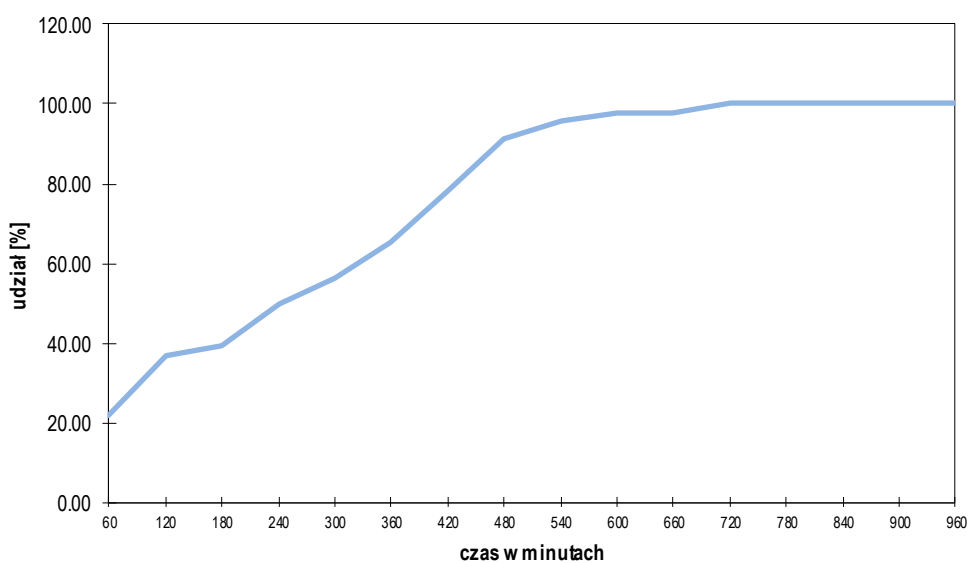
Rejon: 27 - Parking za Pałacem Kultury Zagłębia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	10	7	1	5	3	4	6	6	4
% pojazdów	21.74	15.22	2.17	10.87	6.52	8.70	13.04	13.04	8.70
suma %	21.74	36.96	39.13	50.00	56.52	65.22	78.26	91.30	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

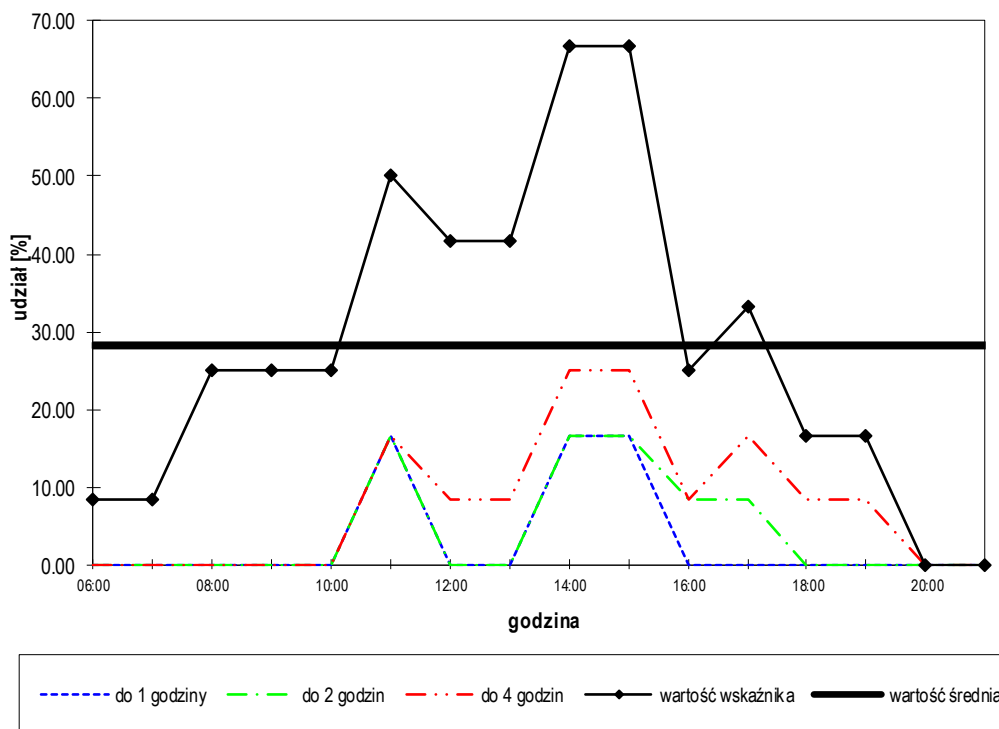


Rejon: 28 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>12</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 14:00	<u>8</u>
akumulacja średnia		<u>3</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>231.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>14</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>28.57</u>
rotacja		<u>1.17</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>66.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>28.13</u>

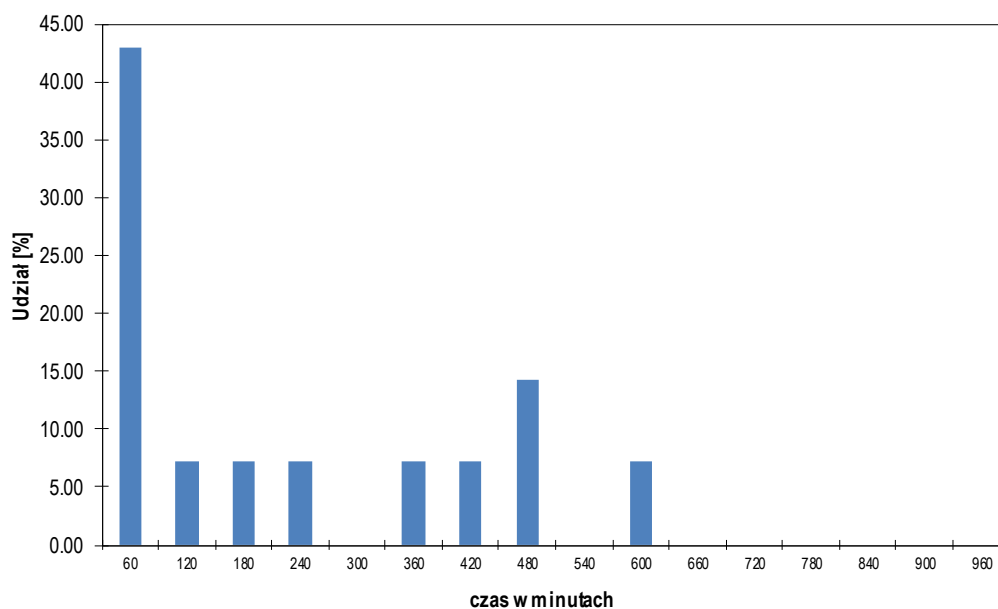
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>7</u>	<u>12</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>14.29</u>	<u>25.00</u>
rotacja	<u>0.58</u>	<u>1.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>6</u>	<u>14:00</u> <u>8</u>
akumulacja średnia	<u>3</u>	<u>3</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>50.00</u>	<u>66.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>28.13</u>	<u>28.13</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



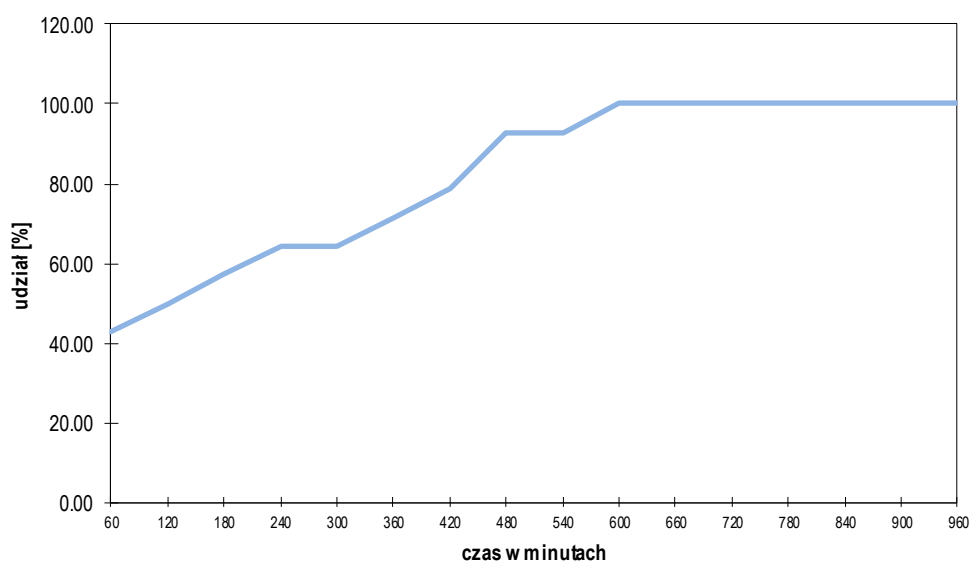
Rejon: 28 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	6	1	1	1	0	1	1	2	1
% pojazdów	42.86	7.14	7.14	7.14	0.00	7.14	7.14	14.29	7.14
suma %	42.86	50.00	57.14	64.29	64.29	71.43	78.57	92.86	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania

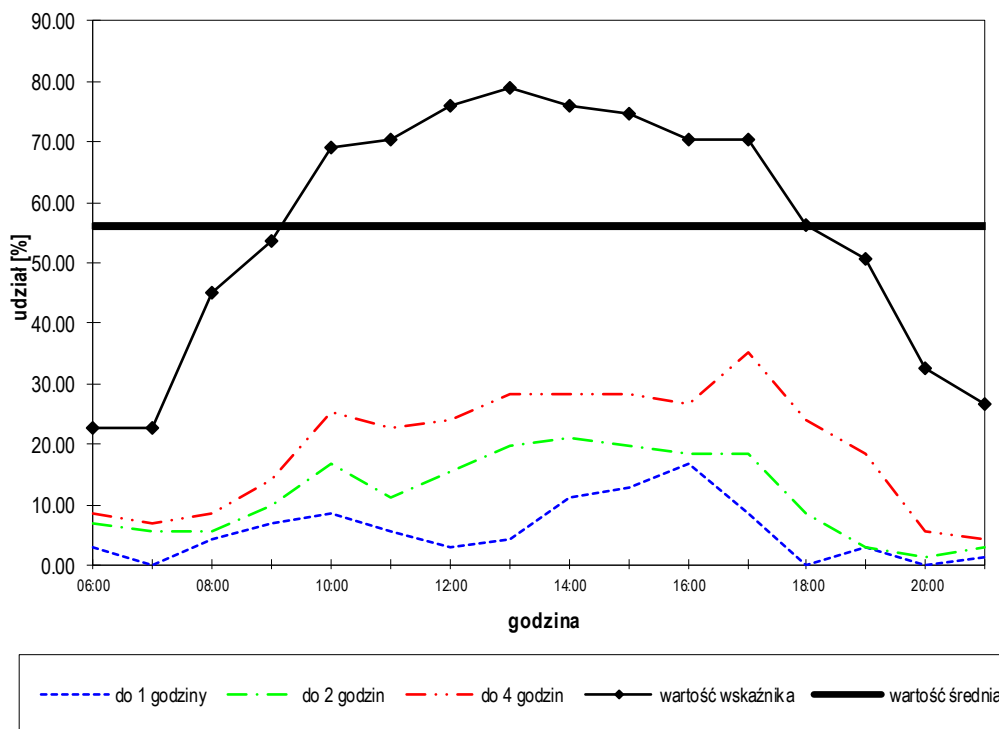


Rejon: 29 - Parking za Pałacem Kultury Zagłębia

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>71</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 13:00	<u>56</u>
akumulacja średnia		<u>40</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>216.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>176</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.34</u>
rotacja		<u>2.48</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>78.87</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>55.99</u>

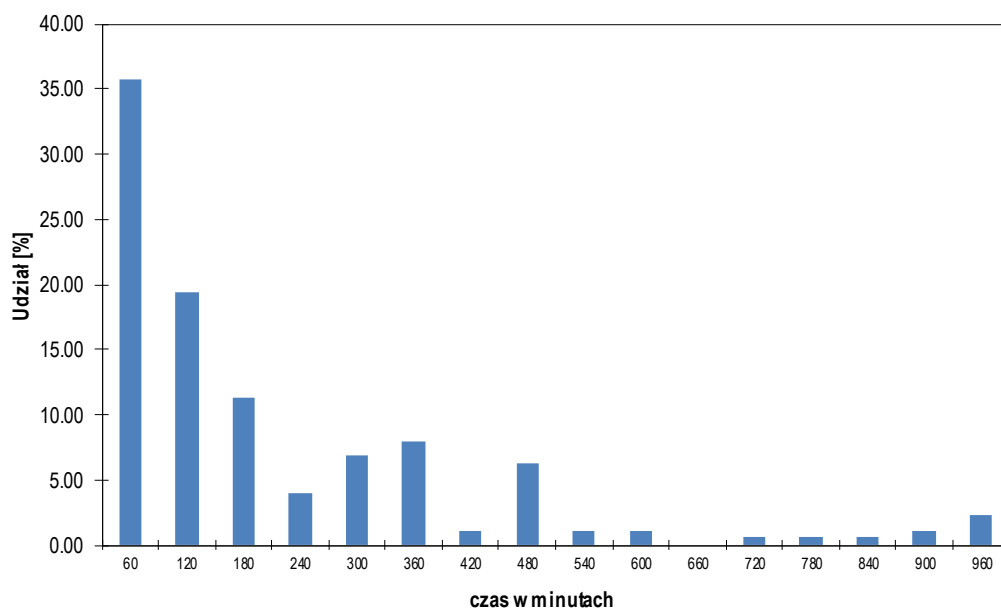
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>95</u>	<u>114</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>37.89</u>	<u>40.35</u>
rotacja	<u>1.34</u>	<u>1.61</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>56</u>	<u>14:00</u> <u>54</u>
akumulacja średnia	<u>39</u>	<u>41</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>78.87</u>	<u>76.06</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>54.75</u>	<u>57.22</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



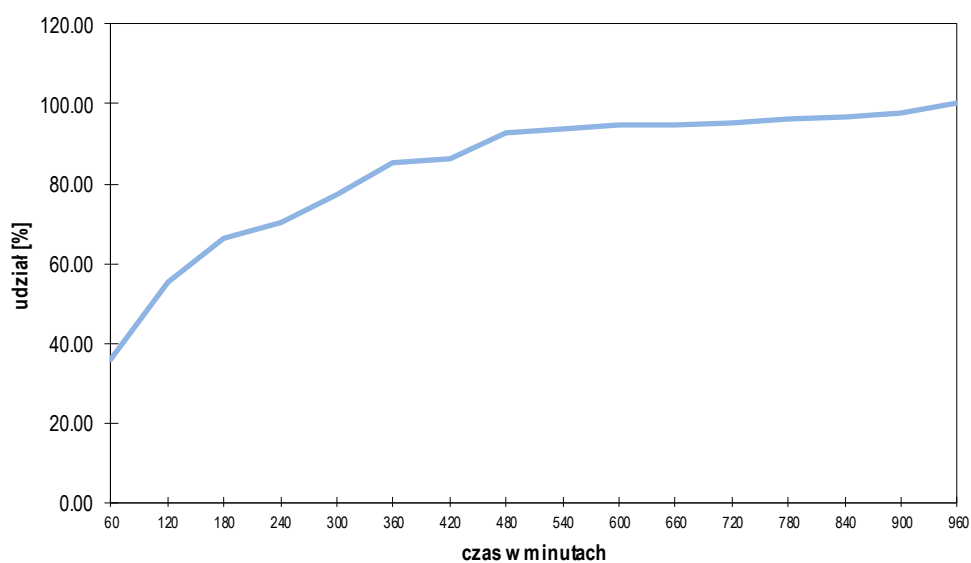
Rejon: 29 - Parking za Pałacem Kultury Zagłębia

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	63	34	20	7	12	14	2	11	13
% pojazdów	35.80	19.32	11.36	3.98	6.82	7.95	1.14	6.25	7.39
suma %	35.80	55.11	66.48	70.45	77.27	85.23	86.36	92.61	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

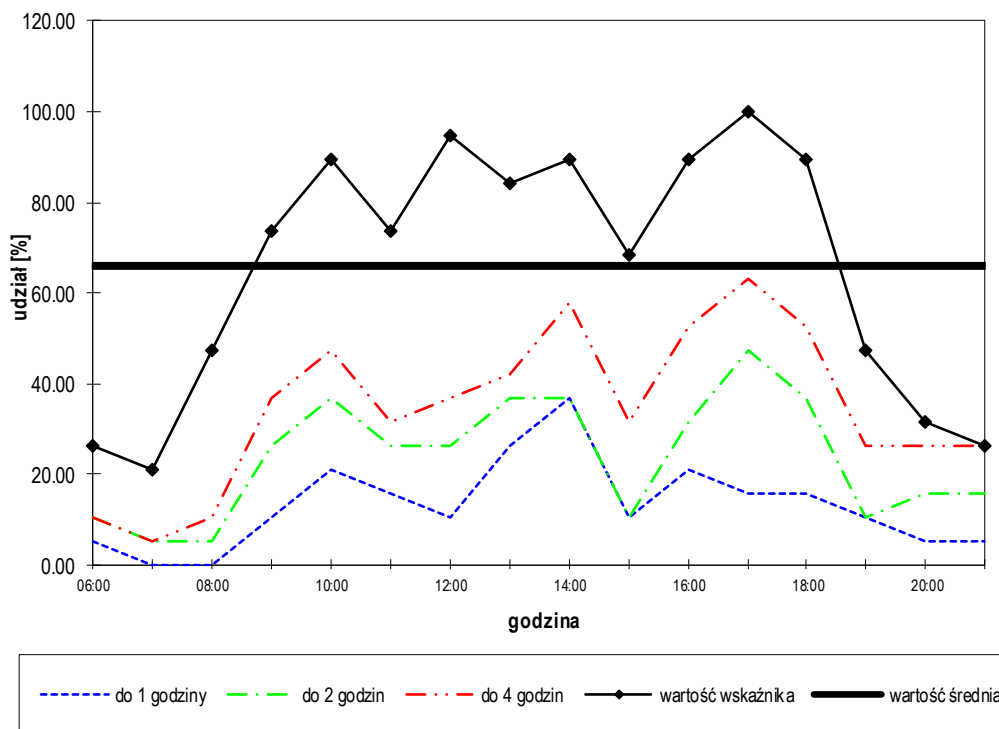


Rejon: 30 - Parking wzdłuż ul. Górników Redenu

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>19</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>17:00</u>	<u>19</u>
akumulacja średnia		<u>13</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>153.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>78</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>38.46</u>
rotacja		<u>4.11</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>65.79</u>

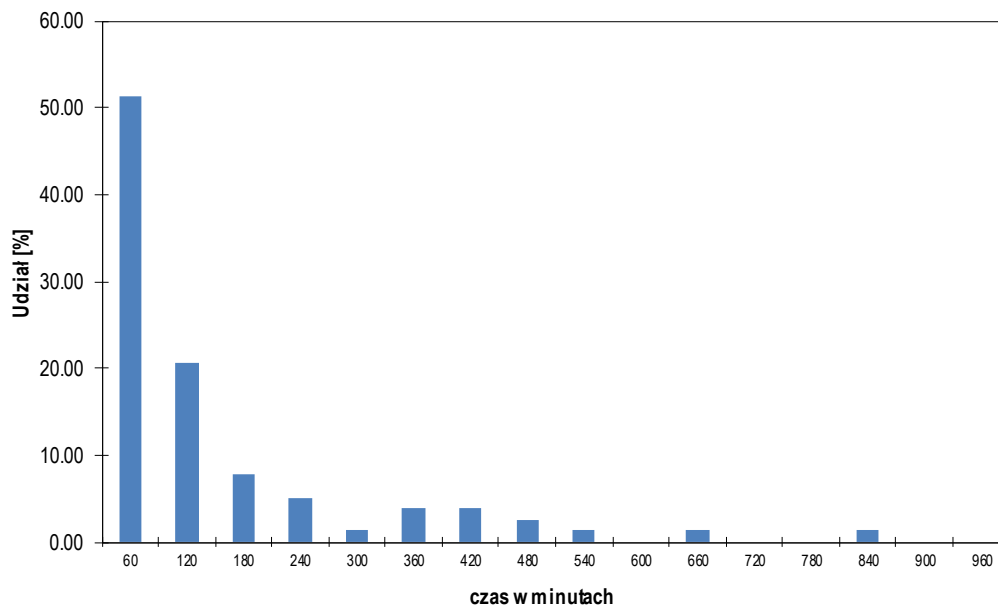
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>39</u>	<u>46</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>30.77</u>	<u>41.30</u>
rotacja		<u>2.05</u>	<u>2.42</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u>	<u>18</u>	<u>17:00</u> <u>19</u>
akumulacja średnia		<u>12</u>	<u>13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>94.74</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>63.82</u>	<u>67.76</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



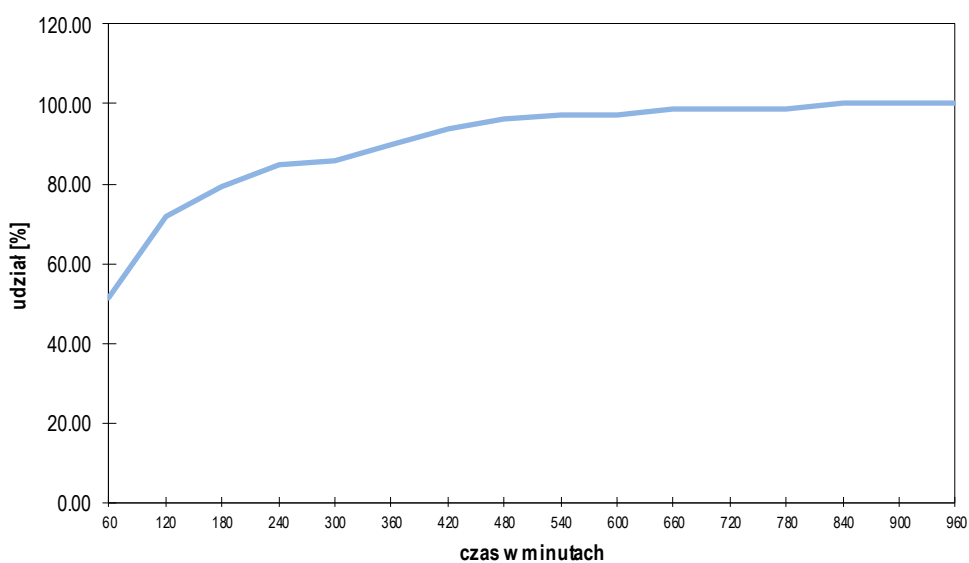
Rejon: 30 - Parking wzdłuż ul. Górników Redenu

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	40	16	6	4	1	3	3	2	3
% pojazdów	51.28	20.51	7.69	5.13	1.28	3.85	3.85	2.56	3.85
suma %	51.28	71.79	79.49	84.62	85.90	89.74	93.59	96.15	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

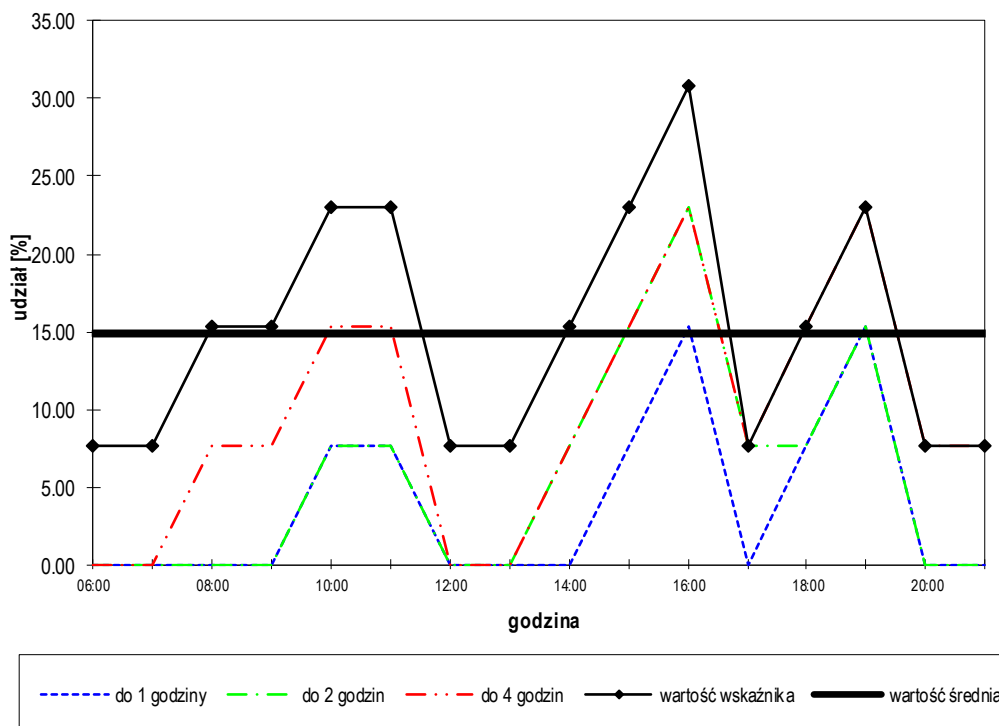


Rejon: 31 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>13</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 16:00	<u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>143.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>13</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>30.77</u>
rotacja		<u>1.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>30.77</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>14.90</u>

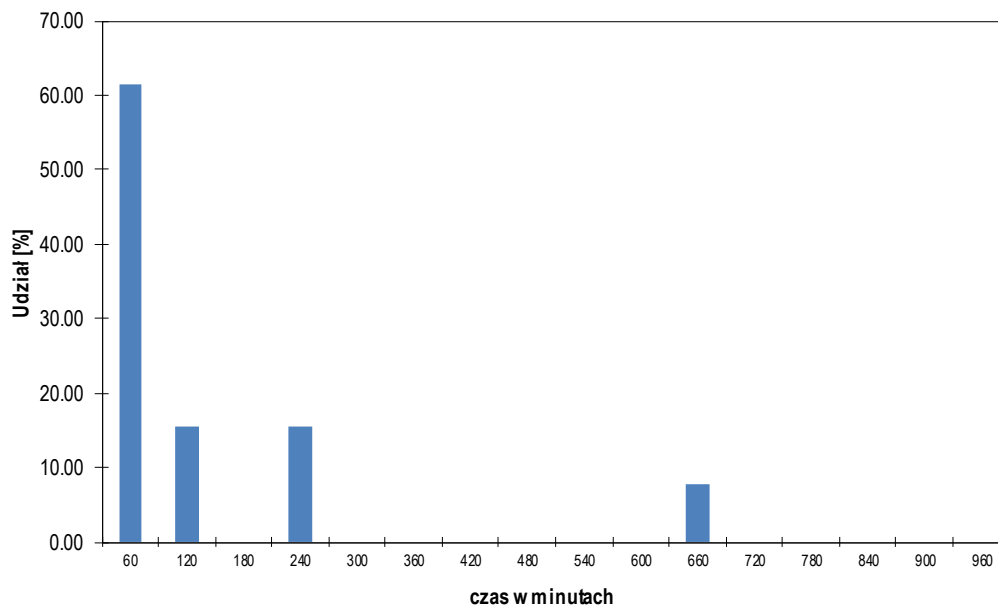
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>4</u>	<u>10</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>25.00</u>	<u>30.00</u>
rotacja		<u>0.31</u>	<u>0.77</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u>	<u>3</u>	<u>16:00</u> <u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>	<u>2</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>23.08</u>	<u>30.77</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>13.46</u>	<u>16.35</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



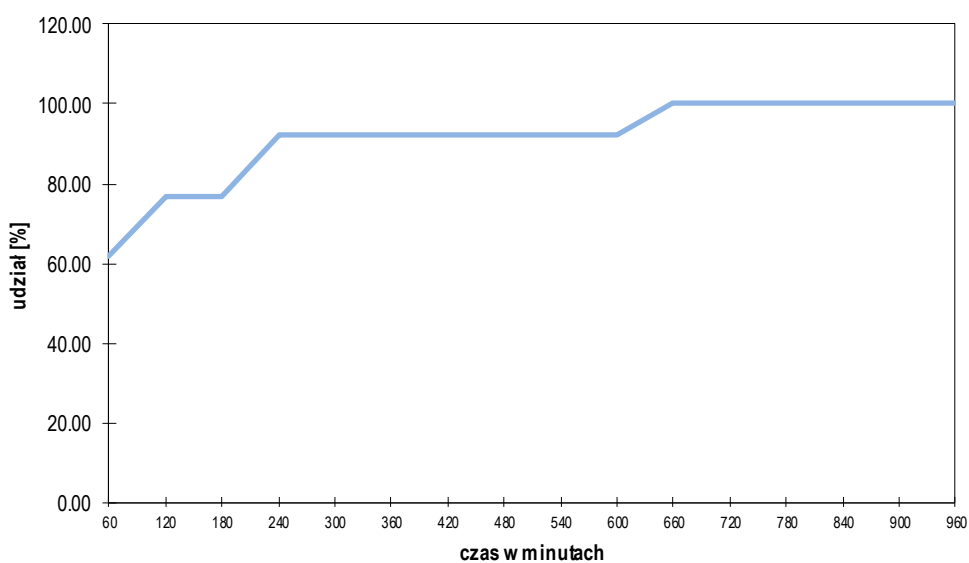
Rejon: 31 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	2	0	2	0	0	0	0	1
% pojazdów	61.54	15.38	0.00	15.38	0.00	0.00	0.00	0.00	7.69
suma %	61.54	76.92	76.92	92.31	92.31	92.31	92.31	92.31	100.00

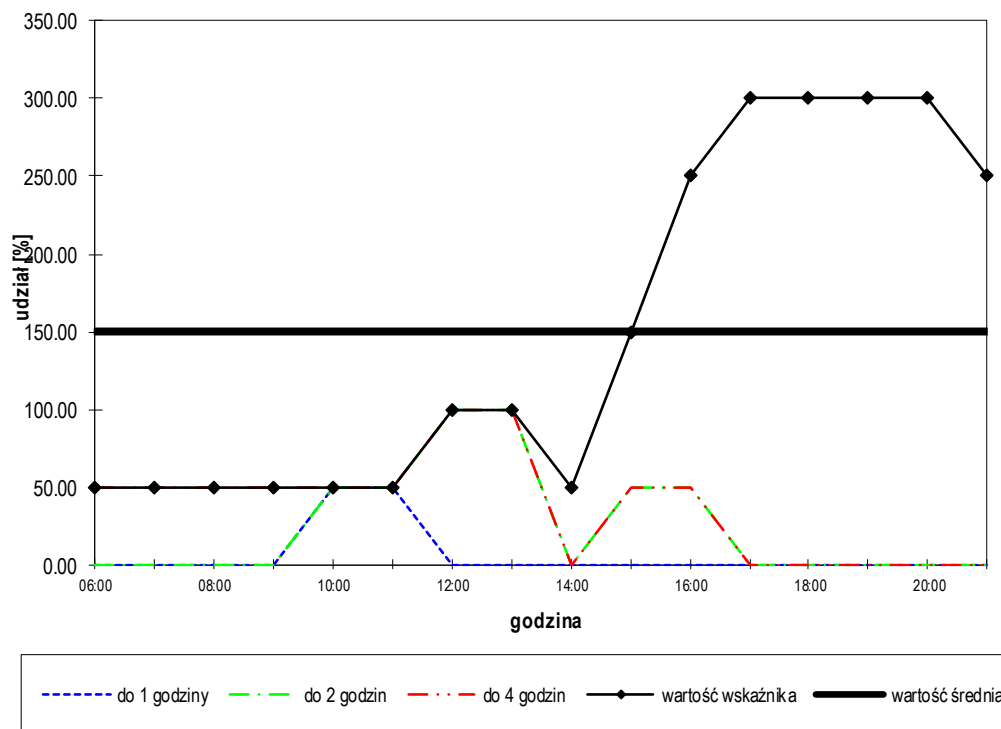
Dystrybucja czasów parkowania



Rejon: 31A - Parking przy ul. Konopnickiej

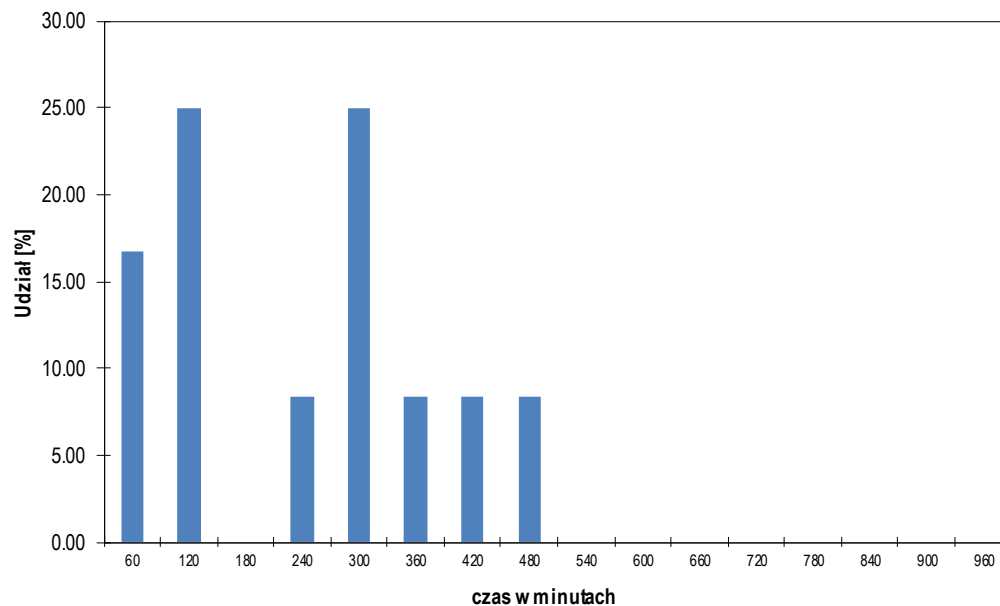
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>2</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 17:00	<u>6</u>
akumulacja średnia		<u>3</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>240.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>12</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>83.33</u>
rotacja		<u>6.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>300.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>150.00</u>

		06:00 - 14:00	14:00 - 22:00
liczba pojazdów parkujących		<u>5</u>	<u>7</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>80.00</u>	<u>85.71</u>
rotacja		<u>2.50</u>	<u>3.50</u>
akumulacja maksymalna	12:00	<u>2</u>	17:00 <u>6</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>100.00</u>	<u>300.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>62.50</u>	<u>237.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

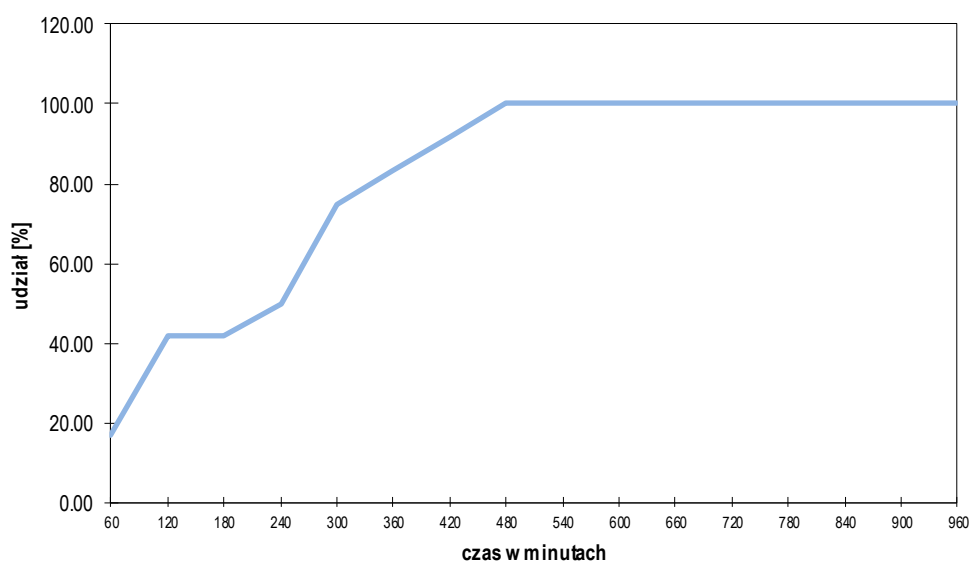
Rejon: 31A - Parking przy ul. Konopnickiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	2	3	0	1	3	1	1	1	0
% pojazdów	16.67	25.00	0.00	8.33	25.00	8.33	8.33	8.33	0.00
suma %	16.67	41.67	41.67	50.00	75.00	83.33	91.67	100.00	100.00

Dystrybucja czasów parkowania

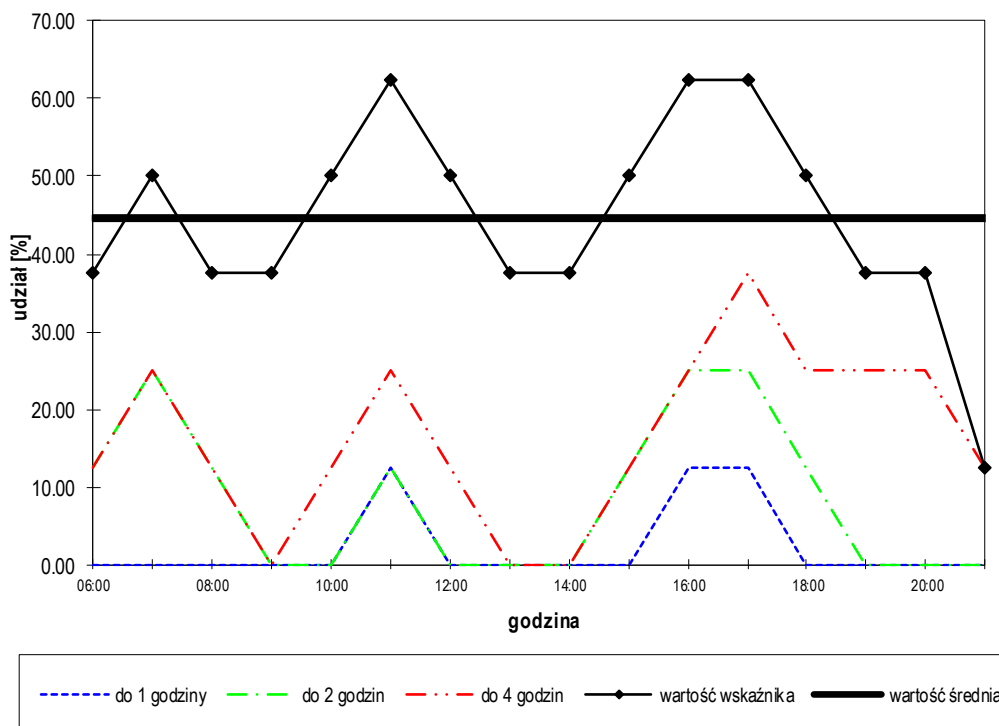


Rejon: 32 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>8</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 11:00	<u>5</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>263.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>13</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>69.23</u>
rotacja		<u>1.63</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>62.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>44.53</u>

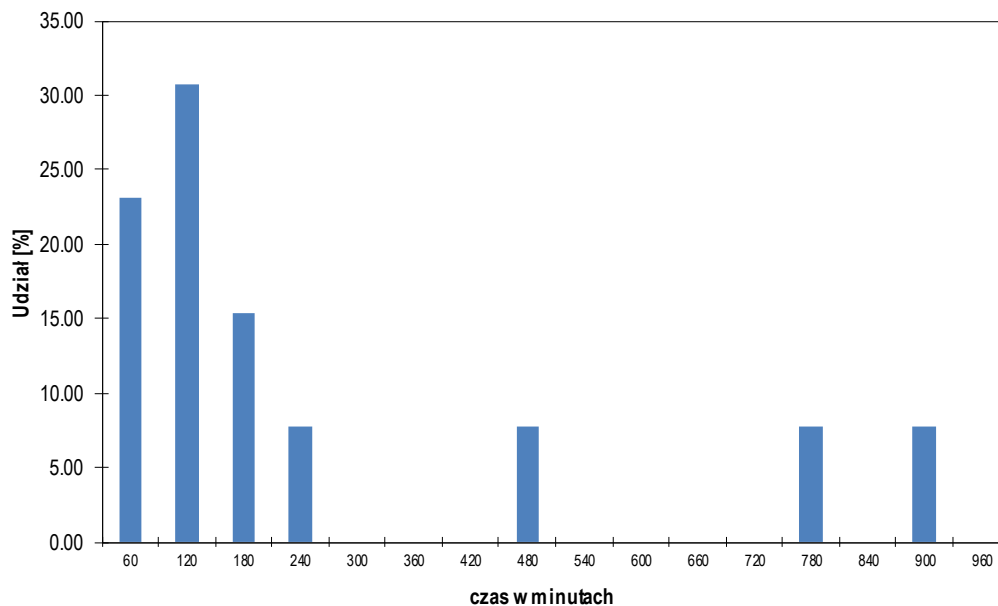
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>7</u>	<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>57.14</u>	<u>66.67</u>
rotacja		<u>0.88</u>	<u>1.13</u>
akumulacja maksymalna	11:00	<u>5</u>	16:00 <u>5</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>	<u>4</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>62.50</u>	<u>62.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>45.31</u>	<u>43.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



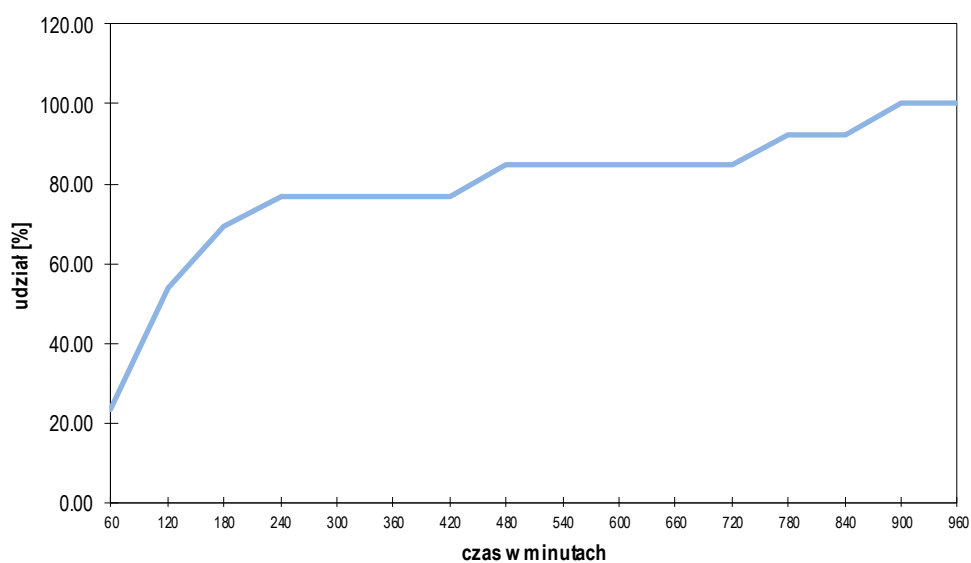
Rejon: 32 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	4	2	1	0	0	0	1	2
% pojazdów	23.08	30.77	15.38	7.69	0.00	0.00	0.00	7.69	15.38
suma %	23.08	53.85	69.23	76.92	76.92	76.92	76.92	84.62	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

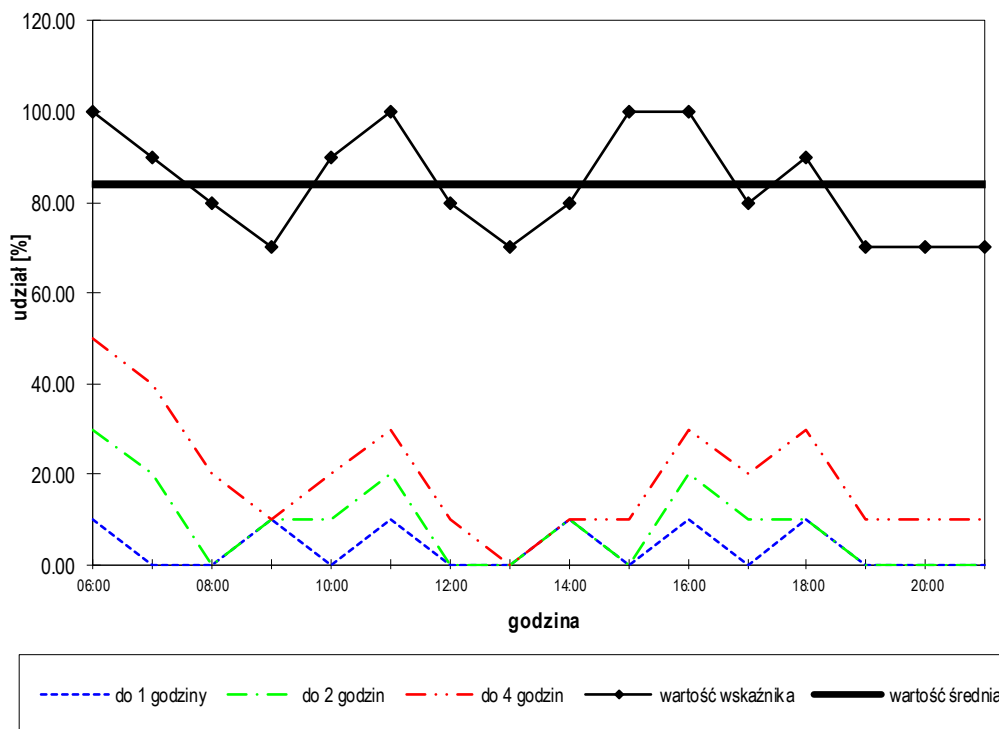


Rejon: 33 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>10</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 06:00	<u>10</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>335.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>24</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>75.00</u>
rotacja		<u>2.40</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>83.75</u>

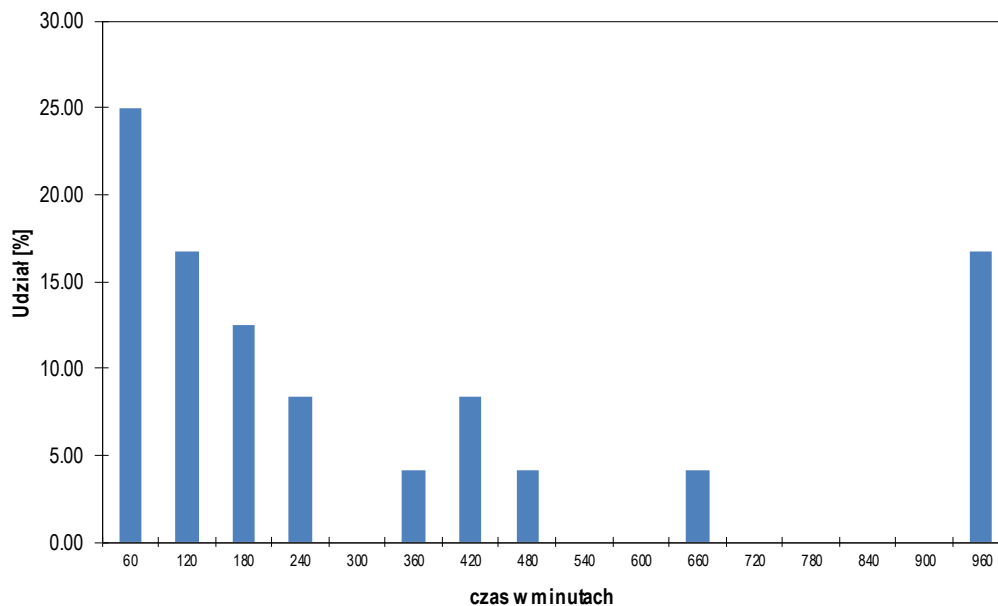
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>16</u>	<u>15</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>68.75</u>	<u>86.67</u>
rotacja	<u>1.60</u>	<u>1.50</u>
akumulacja maksymalna	06:00 <u>10</u>	15:00 <u>10</u>
akumulacja średnia	<u>9</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>85.00</u>	<u>82.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



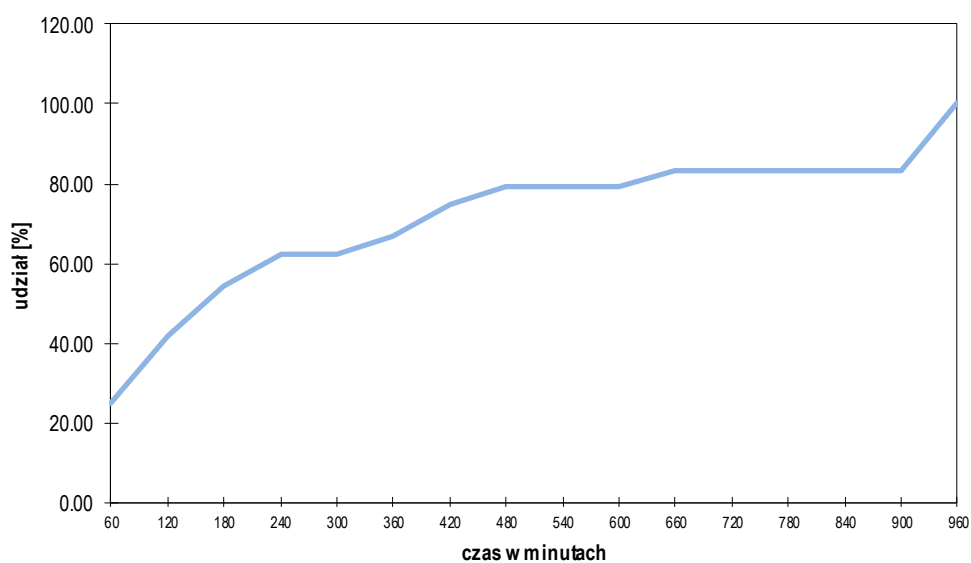
Rejon: 33 - Parking wzdłuż ul. Konopnickiej

Rozkład czasów parkowania

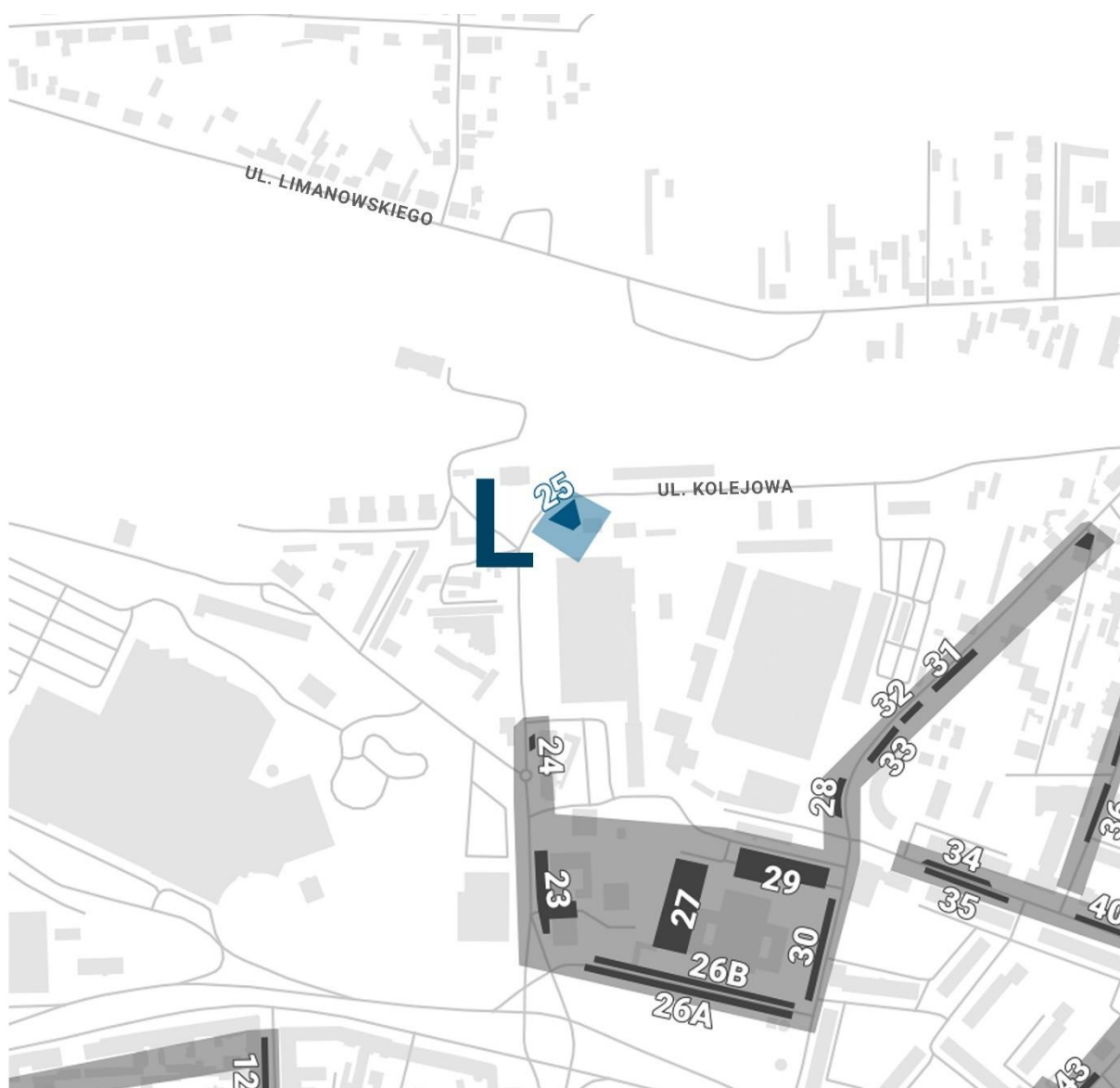


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	6	4	3	2	0	1	2	1	5
% pojazdów	25.00	16.67	12.50	8.33	0.00	4.17	8.33	4.17	20.83
suma %	25.00	41.67	54.17	62.50	62.50	66.67	75.00	79.17	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE L

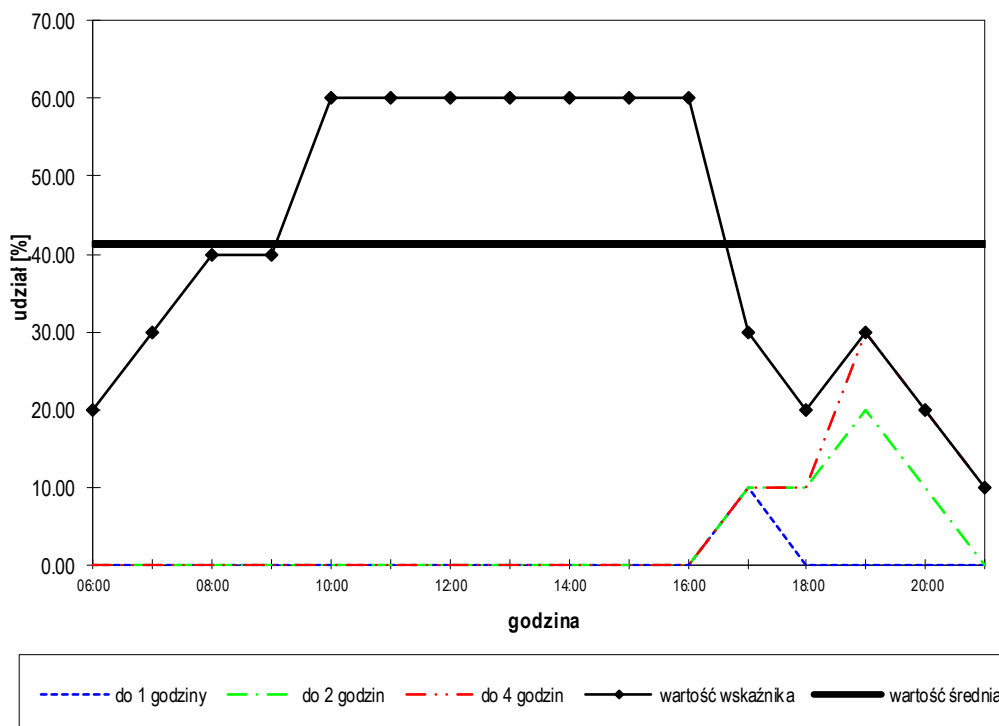


Rejon: 25 - Parking wzdłuż ul. Kolejowa

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>10</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>10:00</u>	<u>6</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>396.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>10</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>70.00</u>
rotacja		<u>1.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>60.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>41.25</u>

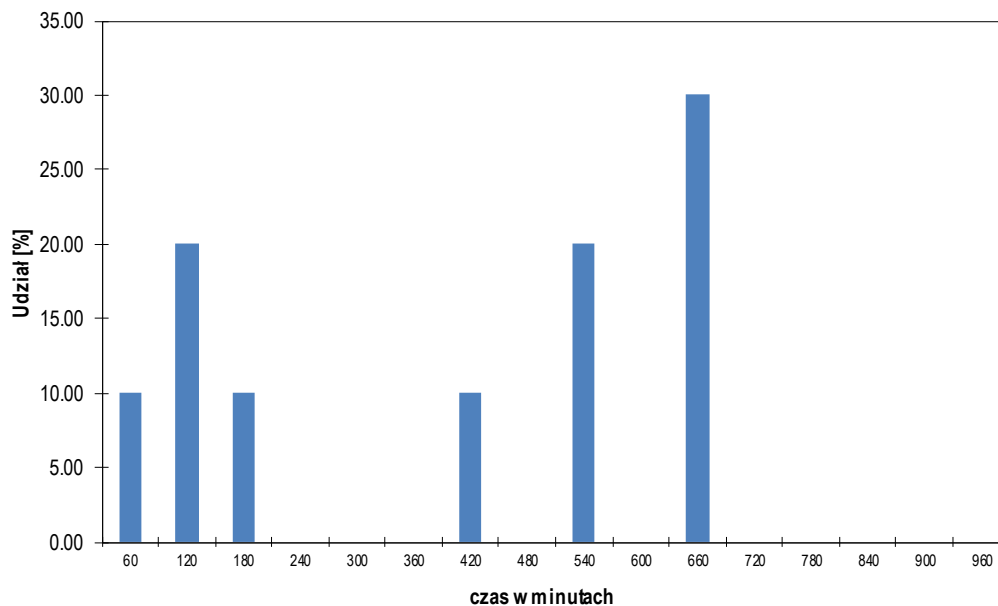
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>6</u>	<u>10</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>83.33</u>	<u>70.00</u>
rotacja	<u>0.60</u>	<u>1.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>6</u>	<u>14:00</u> <u>6</u>
akumulacja średnia	<u>5</u>	<u>4</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>60.00</u>	<u>60.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>46.25</u>	<u>36.25</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



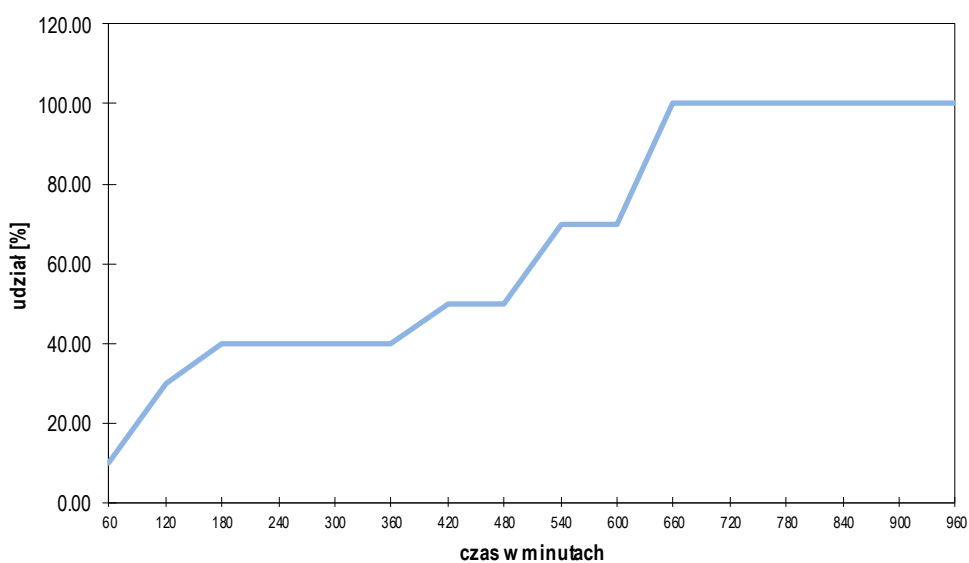
Rejon: 25 - Parking wzdłuż ul. Kolejowa

Rozkład czasów parkowania

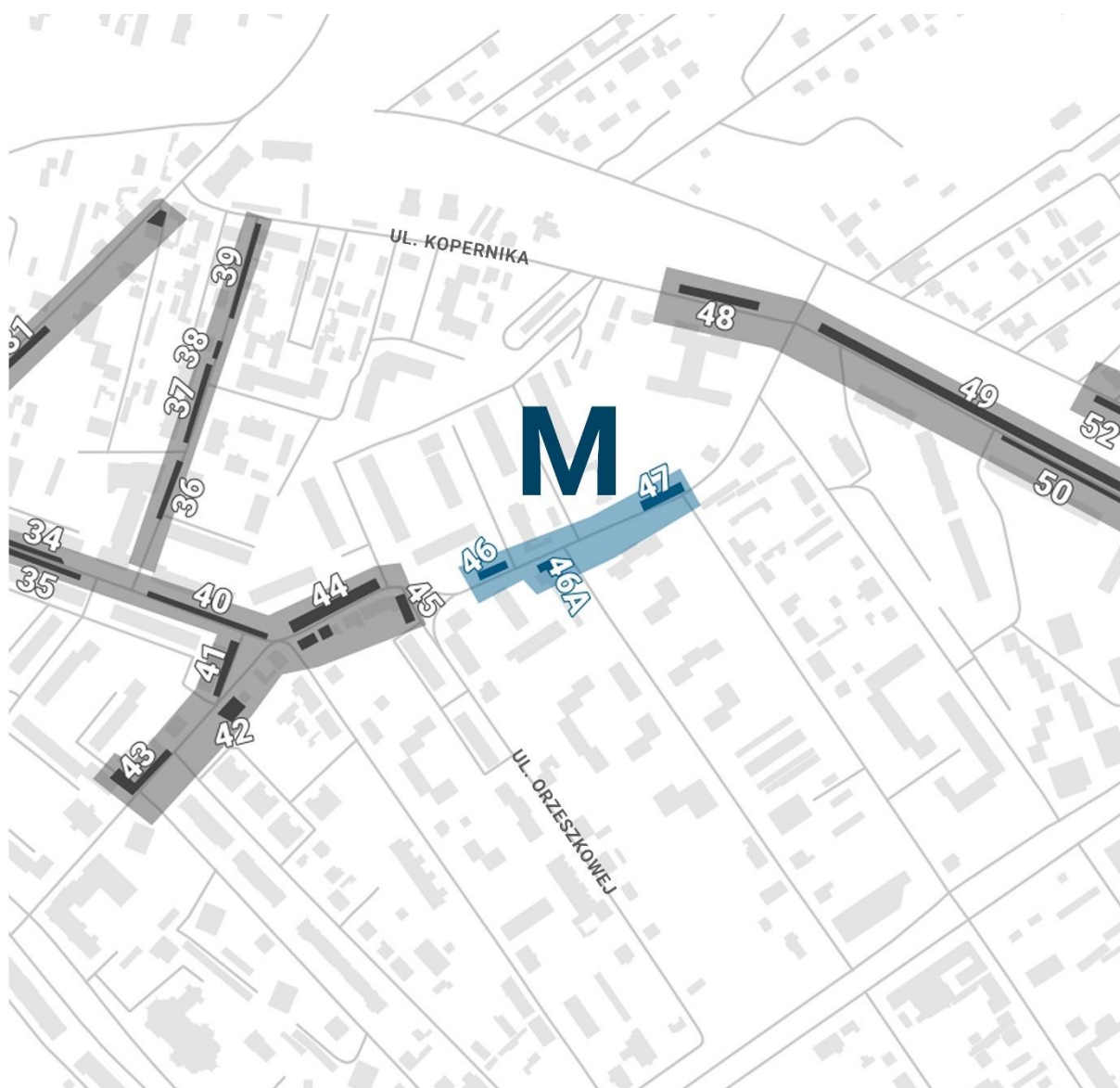


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	1	2	1	0	0	0	1	0	5
% pojazdów	10.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	50.00
suma %	10.00	30.00	40.00	40.00	40.00	40.00	50.00	50.00	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE M

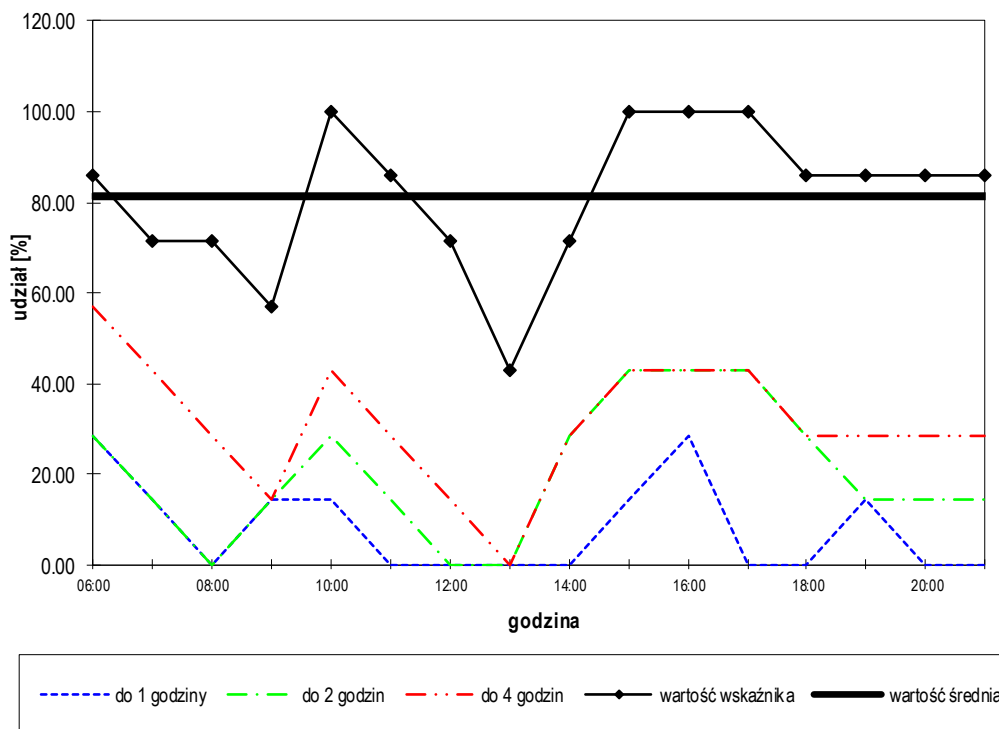


Rejon: 46 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>7</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 10:00	<u>7</u>
akumulacja średnia		<u>6</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>218.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>25</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>20.00</u>
rotacja		<u>3.57</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>81.25</u>

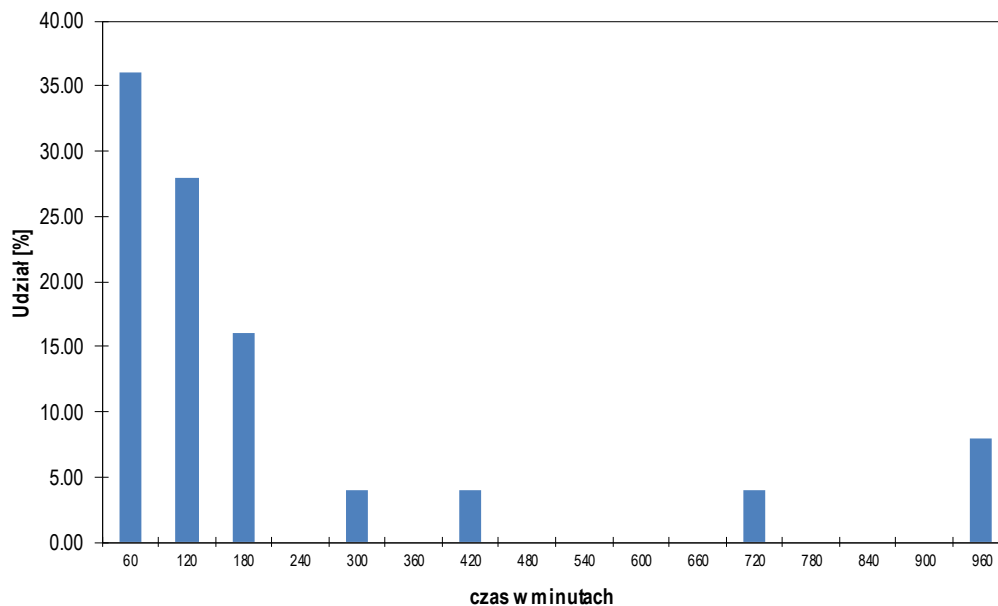
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>13</u>	<u>15</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>15.38</u>	<u>20.00</u>
rotacja	<u>1.86</u>	<u>2.14</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u> <u>7</u>	<u>15:00</u> <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>5</u>	<u>6</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>73.21</u>	<u>89.29</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



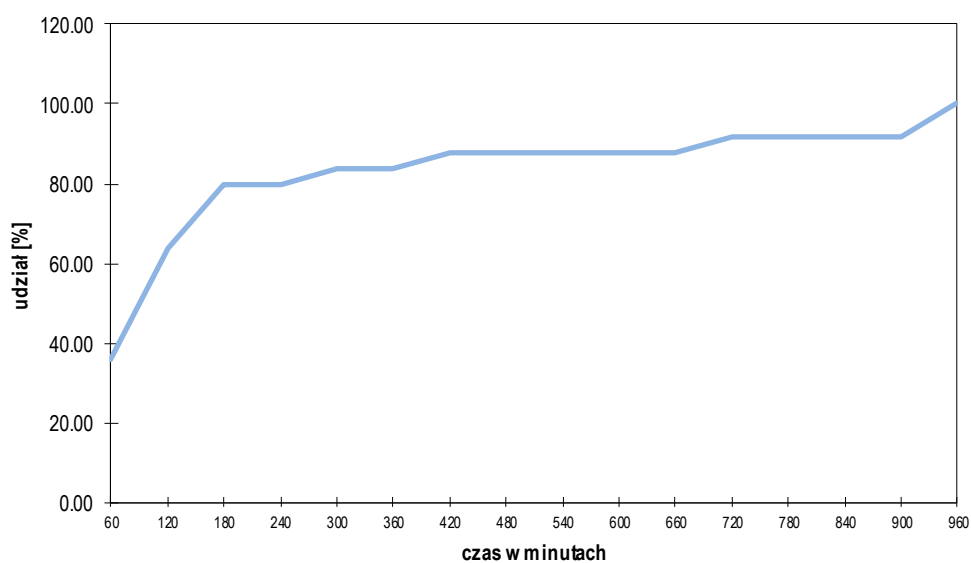
Rejon: 46 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	9	7	4	0	1	0	1	0	3
% pojazdów	36.00	28.00	16.00	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	12.00
suma %	36.00	64.00	80.00	80.00	84.00	84.00	88.00	88.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

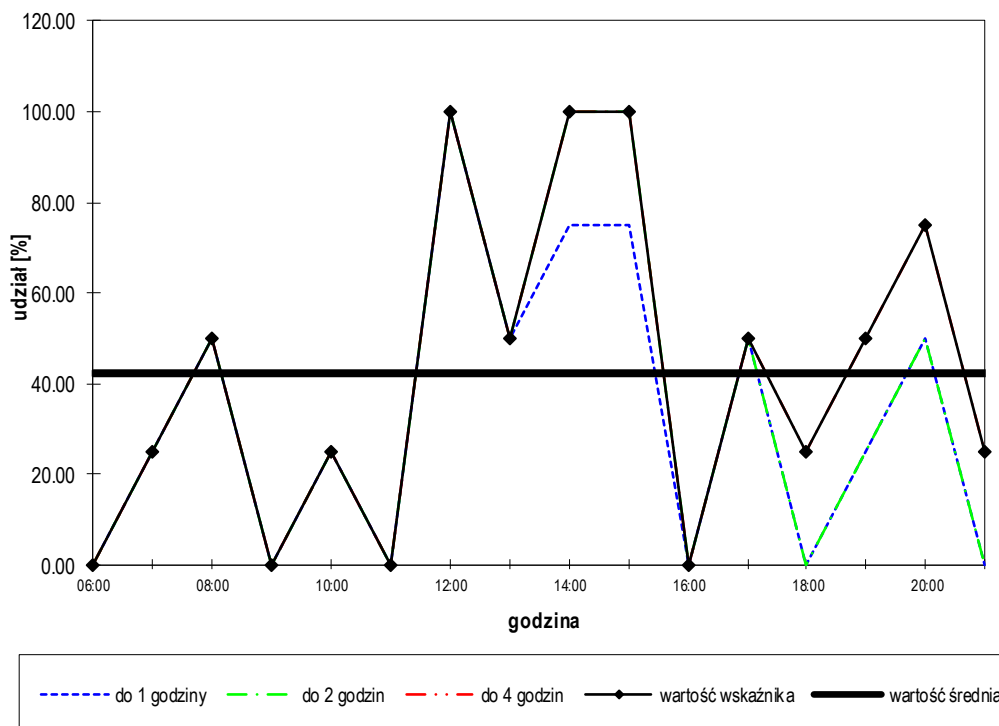


Rejon: 46A - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>4</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>4</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>70.4</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>23</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>69.57</u>
rotacja		<u>5.75</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>42.19</u>

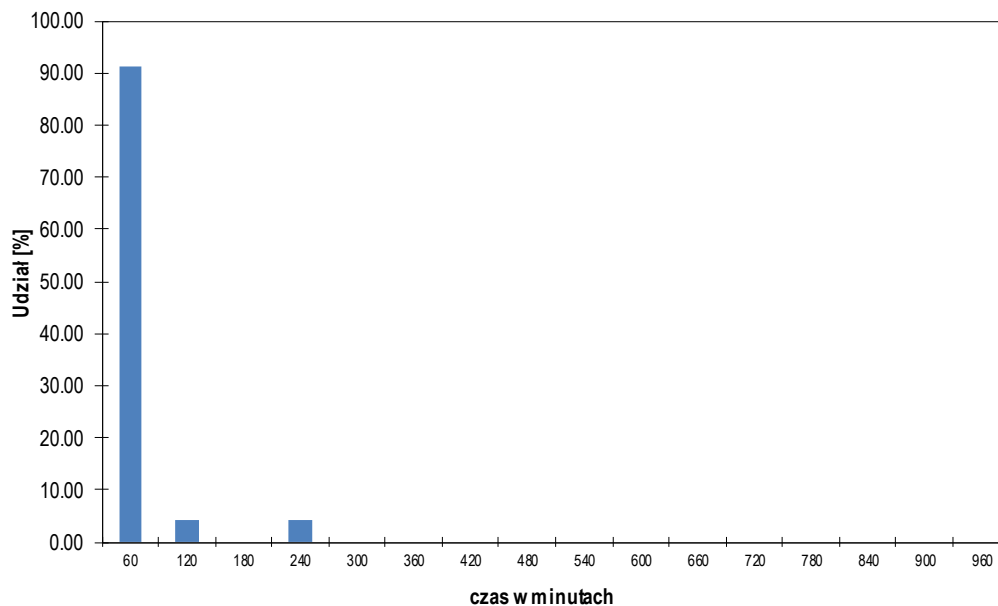
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>10</u>	<u>13</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>70.00</u>	<u>69.23</u>
rotacja	<u>2.50</u>	<u>3.25</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>4</u>	<u>14:00</u> <u>4</u>
akumulacja średnia	<u>1</u>	<u>2</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>31.25</u>	<u>53.13</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



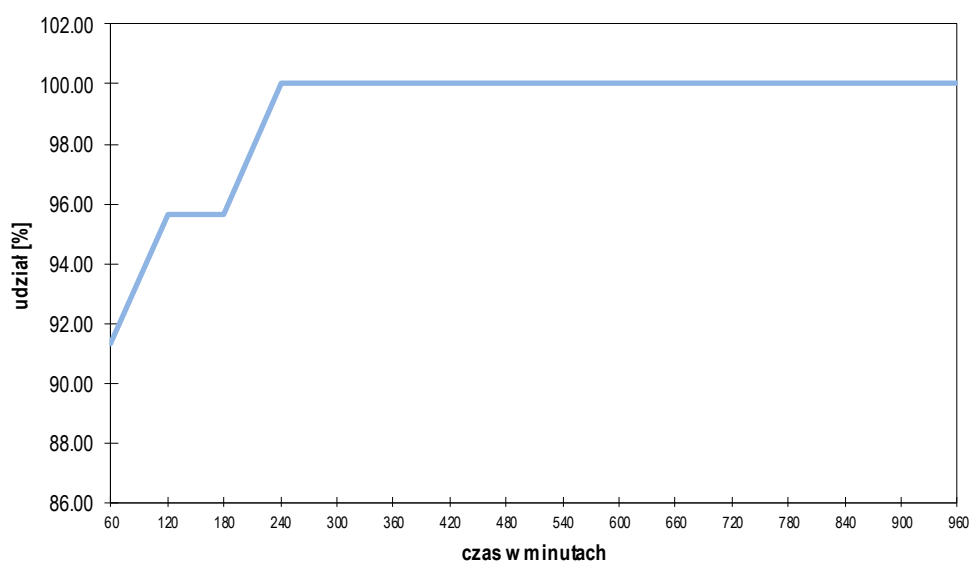
Rejon: 46A - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	21	1	0	1	0	0	0	0	0
% pojazdów	91.30	4.35	0.00	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	91.30	95.65	95.65	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Dystrybucja czasów parkowania

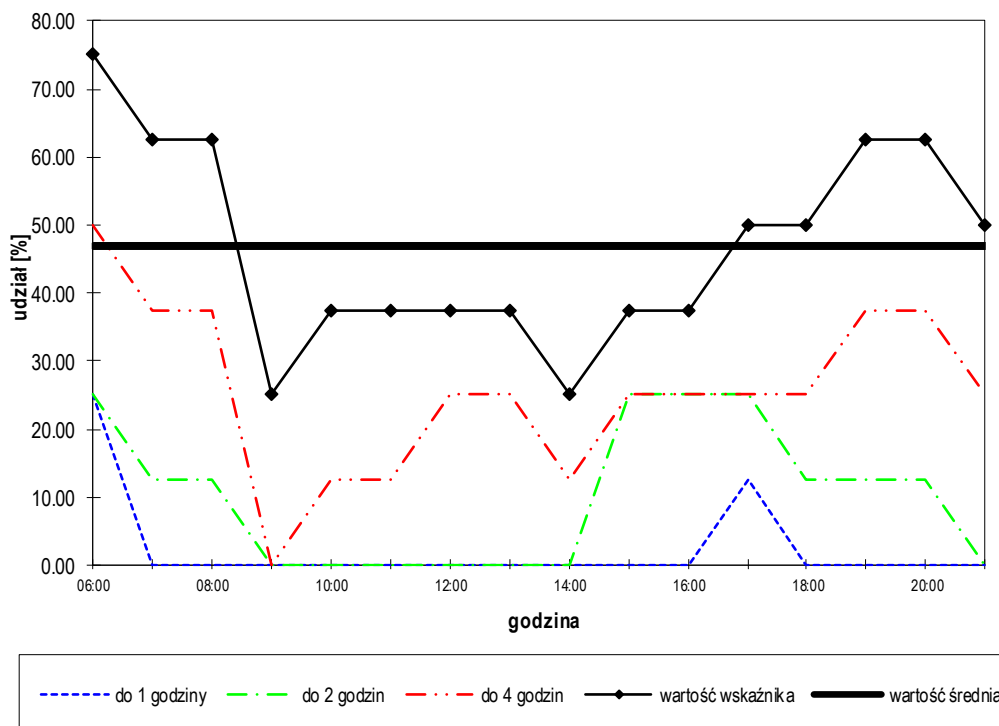


Rejon: 47 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>8</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 06:00	<u>6</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>211.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>17</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>64.71</u>
rotacja		<u>2.13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>75.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>46.88</u>

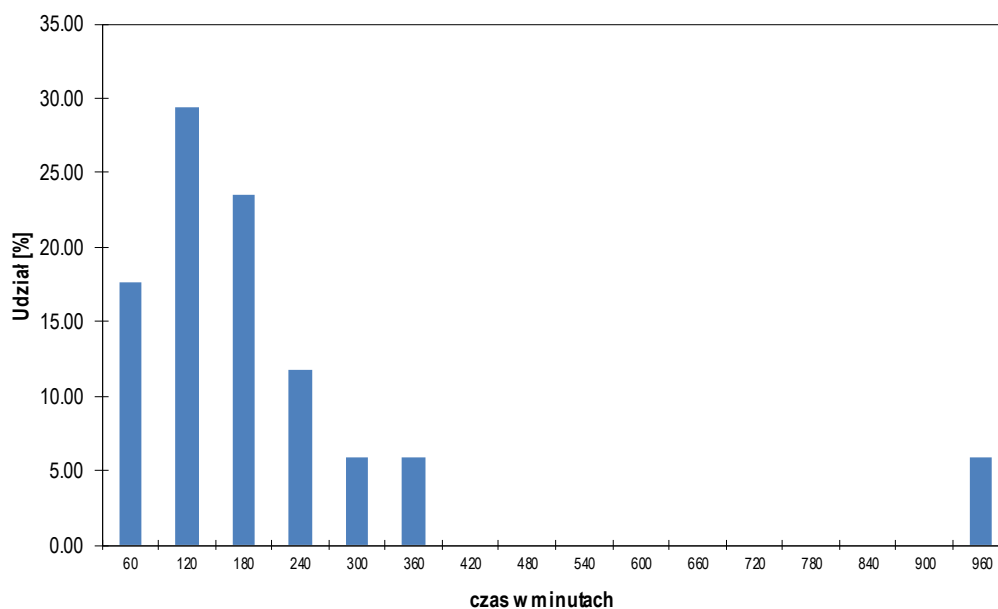
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>9</u>	<u>10</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>77.78</u>	<u>50.00</u>
rotacja		<u>1.13</u>	<u>1.25</u>
akumulacja maksymalna	06:00	<u>6</u>	<u>19:00</u> <u>5</u>
akumulacja średnia		<u>4</u>	<u>4</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>75.00</u>	<u>62.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>46.88</u>	<u>46.88</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



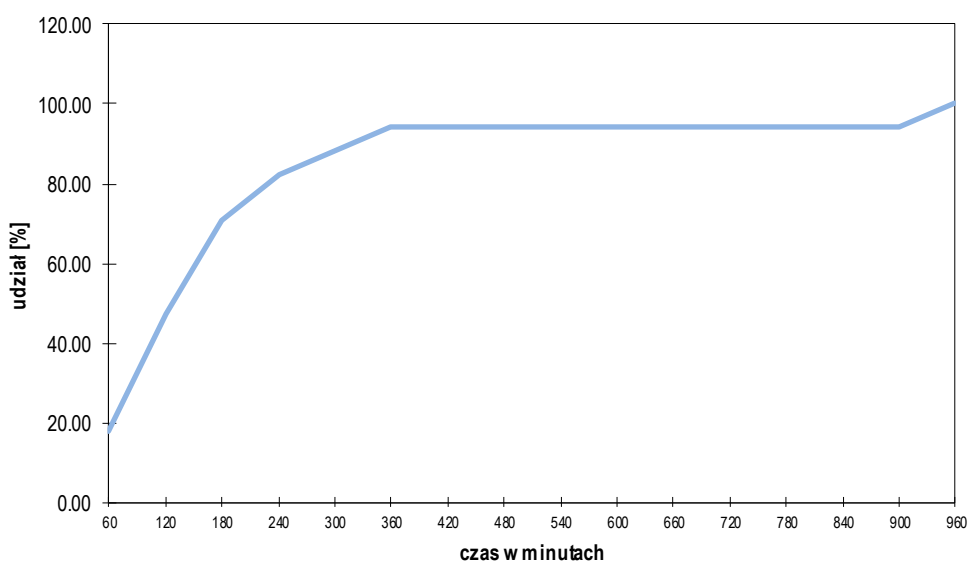
Rejon: 47 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania

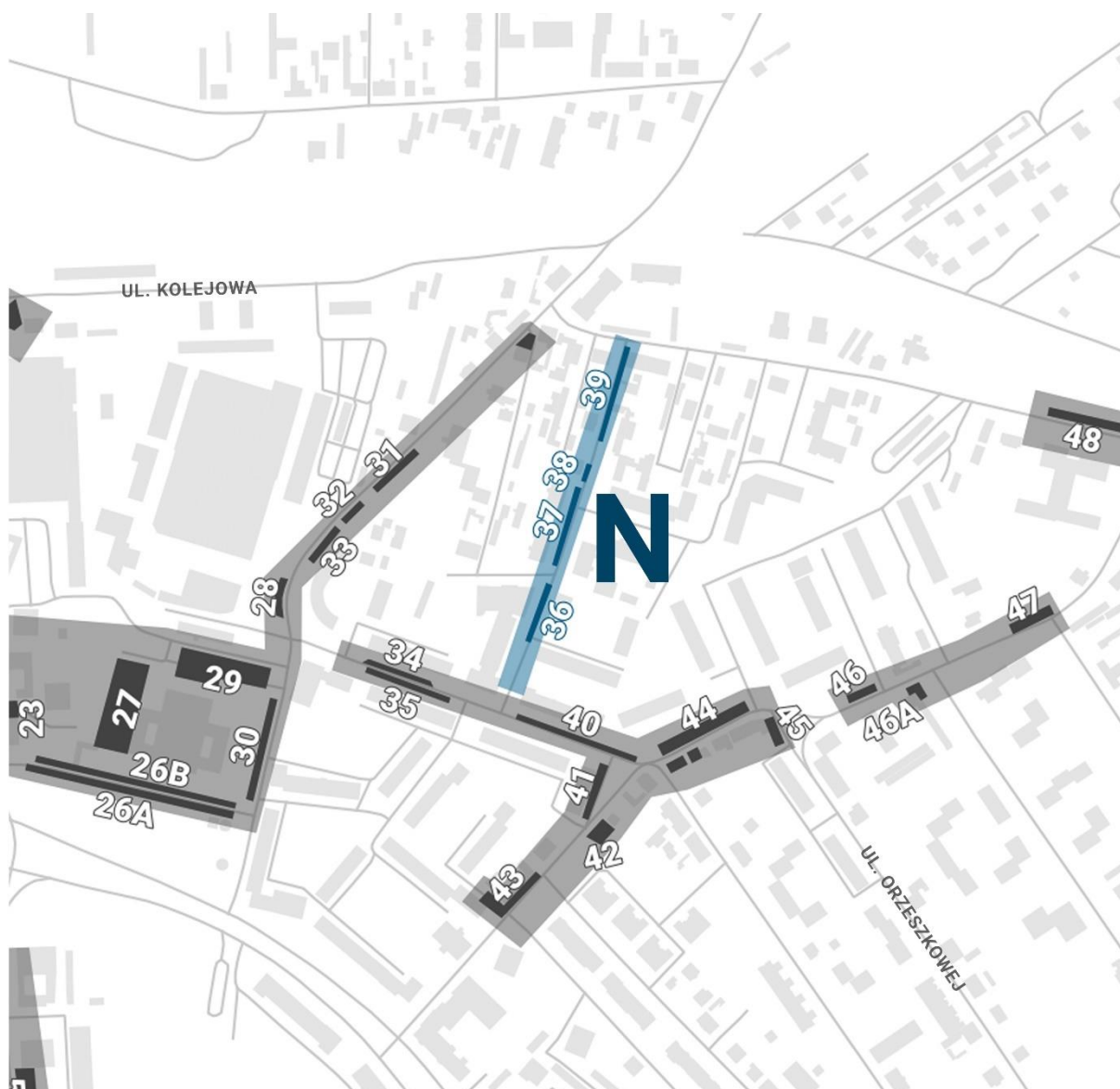


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	5	4	2	1	1	0	0	1
% pojazdów	17.65	29.41	23.53	11.76	5.88	5.88	0.00	0.00	5.88
suma %	17.65	47.06	70.59	82.35	88.24	94.12	94.12	94.12	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE N

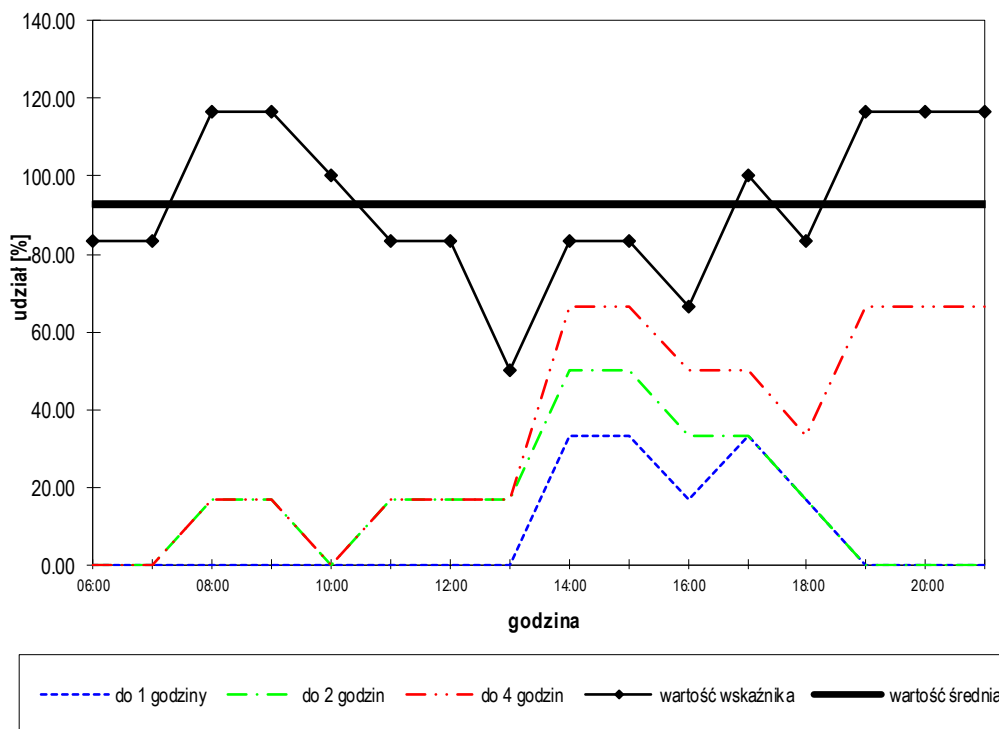


Rejon: 36 - Parking wzdłuż ul. Starej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>6</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>08:00</u>	<u>7</u>
akumulacja średnia		<u>6</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>213.6</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>25</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>60.00</u>
rotacja		<u>4.17</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>92.71</u>

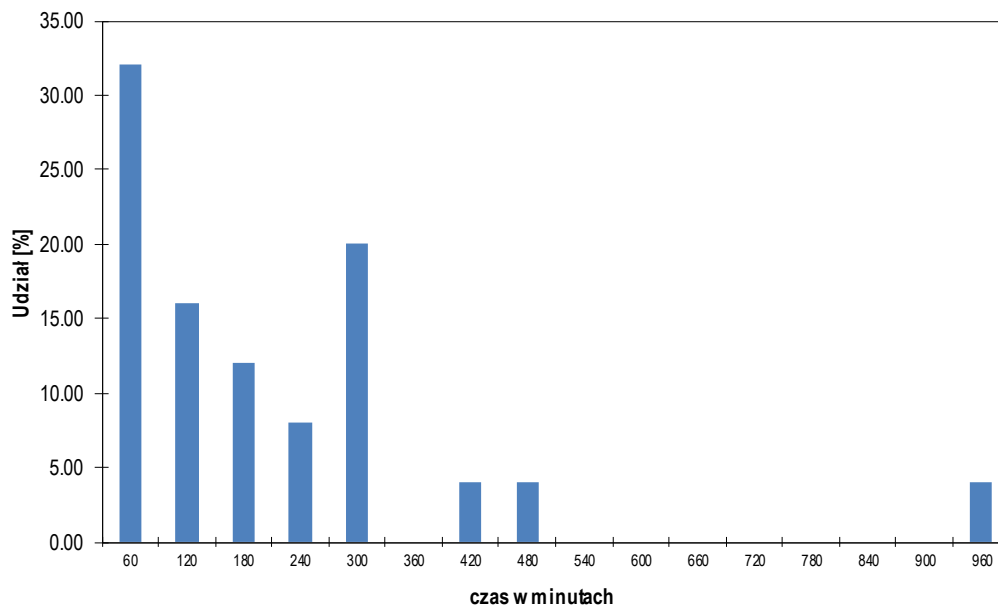
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>9</u>	<u>18</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>55.56</u>	<u>66.67</u>
rotacja	<u>1.50</u>	<u>3.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>08:00</u> <u>7</u>	<u>19:00</u> <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>5</u>	<u>6</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>116.67</u>	<u>116.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>89.58</u>	<u>95.83</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



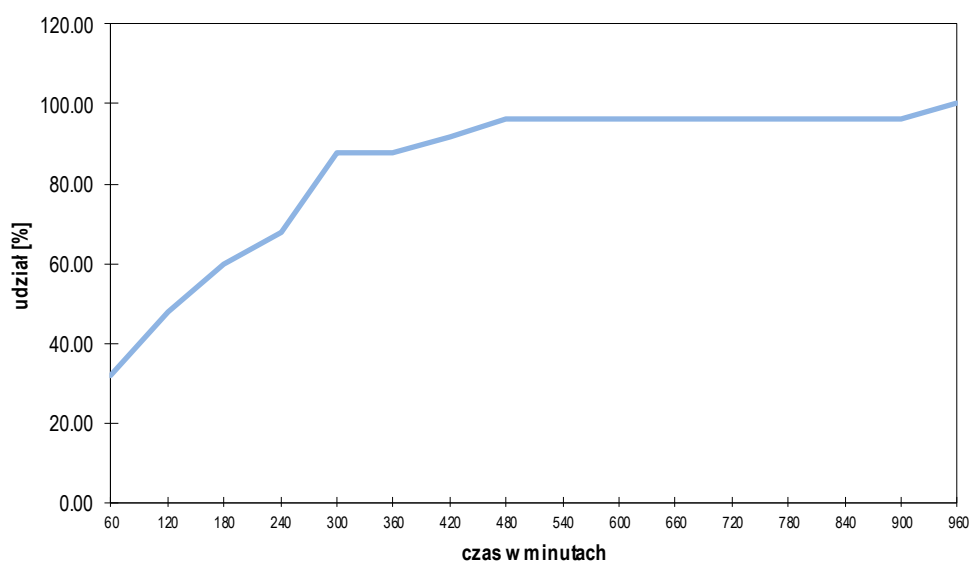
Rejon: 36 - Parking wzdłuż ul. Starej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	8	4	3	2	5	0	1	1	1
% pojazdów	32.00	16.00	12.00	8.00	20.00	0.00	4.00	4.00	4.00
suma %	32.00	48.00	60.00	68.00	88.00	88.00	92.00	96.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

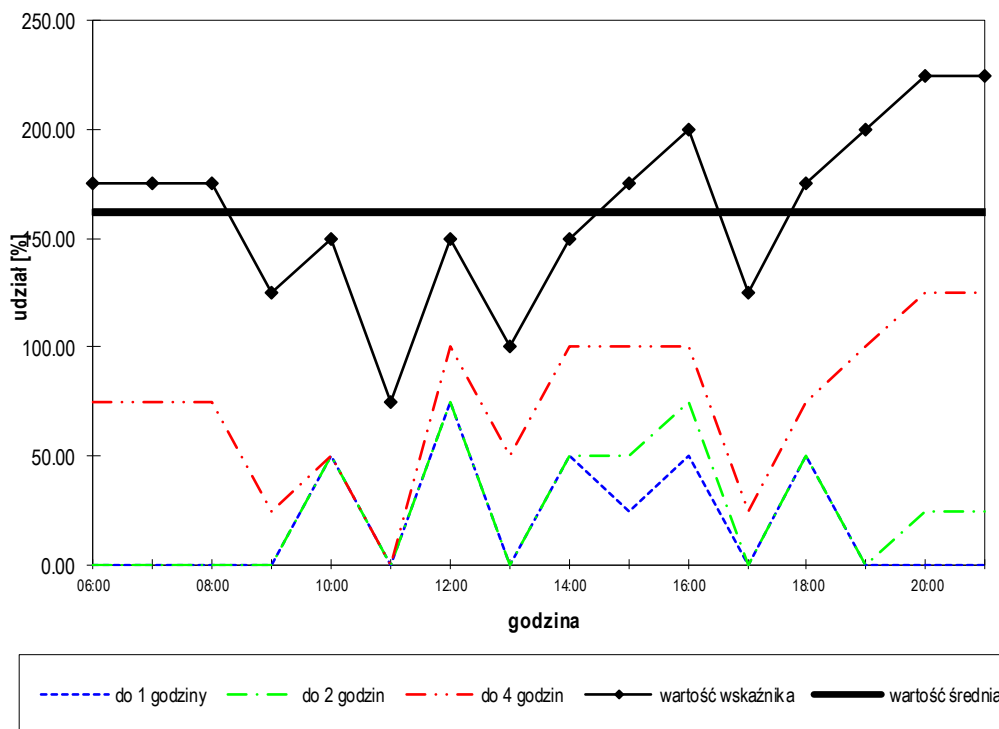


Rejon: 37 - Parking wzdłuż ul. Starej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>4</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 20:00	<u>9</u>
akumulacja średnia		<u>7</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>208.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>30</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>50.00</u>
rotacja		<u>7.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>225.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>162.50</u>

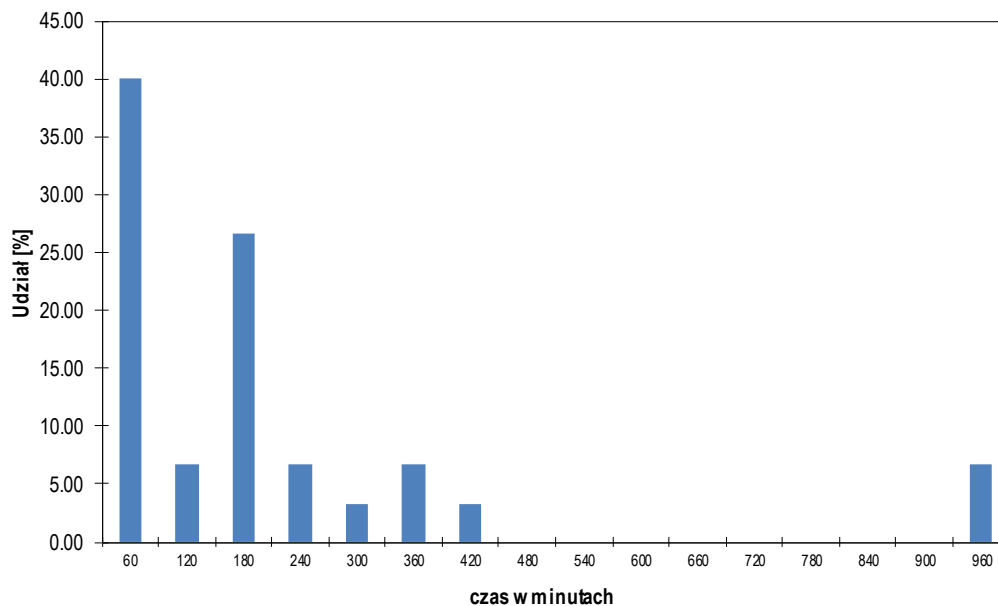
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>14</u>	<u>20</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>35.71</u>	[%] <u>60.00</u>
rotacja	<u>3.50</u>	<u>5.00</u>
akumulacja maksymalna	<u>06:00</u> <u>7</u>	<u>20:00</u> <u>9</u>
akumulacja średnia	<u>6</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>175.00</u>	[%] <u>225.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>140.63</u>	[%] <u>184.38</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



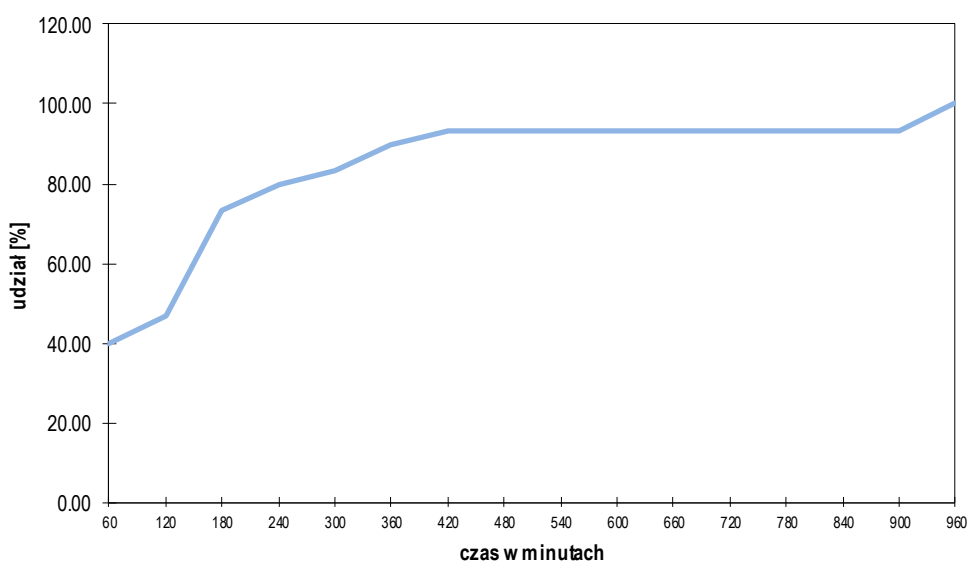
Rejon: 37 - Parking wzdłuż ul. Starej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	12	2	8	2	1	2	1	0	2
% pojazdów	40.00	6.67	26.67	6.67	3.33	6.67	3.33	0.00	6.67
suma %	40.00	46.67	73.33	80.00	83.33	90.00	93.33	93.33	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

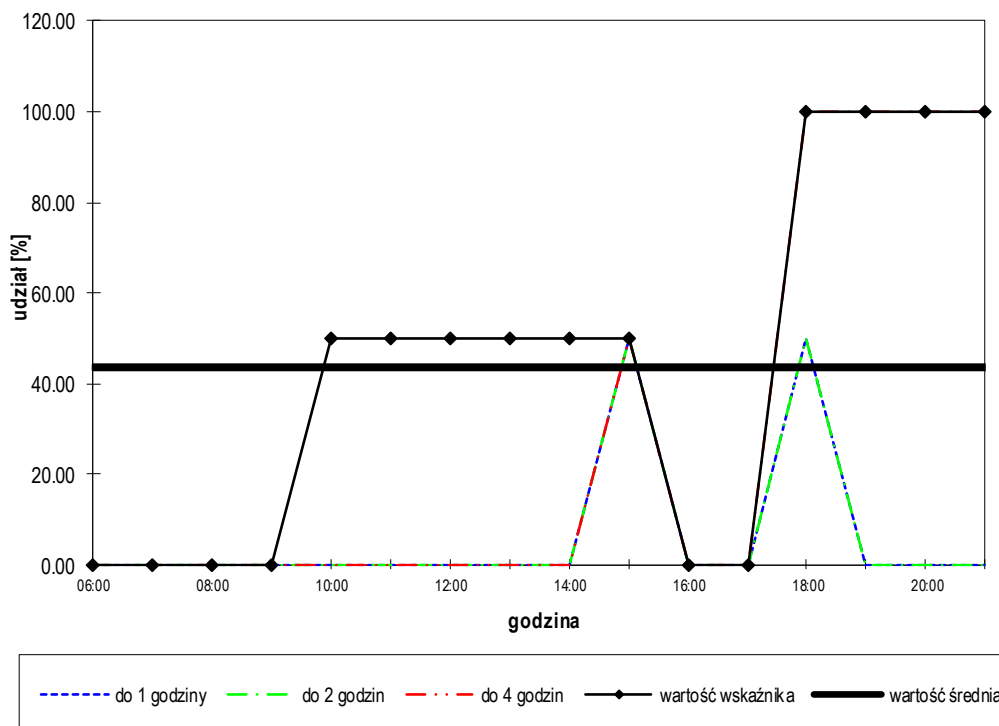


Rejon: 38 - Parking wzdłuż ul. Starej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>2</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 18:00	<u>2</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>168.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>5</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>80.00</u>
rotacja		<u>2.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>43.75</u>

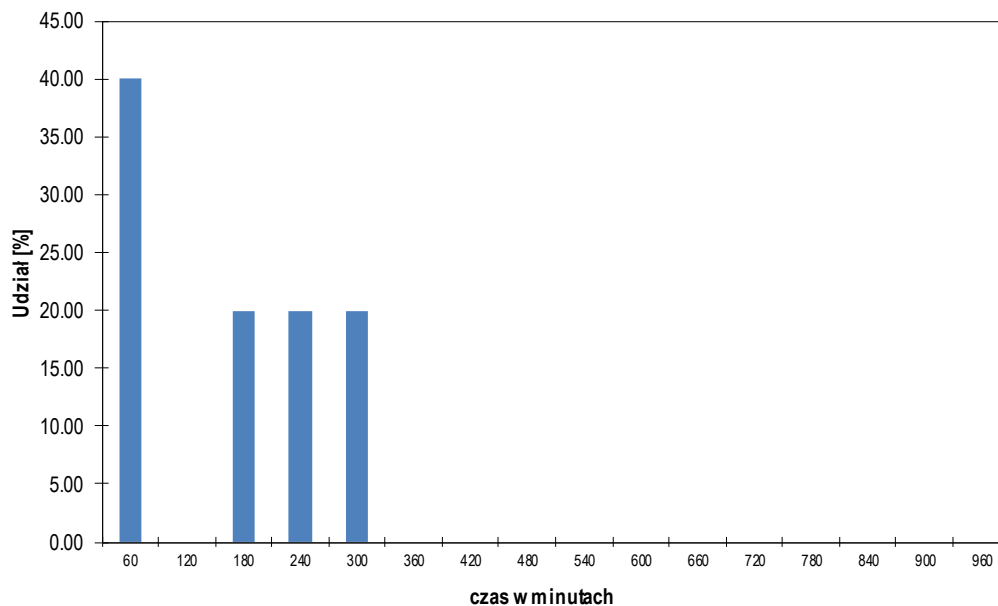
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>1</u>	<u>5</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>100.00</u>	<u>80.00</u>
rotacja		<u>0.50</u>	<u>2.50</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u>	<u>1</u>	<u>18:00</u> <u>2</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>	<u>1</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>50.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>25.00</u>	<u>62.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



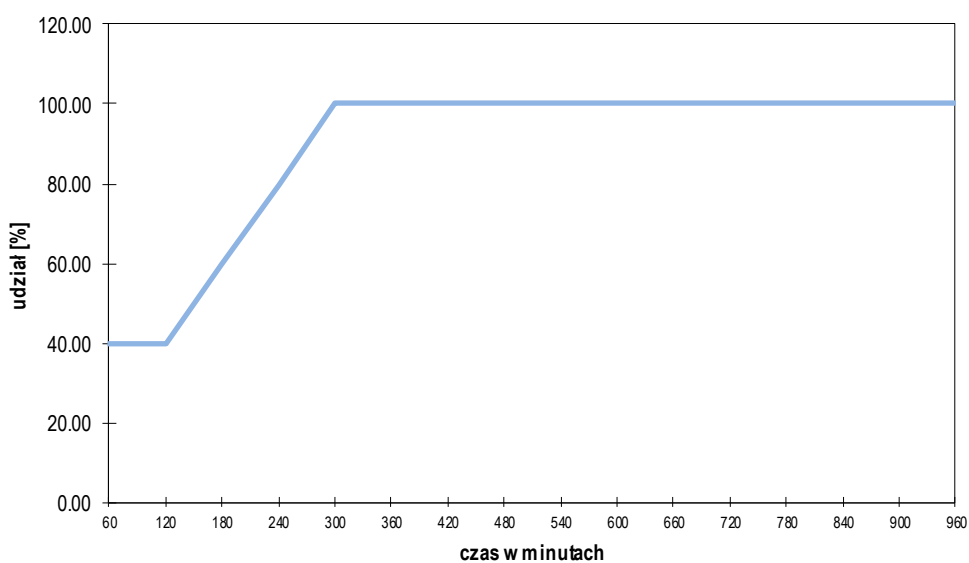
Rejon: 38 - Parking wzdłuż ul. Starej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	2	0	1	1	1	0	0	0	0
% pojazdów	40.00	0.00	20.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	40.00	40.00	60.00	80.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

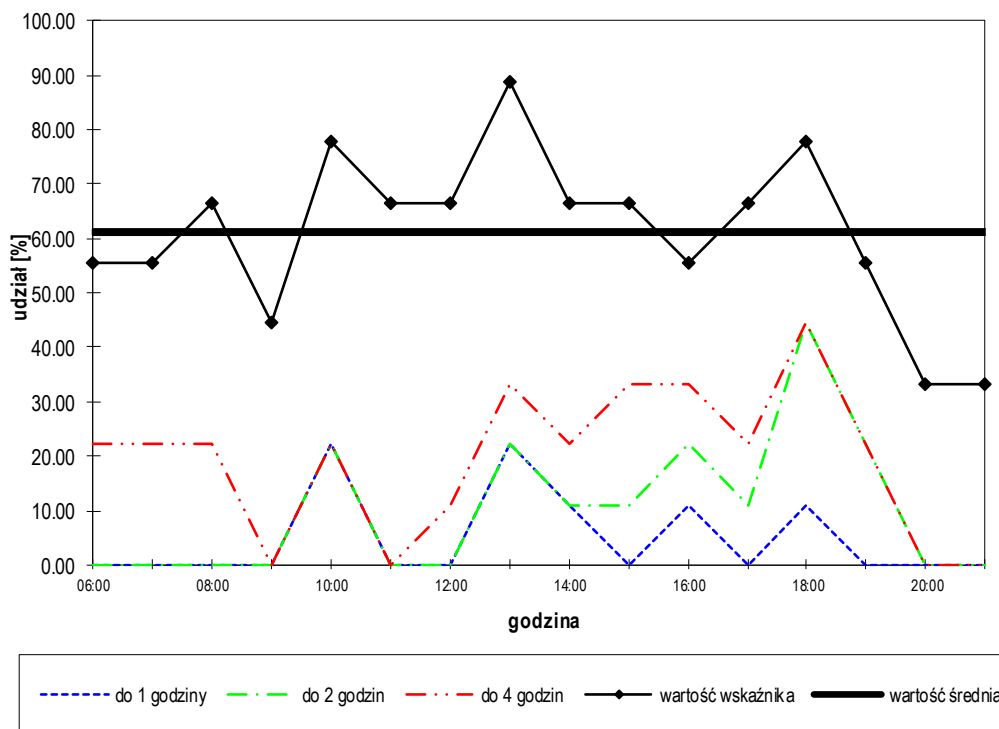
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 39 - Parking wzdłuż ul. Starej

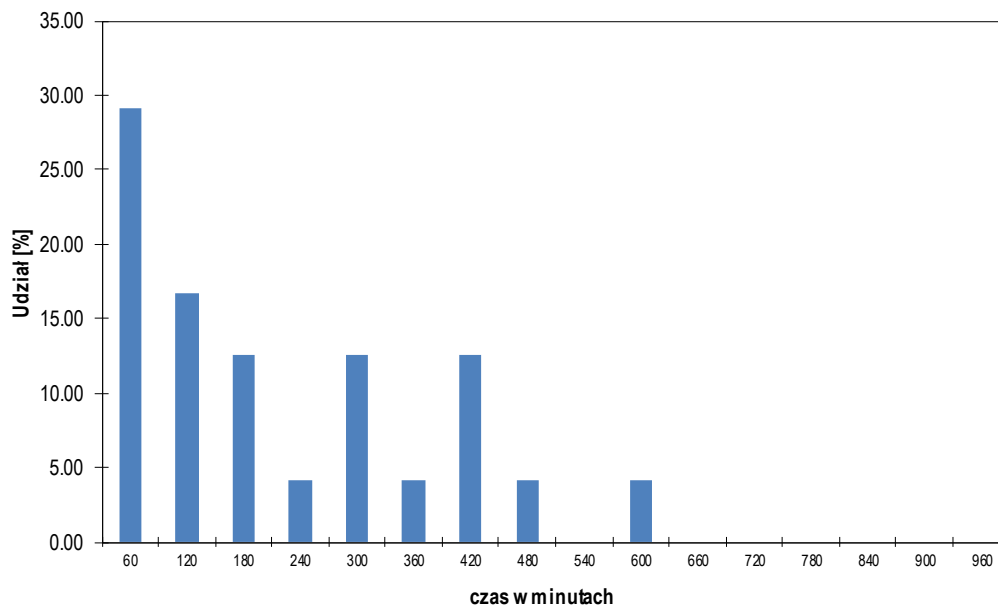
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>9</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 13:00	<u>8</u>
akumulacja średnia		<u>6</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>220.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>24</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>66.67</u>
rotacja		<u>2.67</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>88.89</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>61.11</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>13</u>	<u>16</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>76.92</u>	<u>62.50</u>
rotacja	<u>1.44</u>	<u>1.78</u>
akumulacja maksymalna	13:00 <u>8</u>	18:00 <u>7</u>
akumulacja średnia	<u>6</u>	<u>5</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>88.89</u>	<u>77.78</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>65.28</u>	<u>56.94</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

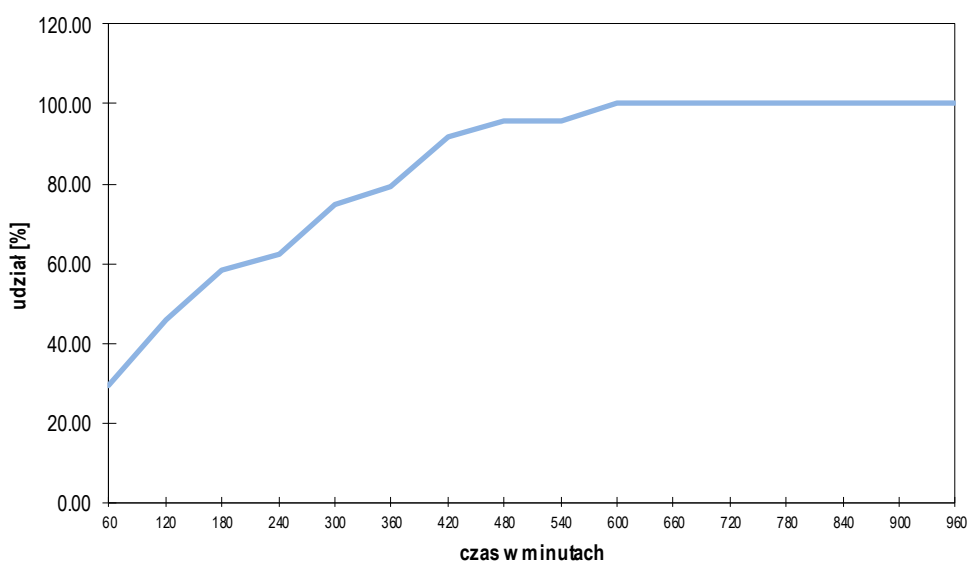
Rejon: 39 - Parking wzdłuż ul. Starej

Rozkład czasów parkowania

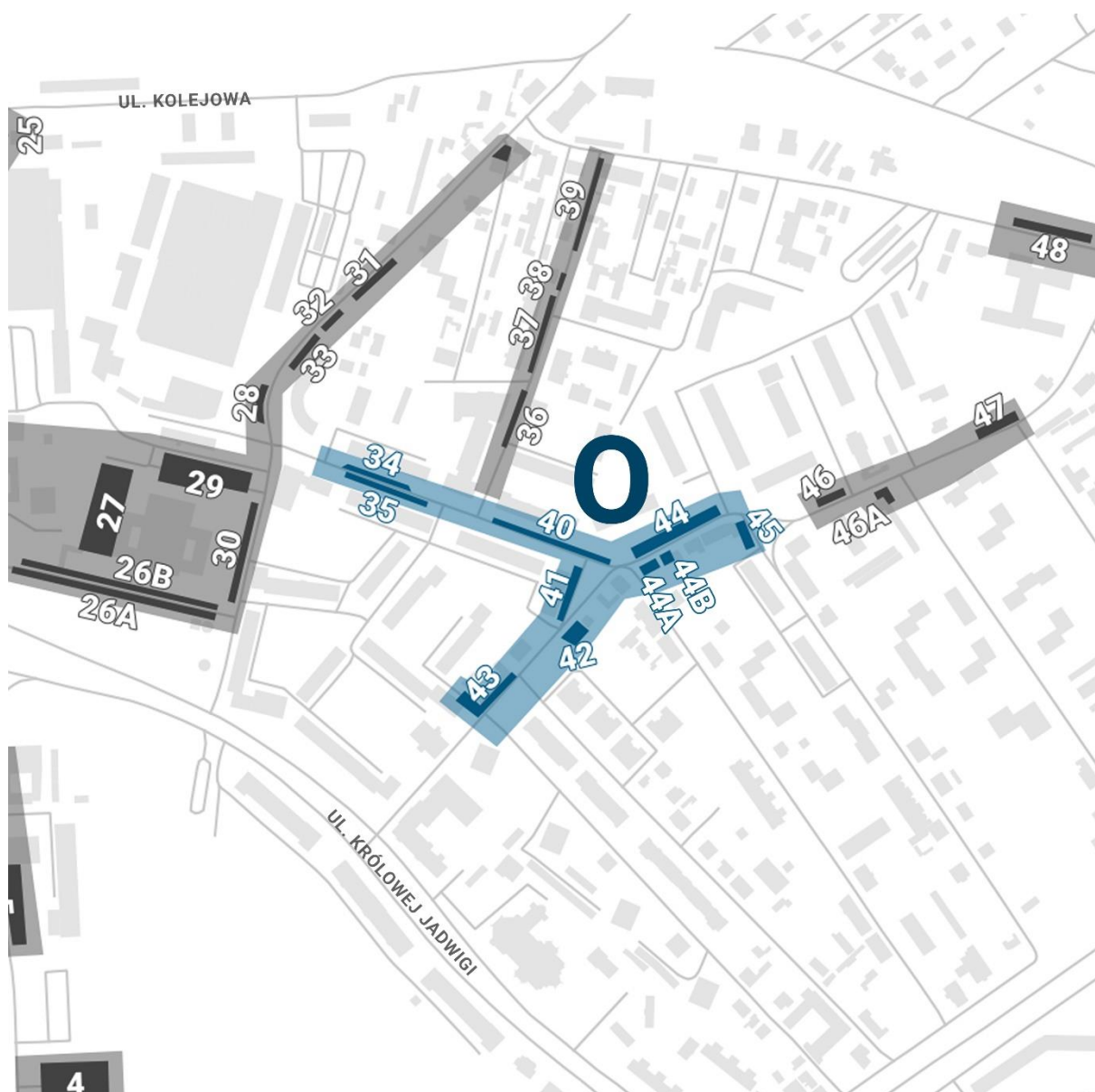


czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	7	4	3	1	3	1	3	1	1
% pojazdów	29.17	16.67	12.50	4.17	12.50	4.17	12.50	4.17	4.17
suma %	29.17	45.83	58.33	62.50	75.00	79.17	91.67	95.83	100.00

Dystrybuenta czasów parkowania



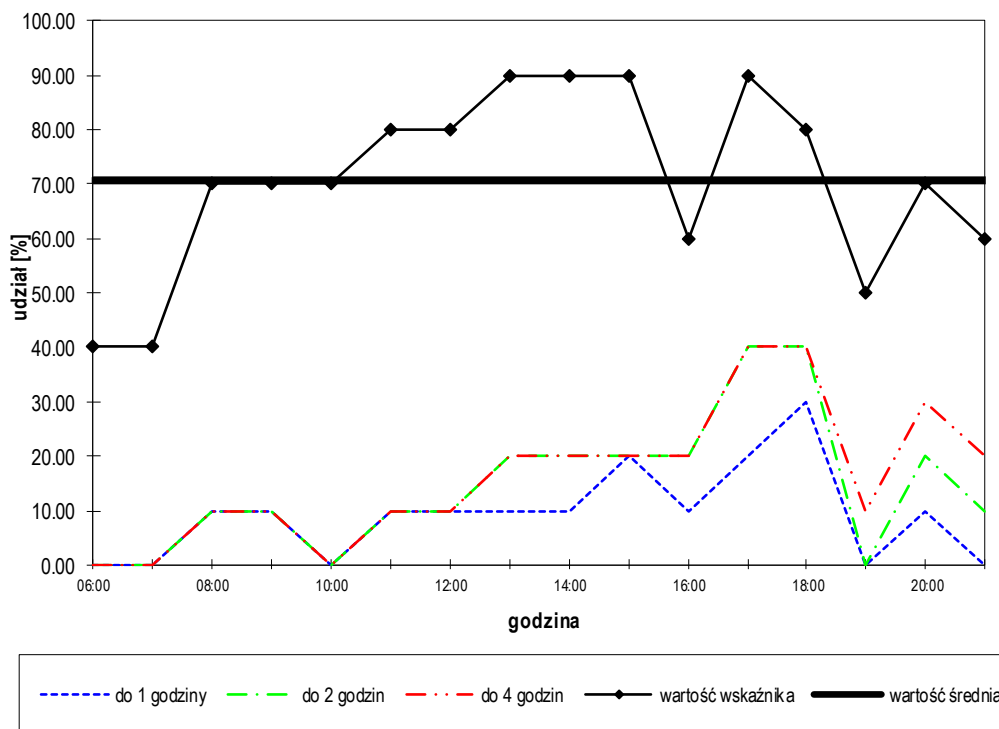
WSKAŹNIKI PARKOWANIA DLA PARKINGÓW W SEKTORZE O



Rejon: 34 - Parking wzdłuż ul. Ciepłaka

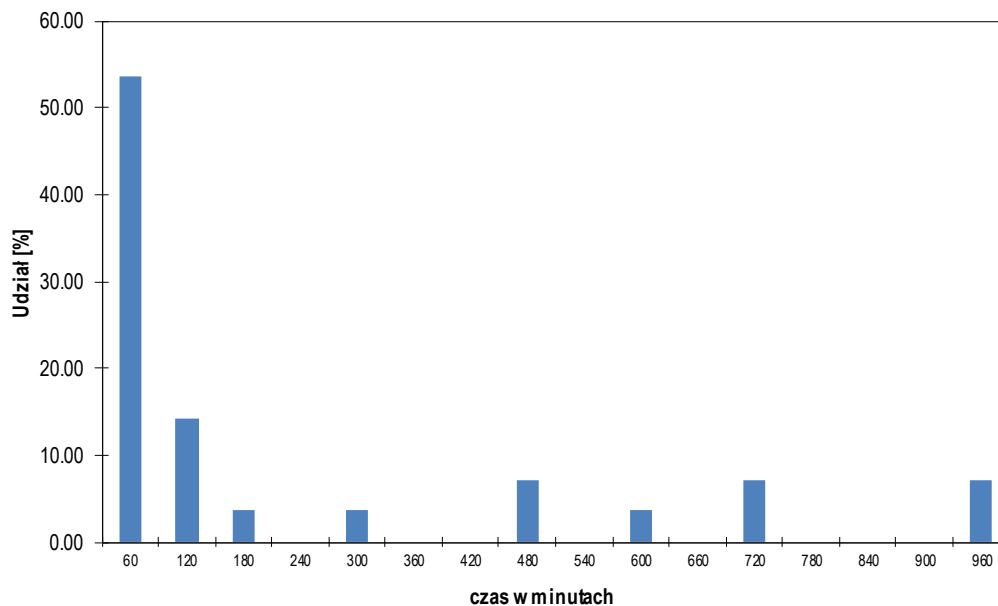
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>10</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>13:00</u>	<u>9</u>
akumulacja średnia		<u>7</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>242.1</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>28</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>50.00</u>
rotacja		<u>2.80</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>90.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>70.63</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>13</u>	<u>23</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>53.85</u>	<u>52.17</u>
rotacja	<u>1.30</u>	<u>2.30</u>
akumulacja maksymalna	<u>13:00</u> <u>9</u>	<u>14:00</u> <u>9</u>
akumulacja średnia	<u>7</u>	<u>7</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>90.00</u>	<u>90.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>67.50</u>	<u>73.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

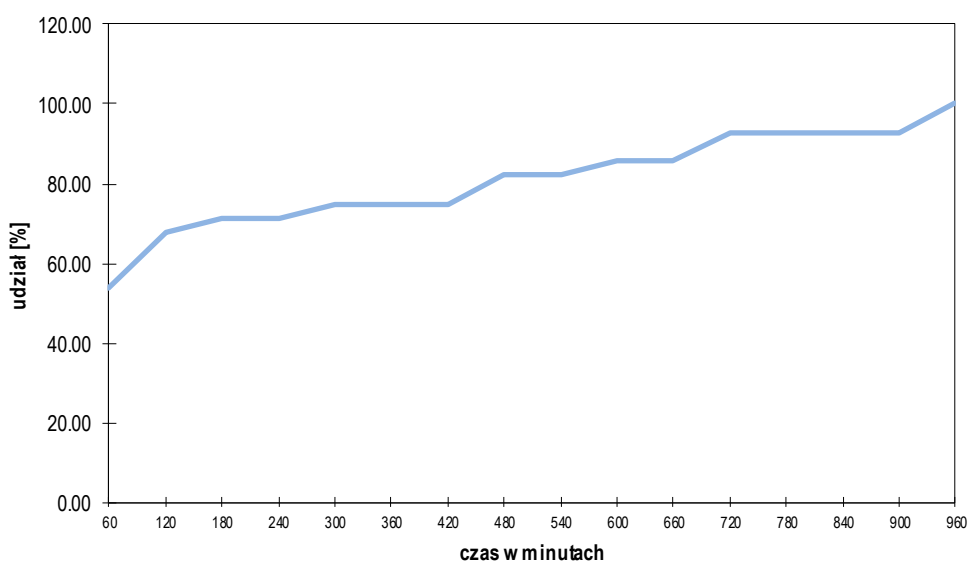
Rejon: 34 - Parking wzdłuż ul. Cieplaka

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	15	4	1	0	1	0	0	2	5
% pojazdów	53.57	14.29	3.57	0.00	3.57	0.00	0.00	7.14	17.86
suma %	53.57	67.86	71.43	71.43	75.00	75.00	75.00	82.14	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

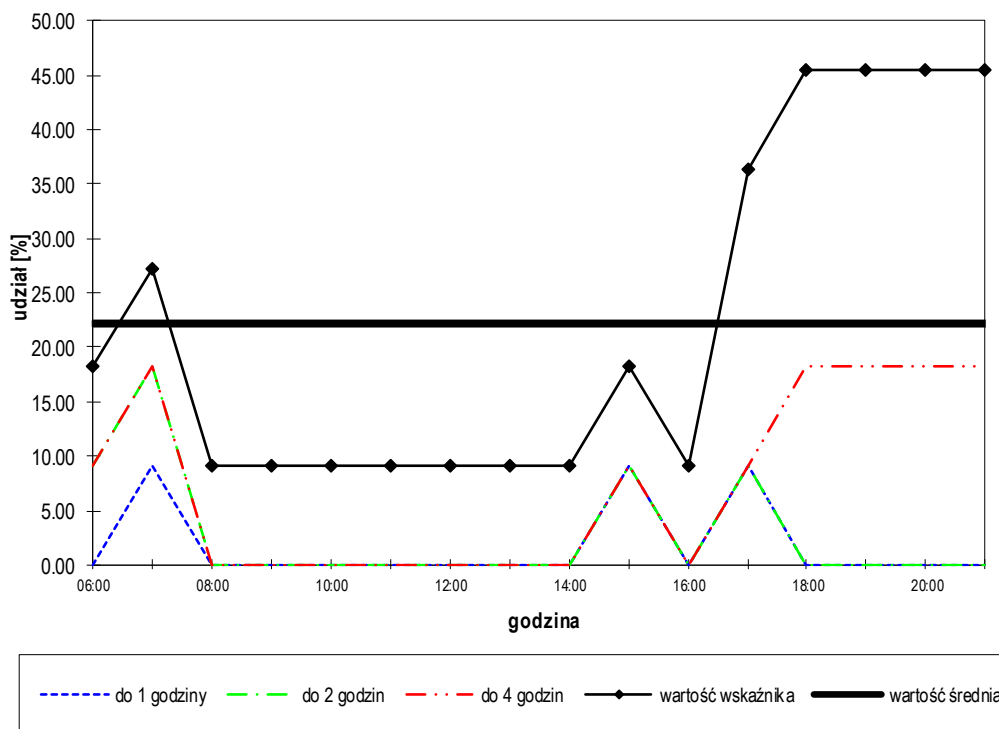


Rejon: 35 - Parking wzdłuż ul. Ciepłaka

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>11</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>18:00</u>	<u>5</u>
akumulacja średnia		<u>2</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>260.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>9</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>77.78</u>
rotacja		<u>0.82</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>45.45</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>22.16</u>

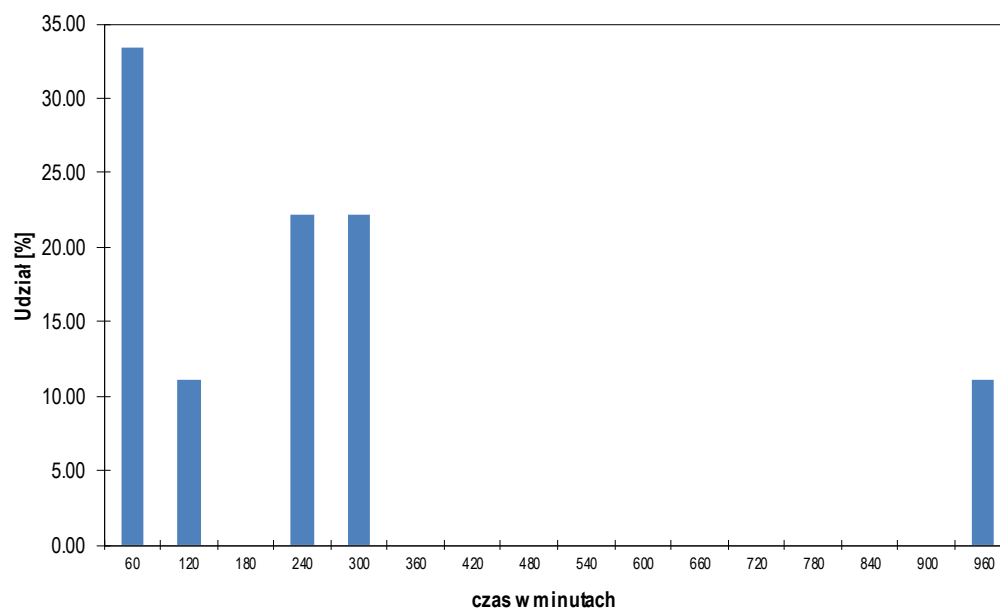
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>3</u>	<u>7</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>100.00</u>	<u>71.43</u>
rotacja		<u>0.27</u>	<u>0.64</u>
akumulacja maksymalna	<u>07:00</u>	<u>3</u>	<u>18:00</u> <u>5</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>	<u>4</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>27.27</u>	<u>45.45</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>12.50</u>	<u>31.82</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



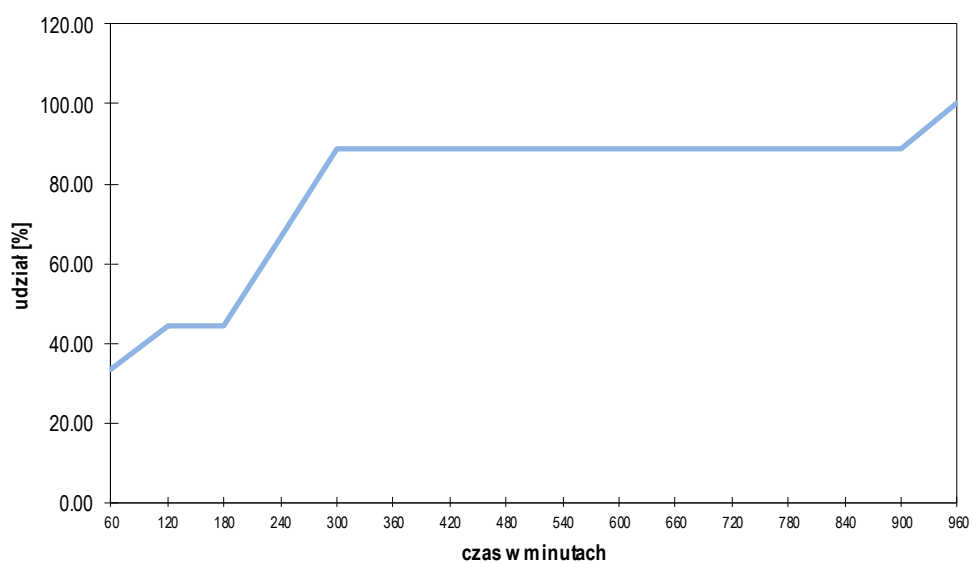
Rejon: 35 - Parking wzdłuż ul. Cieplaka

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	3	1	0	2	2	0	0	0	1
% pojazdów	33.33	11.11	0.00	22.22	22.22	0.00	0.00	0.00	11.11
suma %	33.33	44.44	44.44	66.67	88.89	88.89	88.89	88.89	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

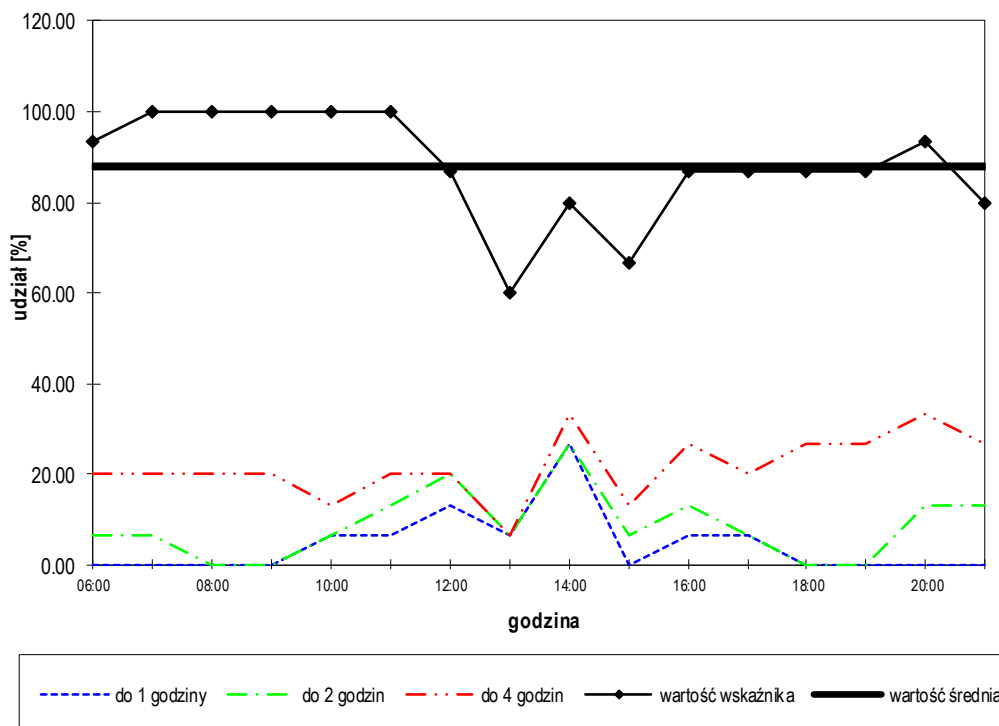


Rejon: 40 - Parking wzdłuż ul. Cieplaka

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>15</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>07:00</u>	<u>15</u>
akumulacja średnia		<u>13</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>308.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>41</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>70.73</u>
rotacja		<u>2.73</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>87.92</u>

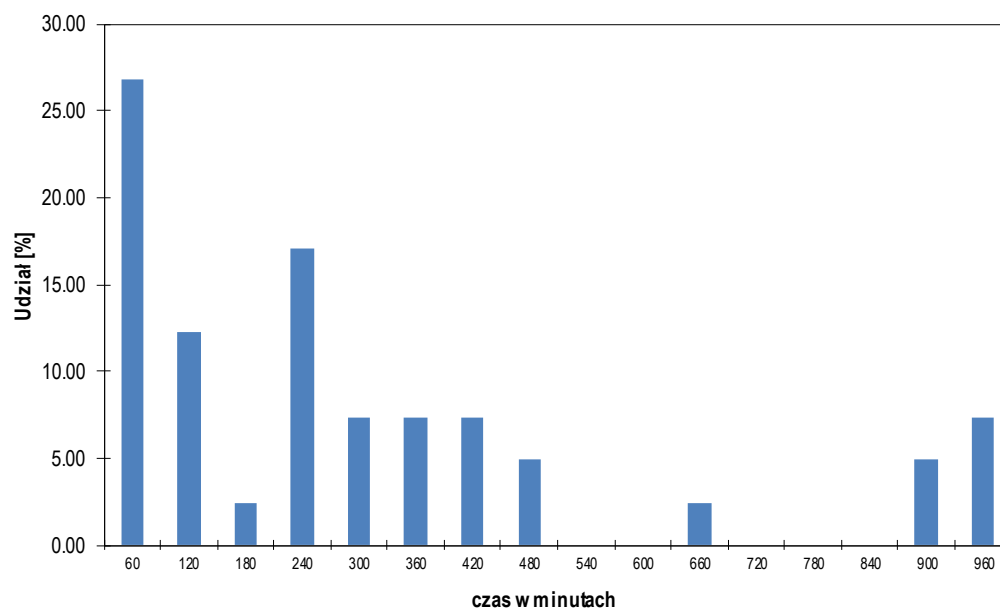
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>23</u>	<u>25</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>69.57</u>	<u>76.00</u>
rotacja	<u>1.53</u>	<u>1.67</u>
akumulacja maksymalna	<u>07:00</u> <u>15</u>	<u>20:00</u> <u>14</u>
akumulacja średnia	<u>14</u>	<u>13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>93.33</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>92.50</u>	<u>83.33</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



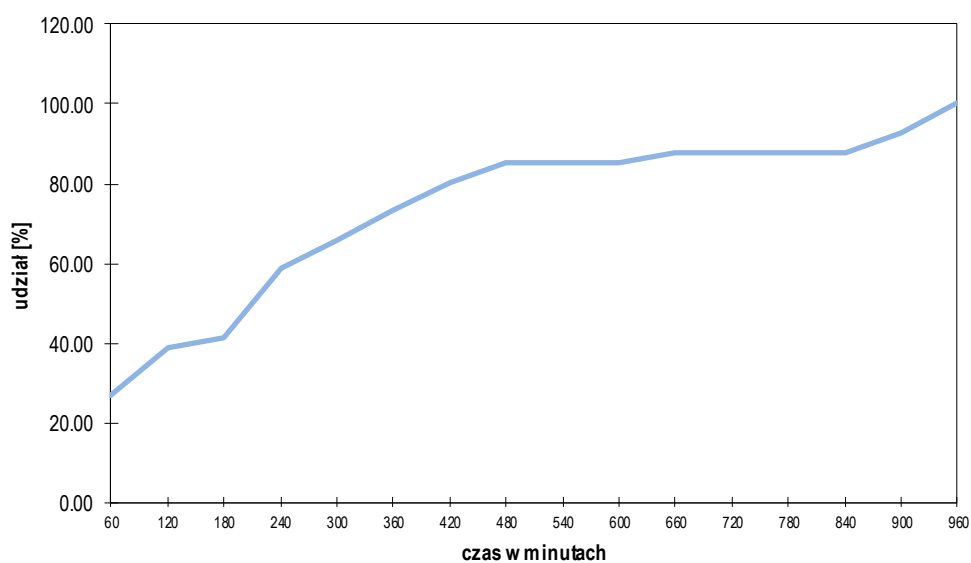
Rejon: 40 - Parking wzdłuż ul. Cieplaka

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	11	5	1	7	3	3	3	2	6
% pojazdów	26.83	12.20	2.44	17.07	7.32	7.32	7.32	4.88	14.63
suma %	26.83	39.02	41.46	58.54	65.85	73.17	80.49	85.37	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

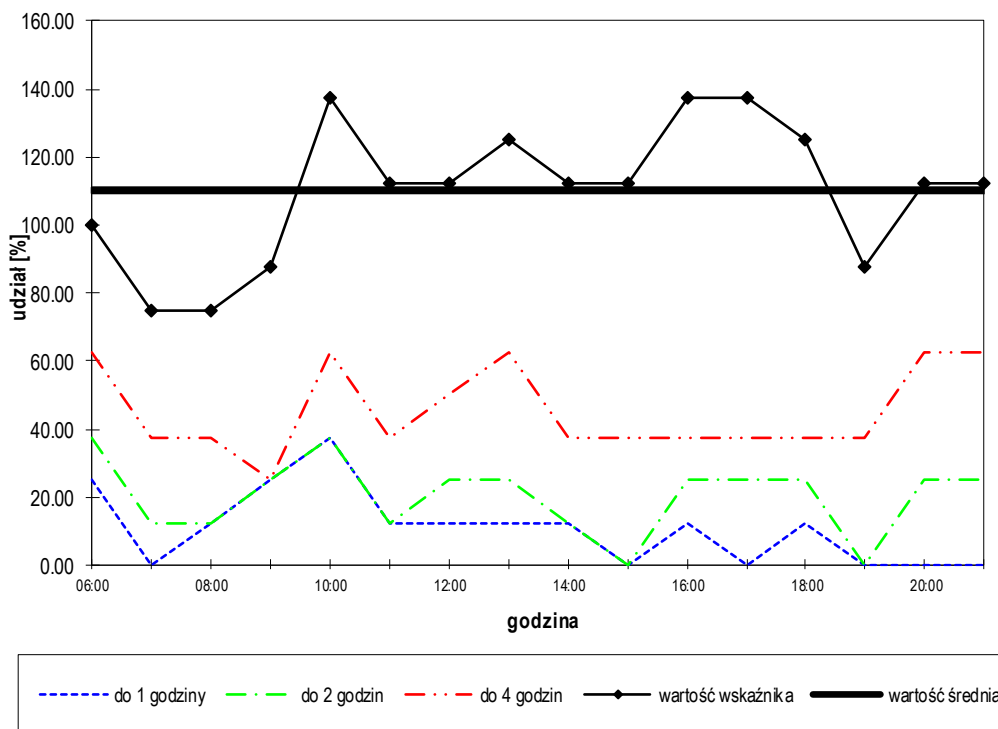


Rejon: 41 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>8</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 10:00	<u>11</u>
akumulacja średnia		<u>9</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>206.3</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>41</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>60.98</u>
rotacja		<u>5.13</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>137.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>110.16</u>

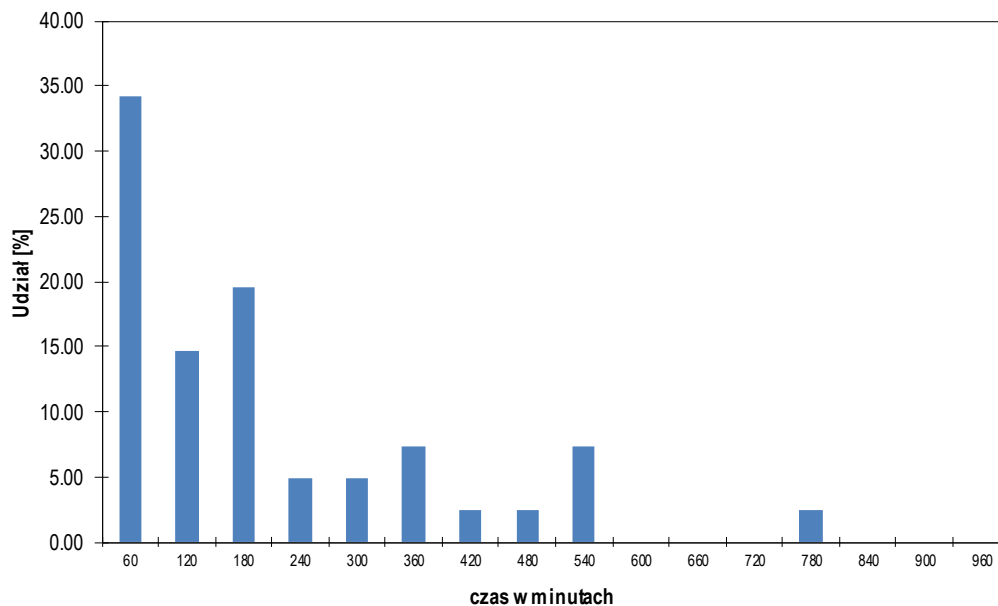
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>25</u>	<u>22</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>44.00</u>	<u>81.82</u>
rotacja		<u>3.13</u>	<u>2.75</u>
akumulacja maksymalna	<u>10:00</u>	<u>11</u>	<u>16:00</u> <u>11</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>	<u>9</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>137.50</u>	<u>137.50</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>103.13</u>	<u>117.19</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



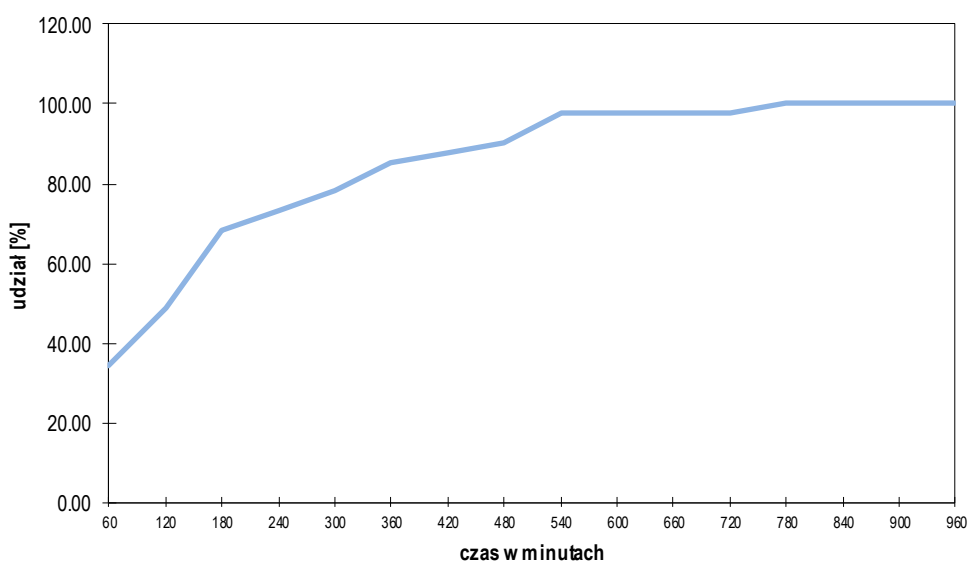
Rejon: 41 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	14	6	8	2	2	3	1	1	4
% pojazdów	34.15	14.63	19.51	4.88	4.88	7.32	2.44	2.44	9.76
suma %	34.15	48.78	68.29	73.17	78.05	85.37	87.80	90.24	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

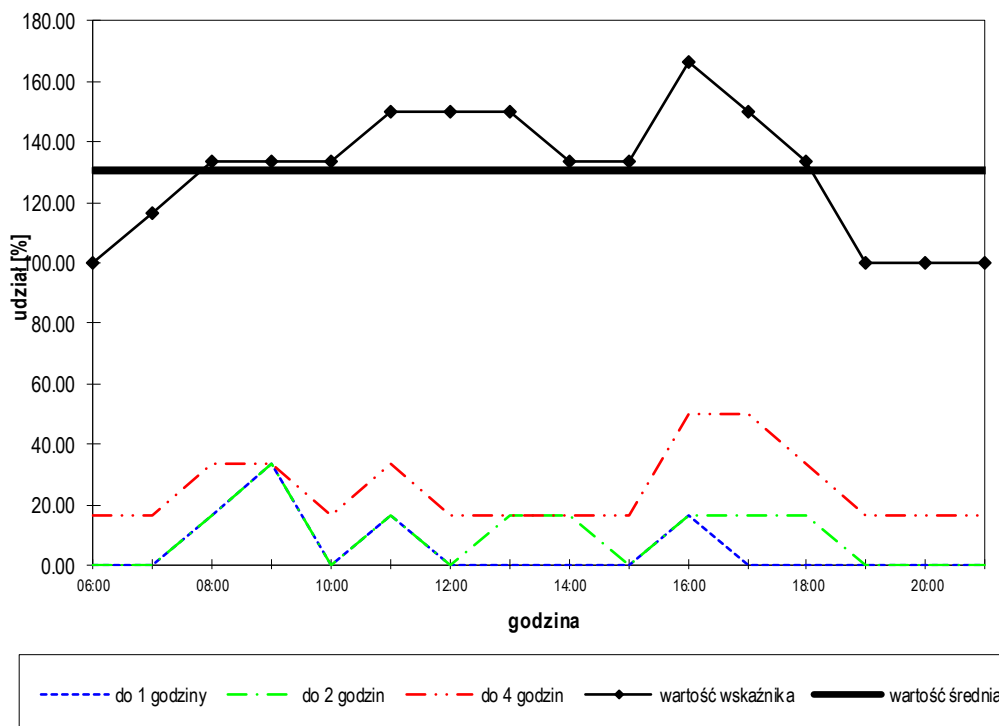


Rejon: 42 - Parking przy ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>6</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 16:00	<u>10</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>375.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>20</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>40.00</u>
rotacja		<u>3.33</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>166.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>130.21</u>

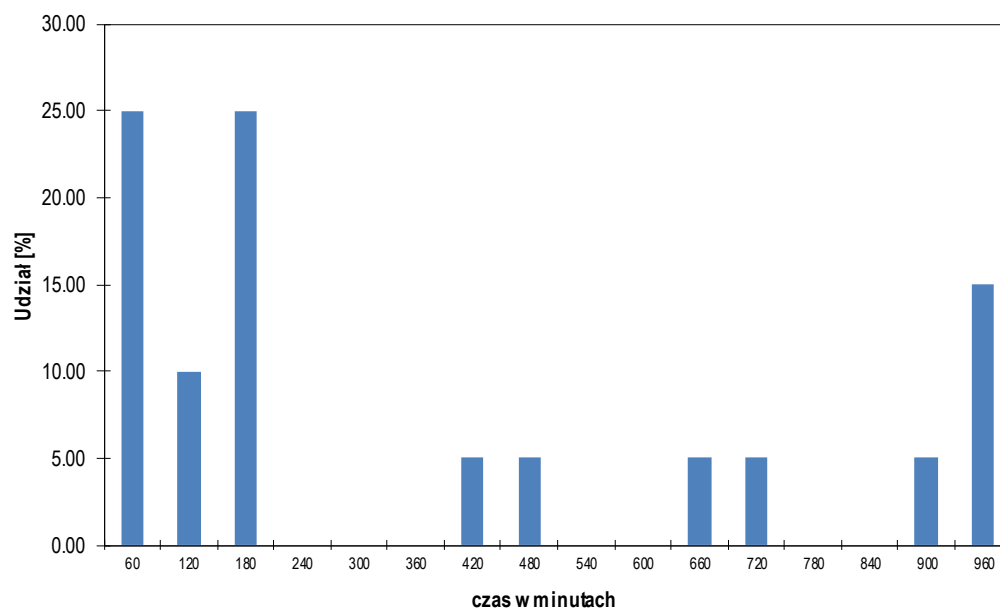
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>15</u>	<u>13</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>33.33</u>	<u>46.15</u>
rotacja	<u>2.50</u>	<u>2.17</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>9</u>	<u>16:00</u> <u>10</u>
akumulacja średnia	<u>8</u>	<u>8</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>150.00</u>	<u>166.67</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>133.33</u>	<u>127.08</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



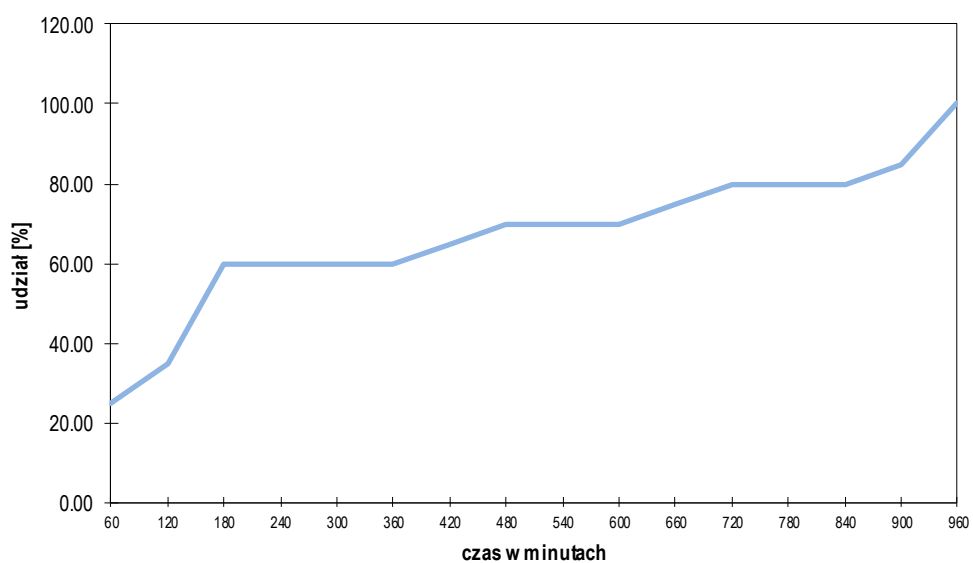
Rejon: 42 - Parking przy ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	5	2	5	0	0	0	1	1	6
% pojazdów	25.00	10.00	25.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	30.00
suma %	25.00	35.00	60.00	60.00	60.00	60.00	65.00	70.00	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

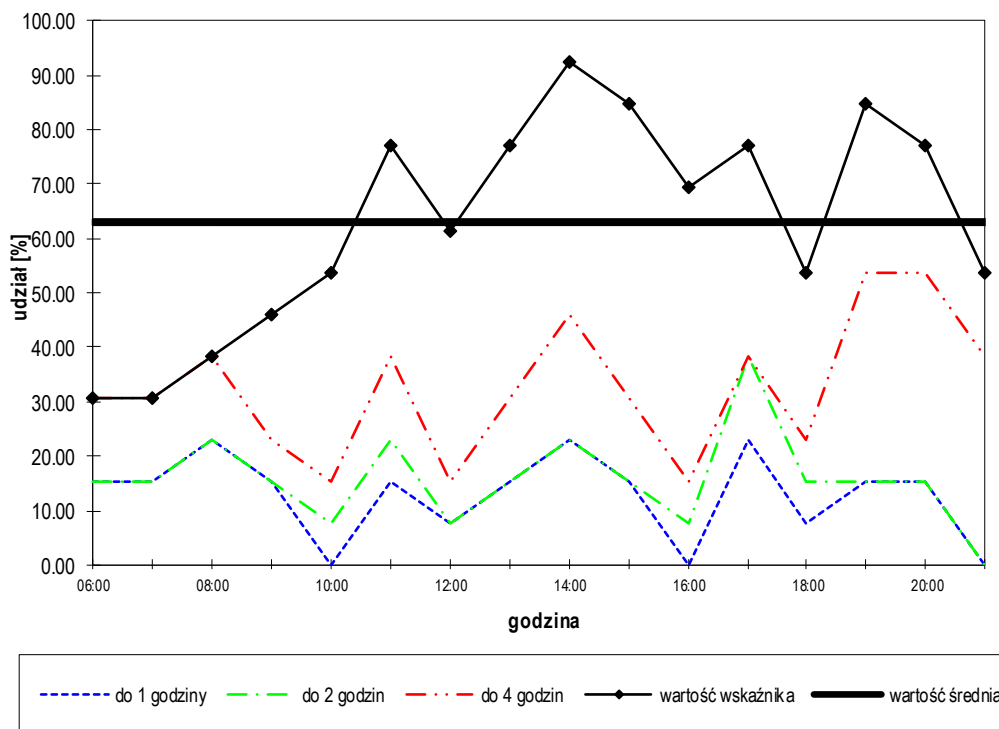


Rejon: 43 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>13</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 14:00	<u>12</u>
akumulacja średnia		<u>8</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>163.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>48</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>47.92</u>
rotacja		<u>3.69</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>92.31</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>62.98</u>

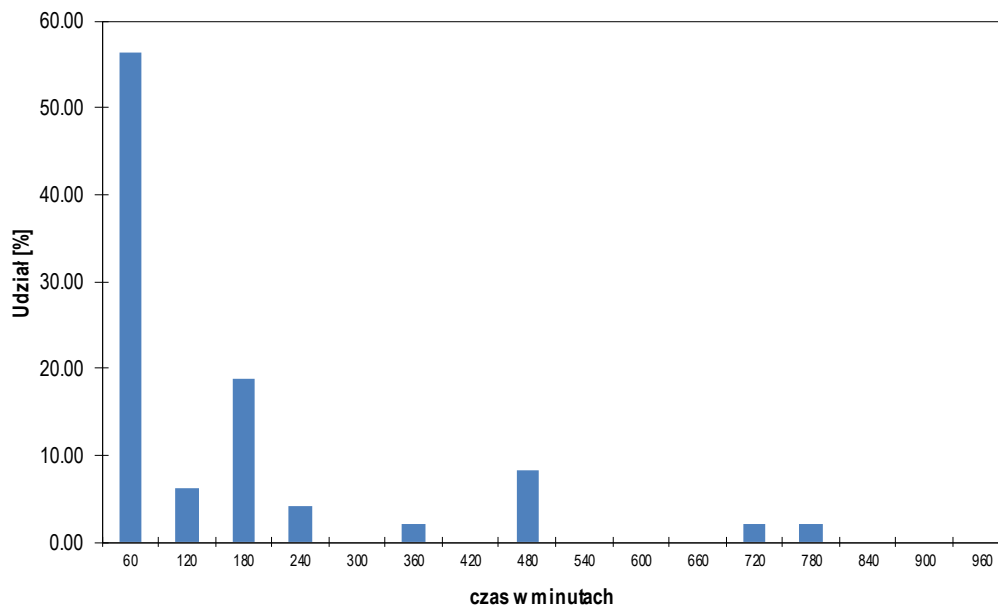
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>26</u>	<u>30</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>50.00</u>	<u>43.33</u>
rotacja	<u>2.00</u>	<u>2.31</u>
akumulacja maksymalna	<u>11:00</u> <u>10</u>	<u>14:00</u> <u>12</u>
akumulacja średnia	<u>7</u>	<u>10</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>76.92</u>	<u>92.31</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>51.92</u>	<u>74.04</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



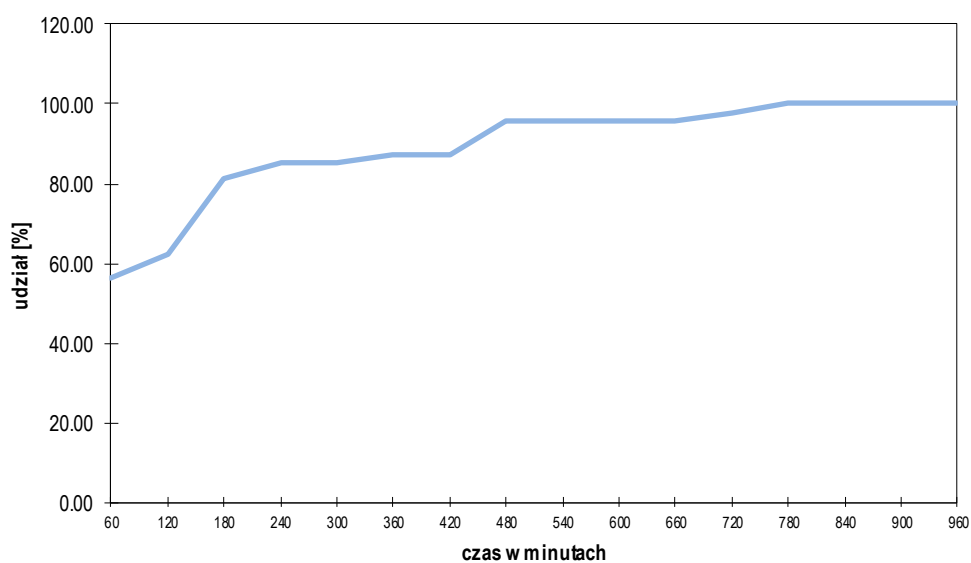
Rejon: 43 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	27	3	9	2	0	1	0	4	2
% pojazdów	56.25	6.25	18.75	4.17	0.00	2.08	0.00	8.33	4.17
suma %	56.25	62.50	81.25	85.42	85.42	87.50	87.50	95.83	100.00

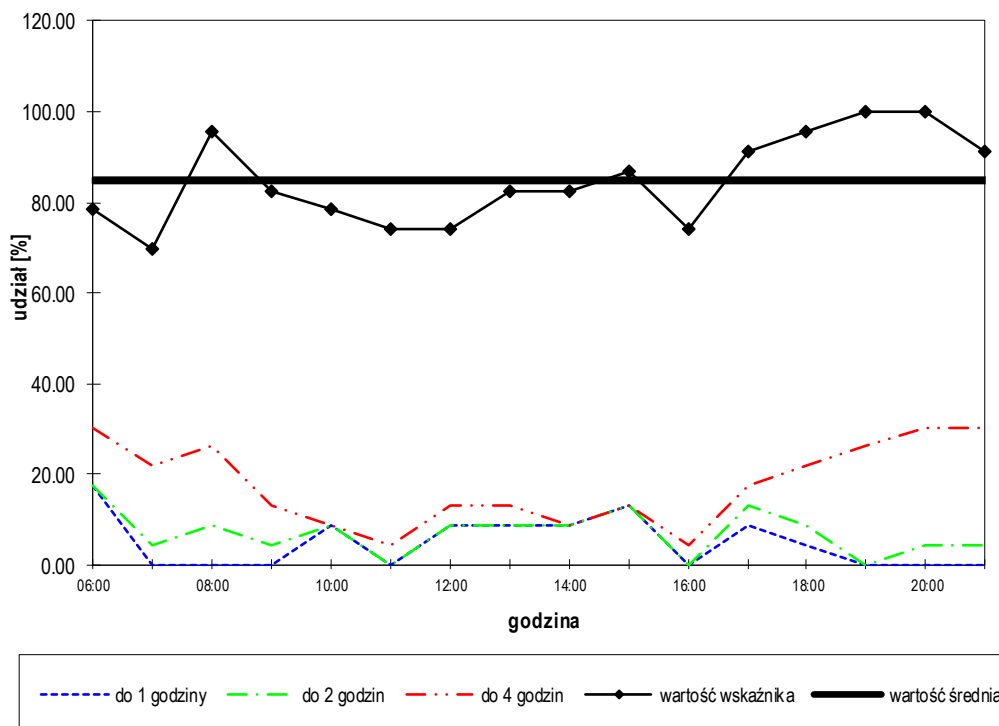
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 44 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

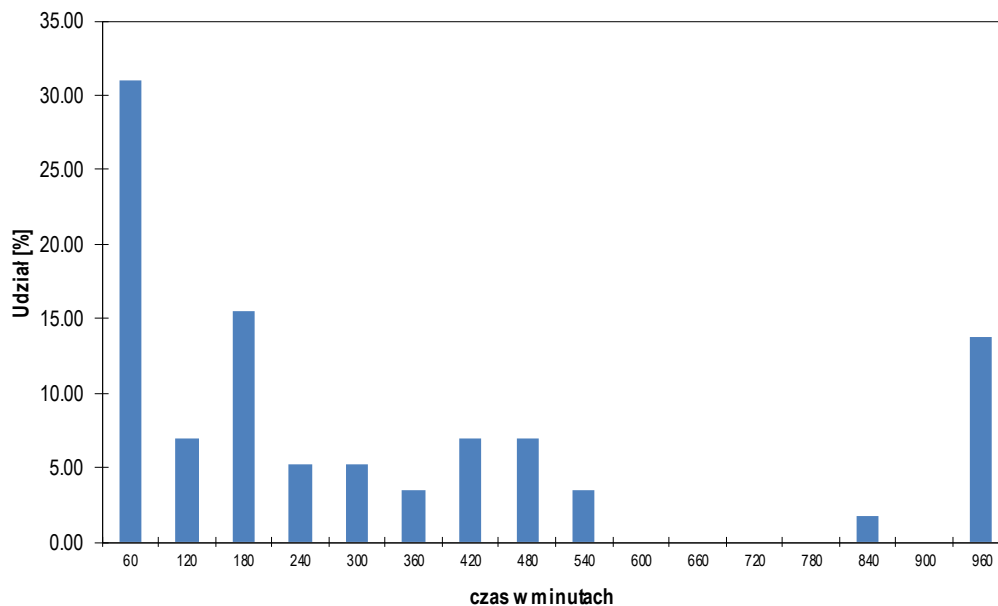
wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>23</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 19:00	<u>23</u>
akumulacja średnia		<u>20</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>322.8</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>58</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>58.62</u>
rotacja		<u>2.52</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>84.78</u>

	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>35</u>	<u>39</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>60.00</u>	<u>53.85</u>
rotacja	<u>1.52</u>	<u>1.70</u>
akumulacja maksymalna	<u>08:00</u> <u>22</u>	<u>19:00</u> <u>23</u>
akumulacja średnia	<u>18</u>	<u>21</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>95.65</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>79.35</u>	<u>90.22</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

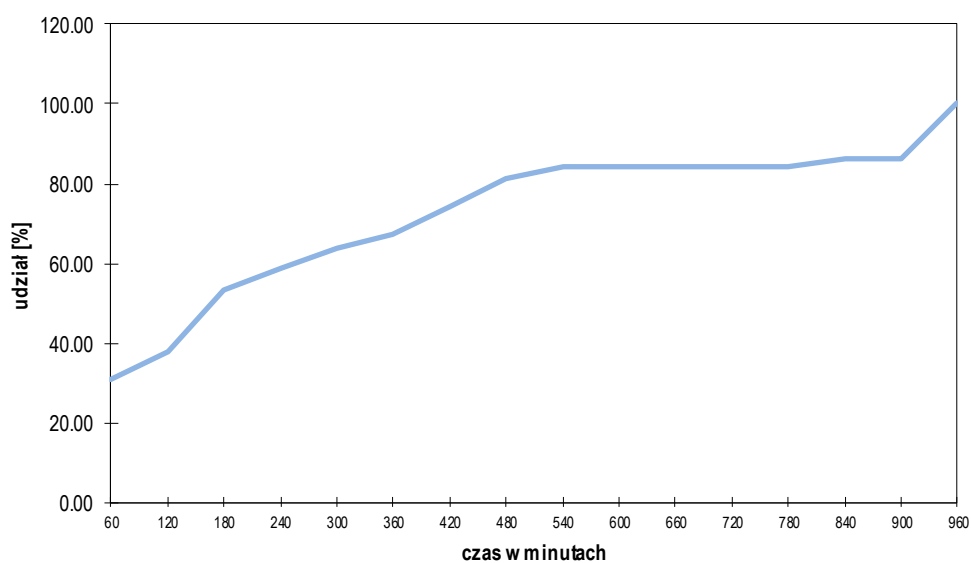
Rejon: 44 - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	18	4	9	3	3	2	4	4	11
% pojazdów	31.03	6.90	15.52	5.17	5.17	3.45	6.90	6.90	18.97
suma %	31.03	37.93	53.45	58.62	63.79	67.24	74.14	81.03	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania

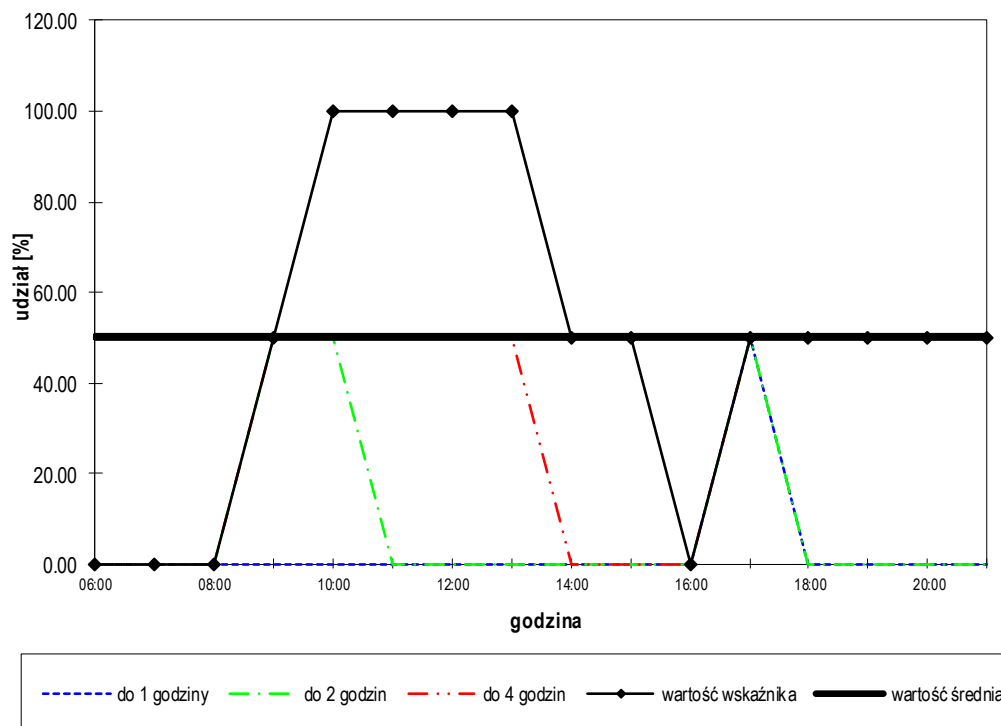


Rejon: 44A - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>2</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie 10:00	<u>2</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>192.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>5</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>20.00</u>
rotacja		<u>2.50</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>50.00</u>

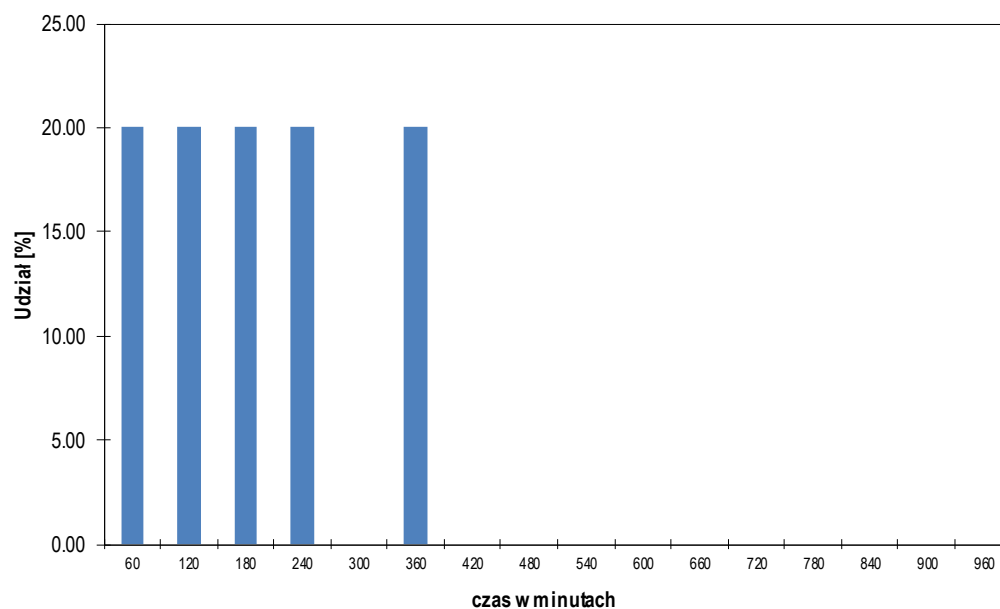
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>3</u>	<u>3</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>	<u>33.33</u>
rotacja		<u>1.50</u>	<u>1.50</u>
akumulacja maksymalna	10:00	<u>2</u>	14:00 <u>1</u>
akumulacja średnia		<u>1</u>	<u>1</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>100.00</u>	<u>50.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>56.25</u>	<u>43.75</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



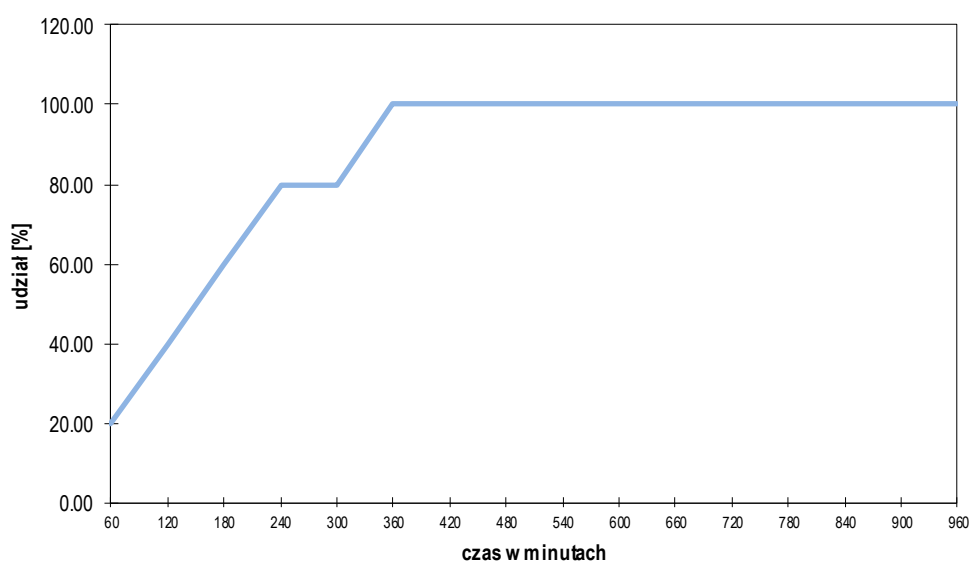
Rejon: 44A - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	1	1	1	1	0	1	0	0	0
% pojazdów	20.00	20.00	20.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
suma %	20.00	40.00	60.00	80.00	80.00	100.00	100.00	100.00	100.00

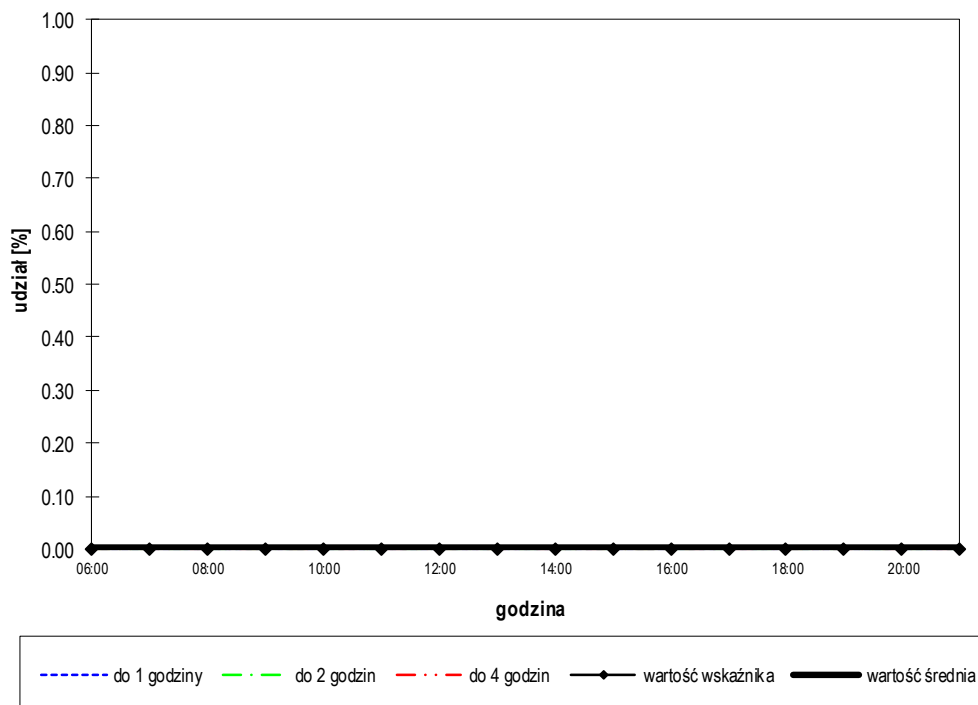
Dystrybuanta czasów parkowania



Rejon: 44B - Parking wzdłuż ul. Augustynika

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>1</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>06:00</u>	<u>0</u>
akumulacja średnia		<u>0</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>0.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>0</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>
rotacja		<u>0.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>0.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>0.00</u>

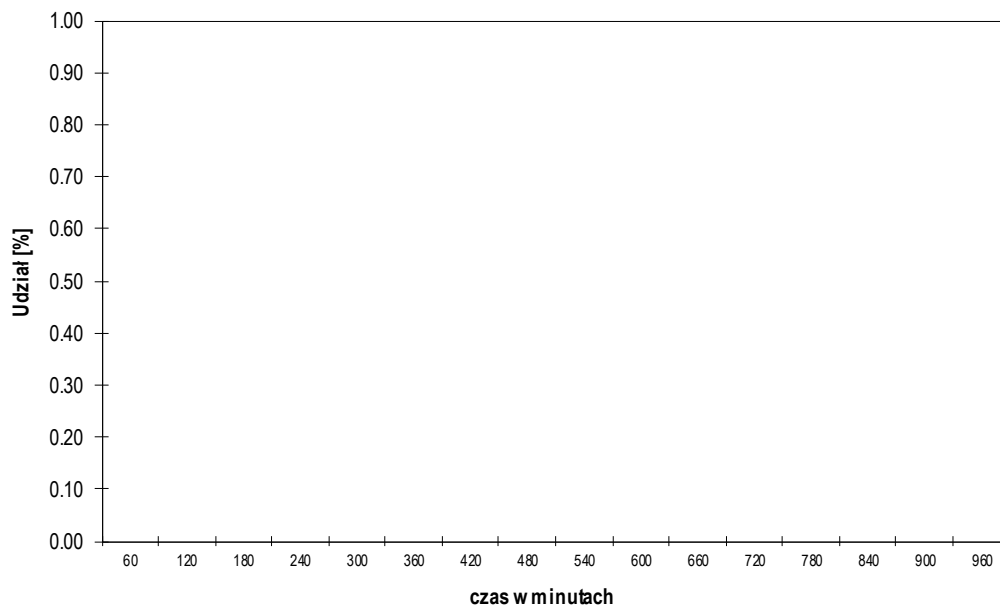
		<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>0</u>	<u>0</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
rotacja		<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
akumulacja maksymalna		<u>06:00</u> <u>0</u>	<u>06:00</u> <u>0</u>
akumulacja średnia		<u>0</u>	<u>0</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%]	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu

1 miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych

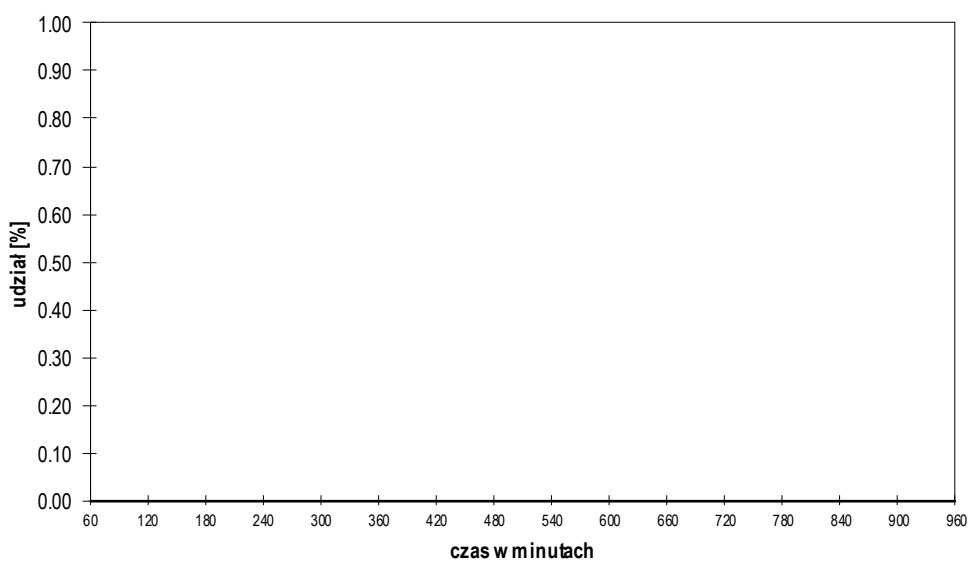
Rejon: 44B - Parking wzdłuż ul. Augustynika

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% pojazdów	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
suma %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

Dystrybucja czasów parkowania

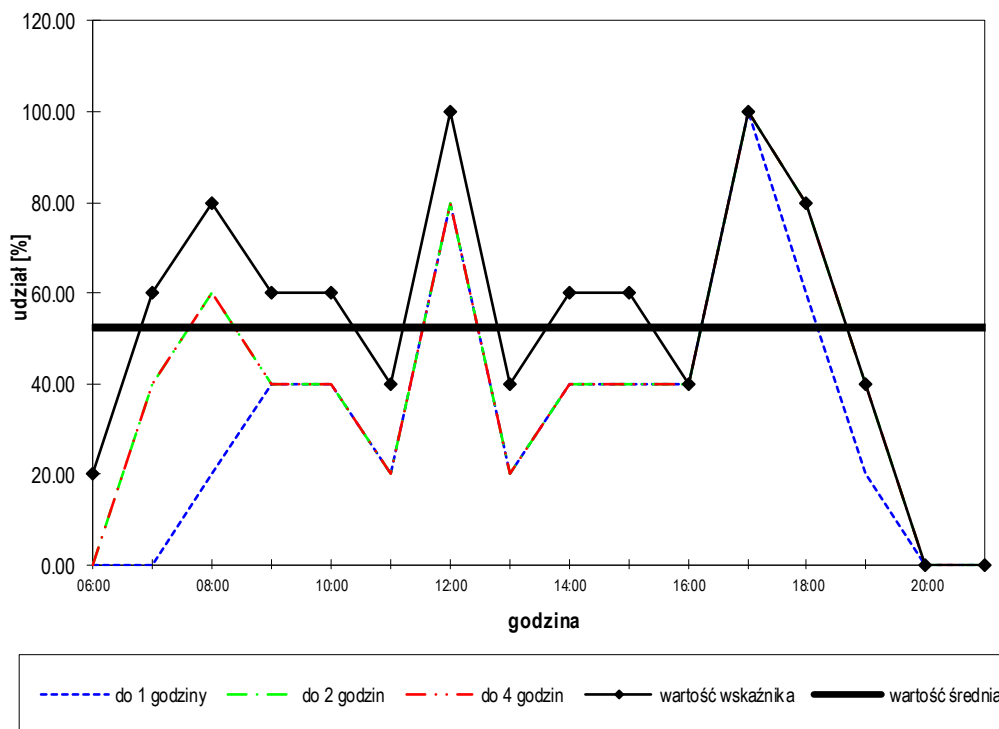


Rejon: 45 - Parking wzdłuż ul. Orzeszkowej

wyznaczona ilość miejsc parkingowych		<u>5</u>
akumulacja maksymalna	w godzinie <u>12:00</u>	<u>5</u>
akumulacja średnia		<u>3</u>
średni czas parkowania w okresie pomiarowym	[min]	<u>84.0</u>
liczba pojazdów parkujących		<u>30</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%]	<u>50.00</u>
rotacja		<u>6.00</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych	[%]	<u>52.50</u>

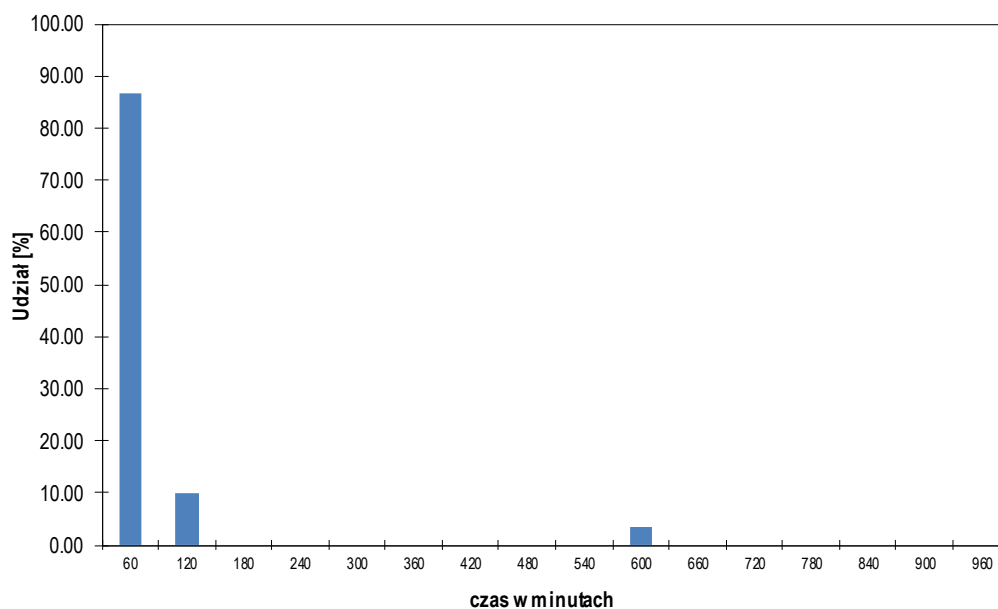
	<u>06:00 - 14:00</u>	<u>14:00 - 22:00</u>
liczba pojazdów parkujących	<u>14</u>	<u>17</u>
udział pojazdów z rejestracją lokalną	[%] <u>35.71</u>	<u>64.71</u>
rotacja	<u>2.80</u>	<u>3.40</u>
akumulacja maksymalna	<u>12:00</u> <u>5</u>	<u>17:00</u> <u>5</u>
akumulacja średnia	<u>3</u>	<u>2</u>
maksymalny wskaźnik wykorzystania	[%] <u>100.00</u>	<u>100.00</u>
średni wskaźnik wykorzystania	[%] <u>57.50</u>	<u>47.50</u>

Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingu



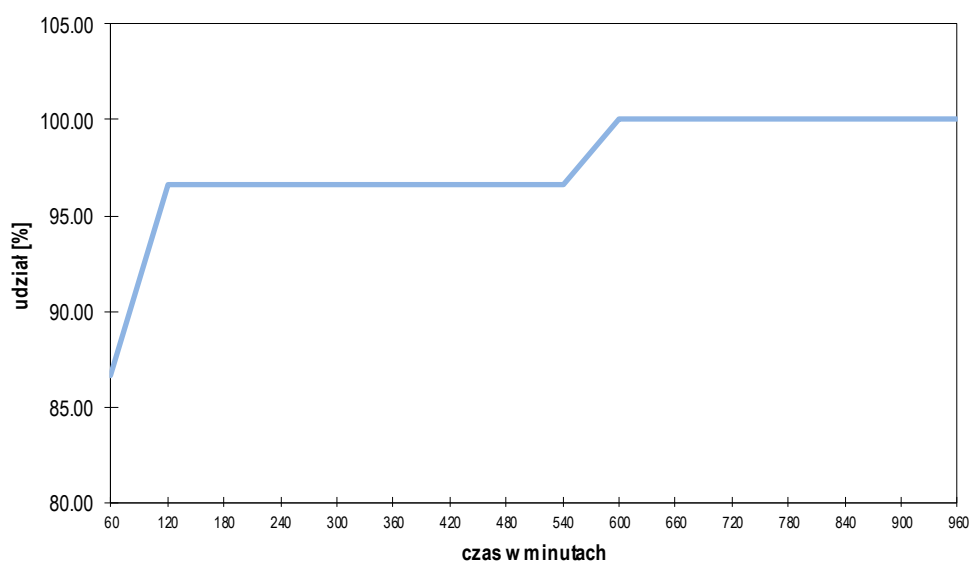
Rejon: 45 - Parking wzdłuż ul. Orzeszkowej

Rozkład czasów parkowania



czas [min.]	60	120	180	240	300	360	420	480	>480
I. pojazdów	26	3	0	0	0	0	0	0	1
% pojazdów	86.67	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33
suma %	86.67	96.67	96.67	96.67	96.67	96.67	96.67	96.67	100.00

Dystrybuanta czasów parkowania



**ANALIZY GIS
WSKAŹNIKÓW PARKOWANIA**

PORA NOCNA



PORA NOCNA

MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE W [%]

■	140 do 275
■	95 do 140
■	75 do 95
■	50 do 75
■	33 do 50
■	20 do 33
■	1 do 20

UWAGA
Wartość wskaźnika >100%
oznacza parkowania substandardowe



PORA NOCNA

POJAZDY MIEJSCOWI
W [%]

100 do 100
77 do 100
70 do 77
57 do 70
42 do 57
28 do 42
0 do 28

**ANALIZY GIS
WSKAŹNIKÓW PARKOWANIA**

PORA DZIENNA



PORA DZIENNA

UDZIAŁ PJAZDÓW Z DĄBROWY GÓRNICZEJ
Udział w [%]

- 75 do 83,4
- 63,2 do 75
- 53,4 do 63,2
- 45,9 do 53,4
- 38,4 do 45,9
- 28,5 do 38,4
- 0 do 28,5



PORA DZIENNA

AKUMULACJA MAKSYMALNA
W {%}

- 132 do 154
- 110 do 132
- 66 do 88
- 44 do 66
- 22 do 44
- 0 do 22

UWAGA
Wartość wskaźnika >100%
oznacza parkowania substandardowe

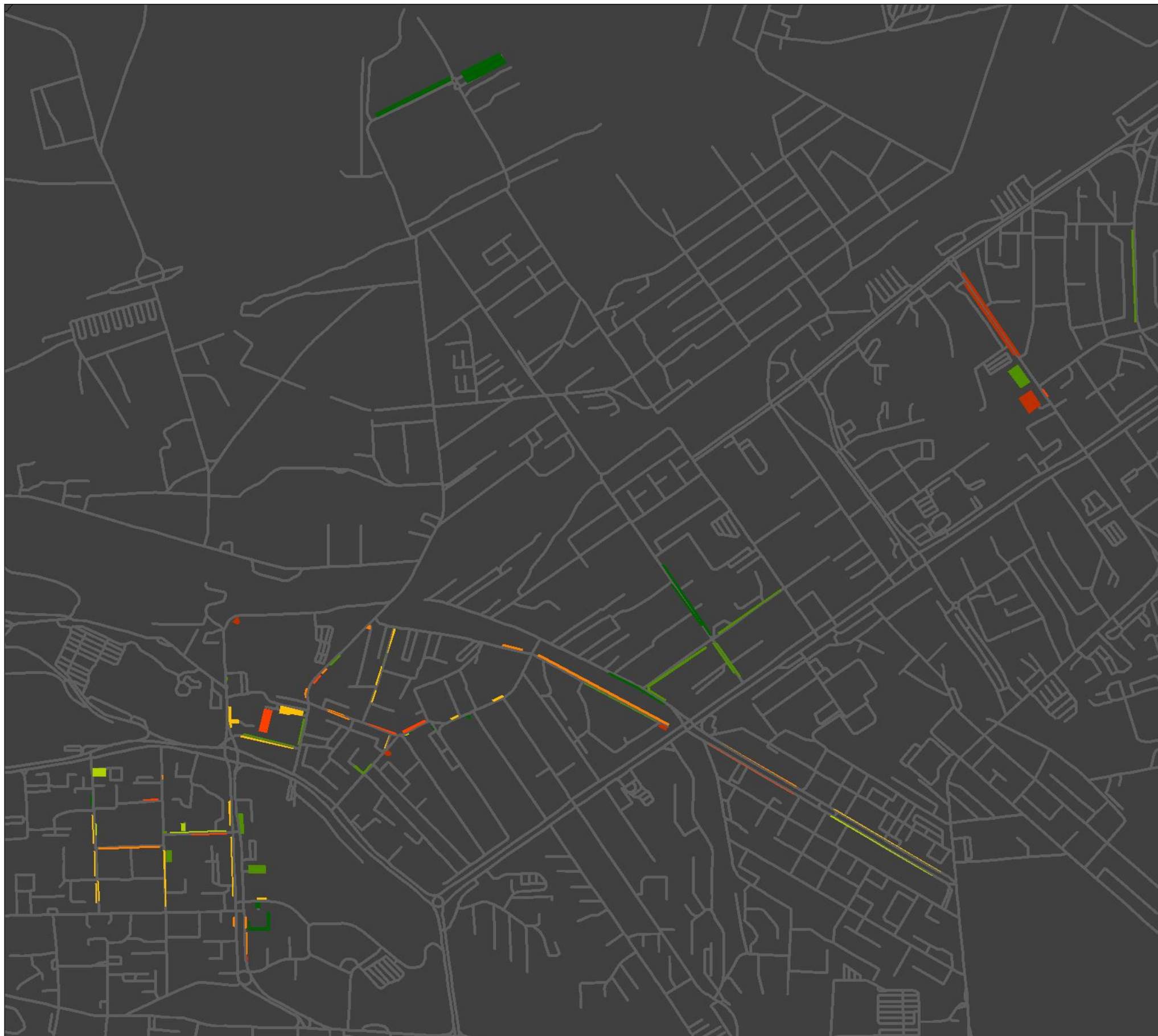


PORA DZIENNA

ROTACJA

Liczba parkowań / stanowisko

- 5,75 do 9
- 4,1 do 5,75
- 3,36 do 4,1
- 2,96 do 3,36
- 2,31 do 2,96
- 1,53 do 2,31
- 0 do 1,53



PORA DZIENNA

ŚREDNI CZAS PARKOWANIA
W minutach

- 368 do 479
- 281 do 368
- 231 do 281
- 204 do 231
- 180 do 204
- 134 do 180
- 0 do 134



PORA DZIENNA

ŚREDNIE WYKORZYSTANIE PARKINGU
W [%]

■	138 do 163
■	115 do 138
■	92 do 115
■	69 do 92
■	46 do 69
■	23 do 46
■	0 do 23

UWAGA
Wartość wskaźnika >100%
oznacza parkowania substandardowe