

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” sp.j.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K - 20 038

Tytuł opracowania: **WYKONANIE WSTĘPNEJ DOKUMENTACJ DOTYCZĄCEJ MOŻLIWOŚCI WPROWADZENIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NA TERENIE DĄBROWY GÓRNICZEJ.**

MATERIAŁ ROBOCZY

WYNIKI PRZETWARZANIA ANKIET

Zamawiający:

Gmina Dąbrowa Górnicza



Umowa::

WIF.271.S.999.2020 z dnia 2020-11-18

Projektant:

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

KATOWICE, LISTOPAD 2020 ROKU

K - 20 038 - A

AUTORZY

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

BADANIA TERENOWE

mgr inż. Paweł SEWERYN

PRZETWARZANIE DANYCH TERENOWYCH

mgr inż. Adrianna BARYŻEWSKA

EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

Ilona SARATOWICZ

KATOWICE, LISTOPAD 2020 ROKU

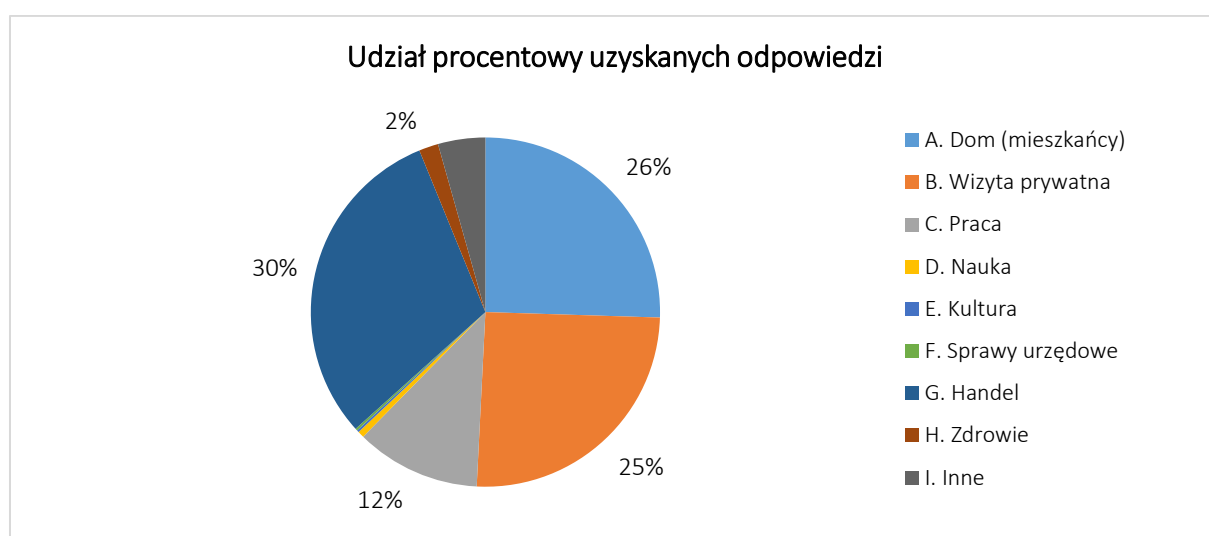
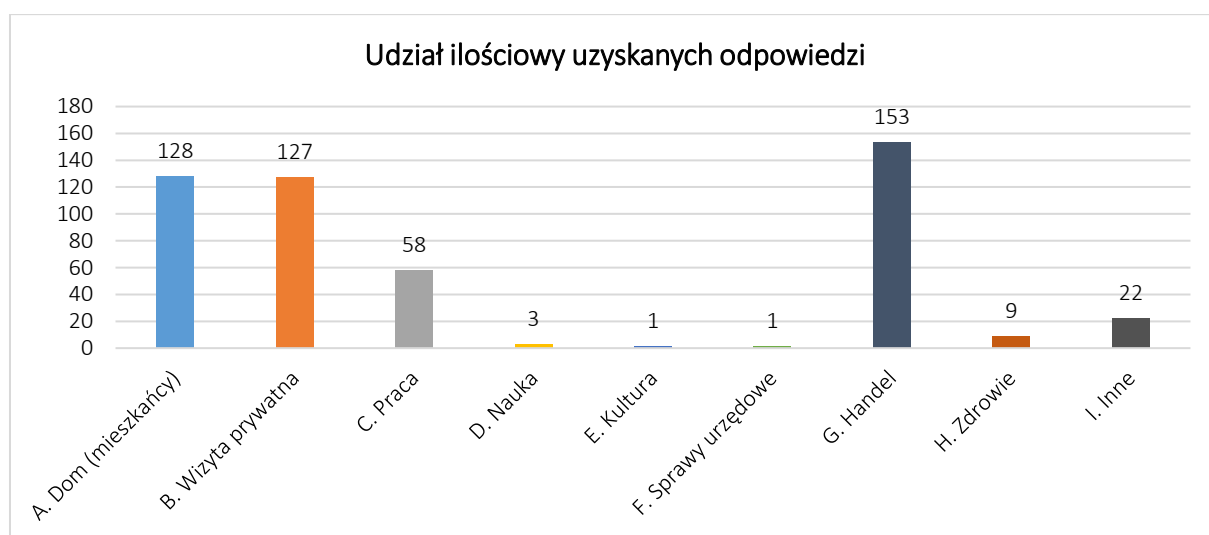
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU ANALIZ JAKO CAŁOŚCI



CAŁA STREFA PARKOWANIA
(na całym obszarze)

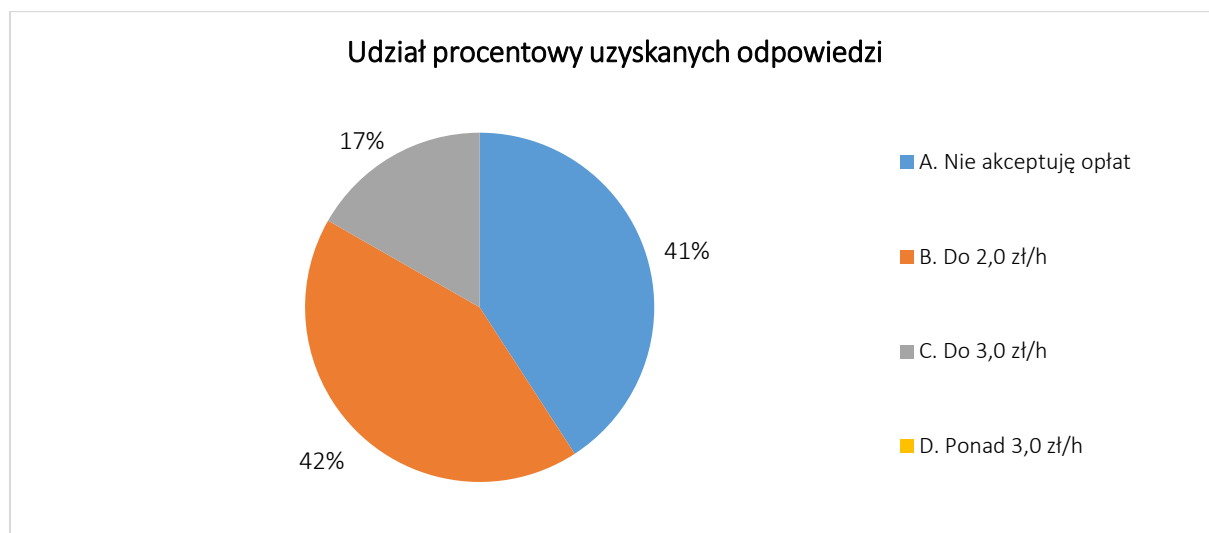
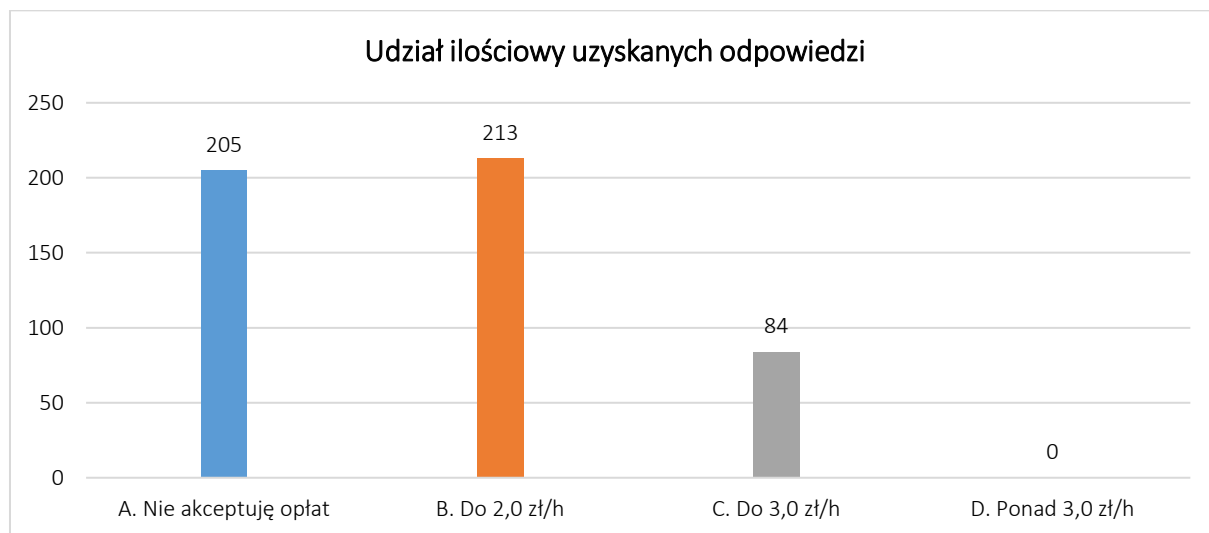
1. Jaki jest cel postoju?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	128	25.5%
B. Wizyta prywatna	127	25.3%
C. Praca	58	11.6%
D. Nauka	3	0.6%
E. Kultura	1	0.2%
F. Sprawy urzędowe	1	0.2%
G. Handel	153	30.5%
H. Zdrowie	9	1.8%
I. Inne	22	4.4%



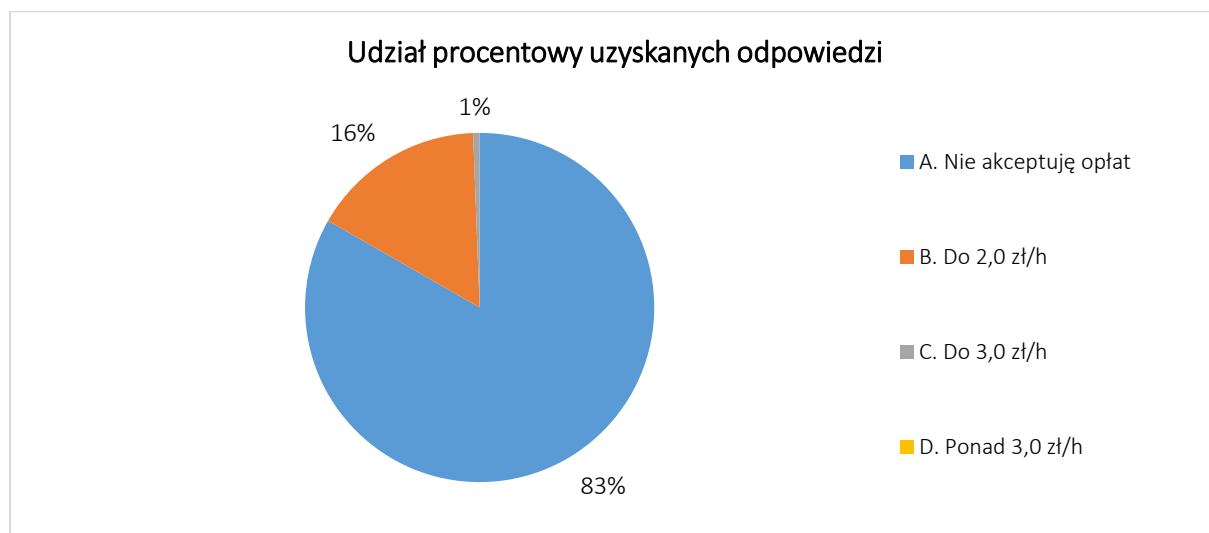
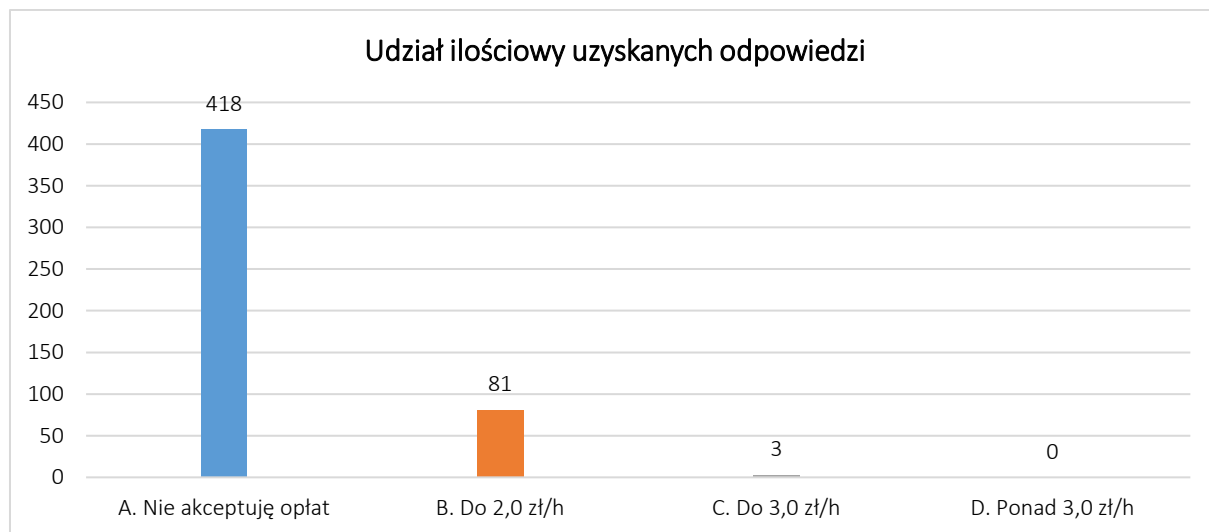
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	205	40.8%
B. Do 2,0 zł/h	213	42.4%
C. Do 3,0 zł/h	84	16.7%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



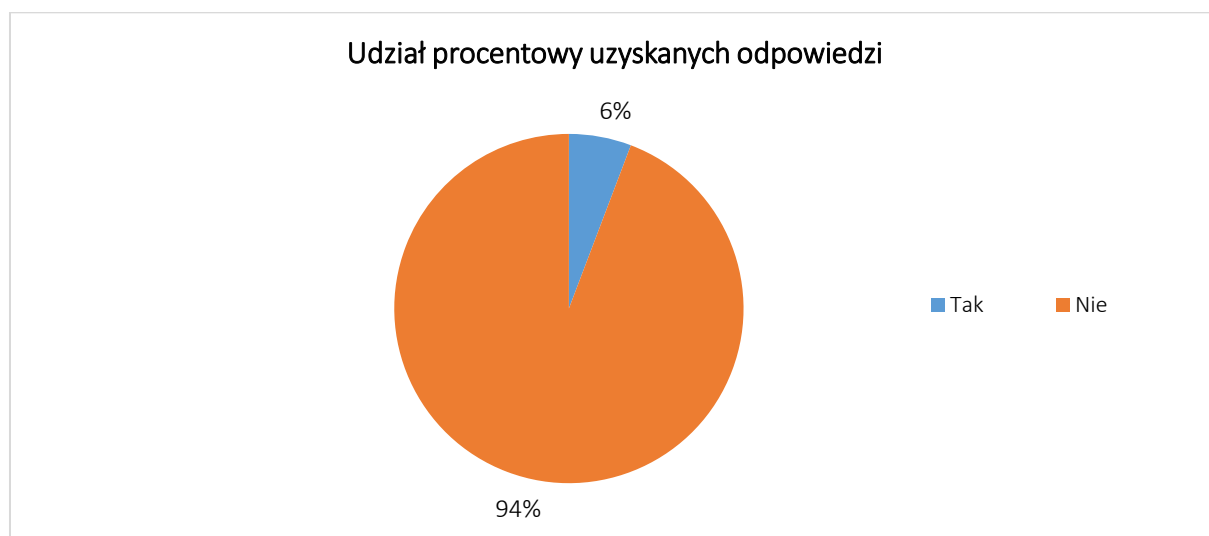
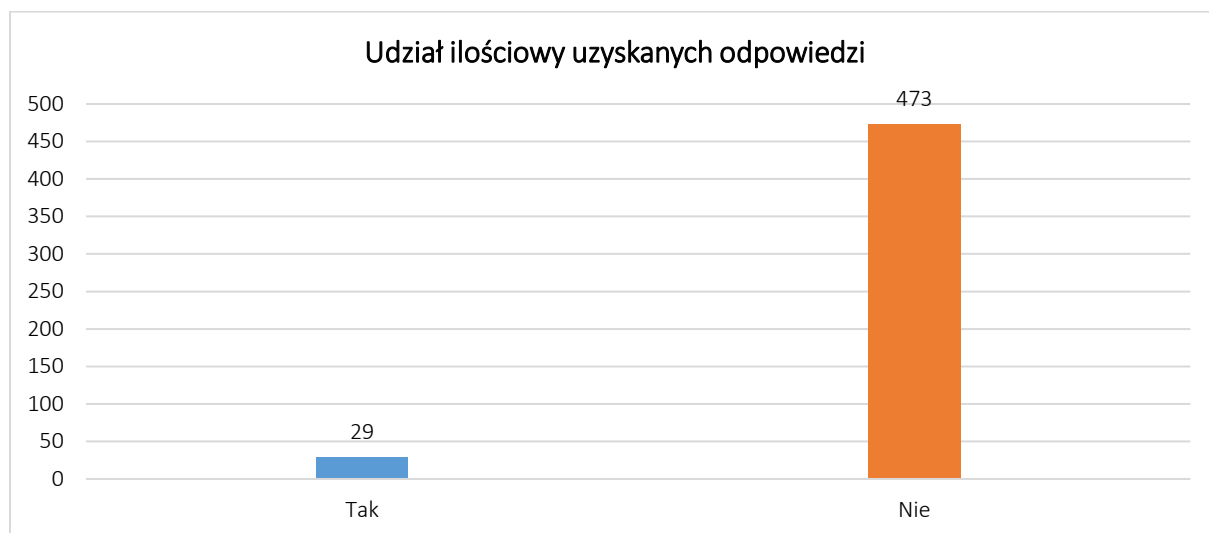
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	418	83.3%
B. Do 2,0 zł/h	81	16.1%
C. Do 3,0 zł/h	3	0.6%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



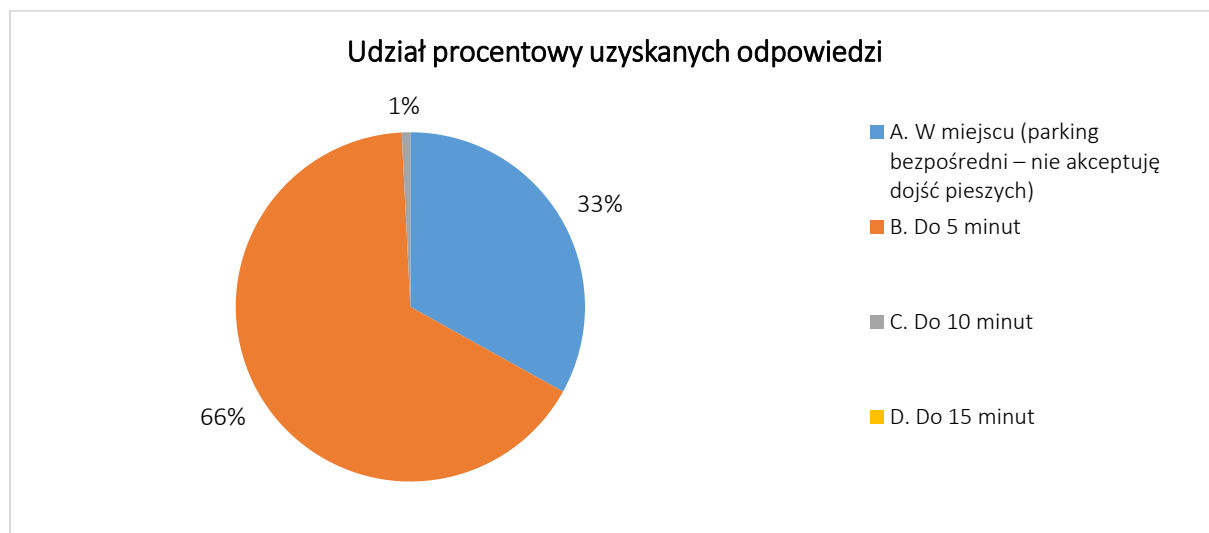
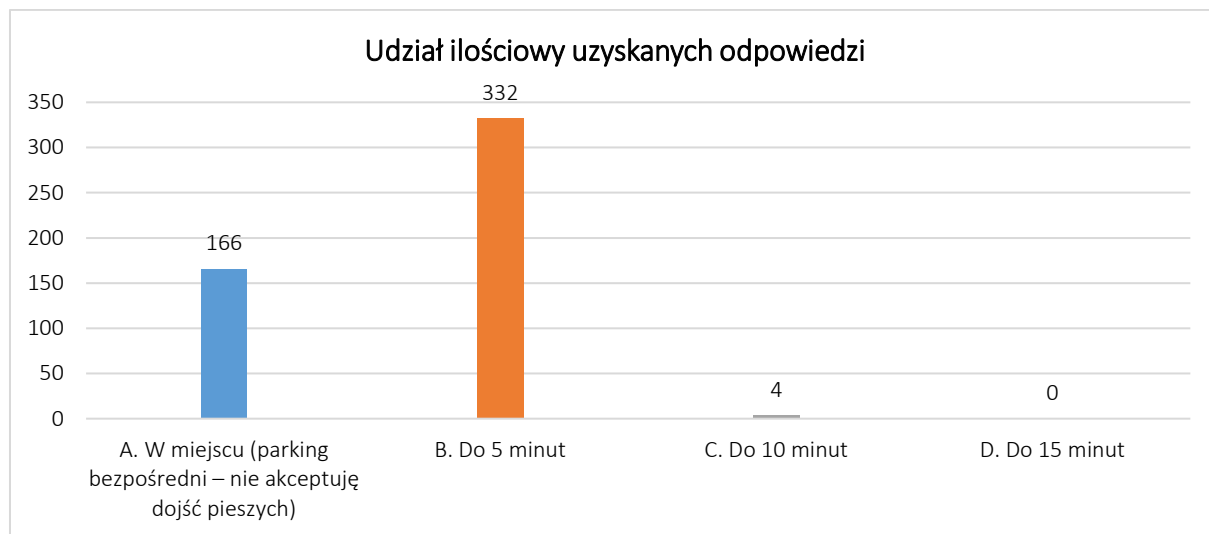
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	29	5.8%
Nie	473	94.2%



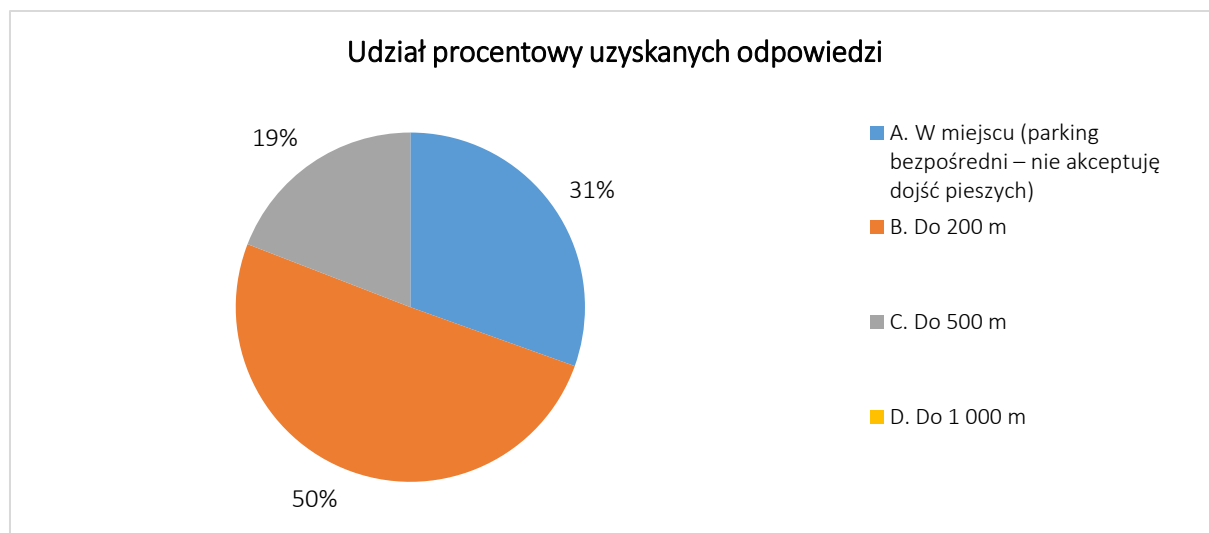
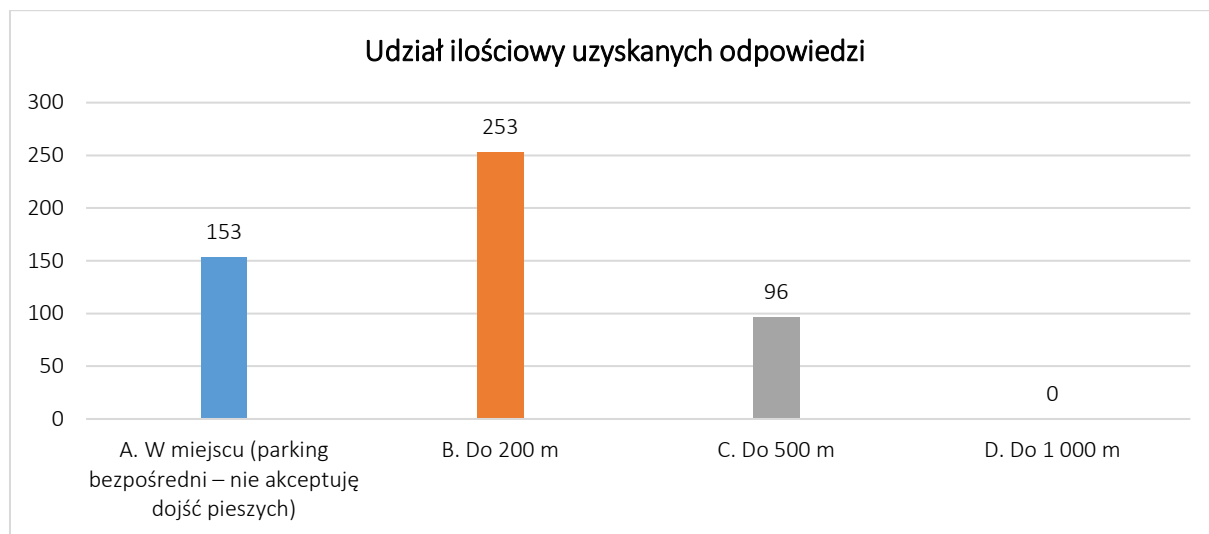
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	166	33.1%
B. Do 5 minut	332	66.1%
C. Do 10 minut	4	0.8%
D. Do 15 minut	0	0%



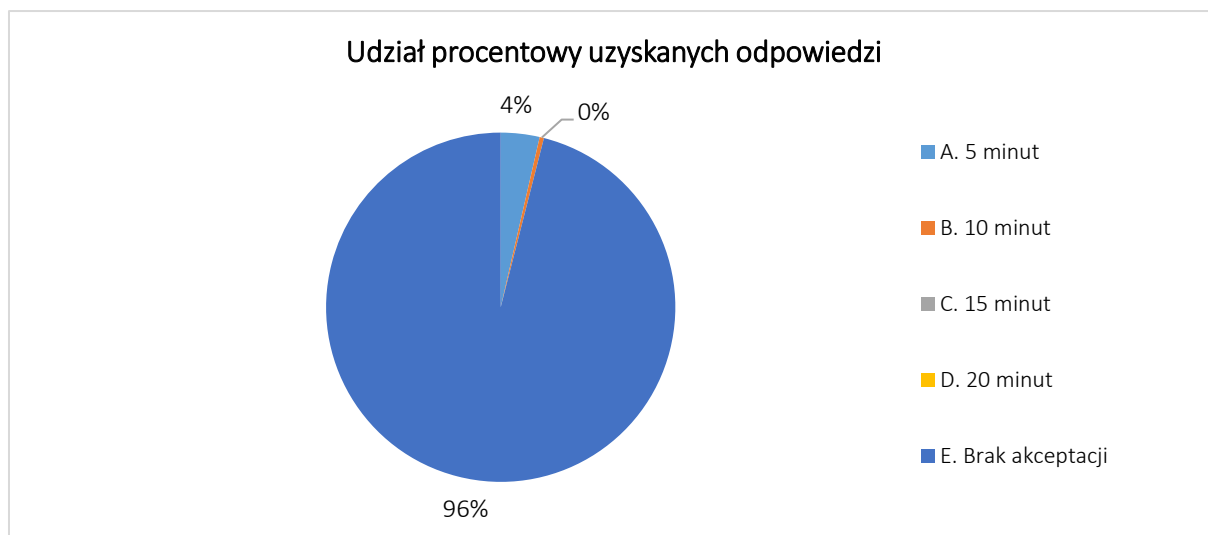
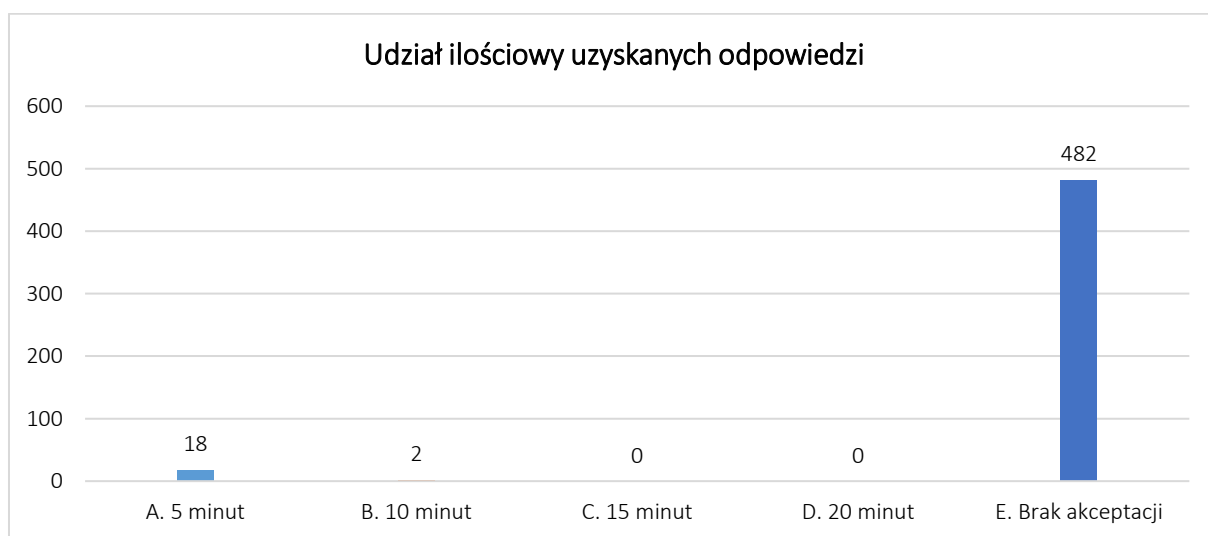
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	153	30.5%
B. Do 200 m	253	50.4%
C. Do 500 m	96	19.1%
D. Do 1 000 m	0	0%



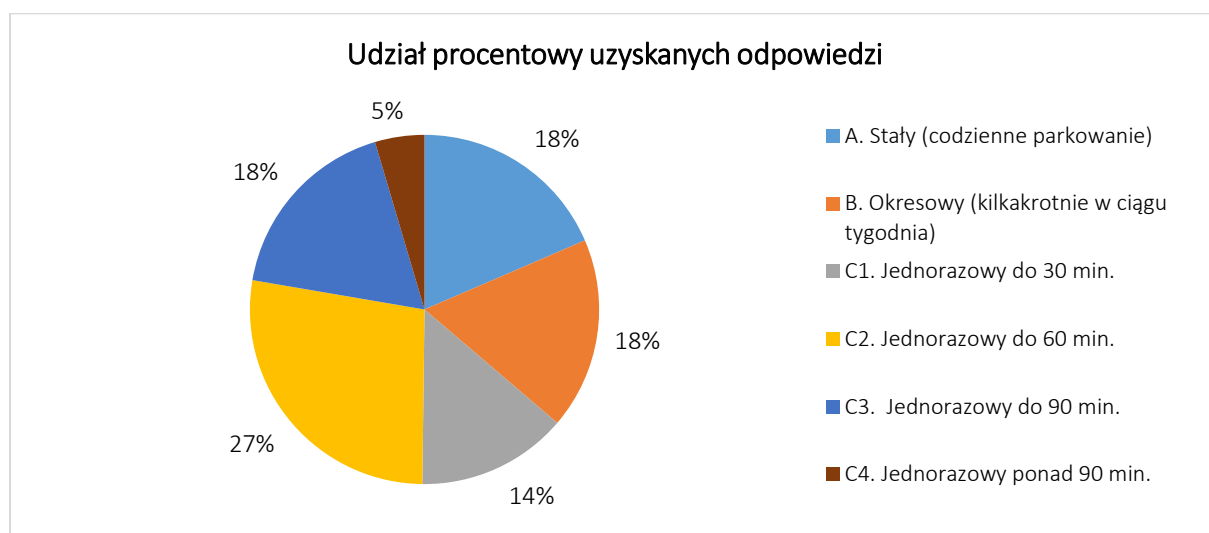
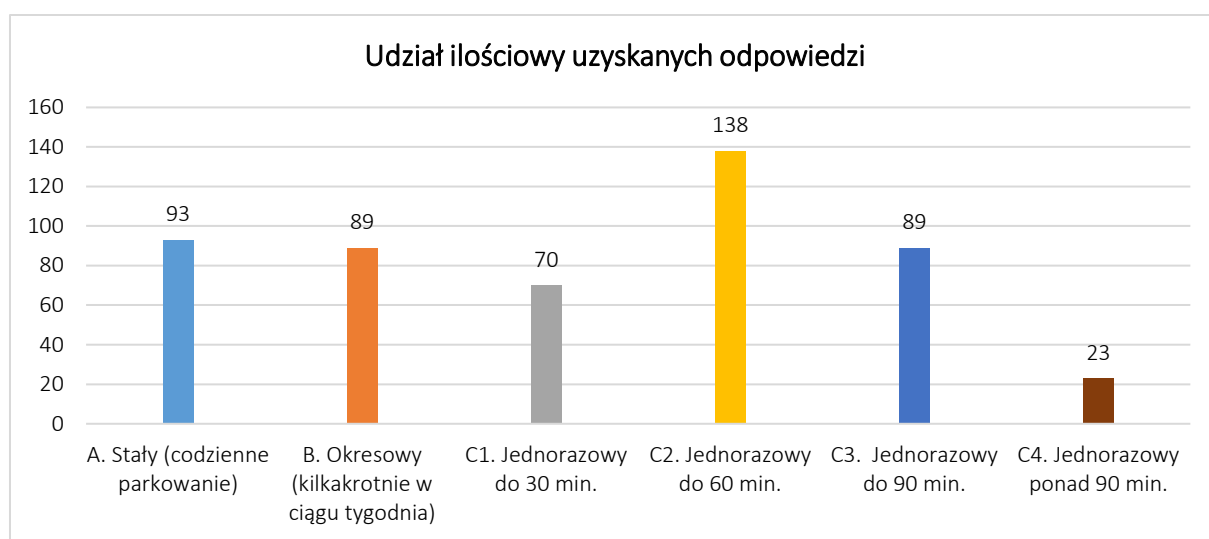
7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	18	3.6%
B. 10 minut	2	0.4%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	482	96.0%



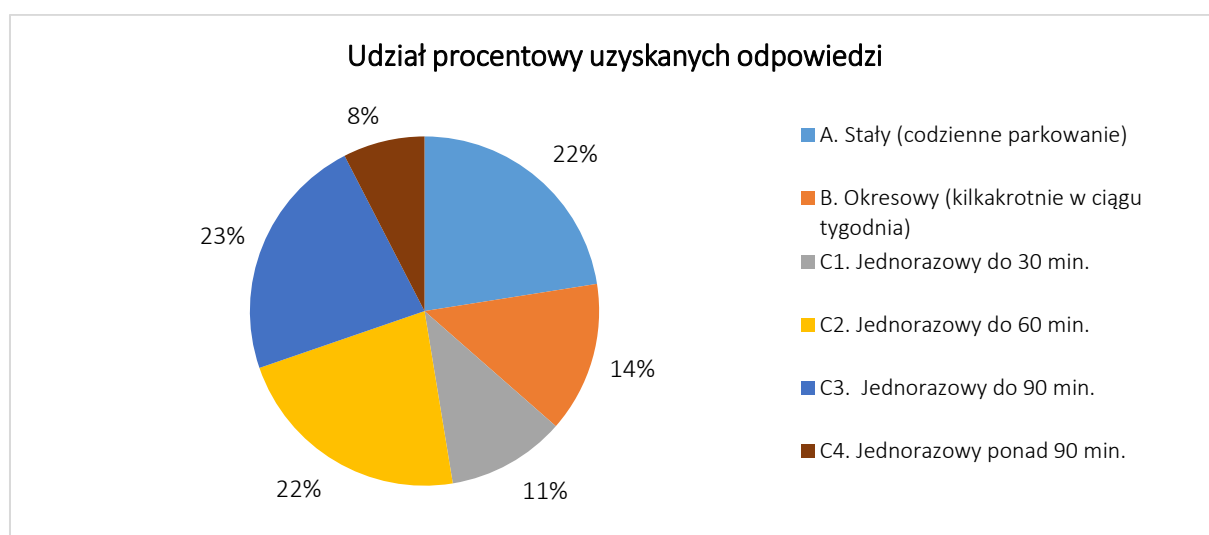
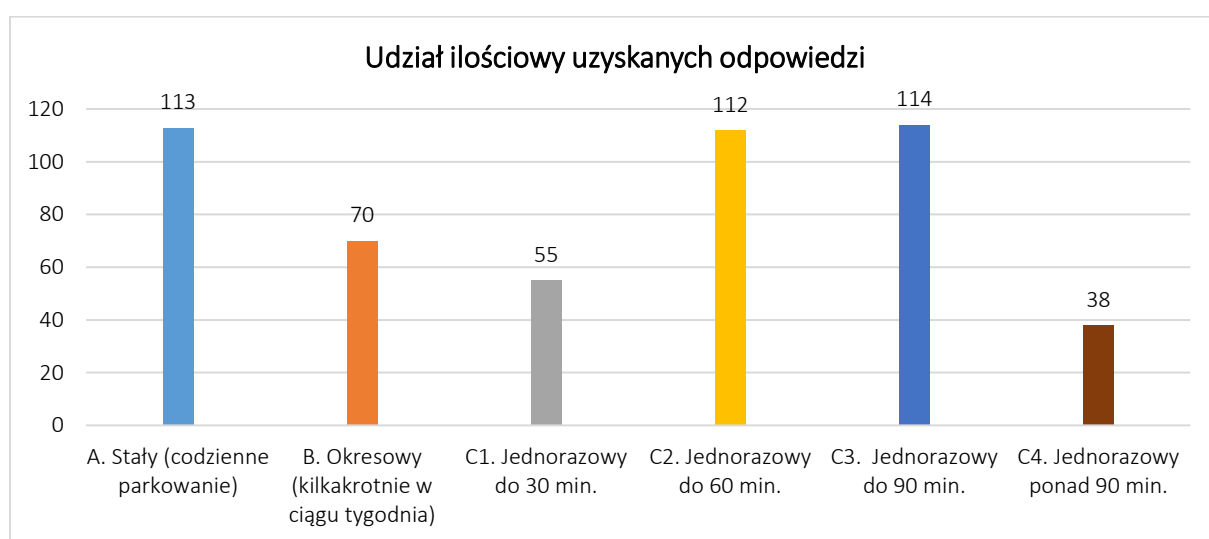
**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
8. Parking PŁATNY:**

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	93	18.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	89	17.7%
C1. Jednorazowy do 30 min.	70	13.9%
C2. Jednorazowy do 60 min.	138	27.5%
C3. Jednorazowy do 90 min.	89	17.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	23	4.6%



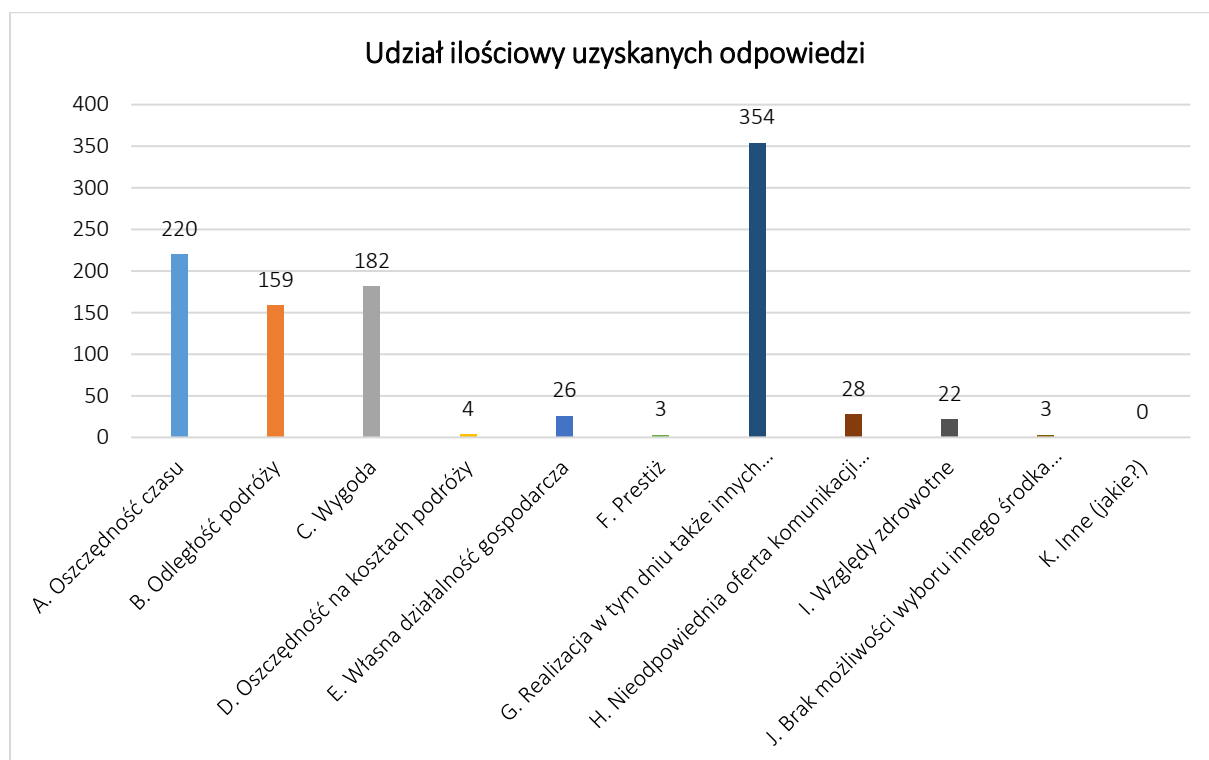
**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
9. Parking BEZPŁATNY:**

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	113	22.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	70	13.9%
C1. Jednorazowy do 30 min.	55	11.0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	112	22.3%
C3. Jednorazowy do 90 min.	114	22.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	38	7.6%

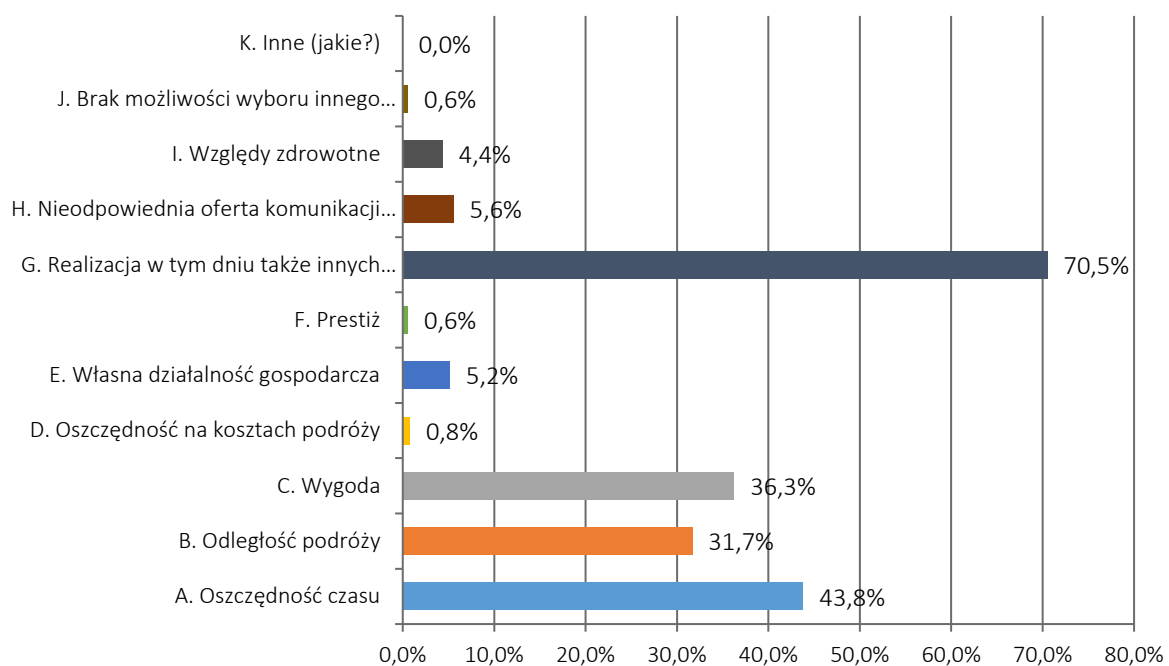


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	220	43.8%
B. Odległość podróży	159	31.7%
C. Wygoda	182	36.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	4	0.8%
E. Własna działalność gospodarcza	26	5.2%
F. Prestiż	3	0.6%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	354	70.5%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	28	5.6%
I. Względę zdrowotne	22	4.4%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	3	0.6%
K. Inne (jakie?)	0	0%

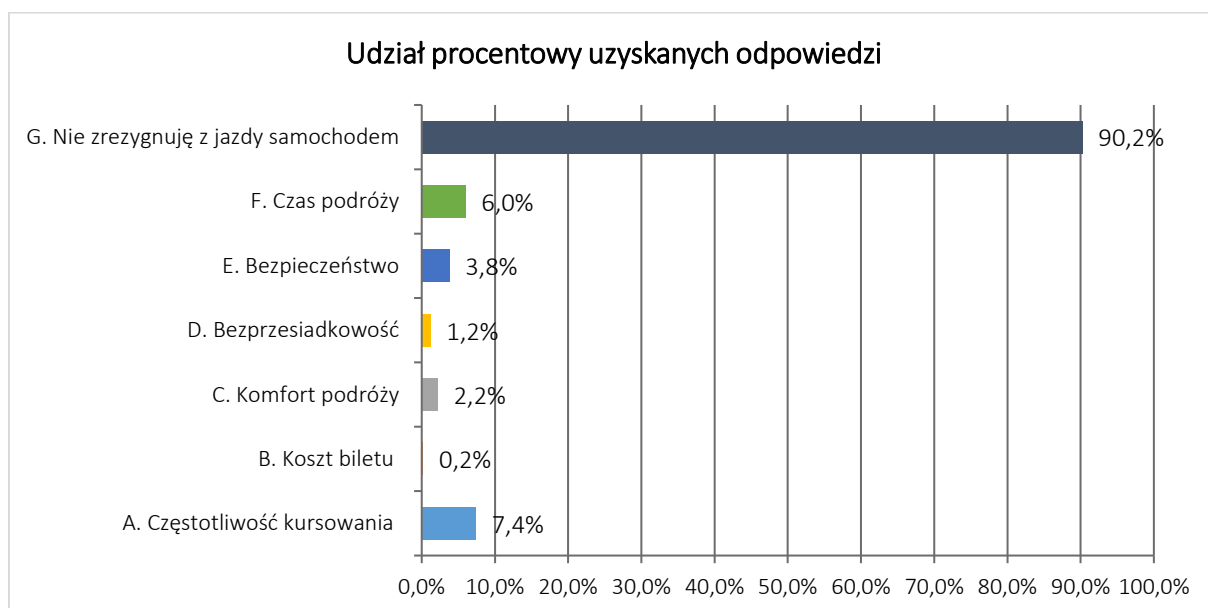
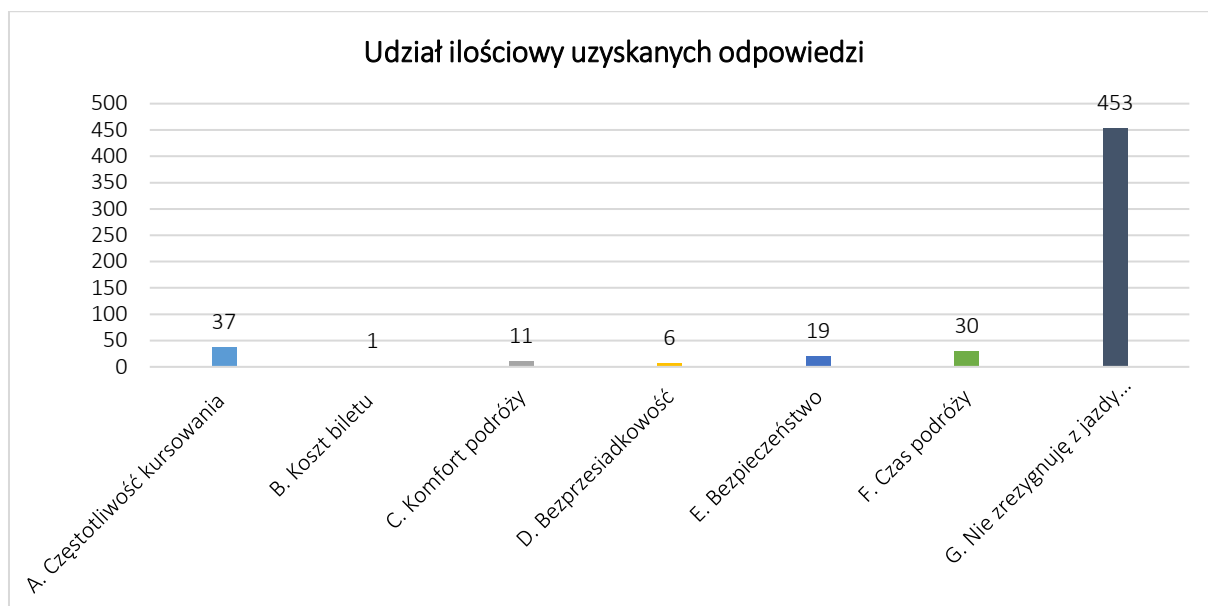


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



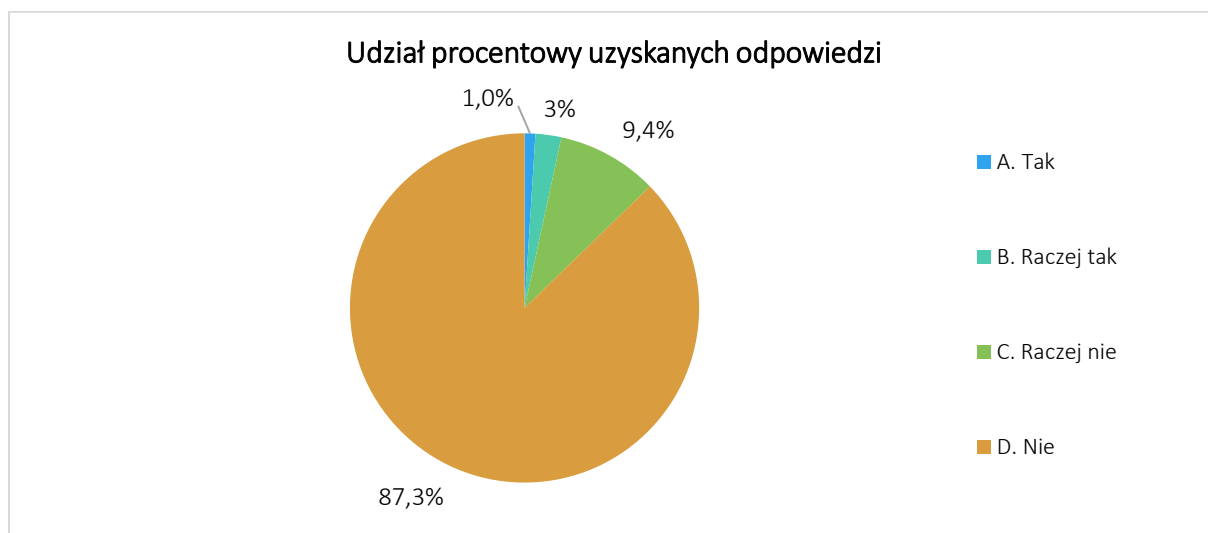
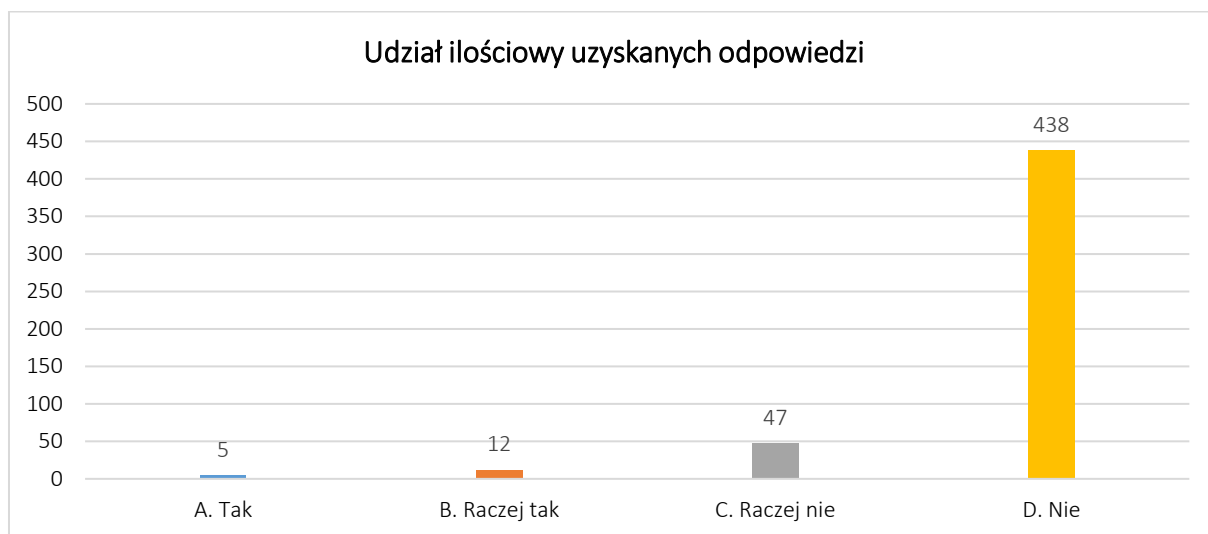
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	37	7.4%
B. Koszt biletu	1	0.2%
C. Komfort podróży	11	2.2%
D. Bezprzesiadkowość	6	1.2%
E. Bezpieczeństwo	19	3.8%
F. Czas podróży	30	6.0%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	453	90.2%



12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	5	1.0%
B. Raczej tak	12	2.4%
C. Raczej nie	47	9.4%
D. Nie	438	87.3%



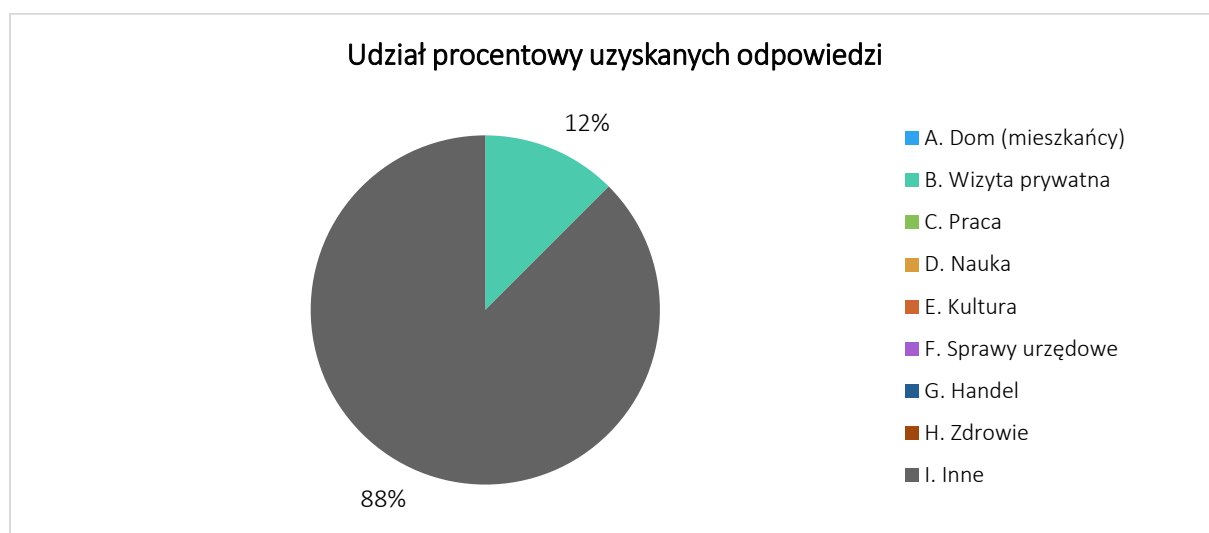
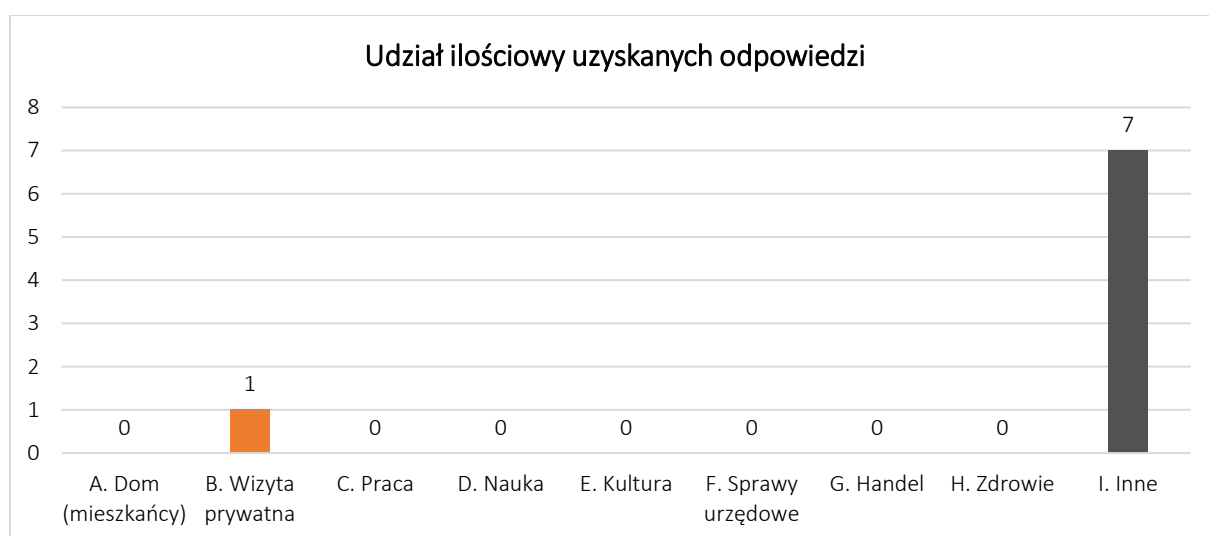
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA A



LOKALIZACJA A

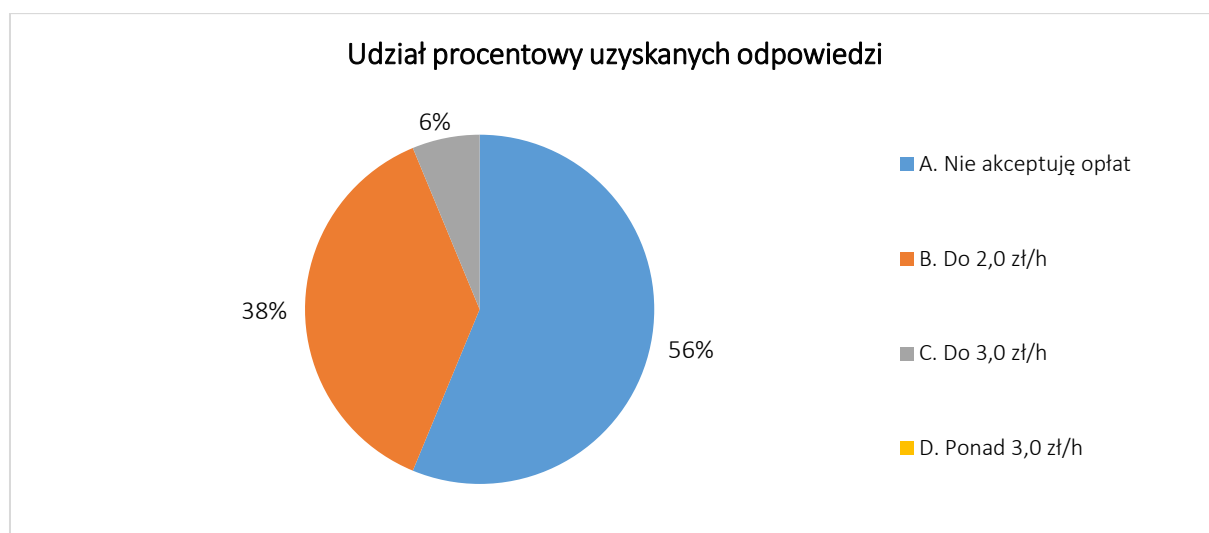
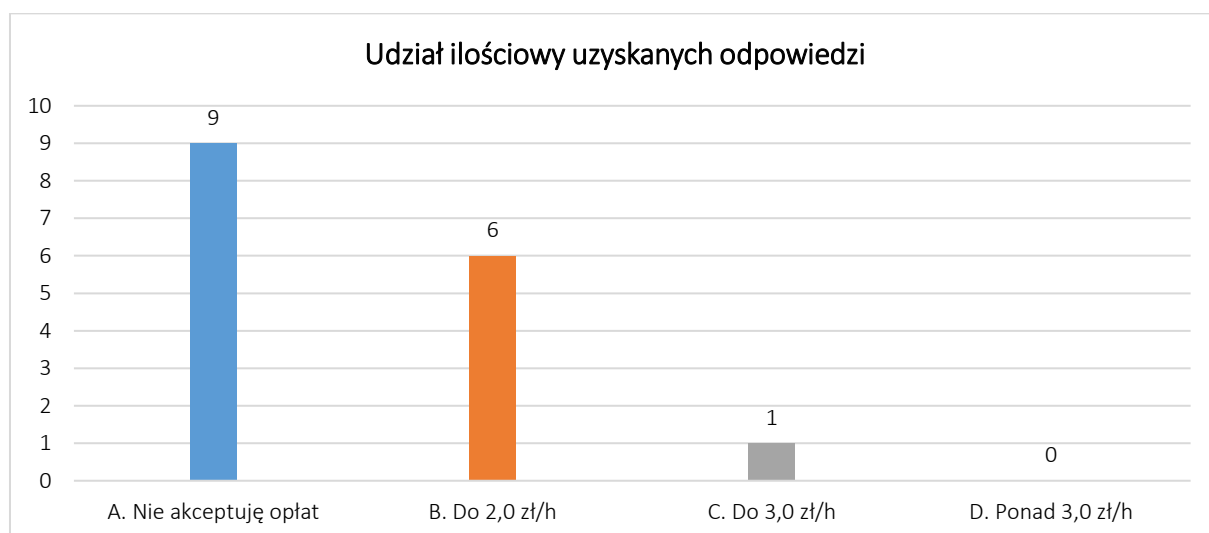
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	0	0%
B. Wizyta prywatna	1	12.5%
C. Praca	0	0%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	0	0%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	7	87.5%



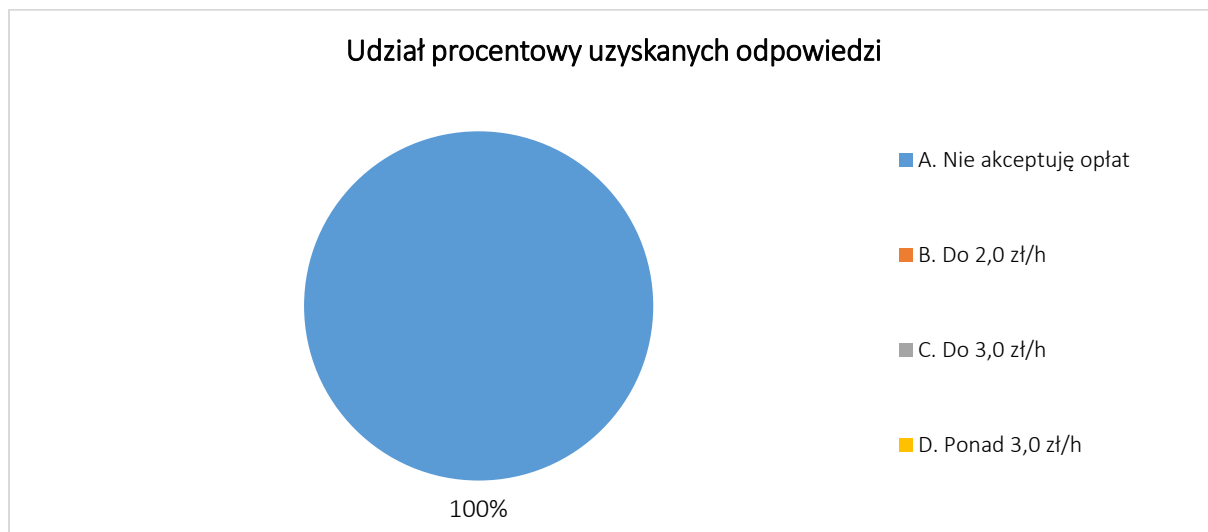
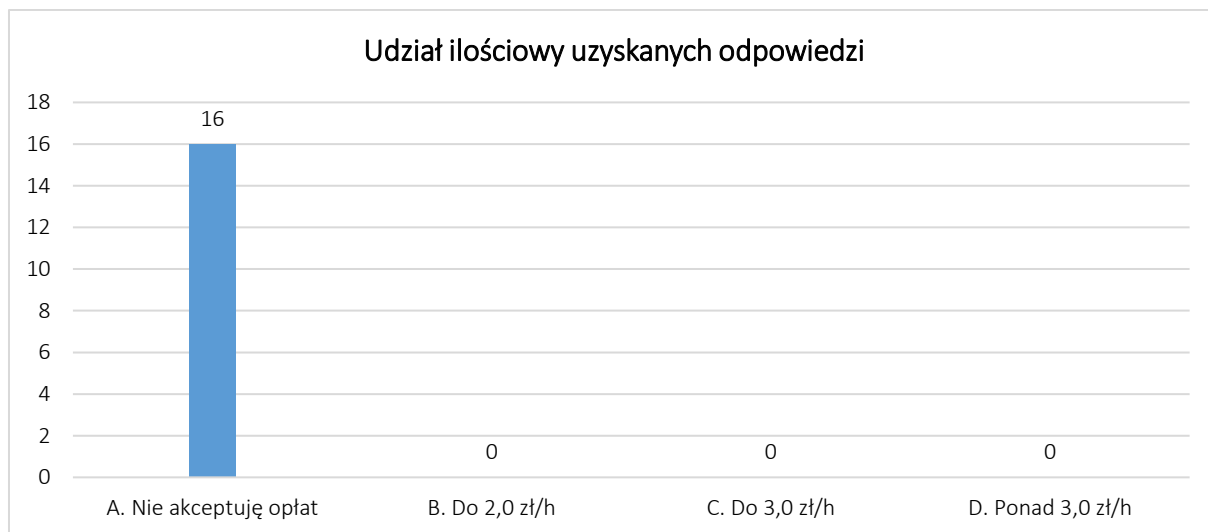
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	9	56.3%
B. Do 2,0 zł/h	6	37.5%
C. Do 3,0 zł/h	1	6.3%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



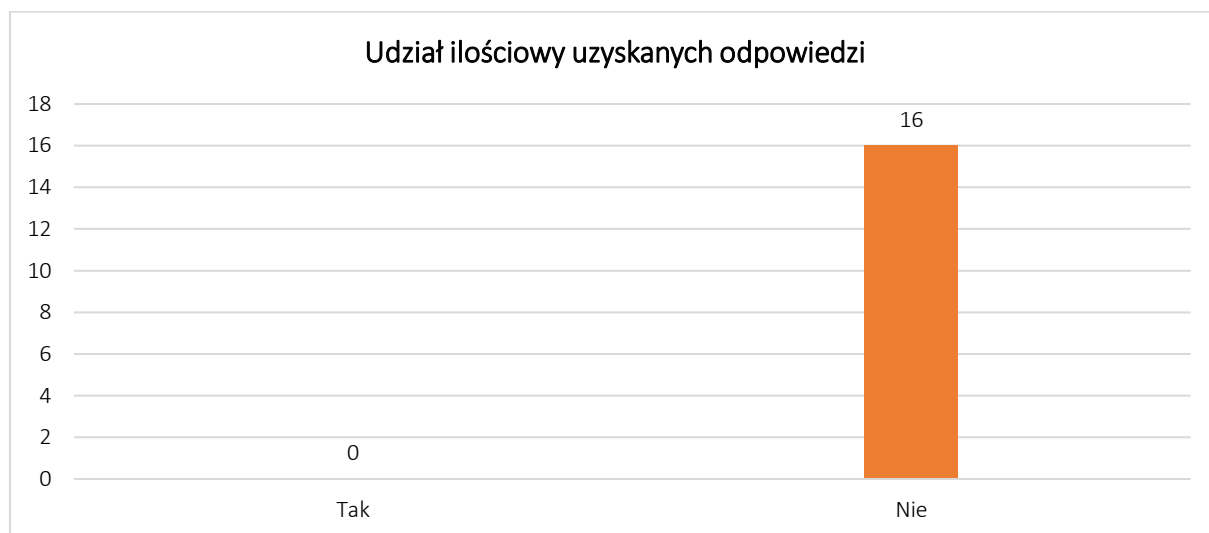
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	16	100%
B. Do 2,0 zł/h	0	0%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



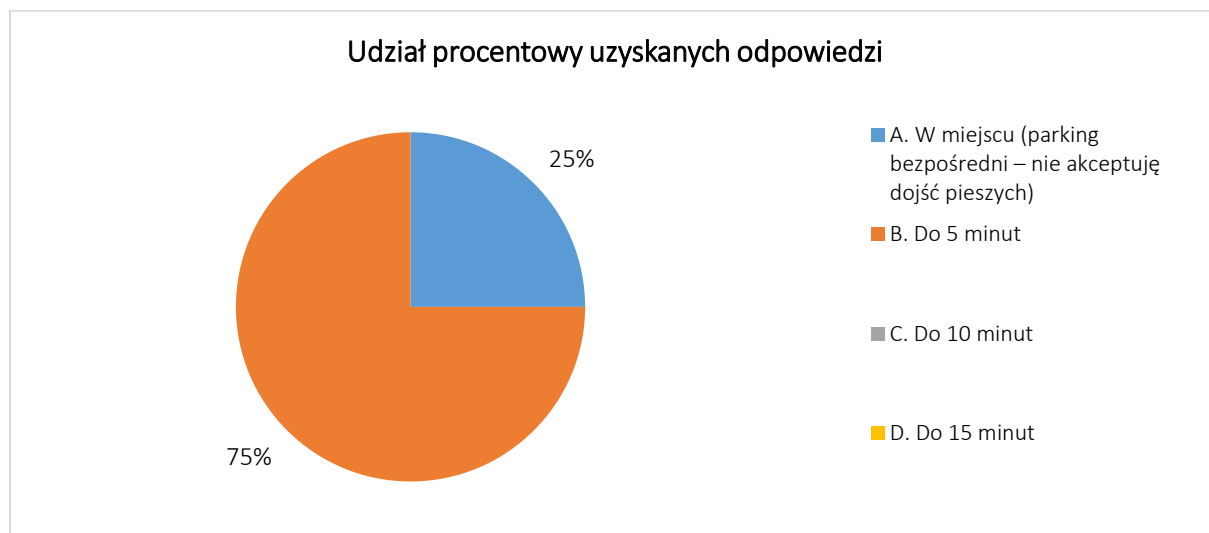
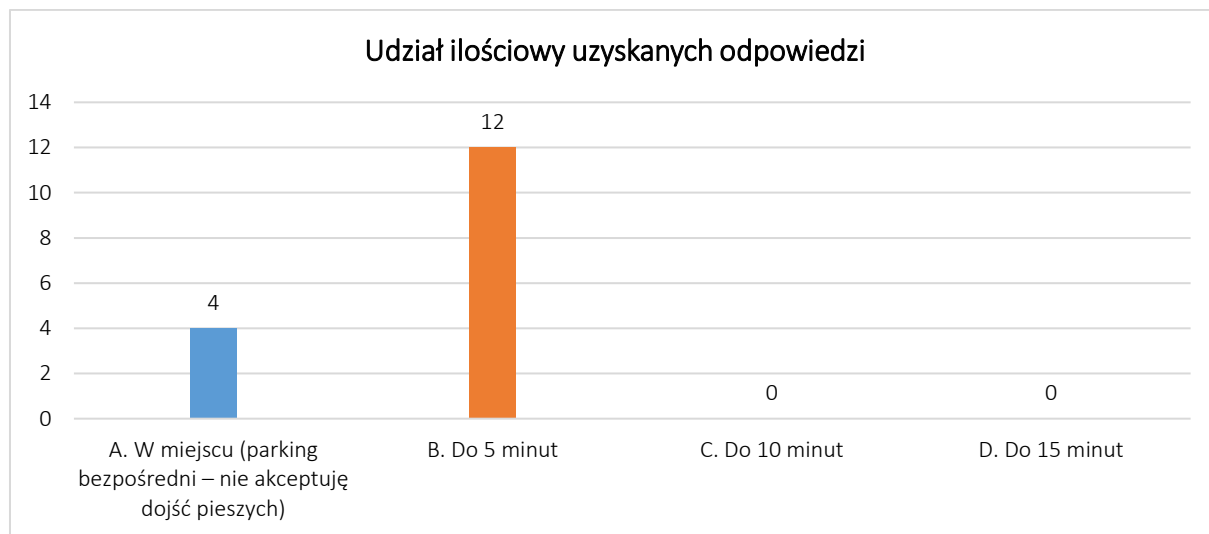
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	0	0%
Nie	16	100%



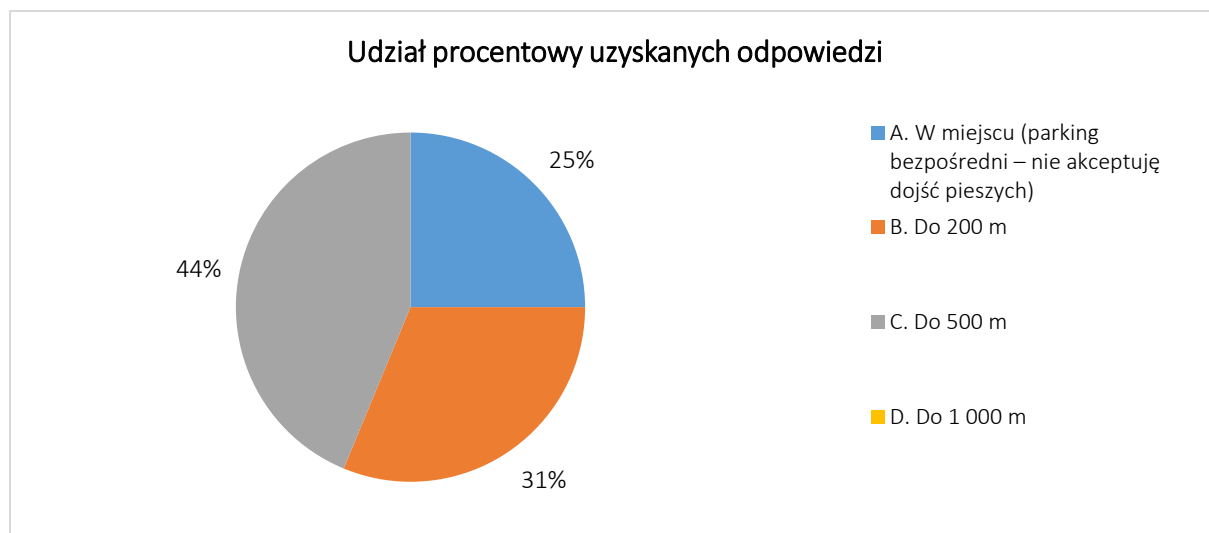
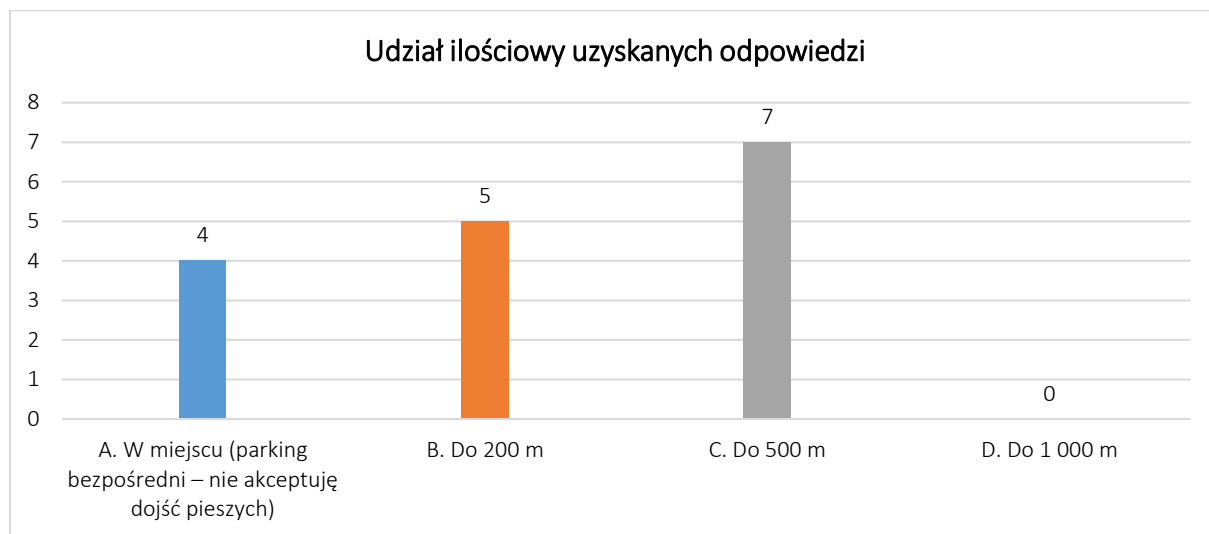
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	4	25.0%
B. Do 5 minut	12	75.0%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



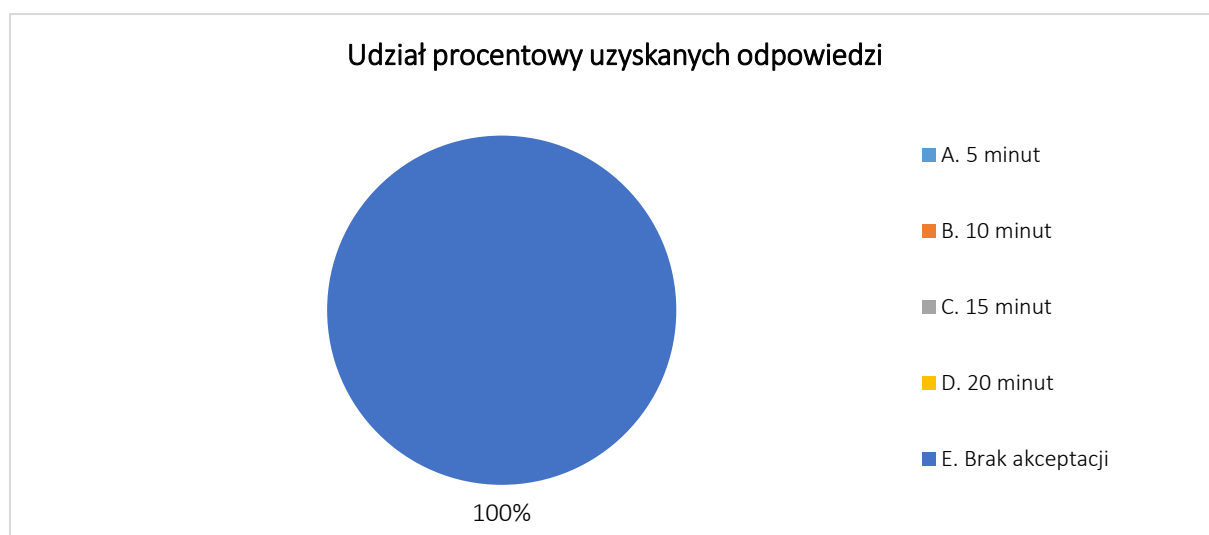
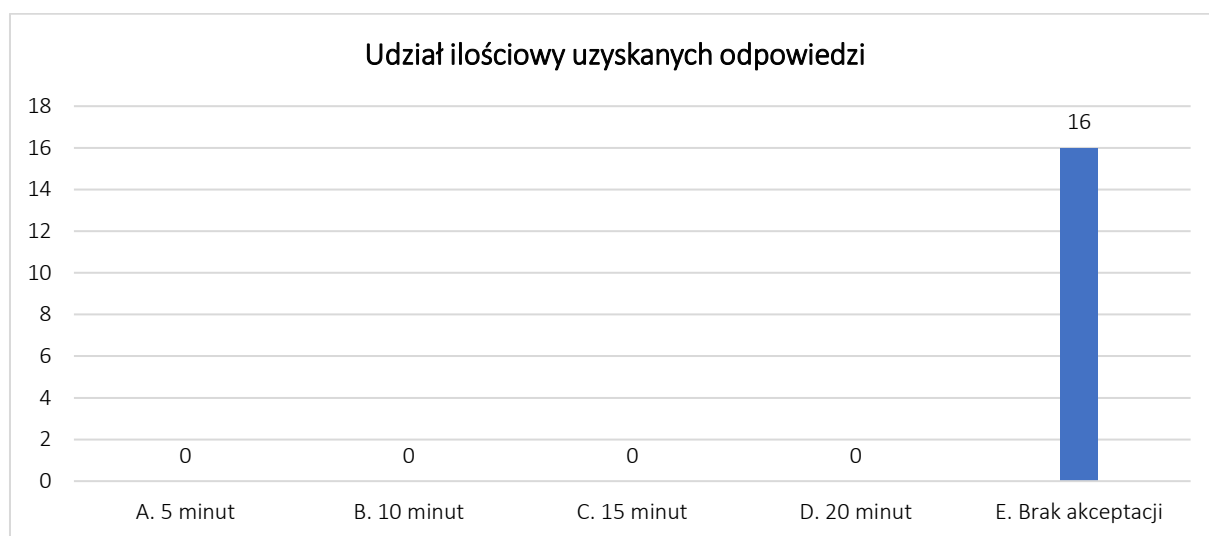
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	4	25.0%
B. Do 200 m	5	31.3%
C. Do 500 m	7	43.8%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

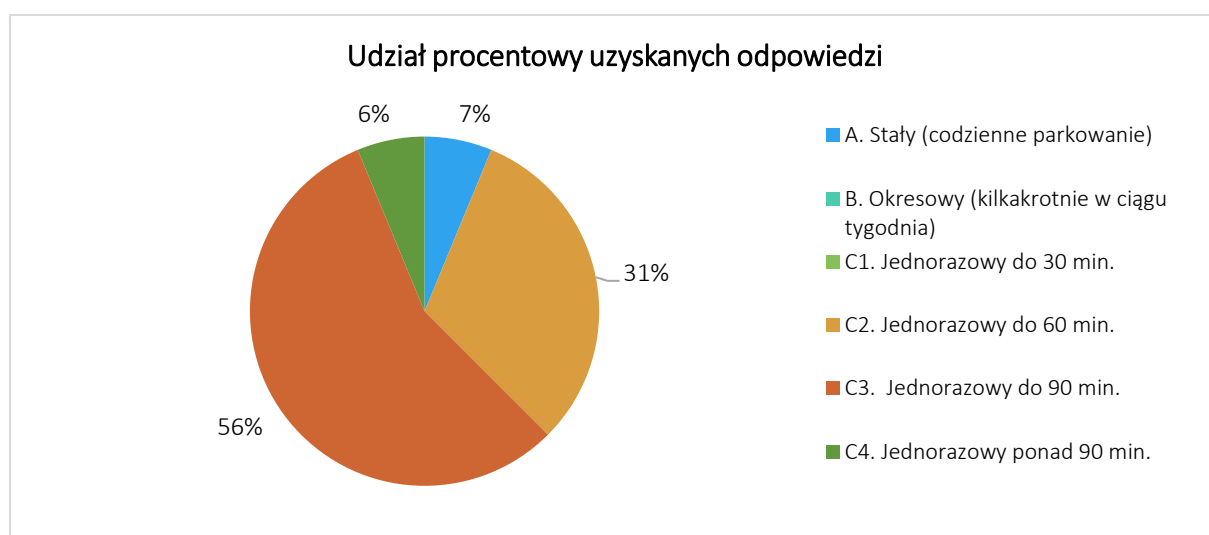
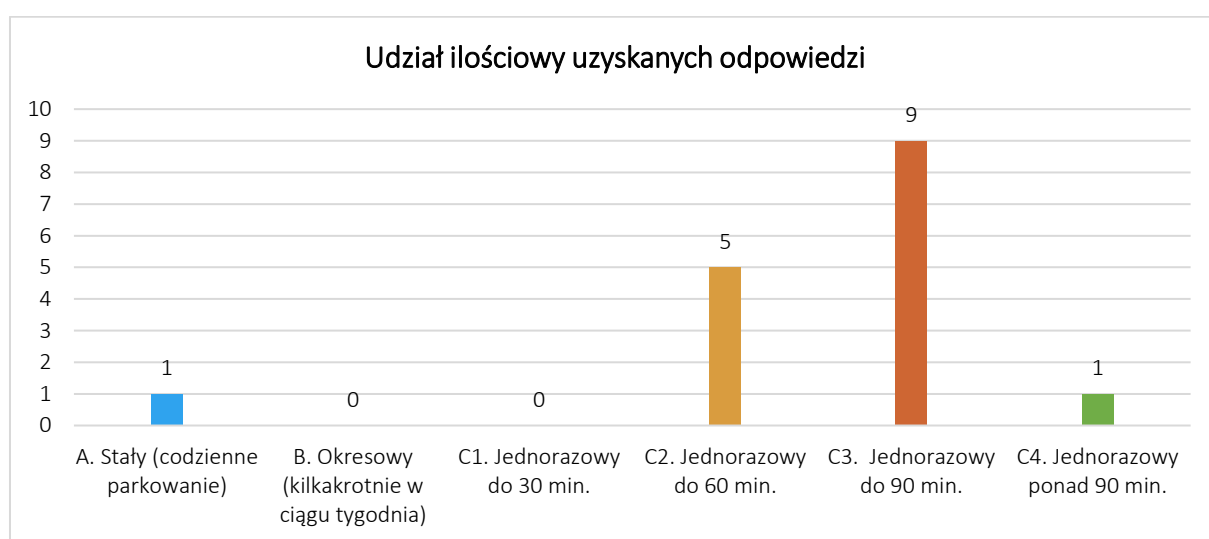
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	16	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

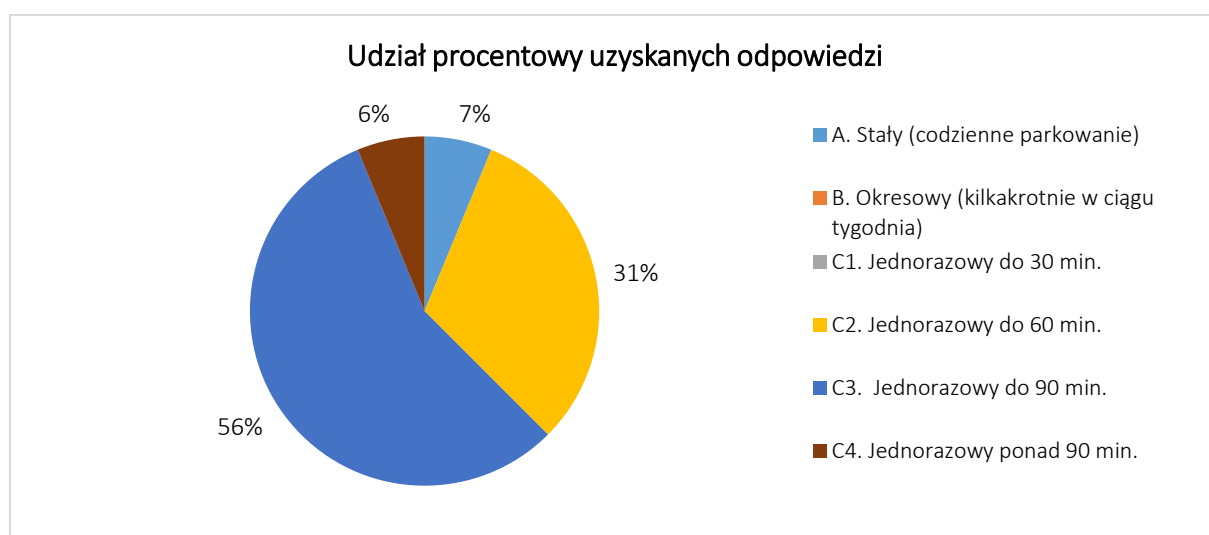
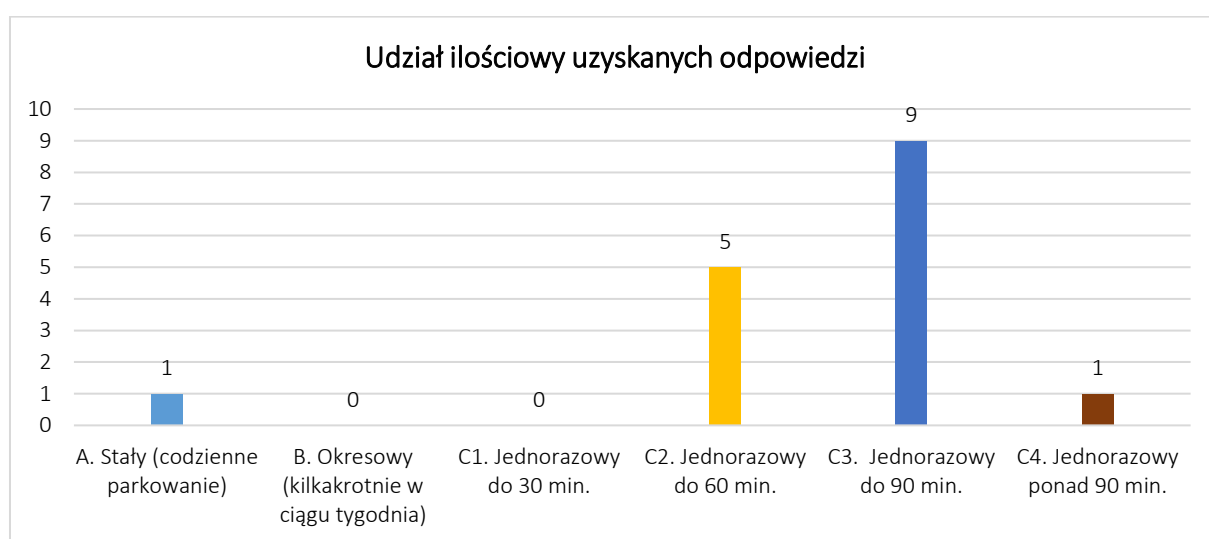
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	1	6.3%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	0	0%
C1. Jednorazowy do 30 min.	0	0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	5	31.3%
C3. Jednorazowy do 90 min.	9	56.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	6.3%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

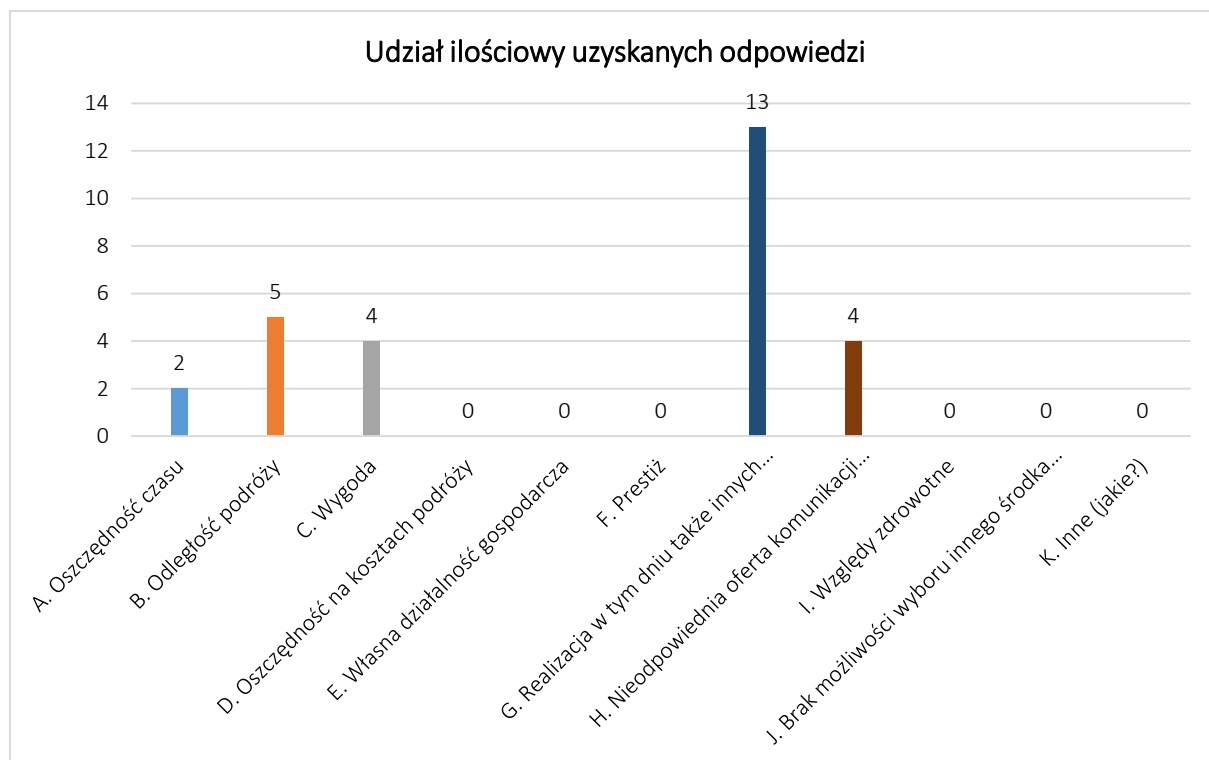
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	1	6.3%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	0	0%
C1. Jednorazowy do 30 min.	0	0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	5	31.3%
C3. Jednorazowy do 90 min.	9	56.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	6.3%

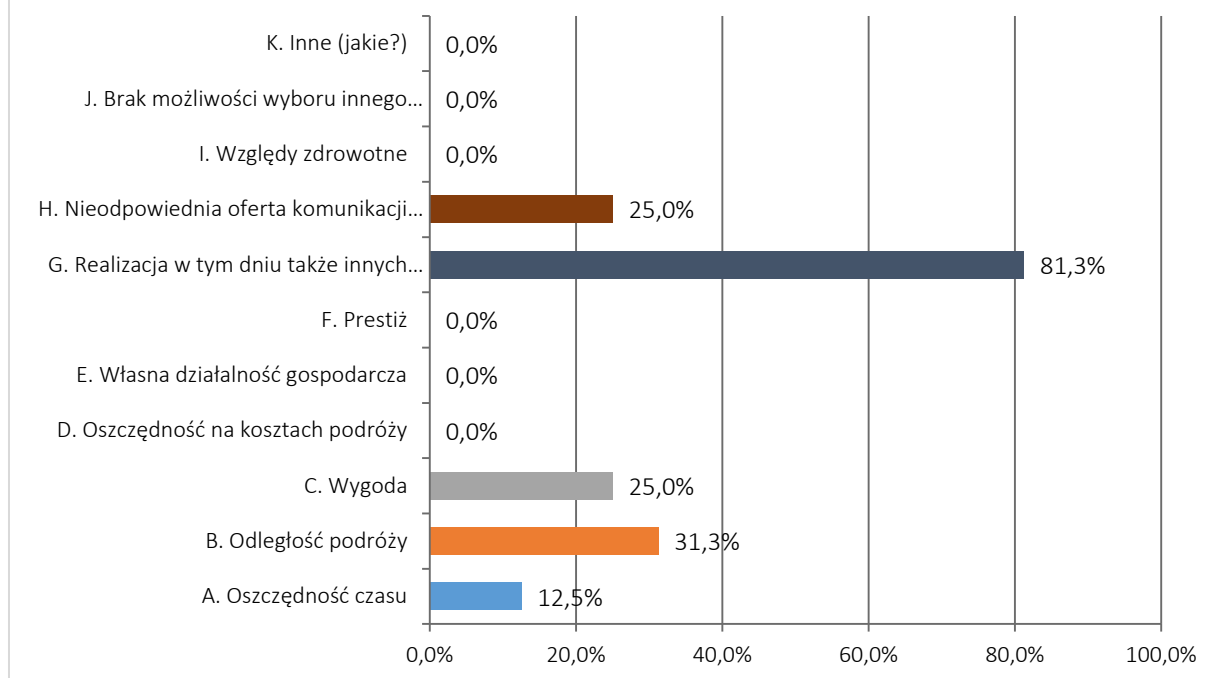


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	2	12.5%
B. Odległość podróży	5	31.3%
C. Wygoda	4	25%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	13	81.3%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	4	25%
I. Względy zdrowotne	0	0%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

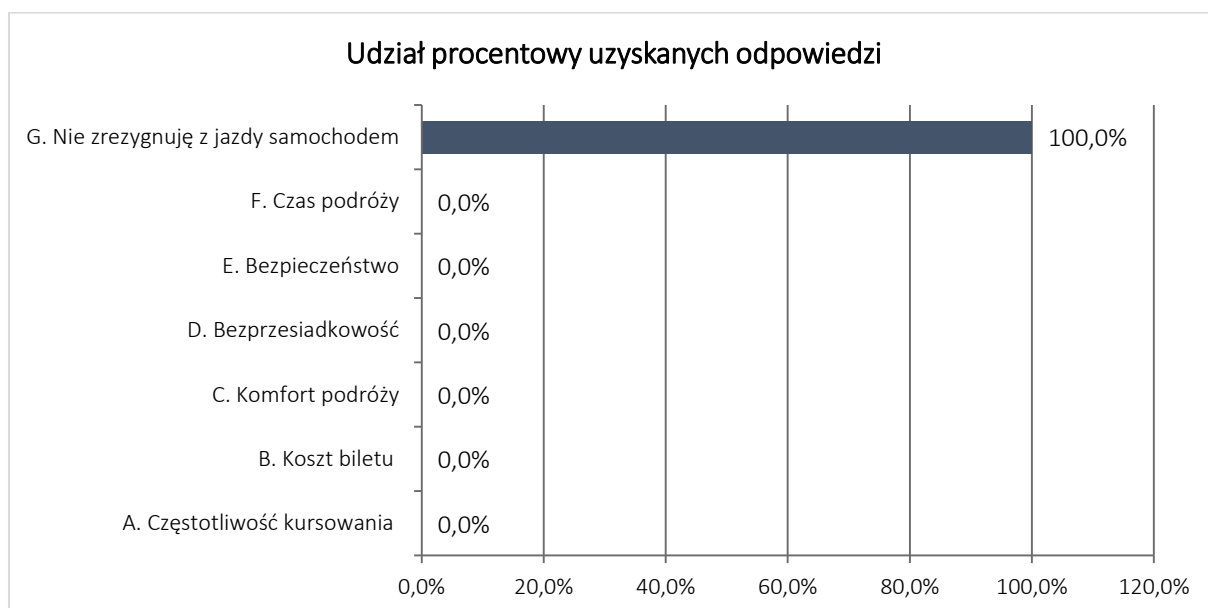
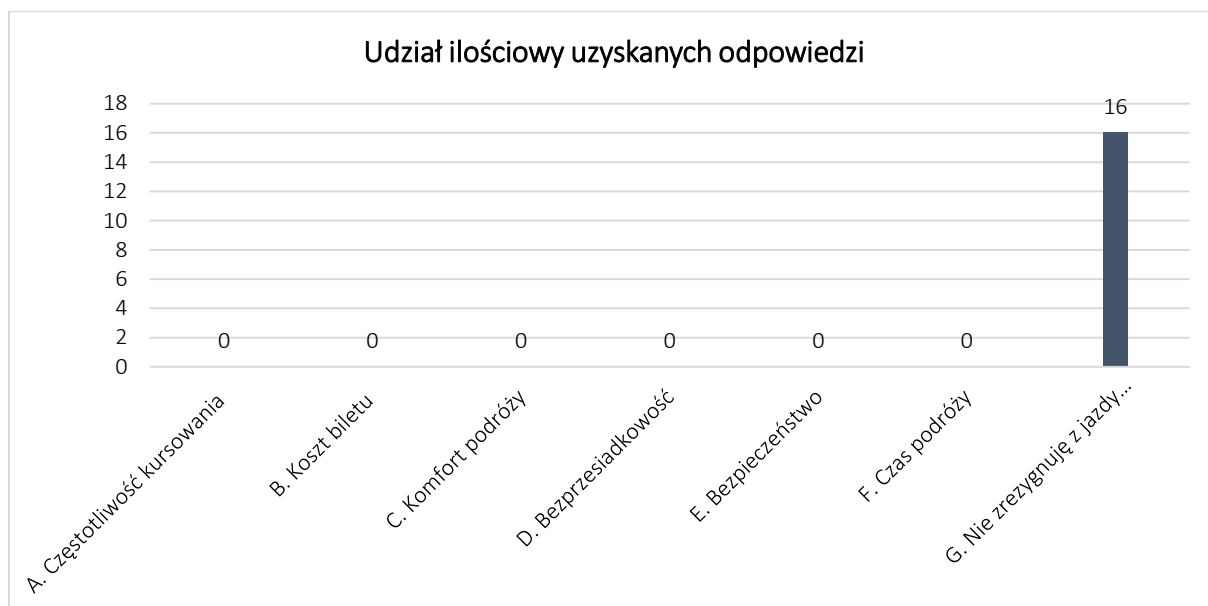


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



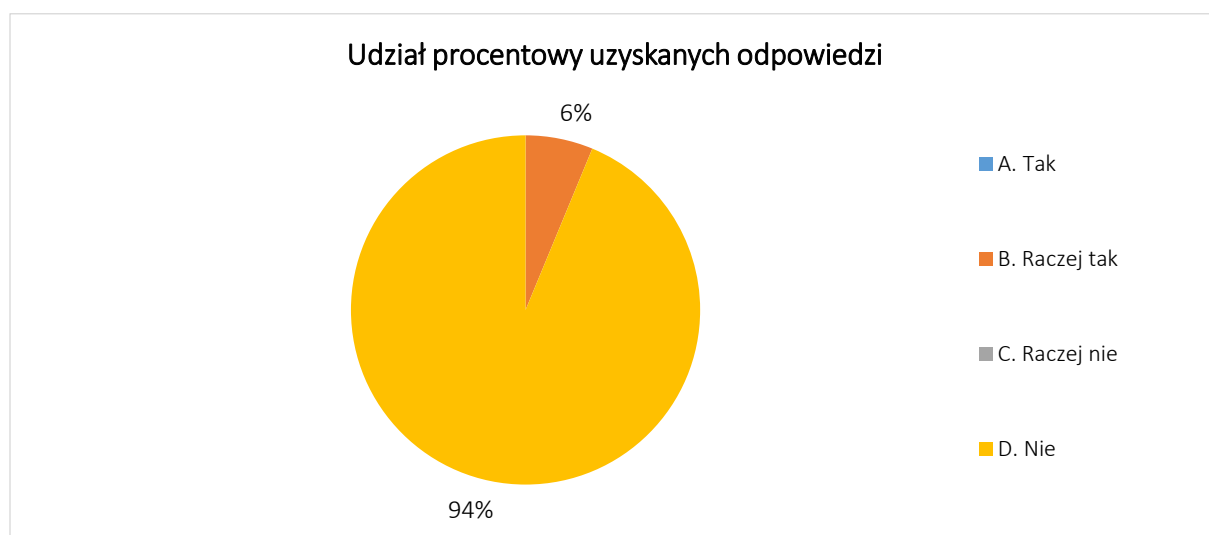
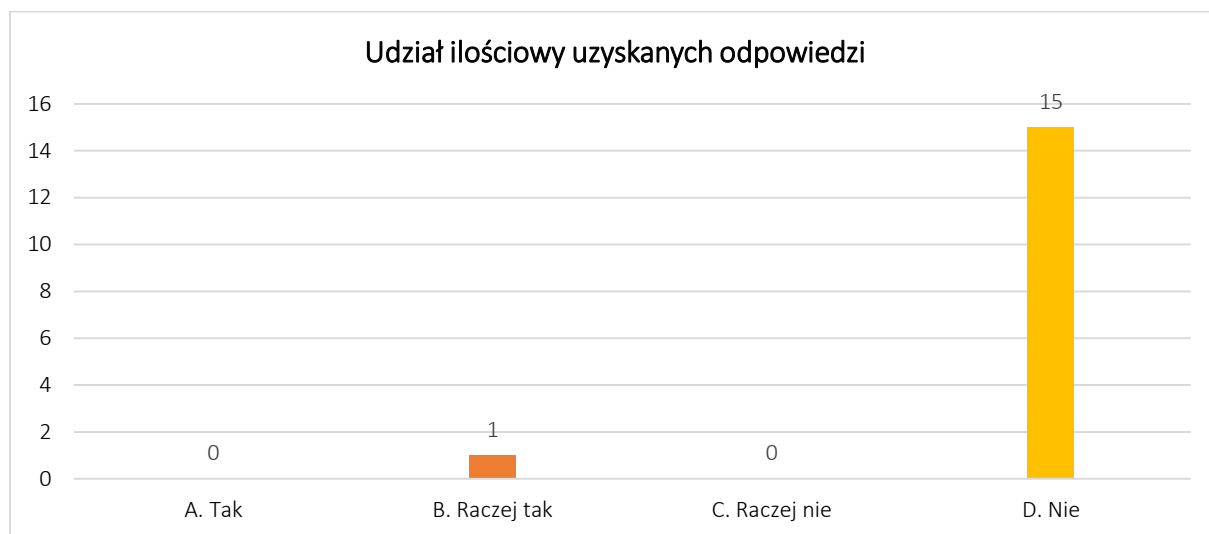
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	0	0 %
B. Koszt biletu	0	0 %
C. Komfort podróży	0	0 %
D. Bezprzesiadkowość	0	0 %
E. Bezpieczeństwo	0	0 %
F. Czas podróży	0	0 %
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	16	100 %

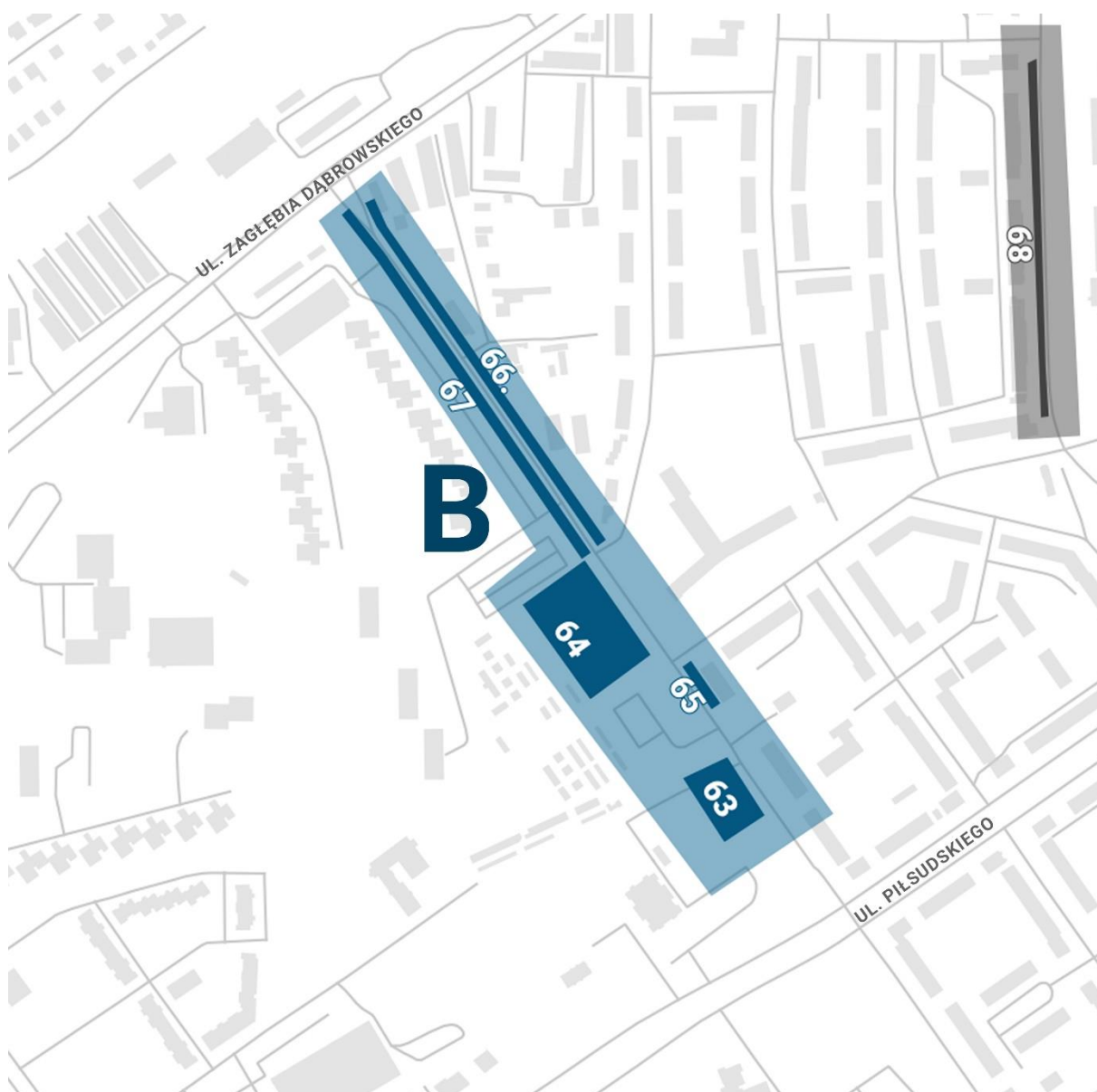


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	1	6.3%
C. Raczej nie	0	0%
D. Nie	15	93.8%



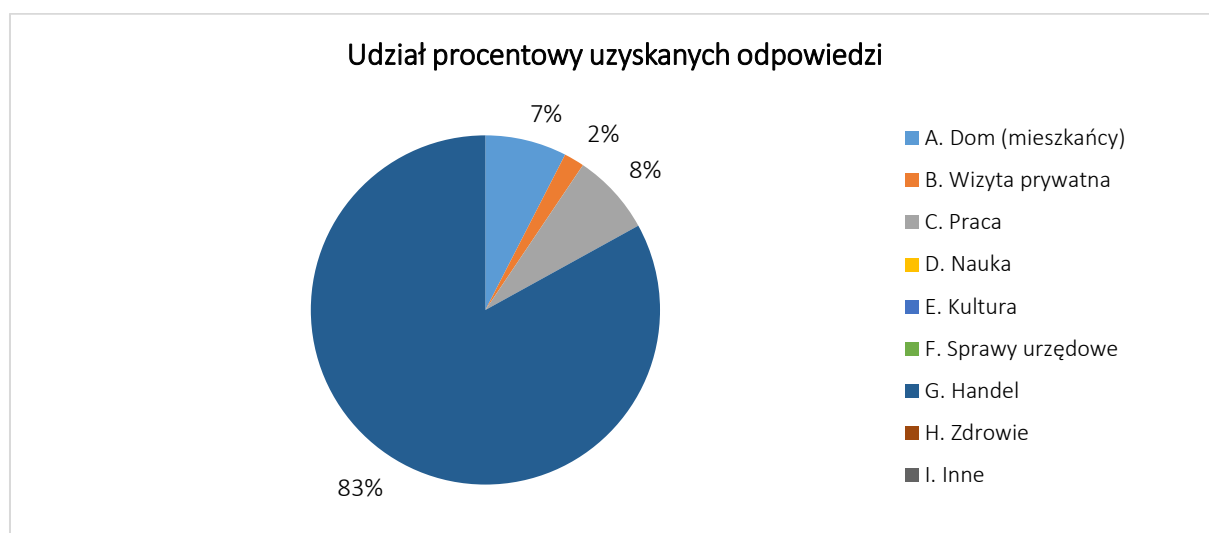
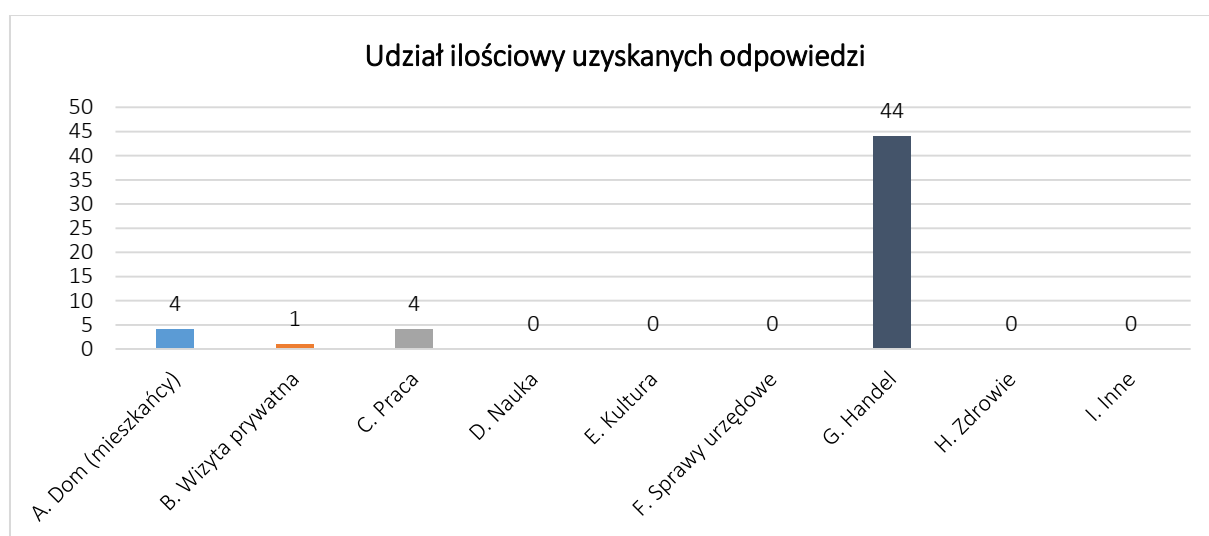
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA B



LOKALIZACJA B

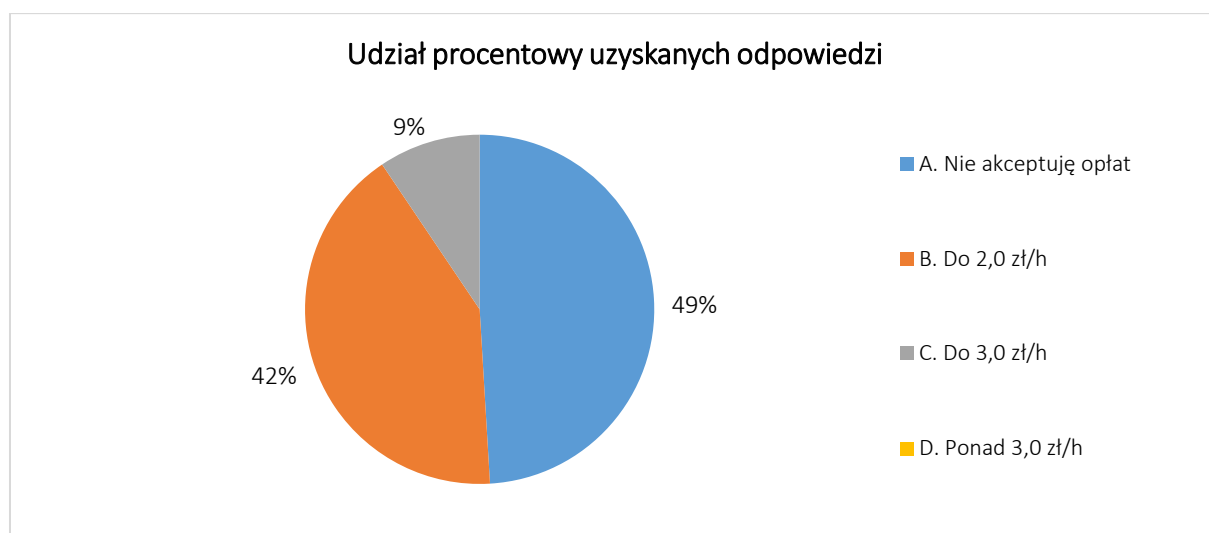
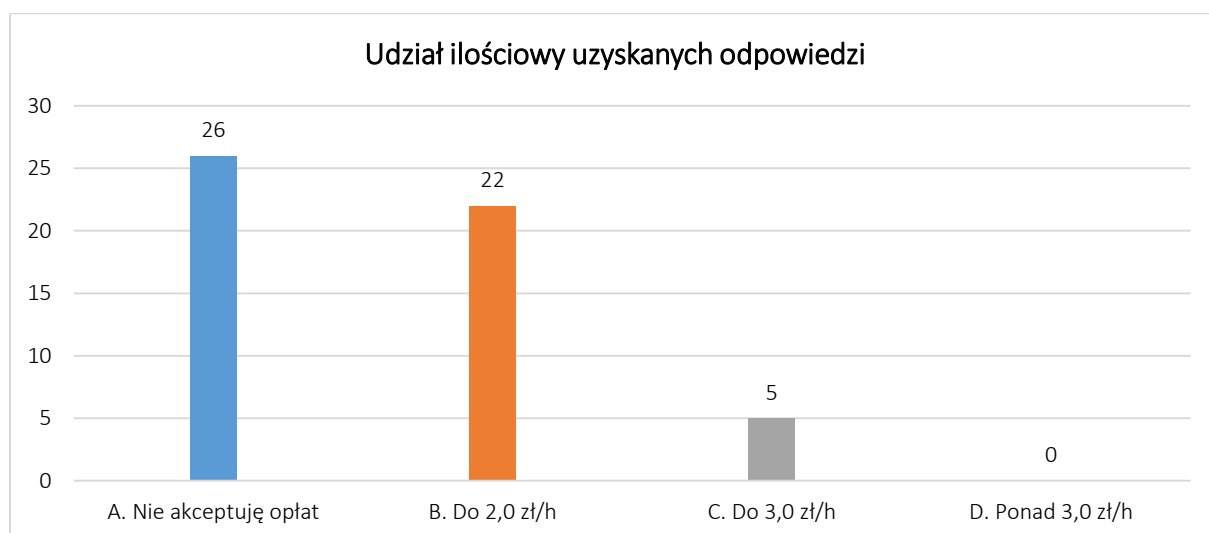
1. Jaki jest cel postoju?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	4	7.5%
B. Wizyta prywatna	1	1.9%
C. Praca	4	7.5%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	44	83%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



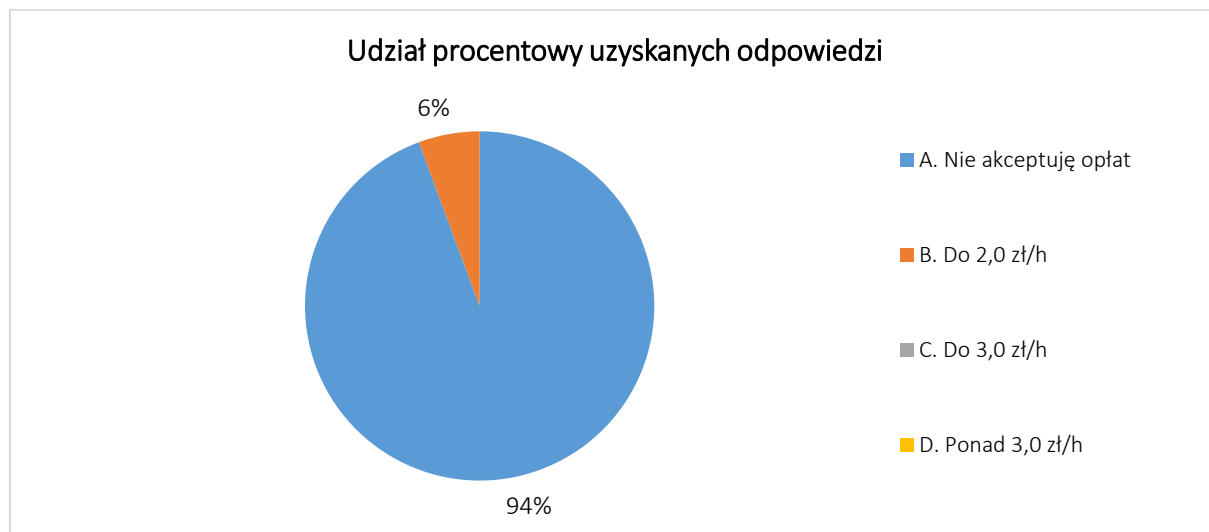
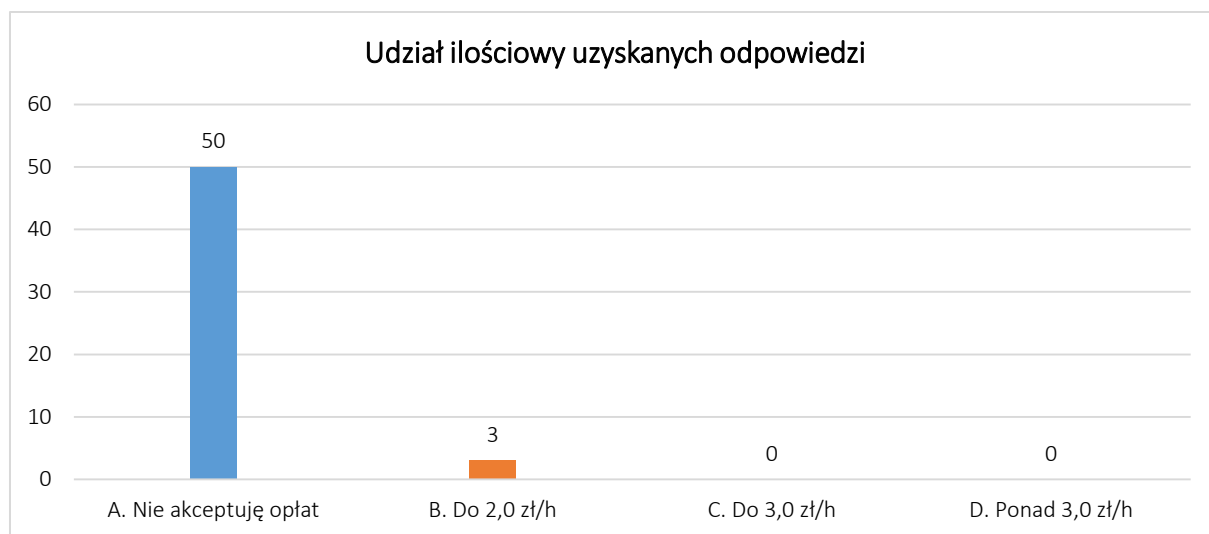
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	26	49.1%
B. Do 2,0 zł/h	22	41.5%
C. Do 3,0 zł/h	5	9.4%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



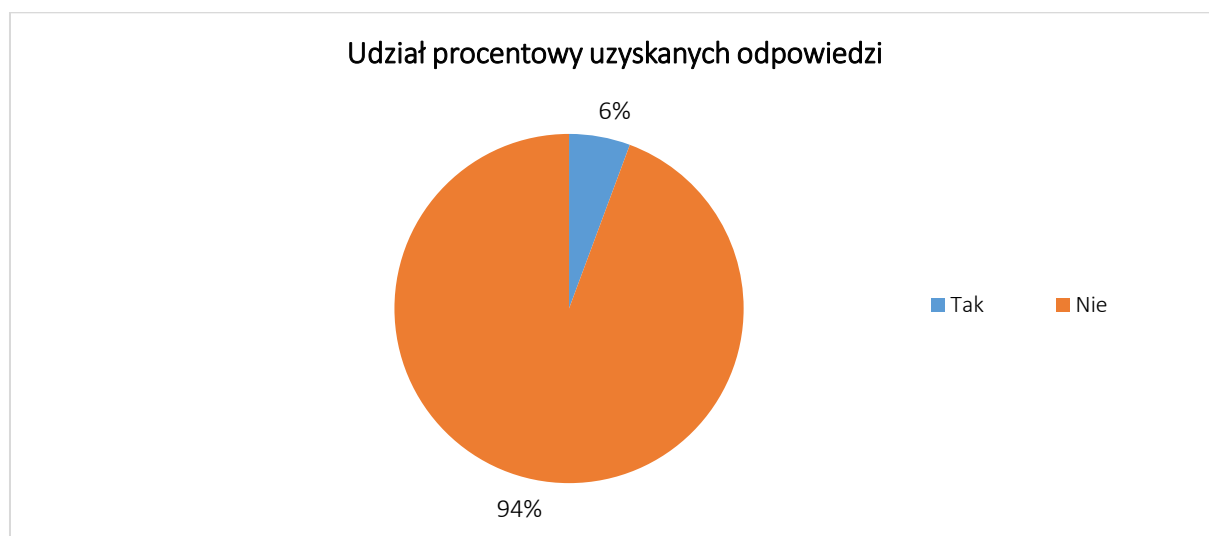
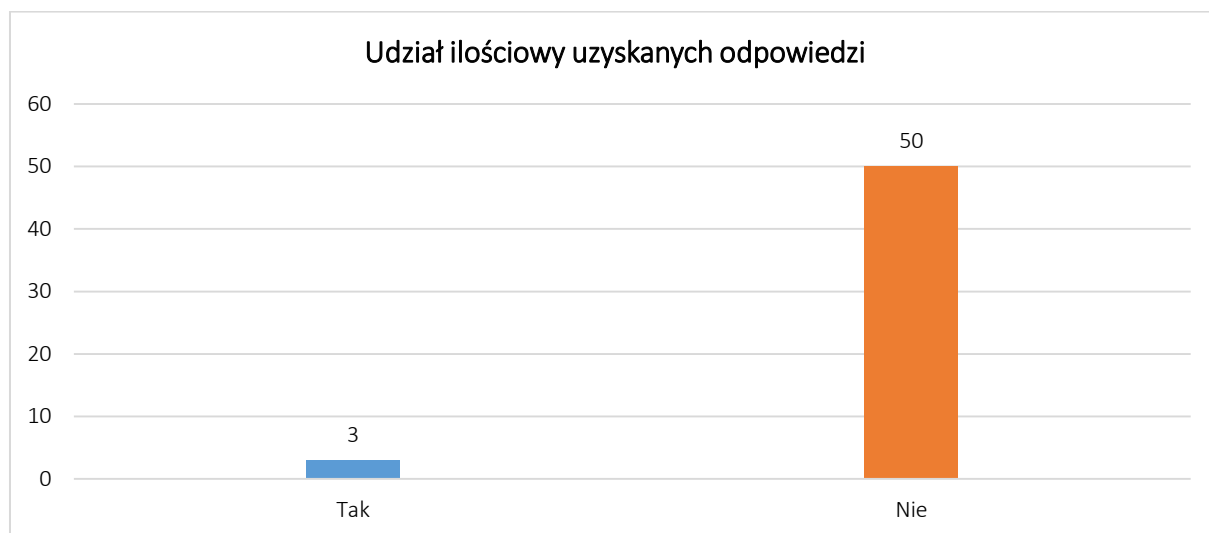
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	50	94,3%
B. Do 2,0 zł/h	3	5,7%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



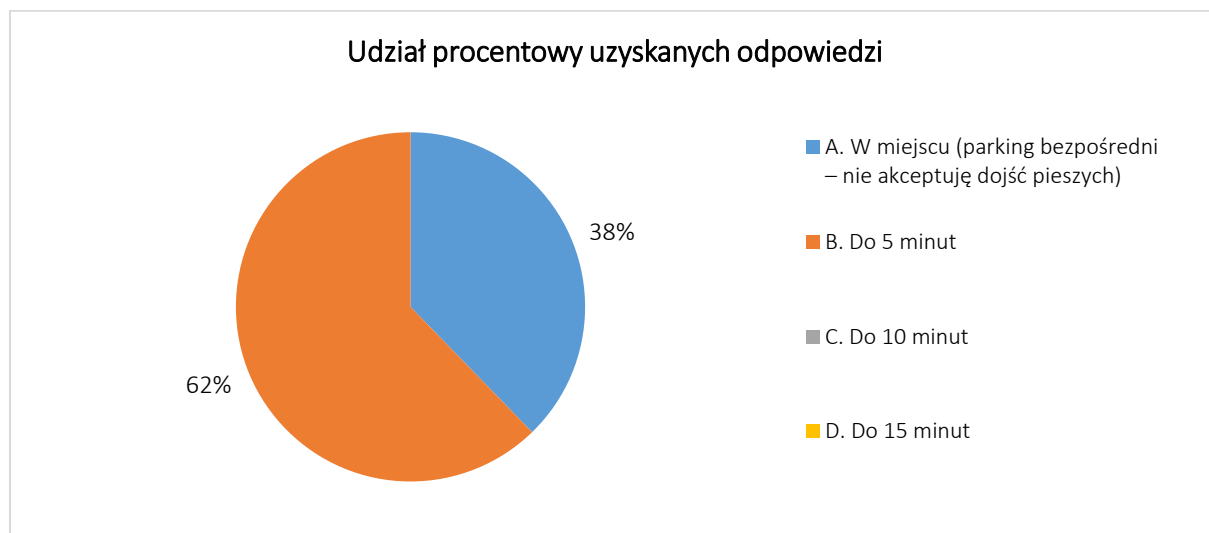
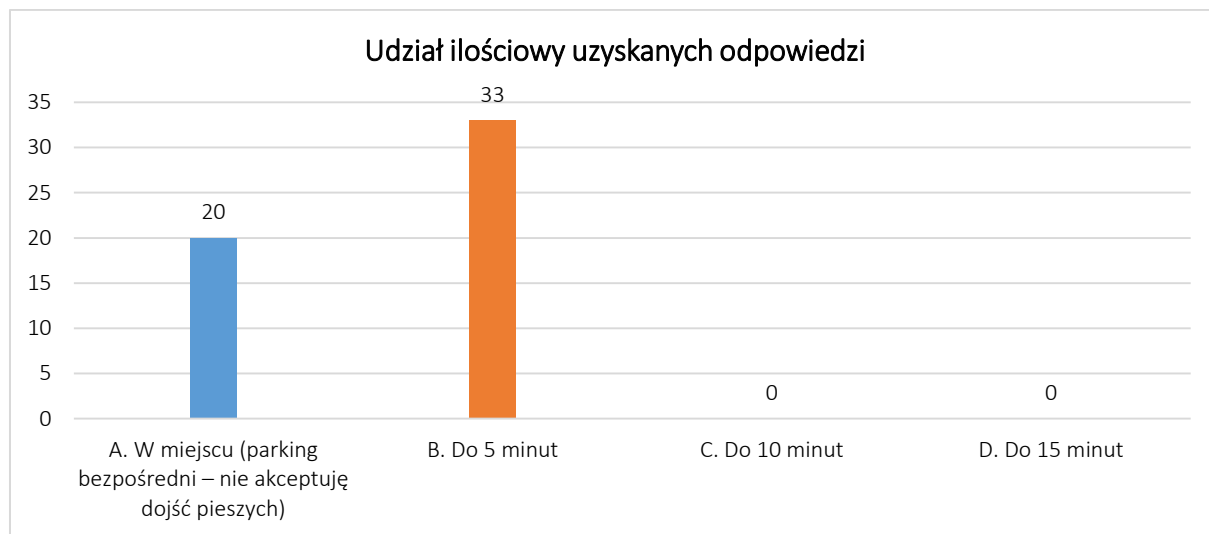
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	3	5.7%
Nie	50	94.3%



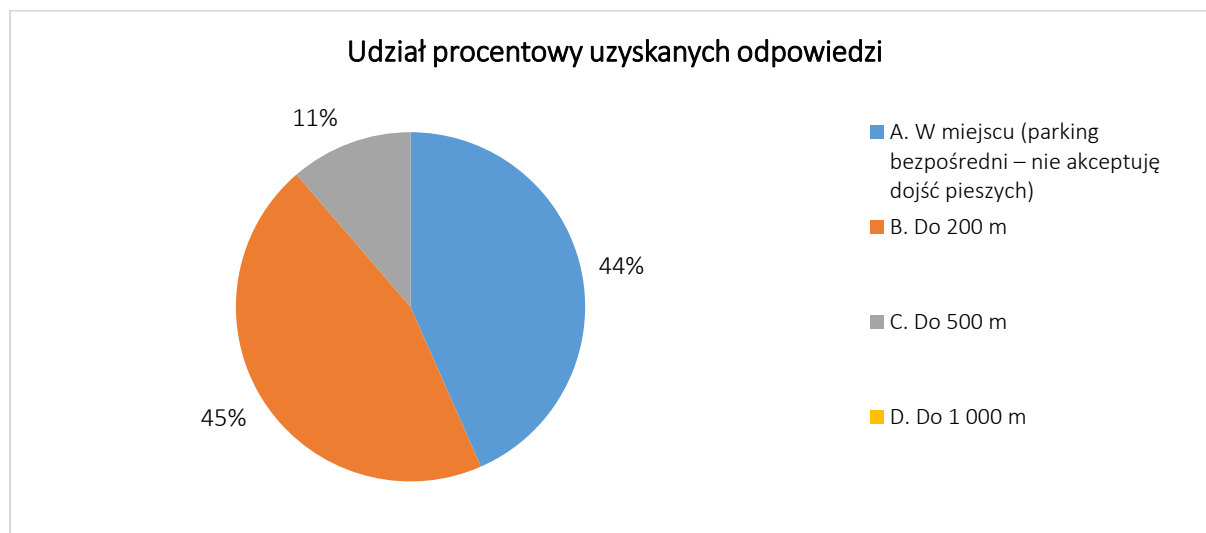
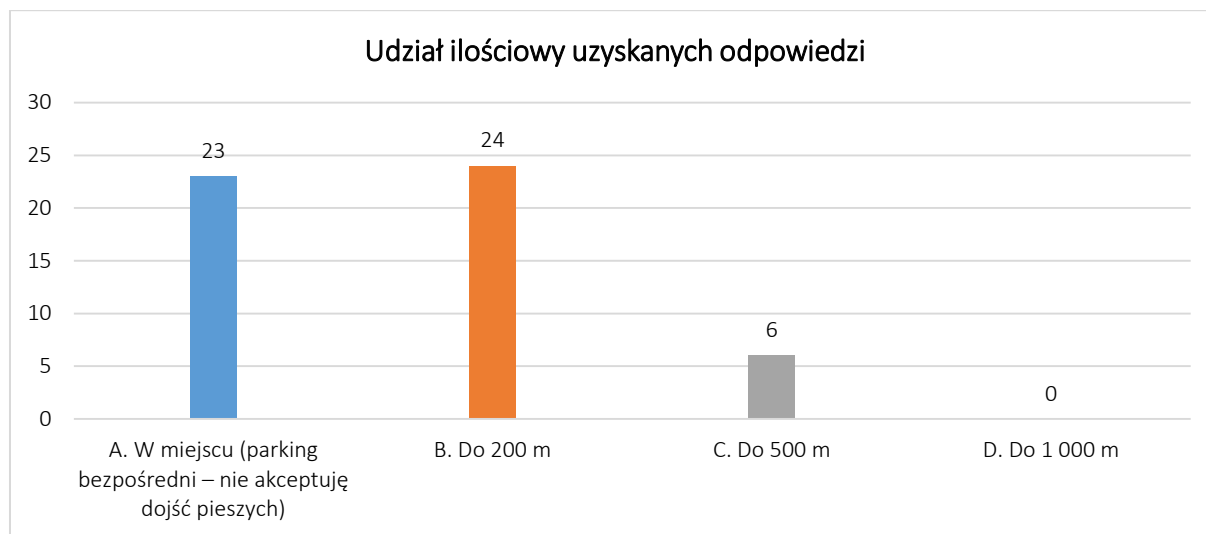
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	20	37.7%
B. Do 5 minut	33	62.3%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



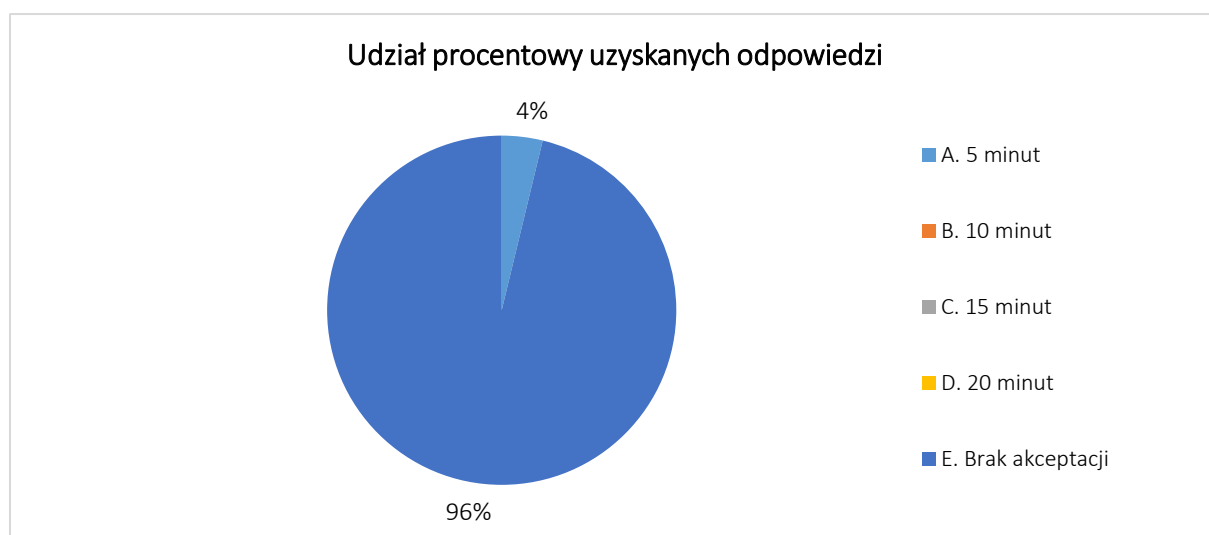
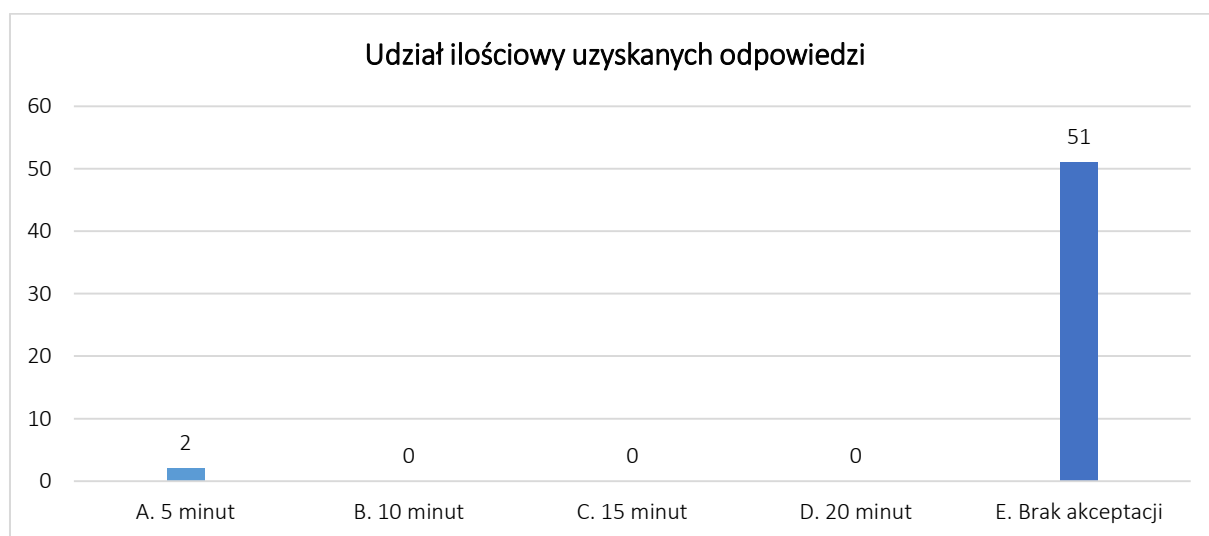
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	23	43.4%
B. Do 200 m	24	45.3%
C. Do 500 m	6	11.3%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

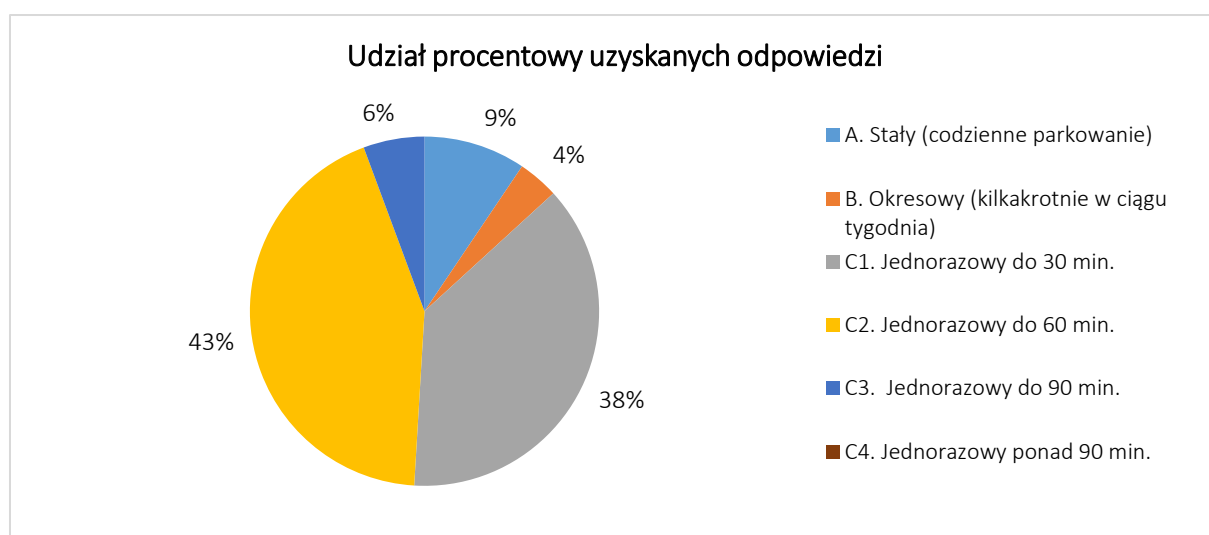
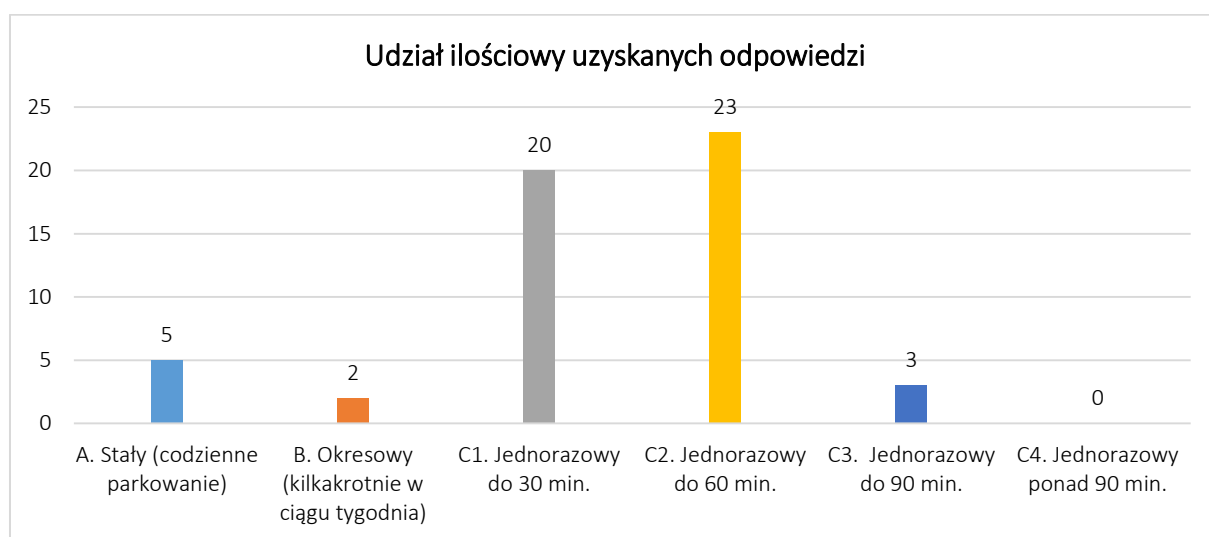
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	2	3.8%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	51	96.2%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

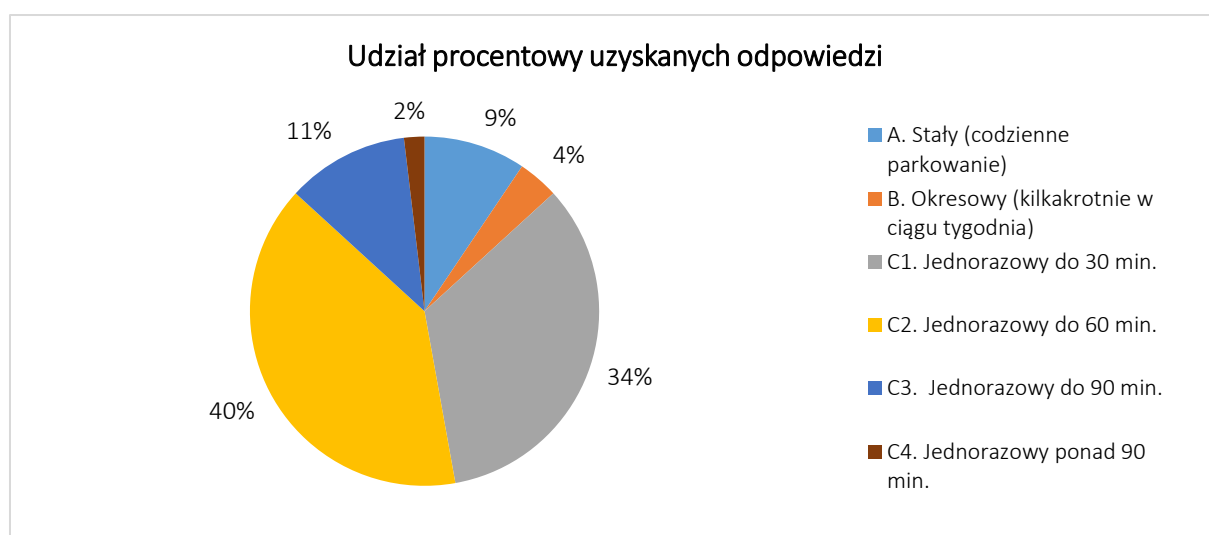
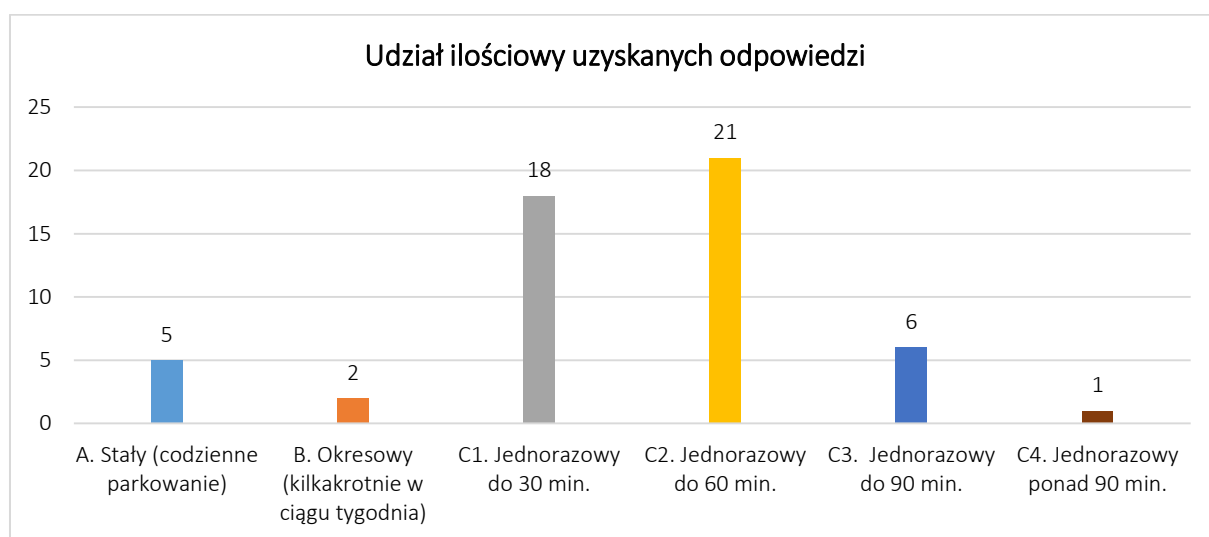
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	5	9.4%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	2	3.8%
C1. Jednorazowy do 30 min.	20	37.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	23	43.4%
C3. Jednorazowy do 90 min.	3	5.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

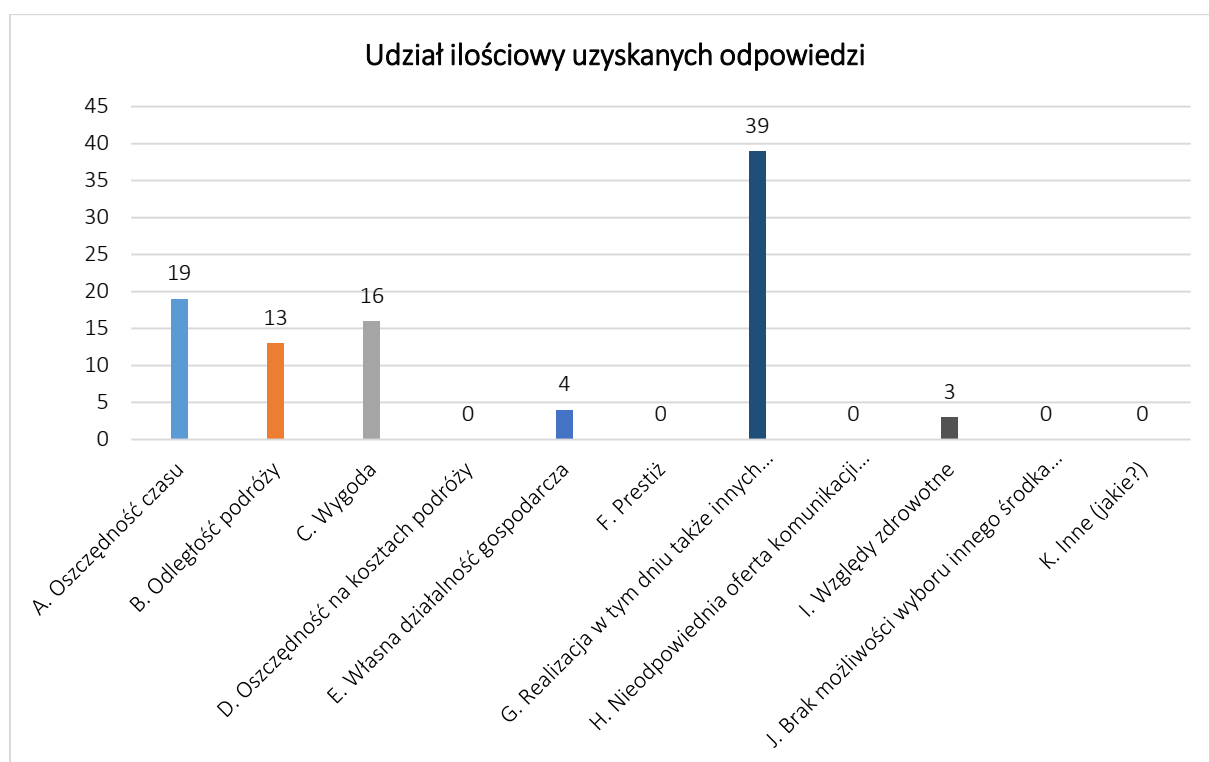
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	5	9.4%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	2	3.8%
C1. Jednorazowy do 30 min.	18	34.0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	21	39.6%
C3. Jednorazowy do 90 min.	6	11.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	1.9%

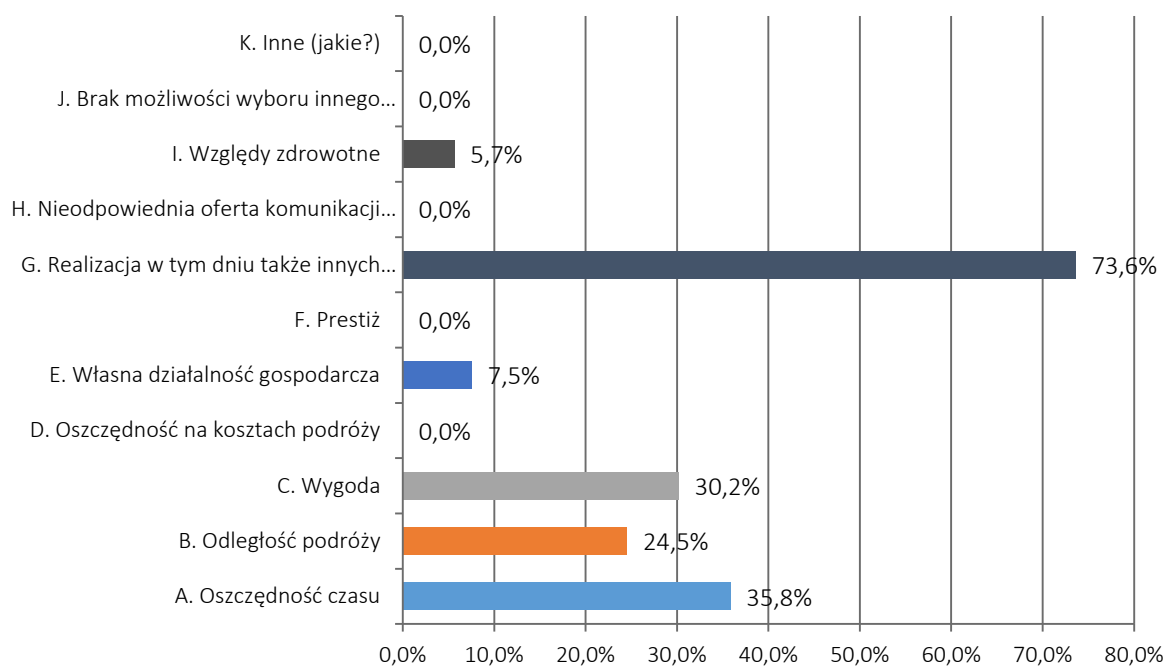


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	19	35.8%
B. Odległość podróży	13	24.5%
C. Wygoda	16	30.2%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	4	7.5%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	39	73.6%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	0	0%
I. Względy zdrowotne	3	5.7%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

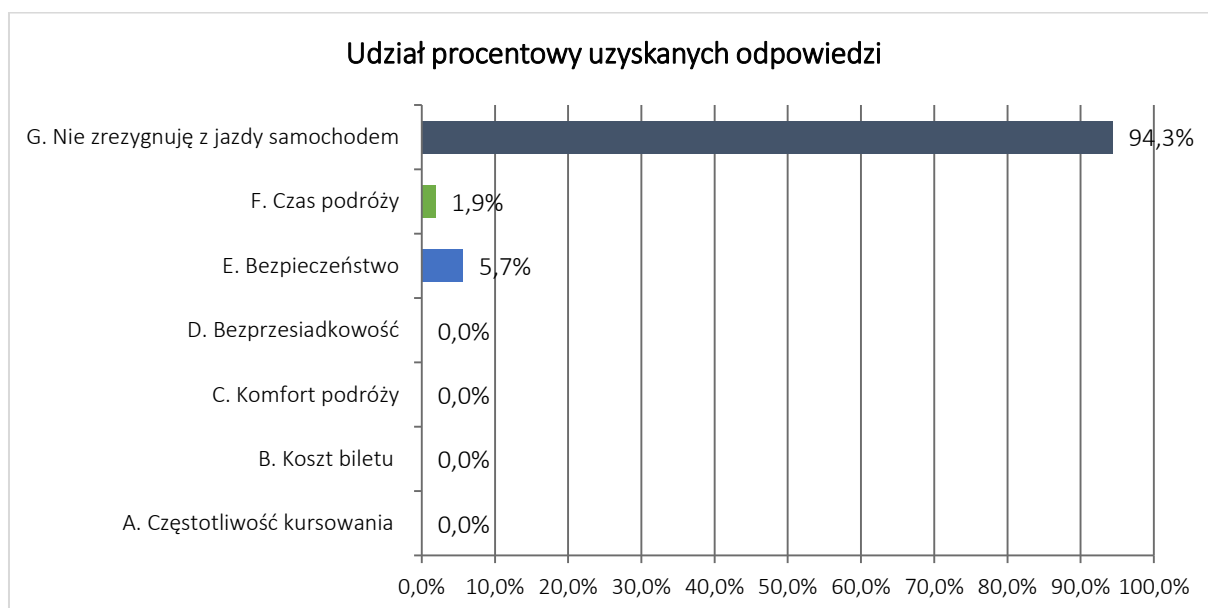
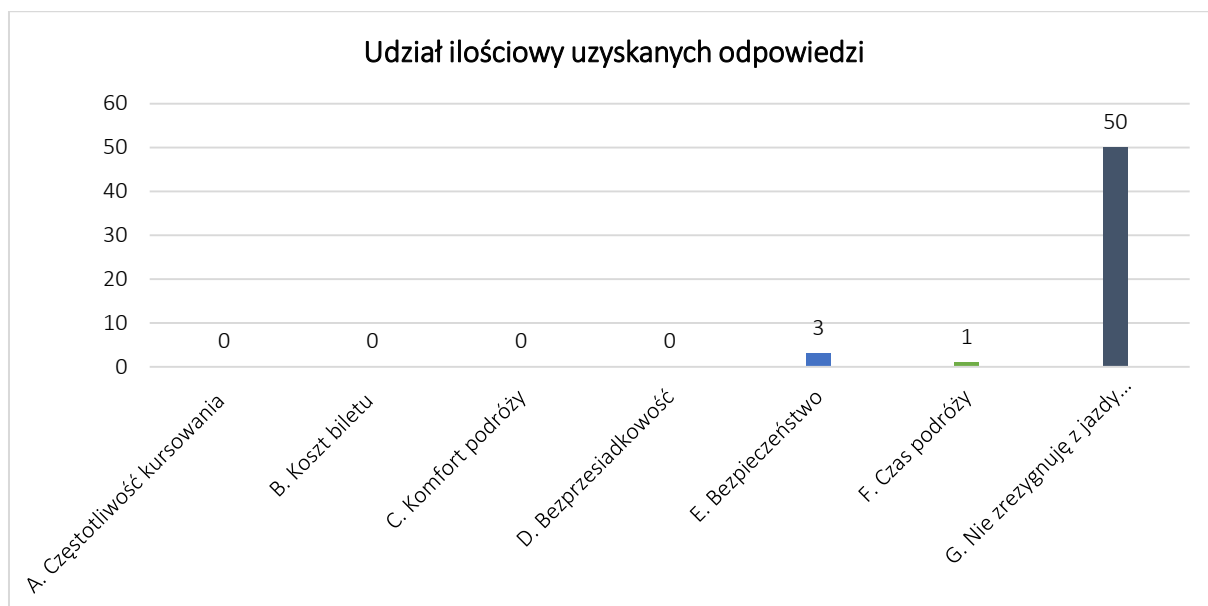


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



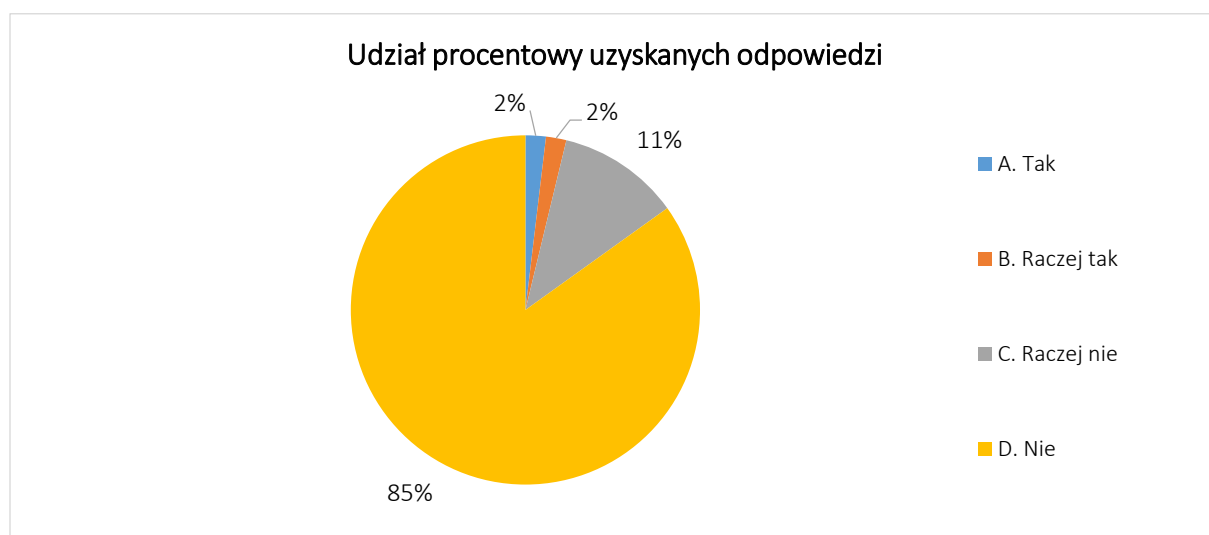
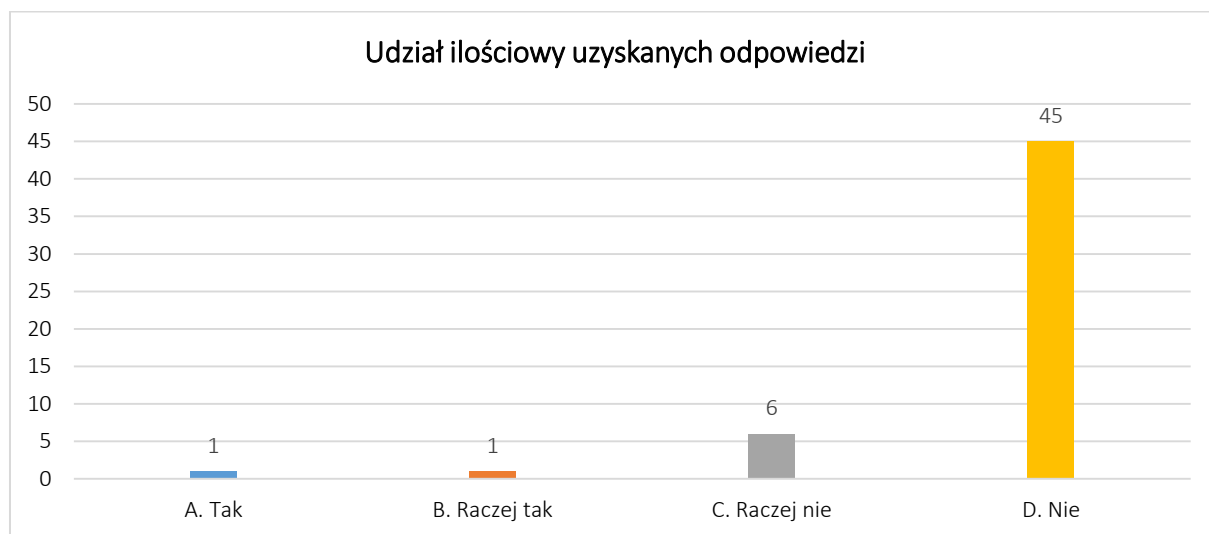
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	0	0 %
B. Koszt biletu	0	0 %
C. Komfort podróży	0	0 %
D. Bezprzesiadkowość	0	0 %
E. Bezpieczeństwo	3	5 . 7 %
F. Czas podróży	1	1 . 9 %
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	50	94 . 3 %

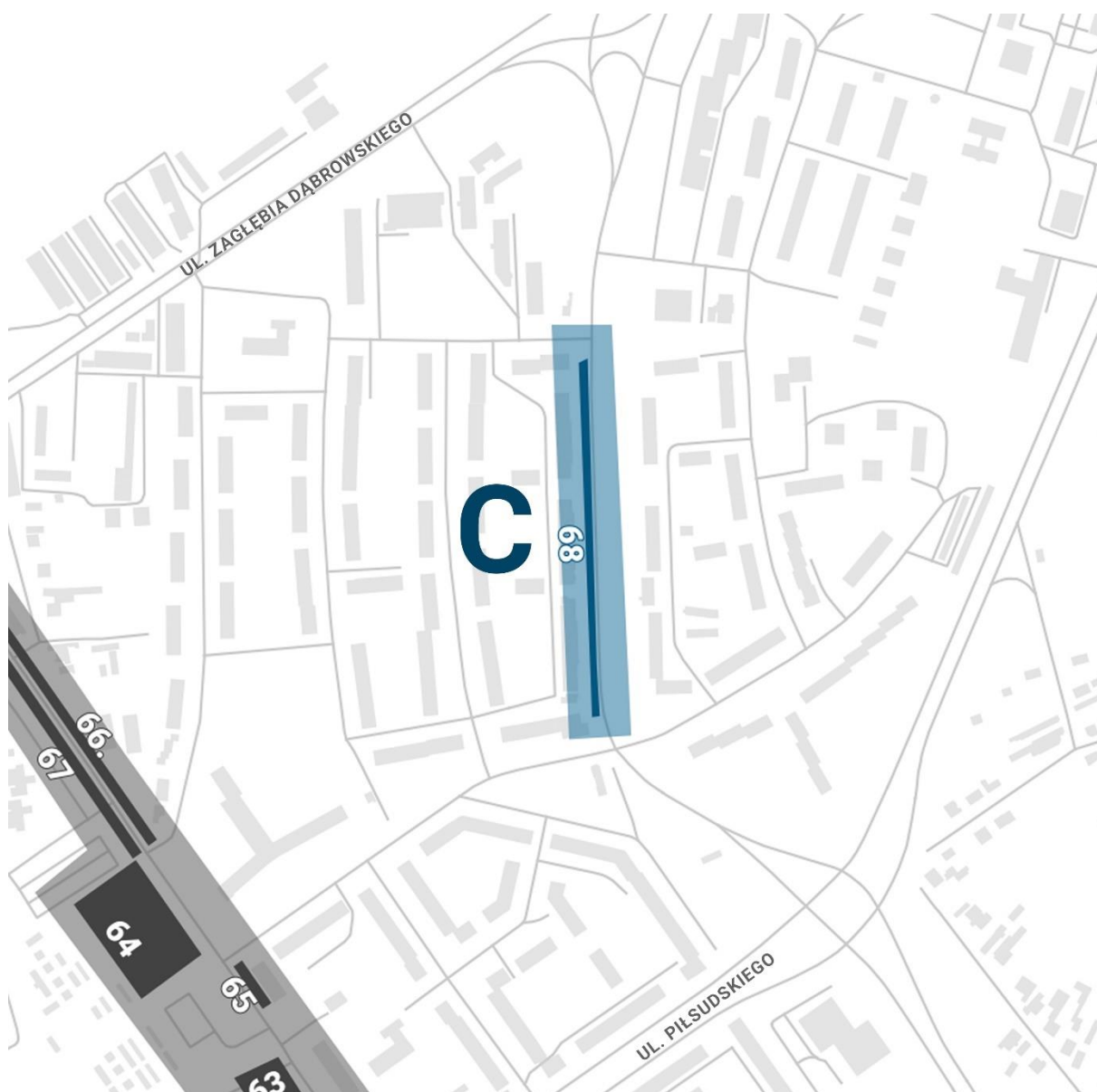


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	1	1.9%
B. Raczej tak	1	1.9%
C. Raczej nie	6	11.3%
D. Nie	45	84.9%



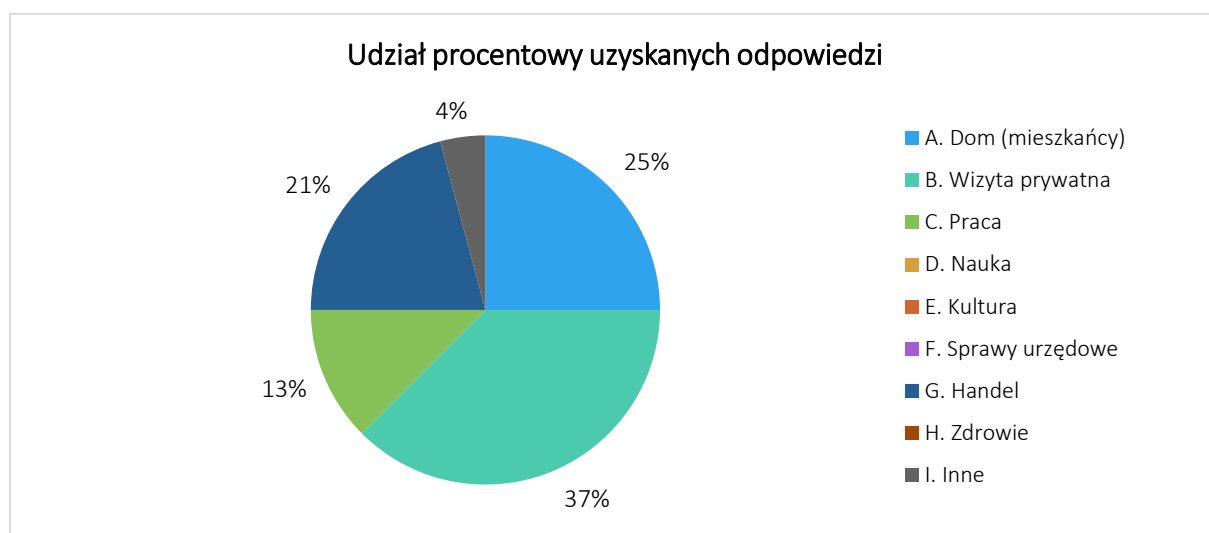
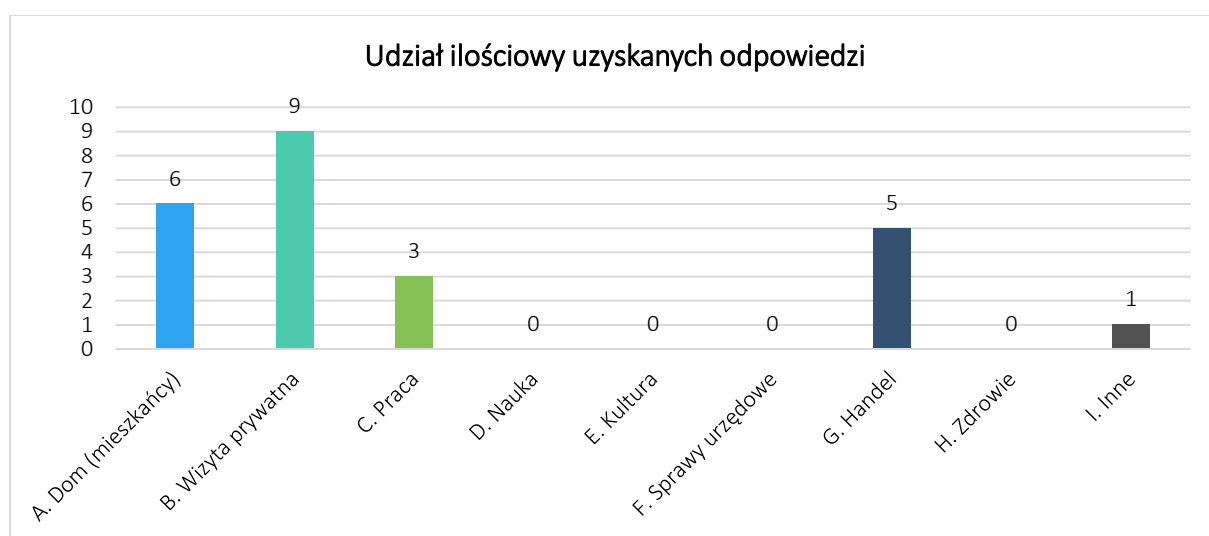
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA C



LOKALIZACJA C

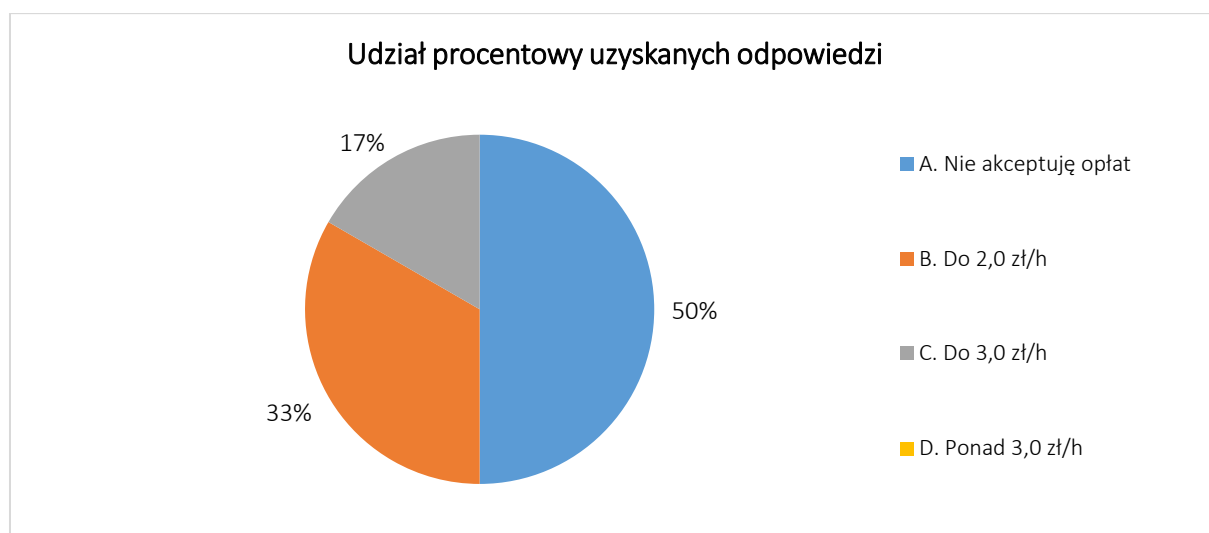
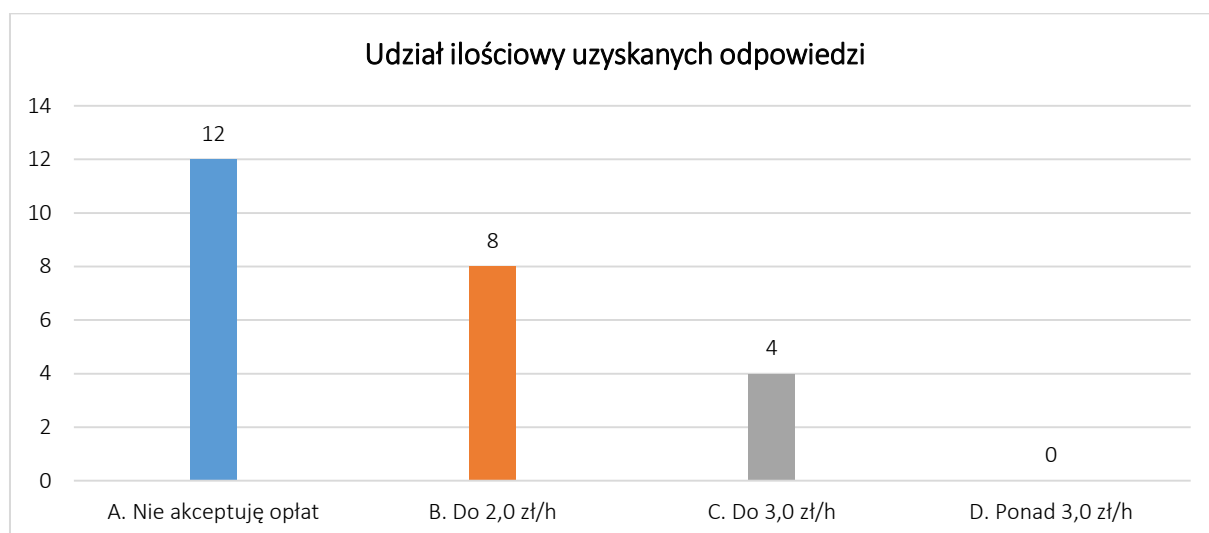
1. Jaki jest cel postępu?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	6	25%
B. Wizyta prywatna	9	37.5%
C. Praca	3	12.5%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	5	20.8%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	1	4.2%



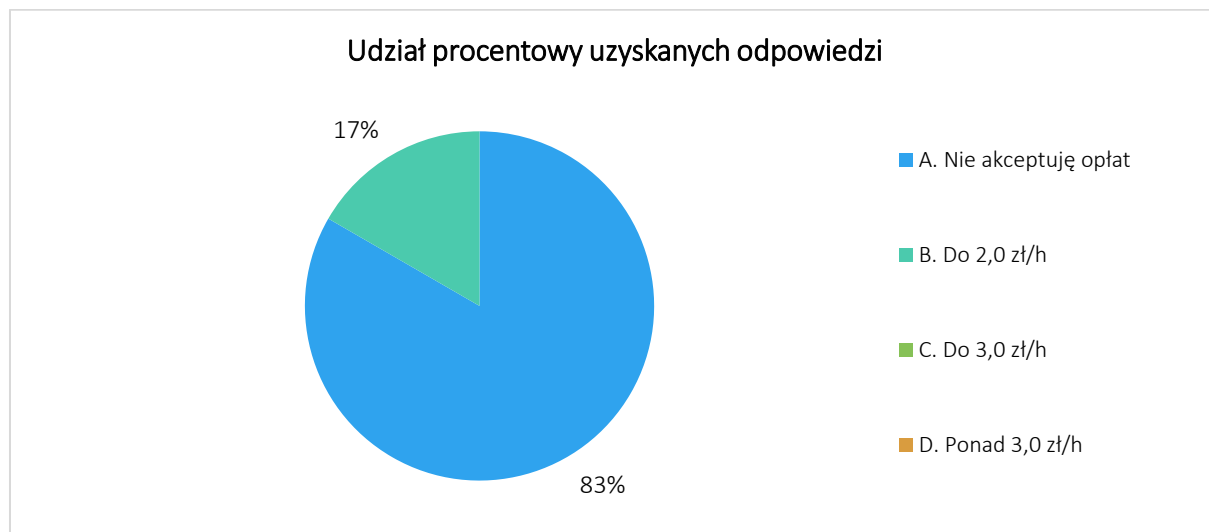
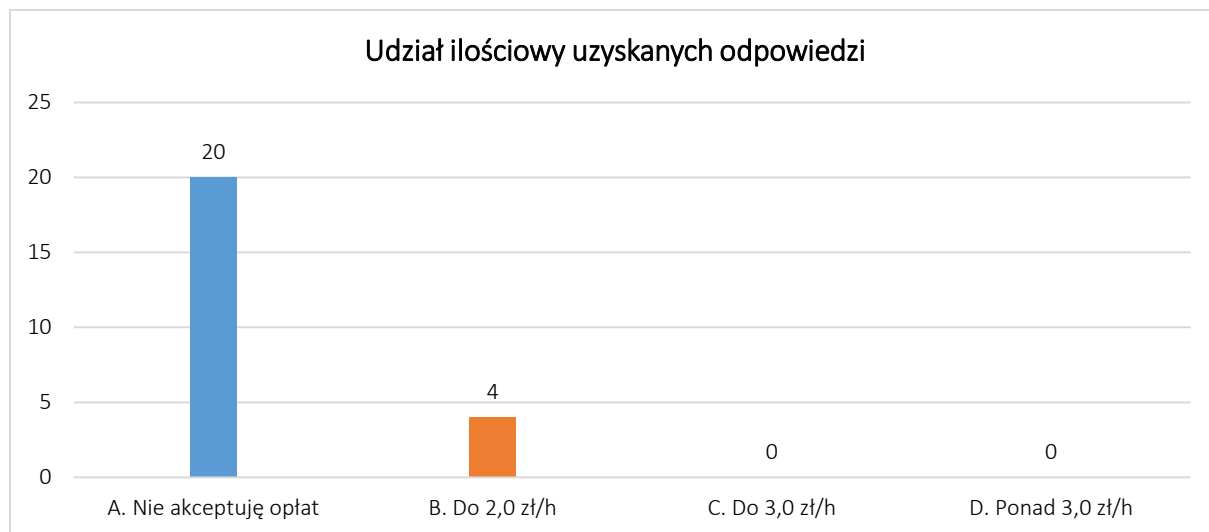
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	12	50%
B. Do 2,0 zł/h	8	33.3%
C. Do 3,0 zł/h	4	16.7%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



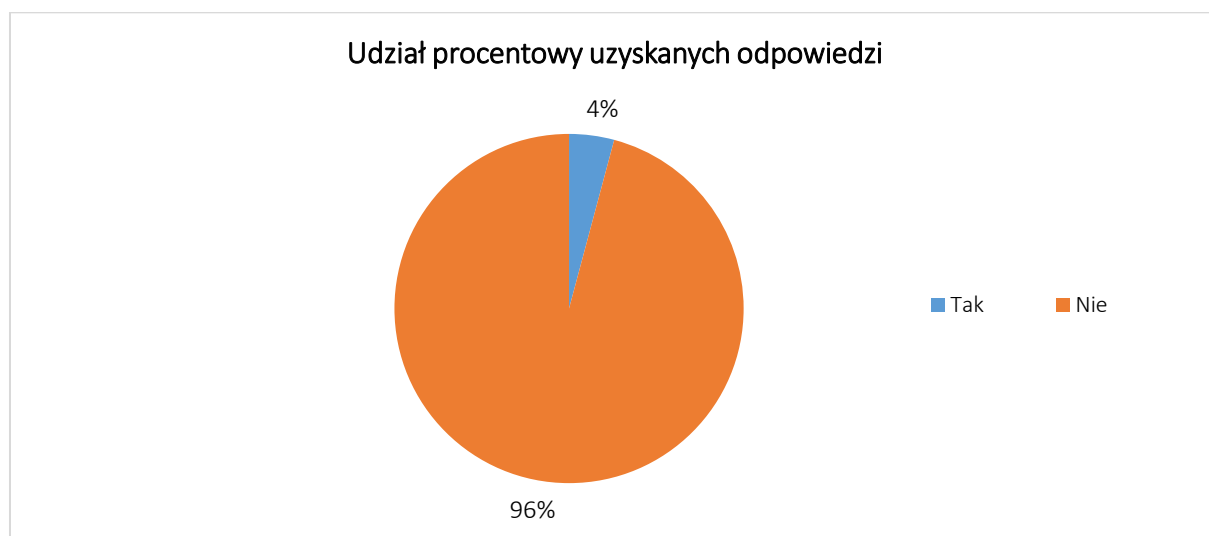
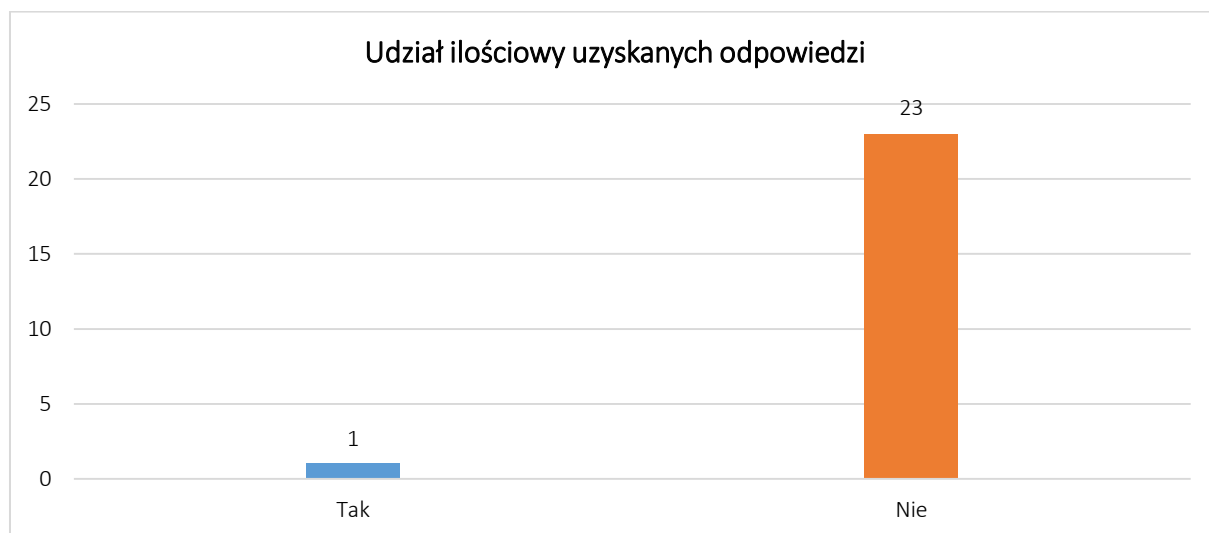
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	20	83.3%
B. Do 2,0 zł/h	4	16.7%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



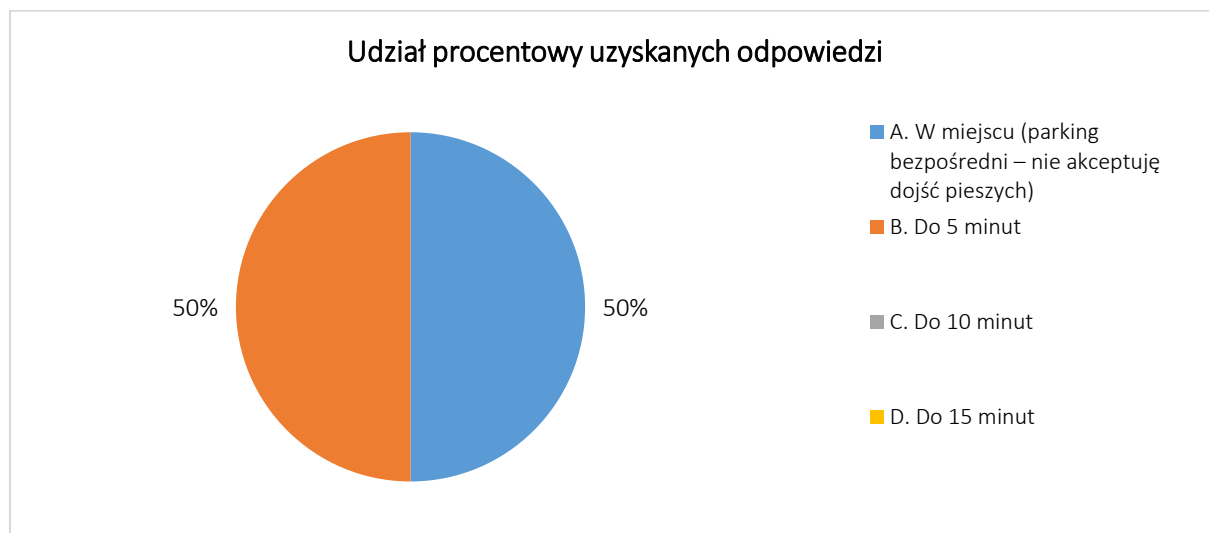
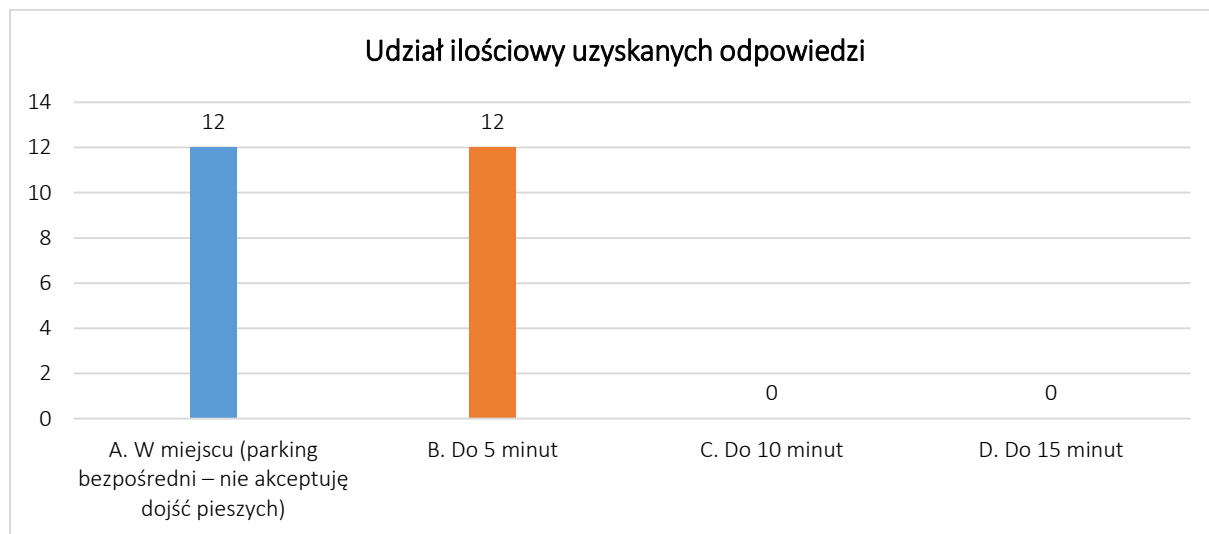
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	1	4.2%
Nie	23	95.8%



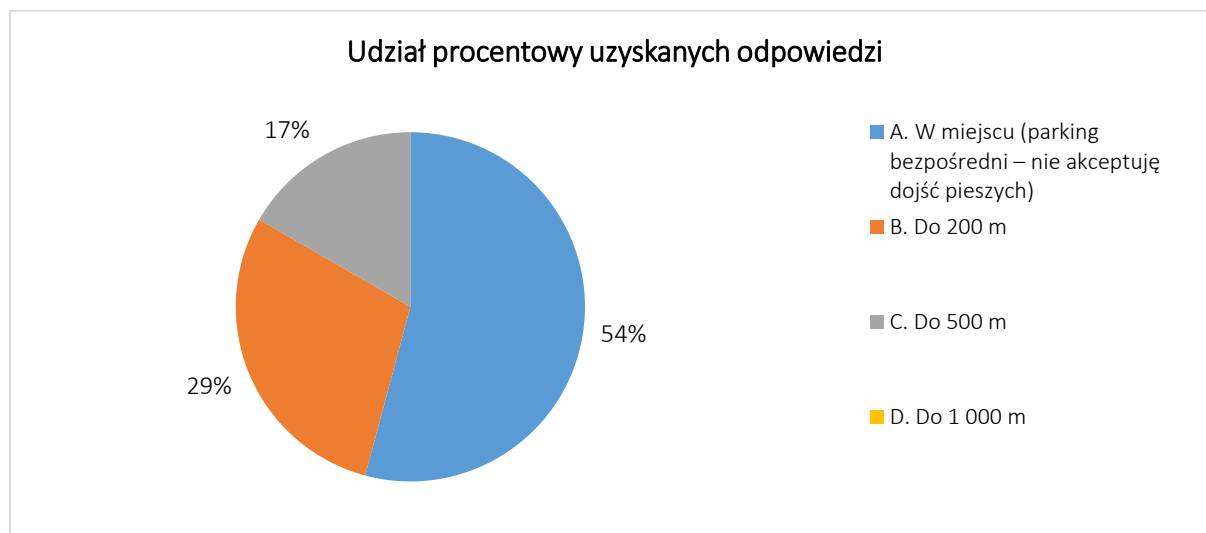
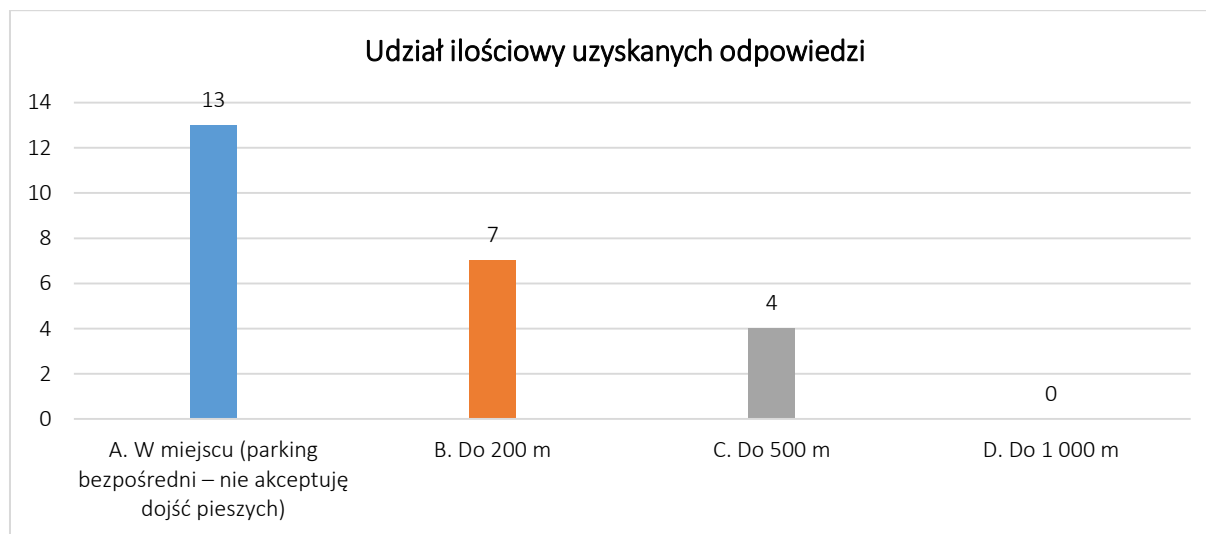
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	12	50%
B. Do 5 minut	12	50%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



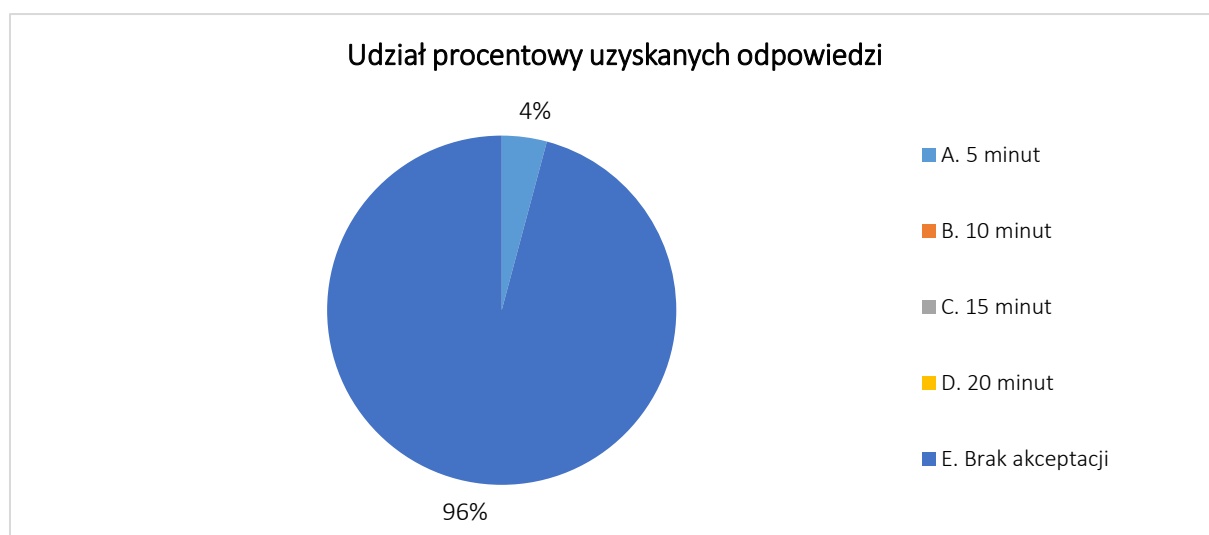
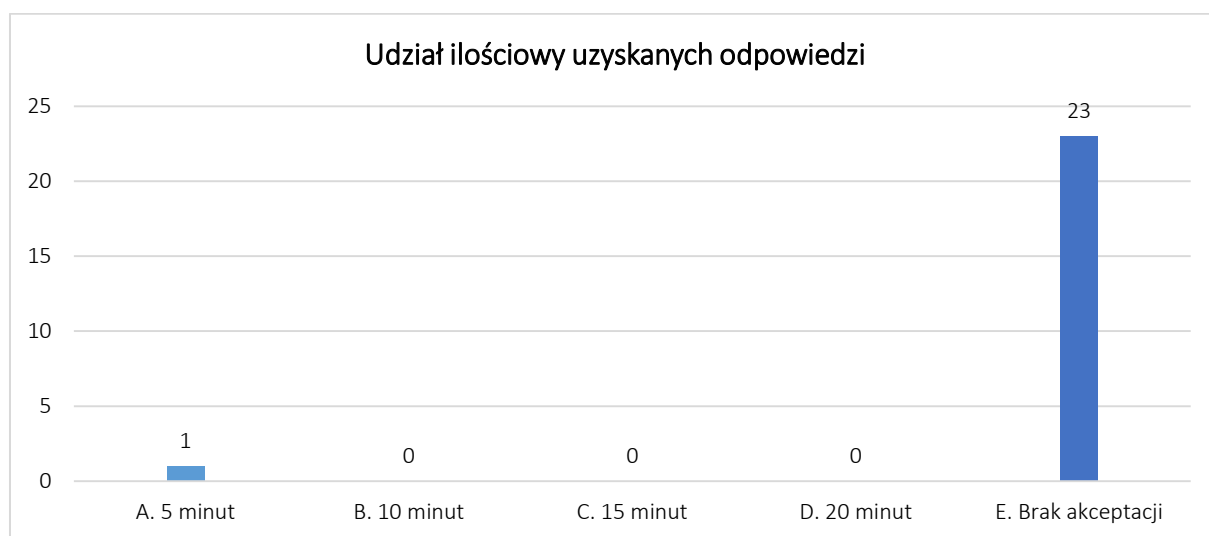
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	13	54.2%
B. Do 200 m	7	29.2%
C. Do 500 m	4	16.7%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

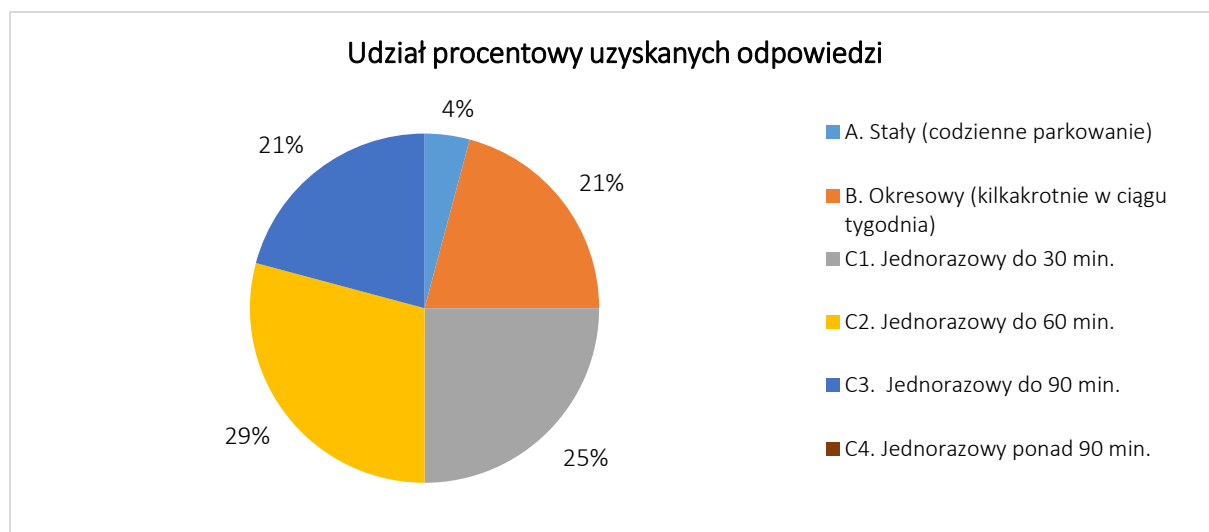
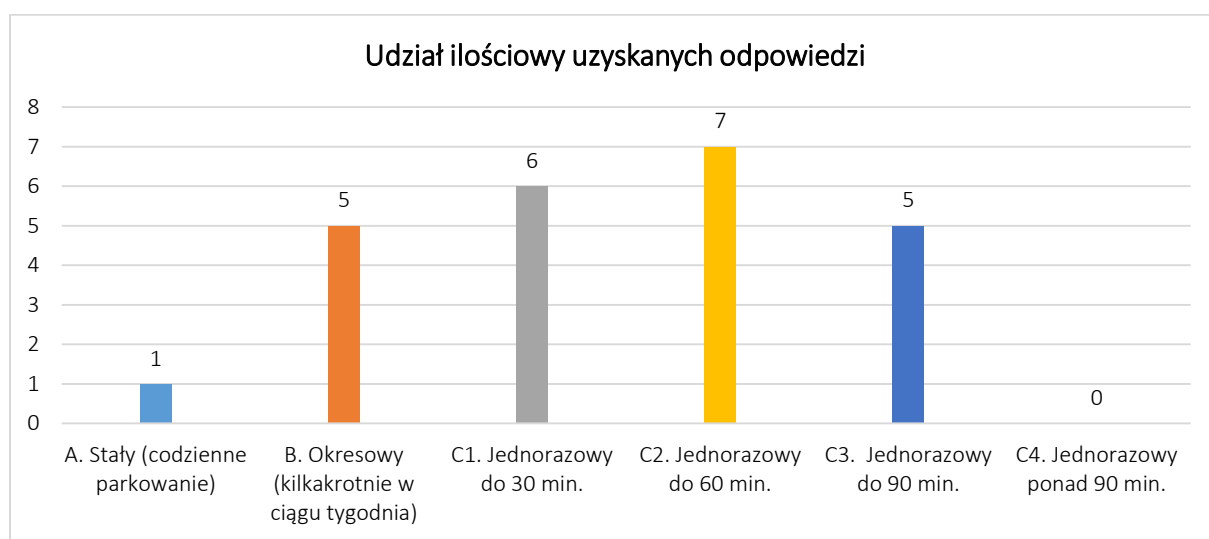
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	1	4.2%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	23	95.8%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

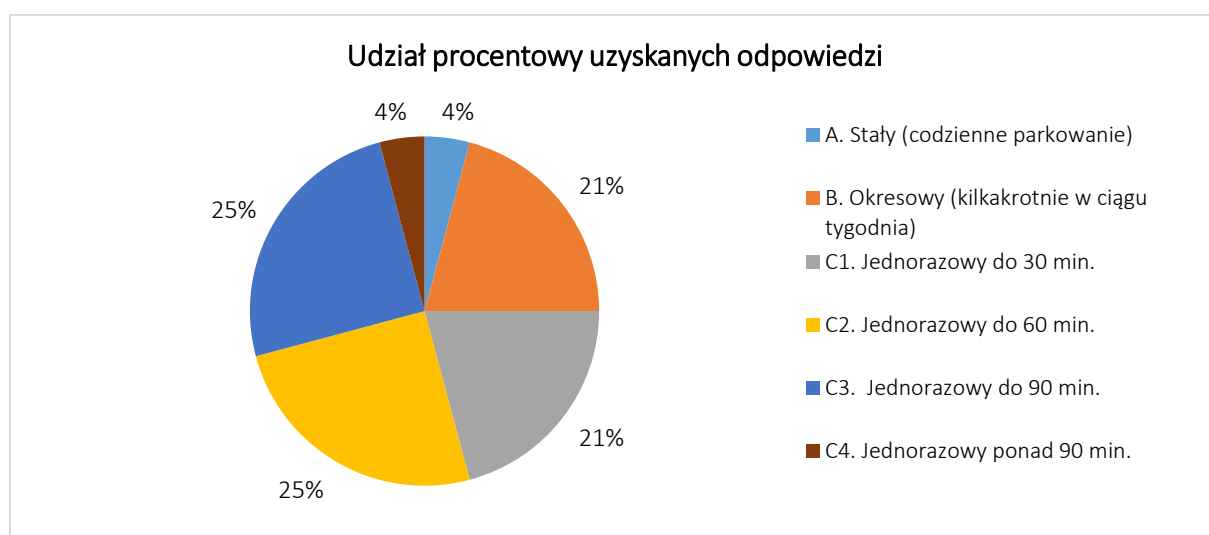
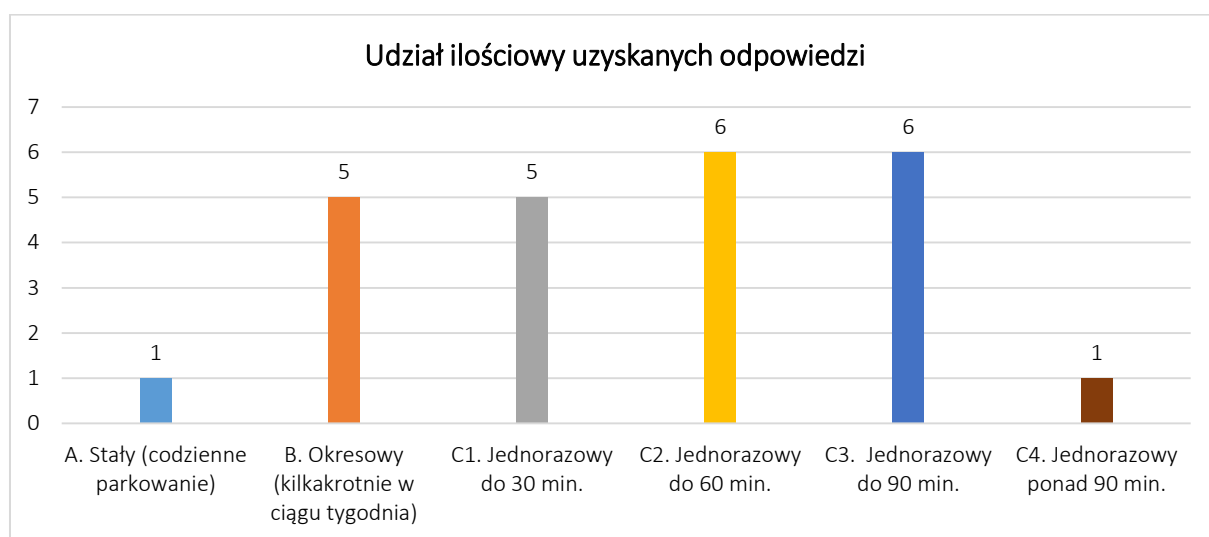
8. Parking PŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	1	4.2%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	5	20.8%
C1. Jednorazowy do 30 min.	6	25%
C2. Jednorazowy do 60 min.	7	29.2%
C3. Jednorazowy do 90 min.	5	20.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



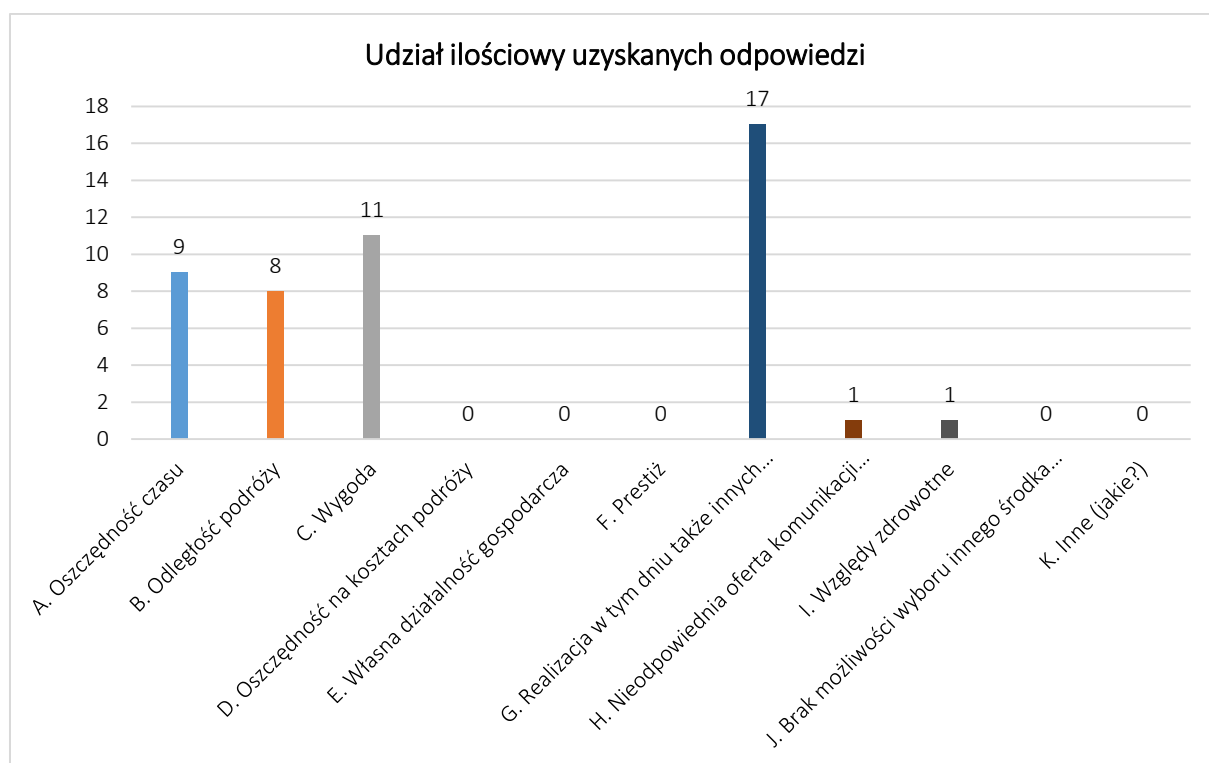
**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
9. Parking BEZPŁATNY:**

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	1	4.2%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	5	20.8%
C1. Jednorazowy do 30 min.	5	20.8%
C2. Jednorazowy do 60 min.	6	25%
C3. Jednorazowy do 90 min.	6	25%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	4.2%

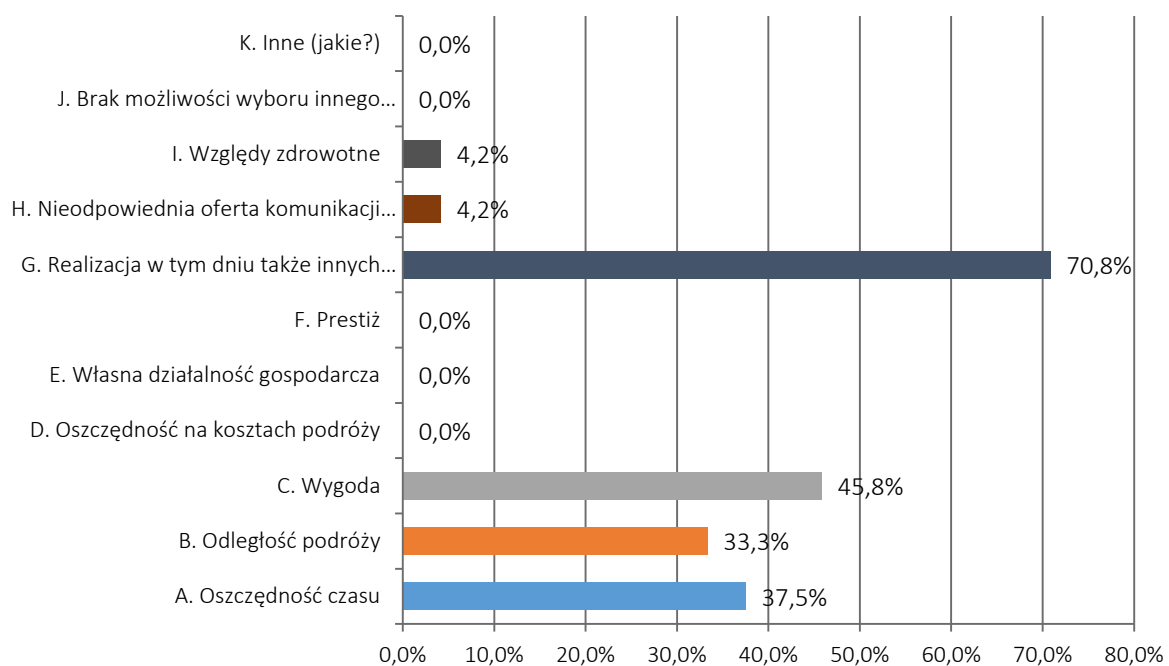


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	9	37.5%
B. Odległość podróży	8	33.3%
C. Wygoda	11	45.8%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	17	70.8%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	1	4.2%
I. Względy zdrowotne	1	4.2%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

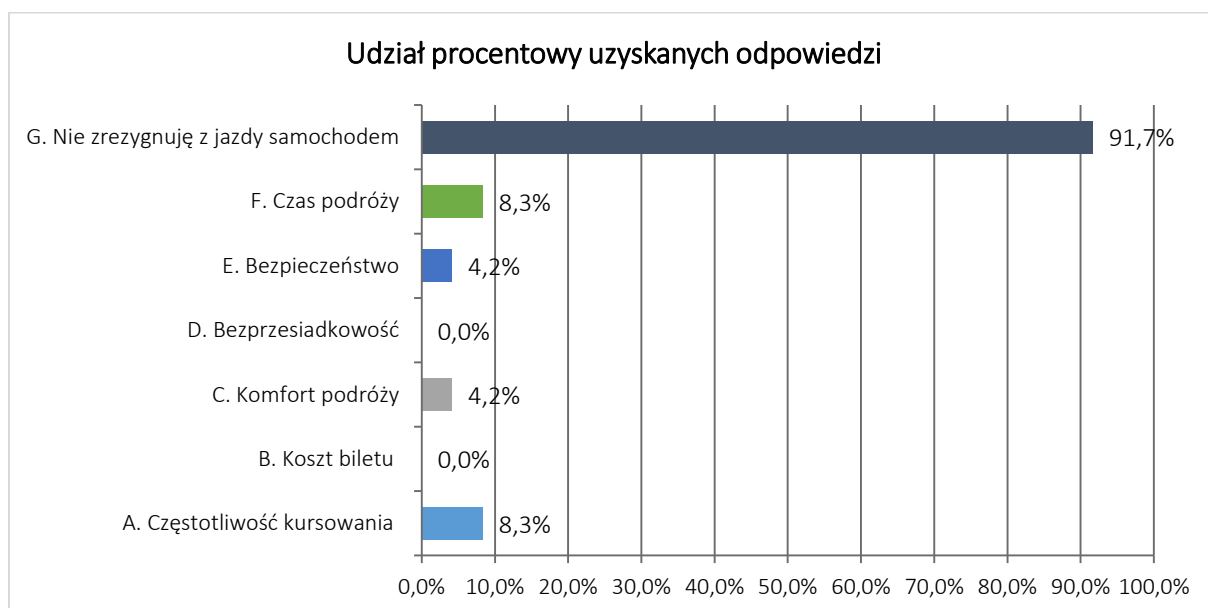
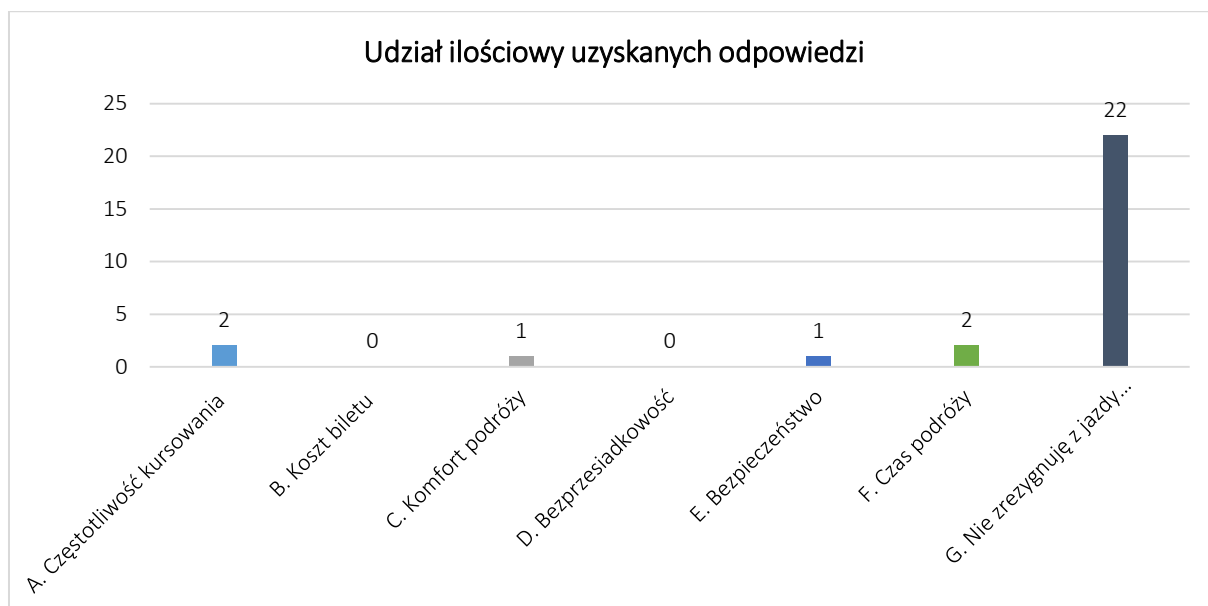


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



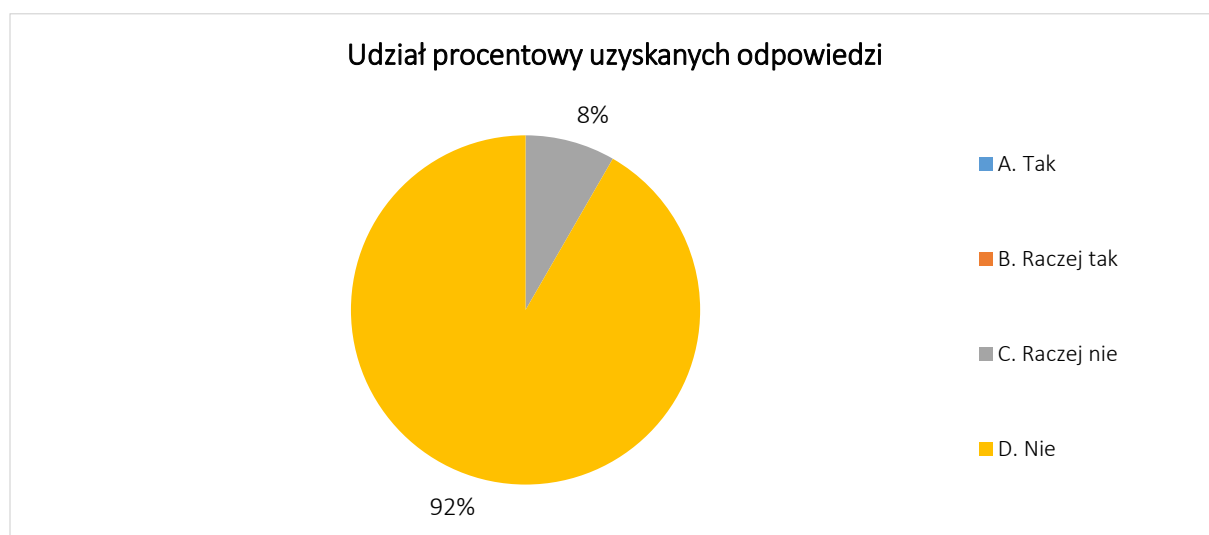
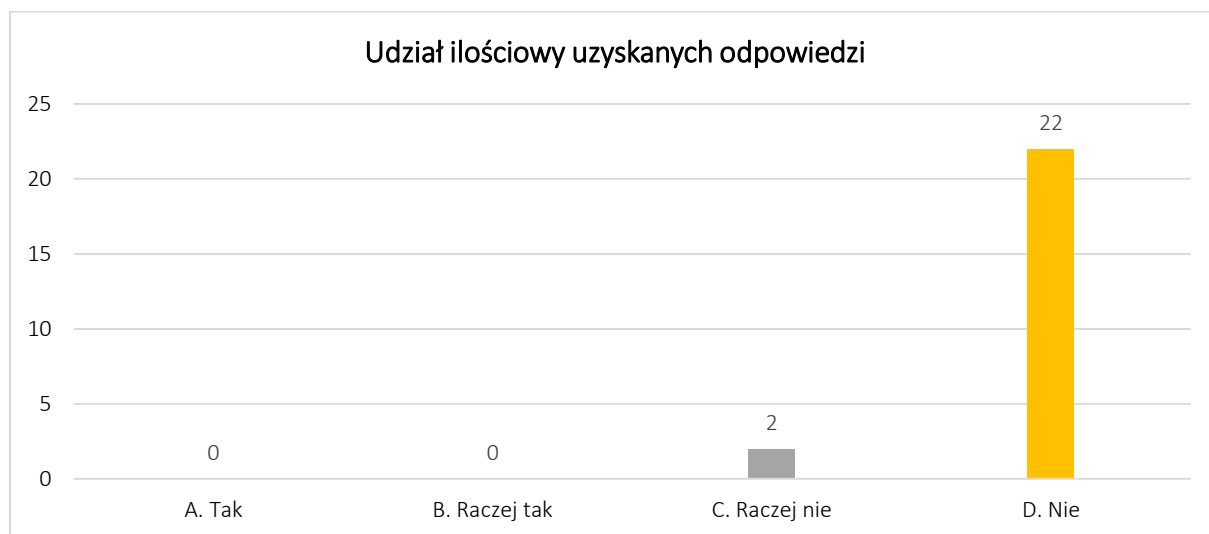
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	2	8.3%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	1	4.2%
D. Bezprzesiadkowość	0	0%
E. Bezpieczeństwo	1	4.2%
F. Czas podróży	2	8.3%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	22	91.7%

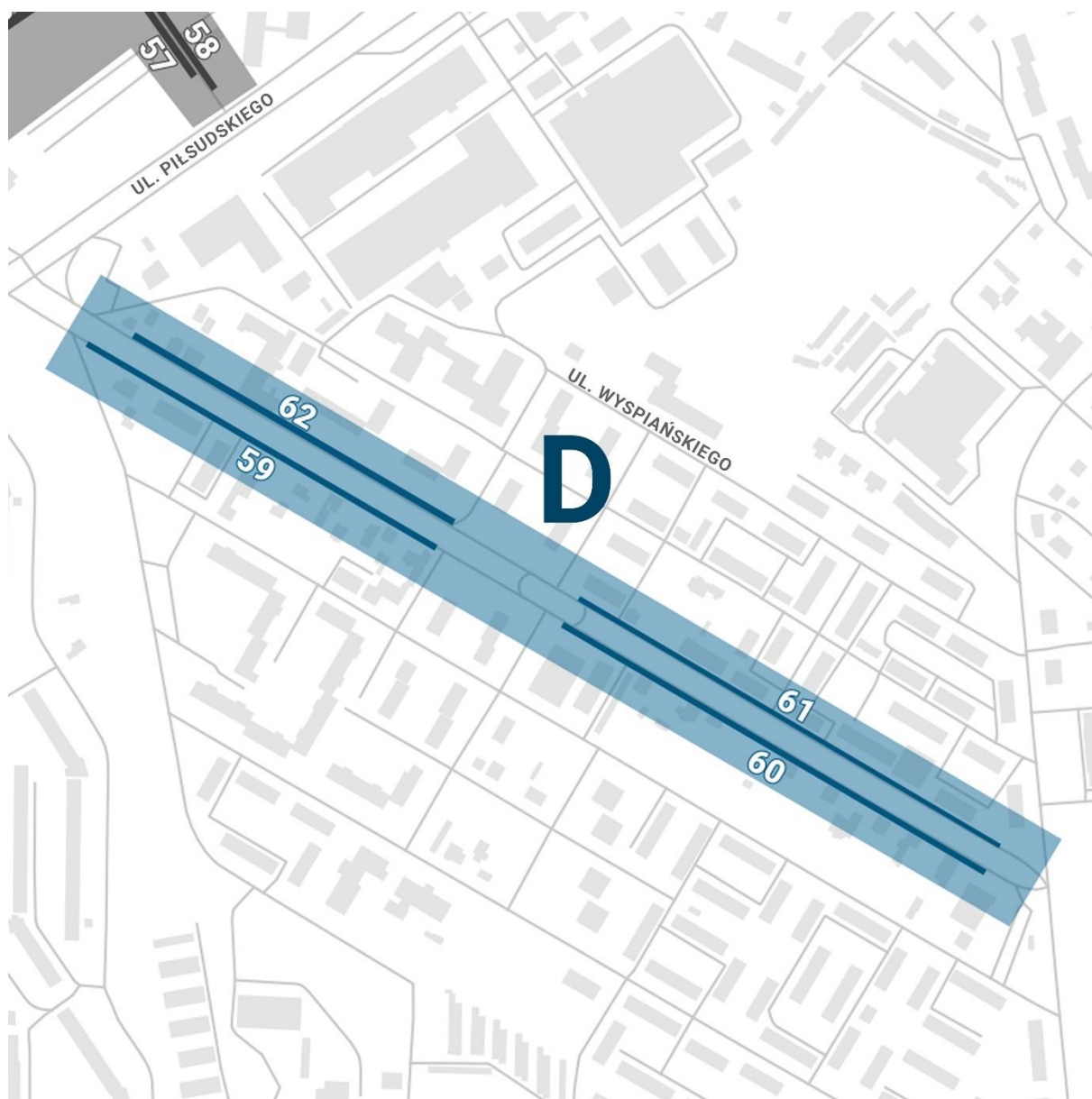


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0 %
B. Raczej tak	0	0 %
C. Raczej nie	2	8.3 %
D. Nie	22	91.7 %



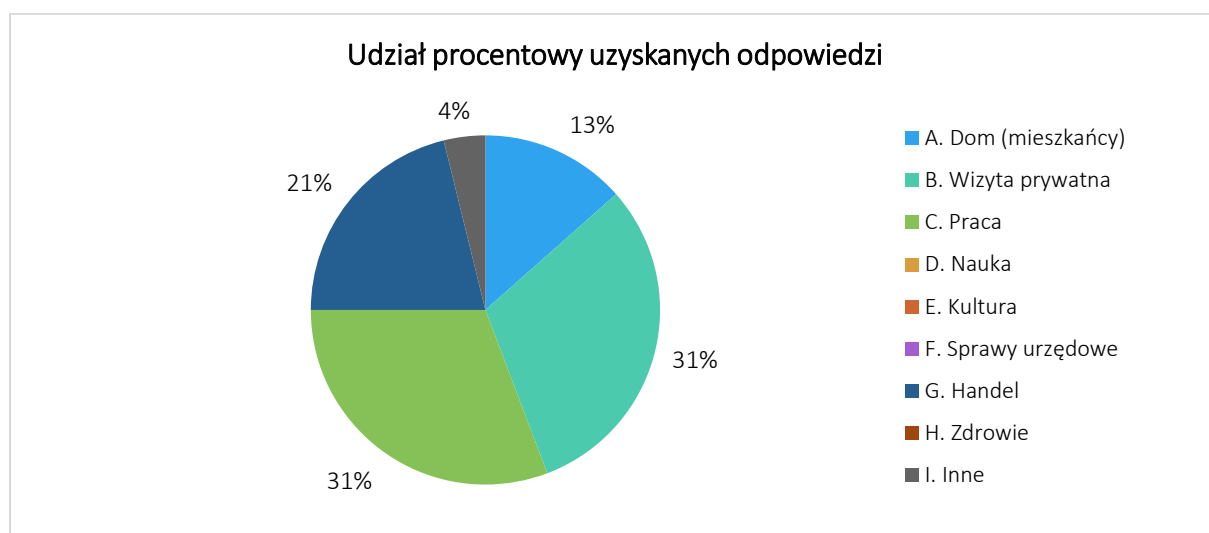
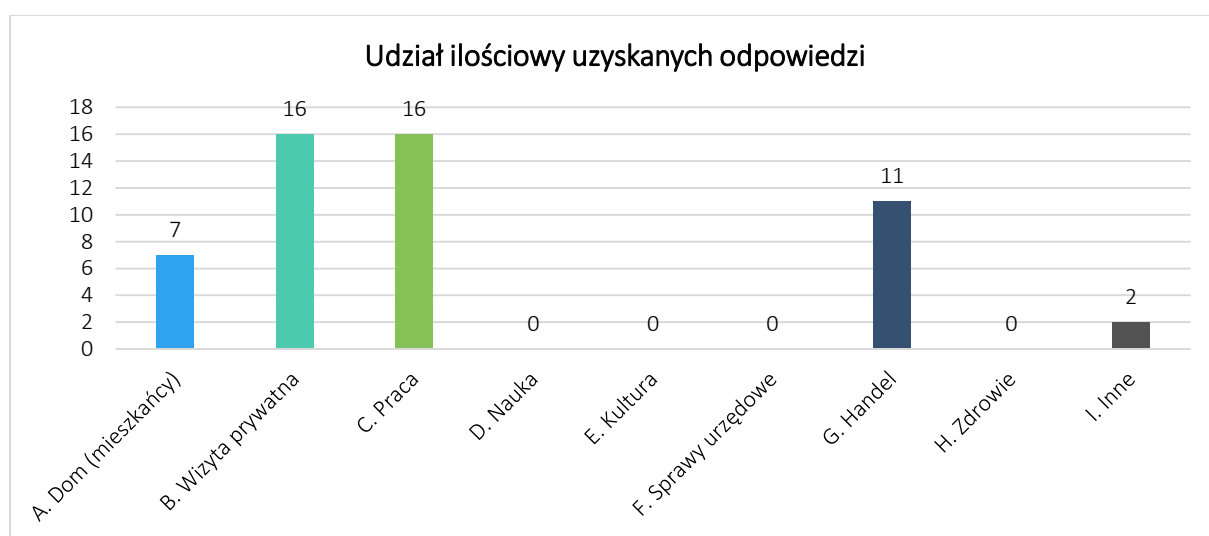
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA D



LOKALIZACJA D

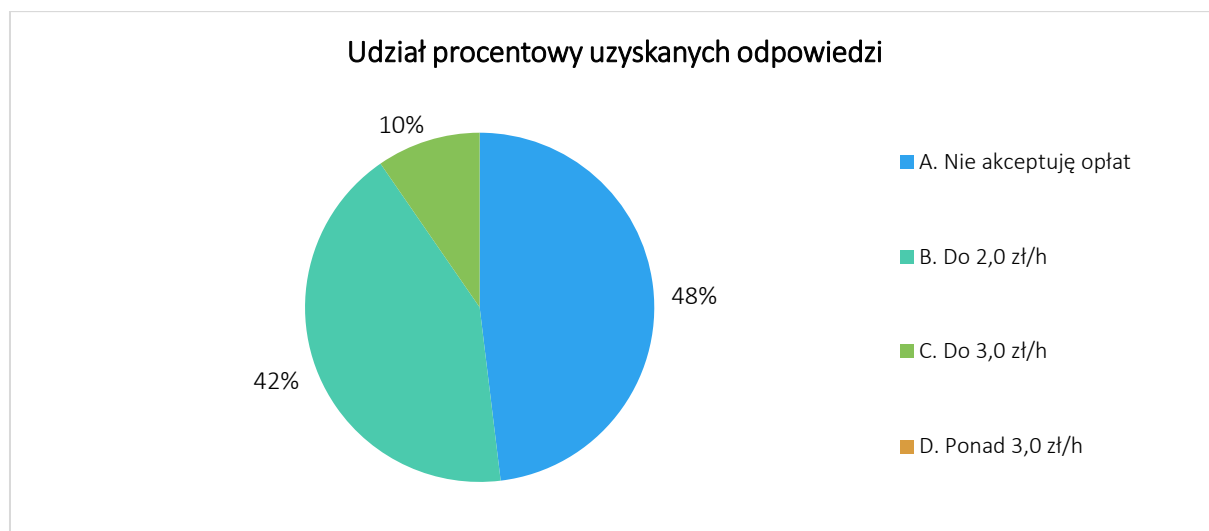
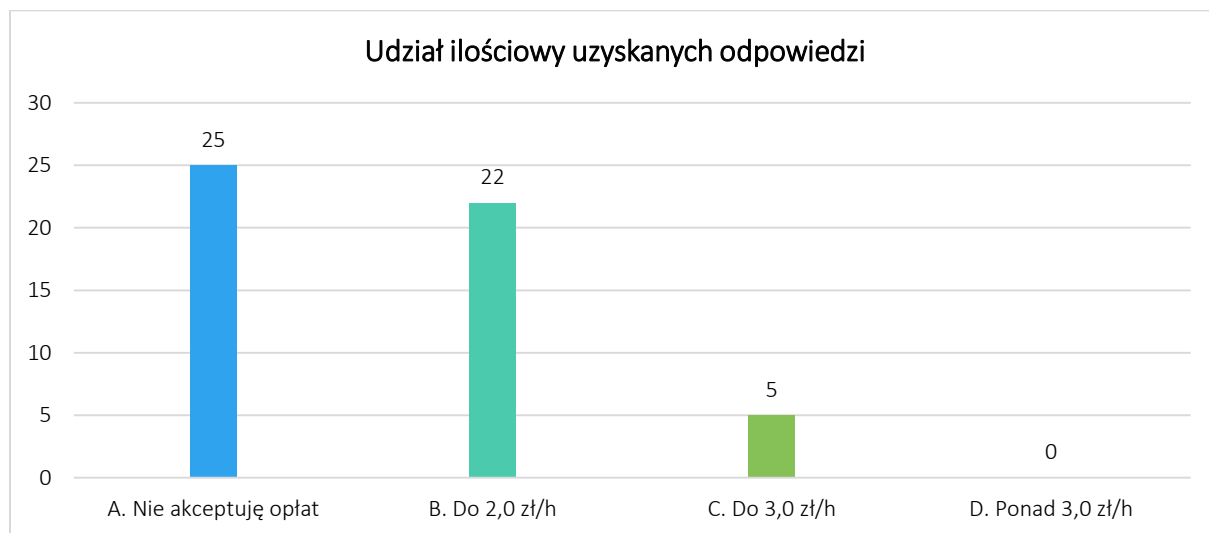
1. Jaki jest cel postępu?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	7	11.5%
B. Wizyta prywatna	16	26.2%
C. Praca	16	26.2%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	11	18%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	2	3.3%



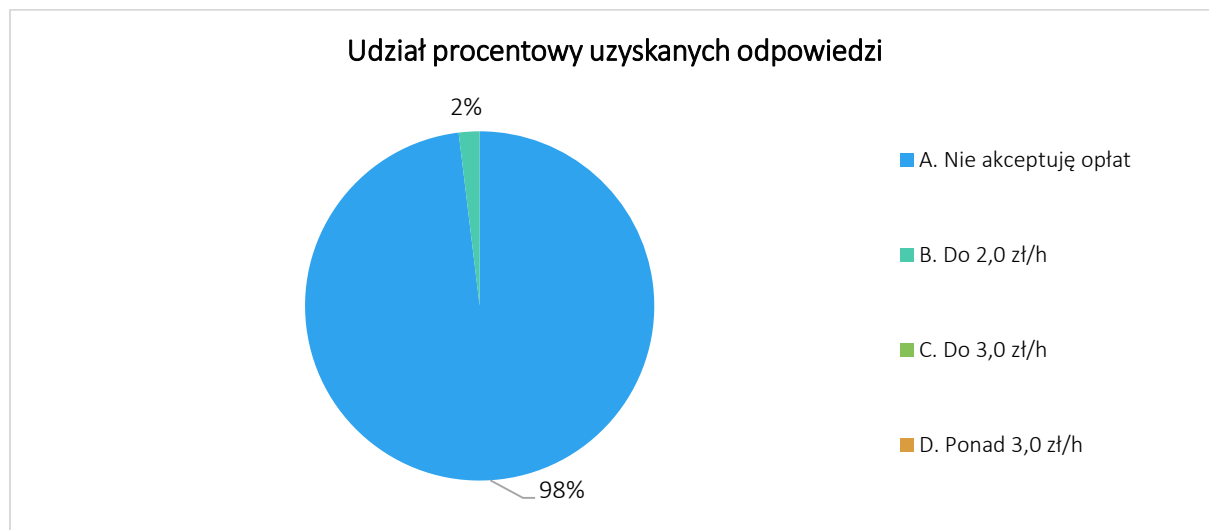
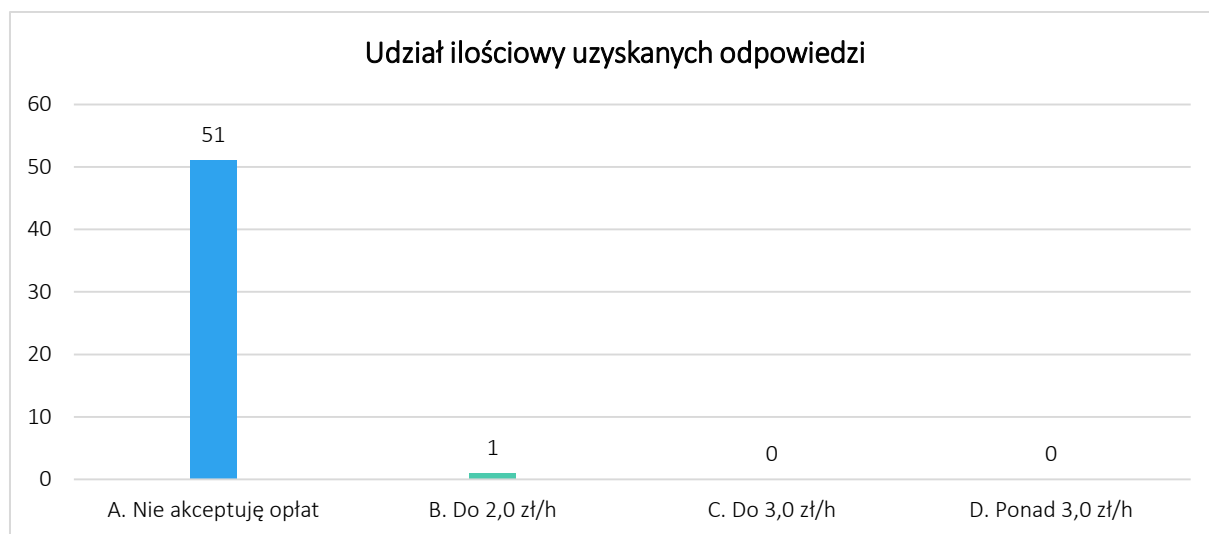
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	25	40.3%
B. Do 2,0 zł/h	22	35.5%
C. Do 3,0 zł/h	5	8.1%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



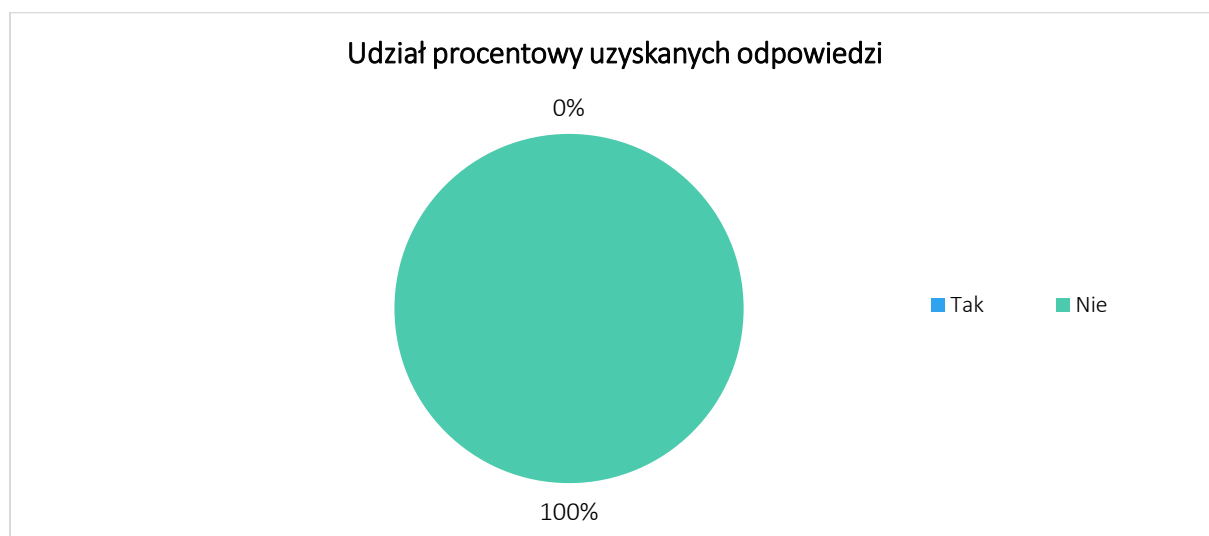
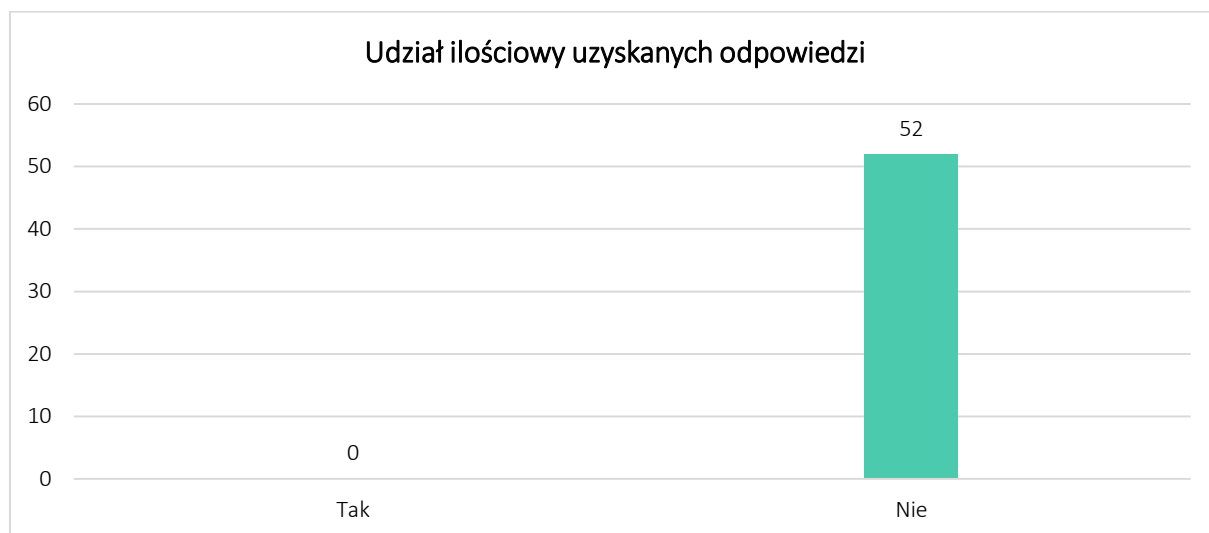
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	51	98.1%
B. Do 2,0 zł/h	1	1.9%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



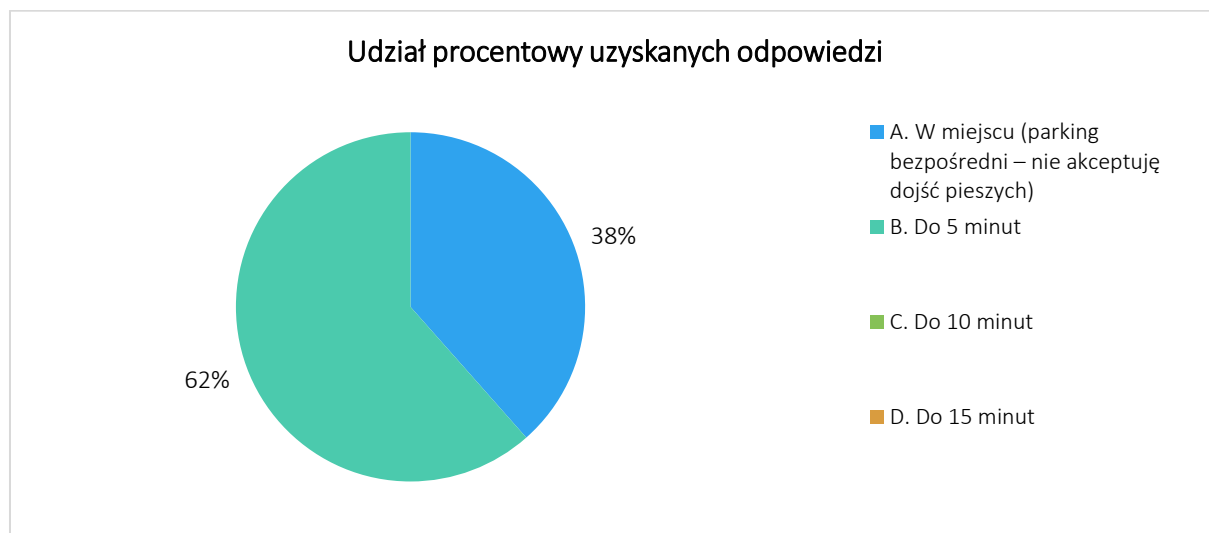
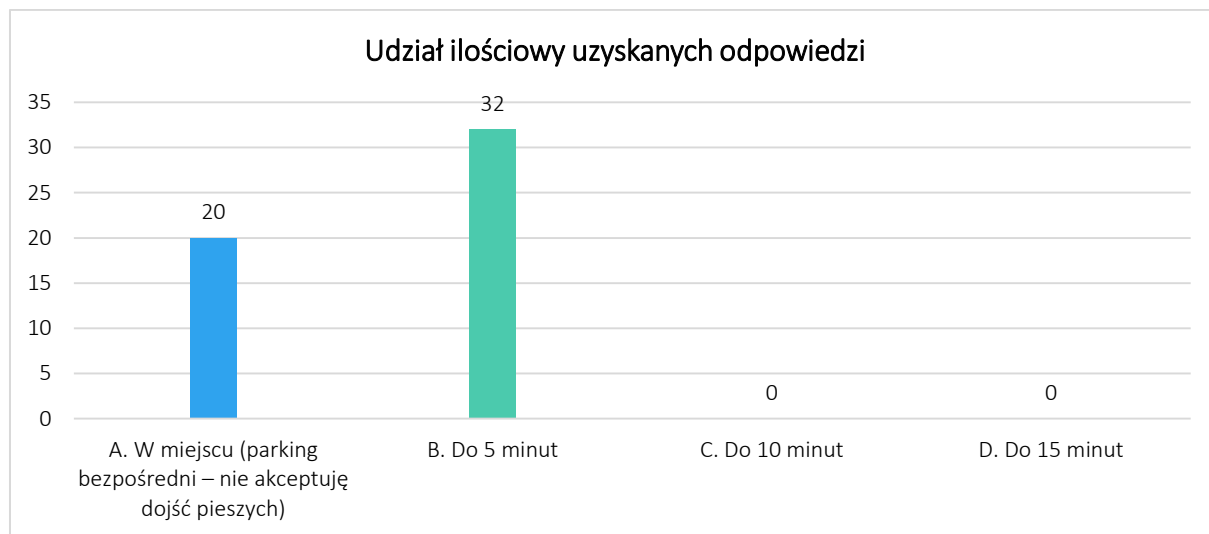
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	0	0%
Nie	52	100%



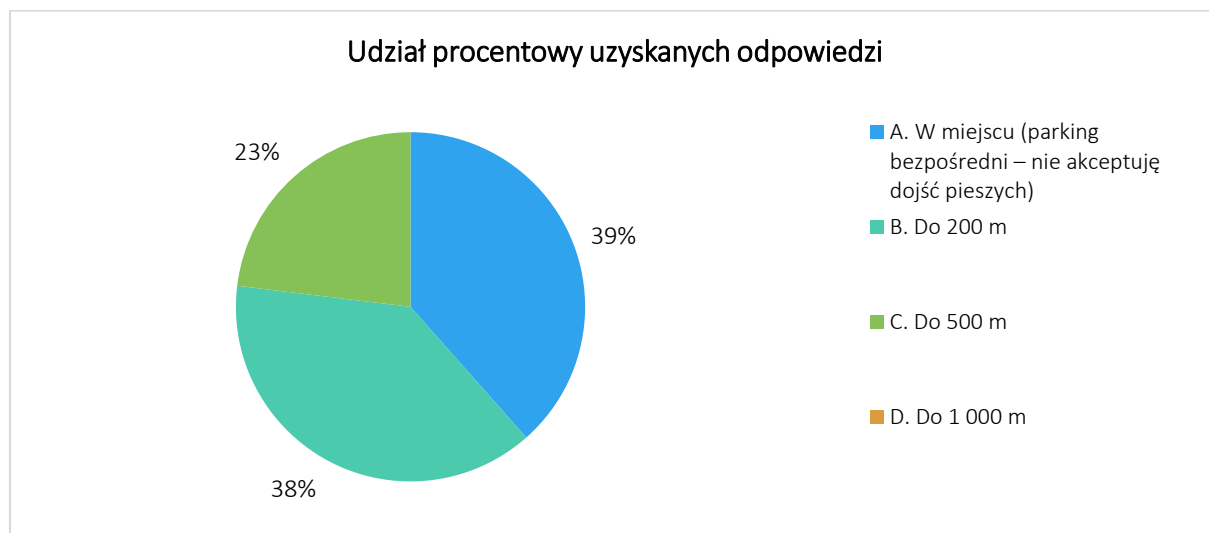
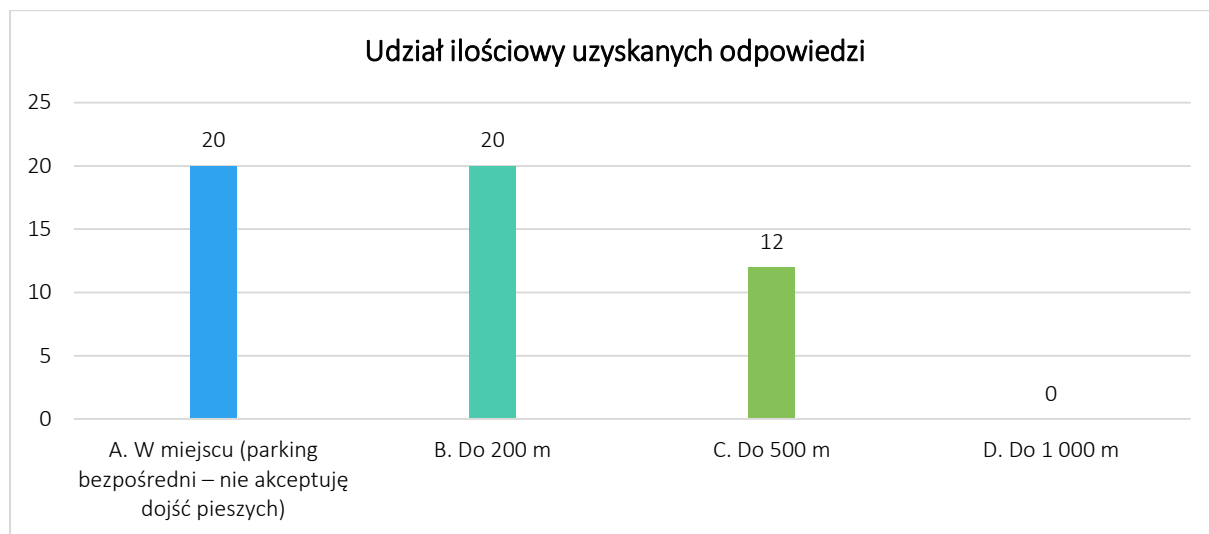
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	20	38.5%
B. Do 5 minut	32	61.5%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



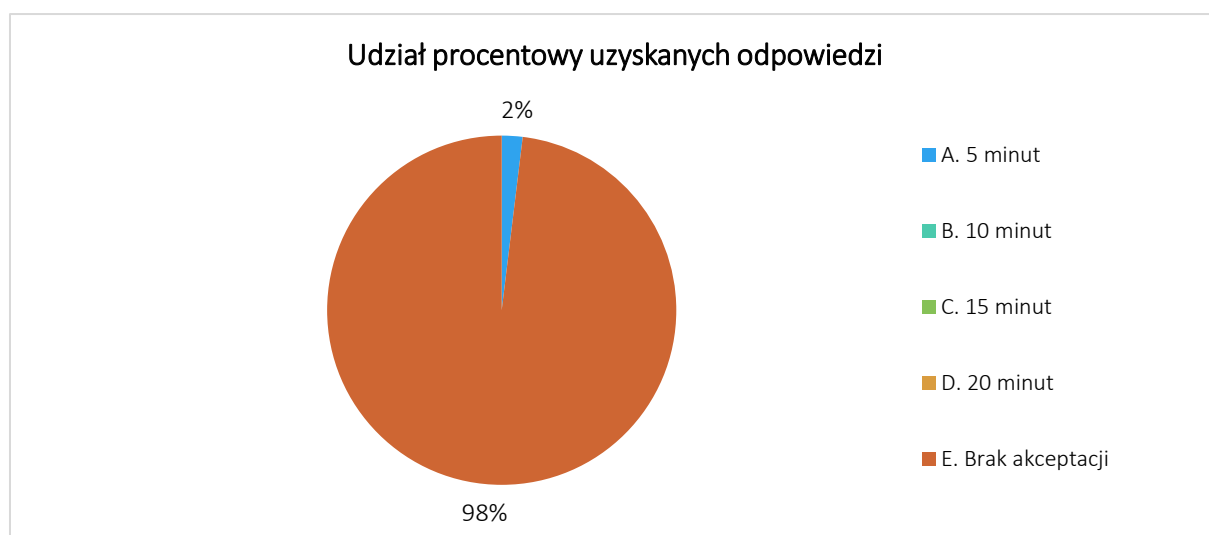
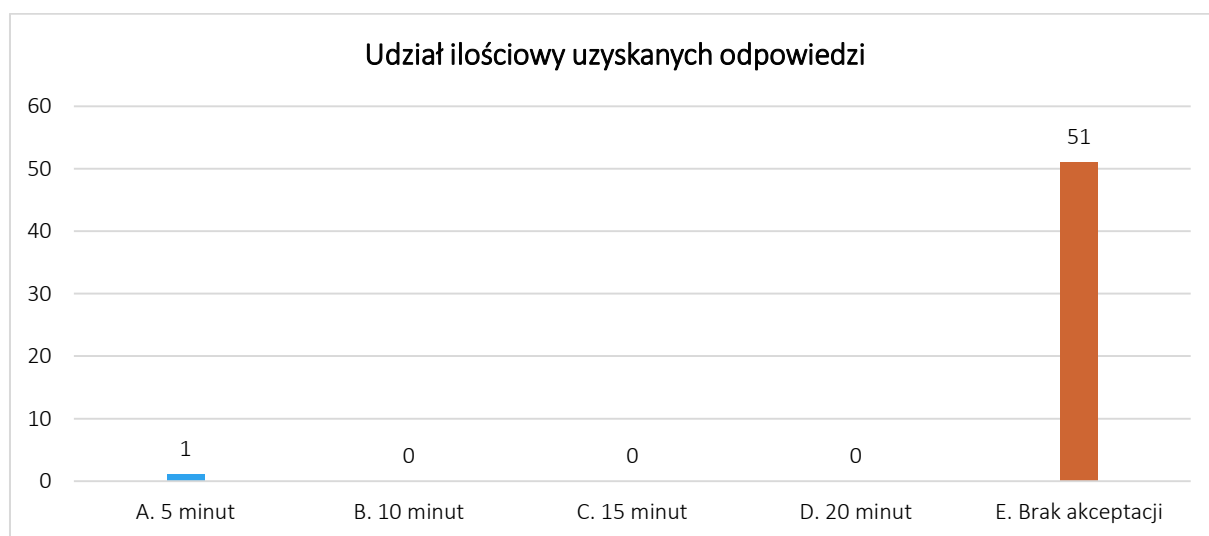
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	20	38.5%
B. Do 200 m	20	38.5%
C. Do 500 m	12	23.1%
D. Do 1 000 m	0	0%



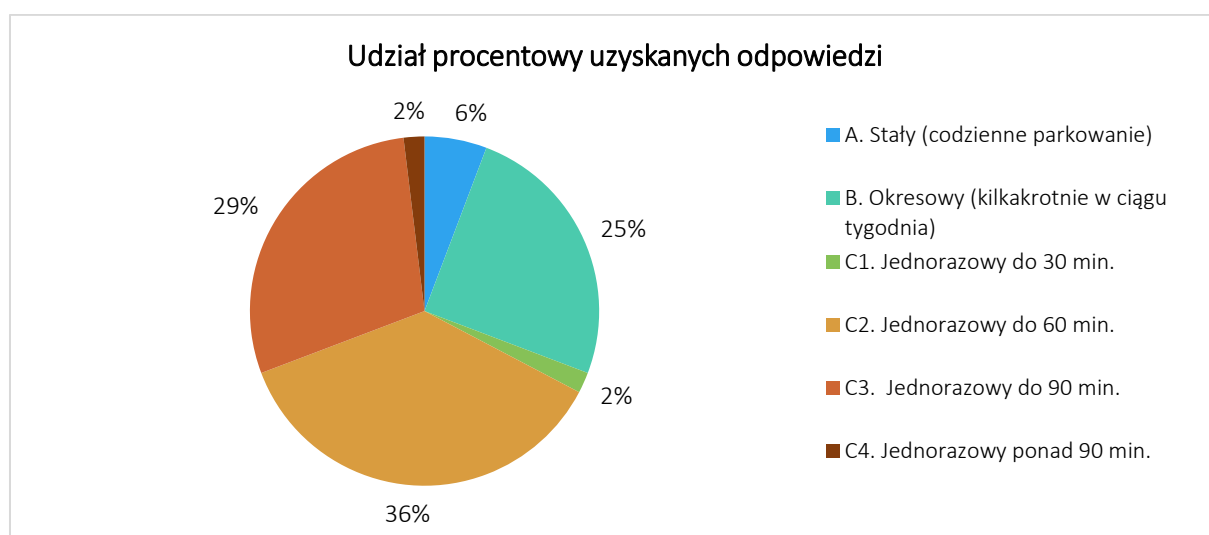
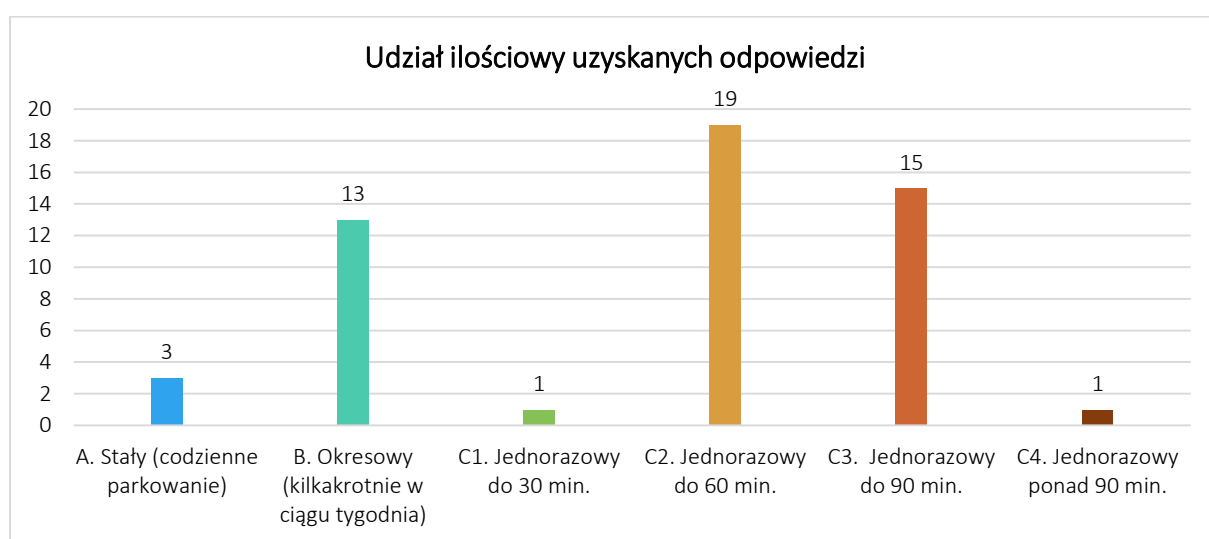
7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	1	1.9%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	51	98.1%



**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
8. Parking PŁATNY:**

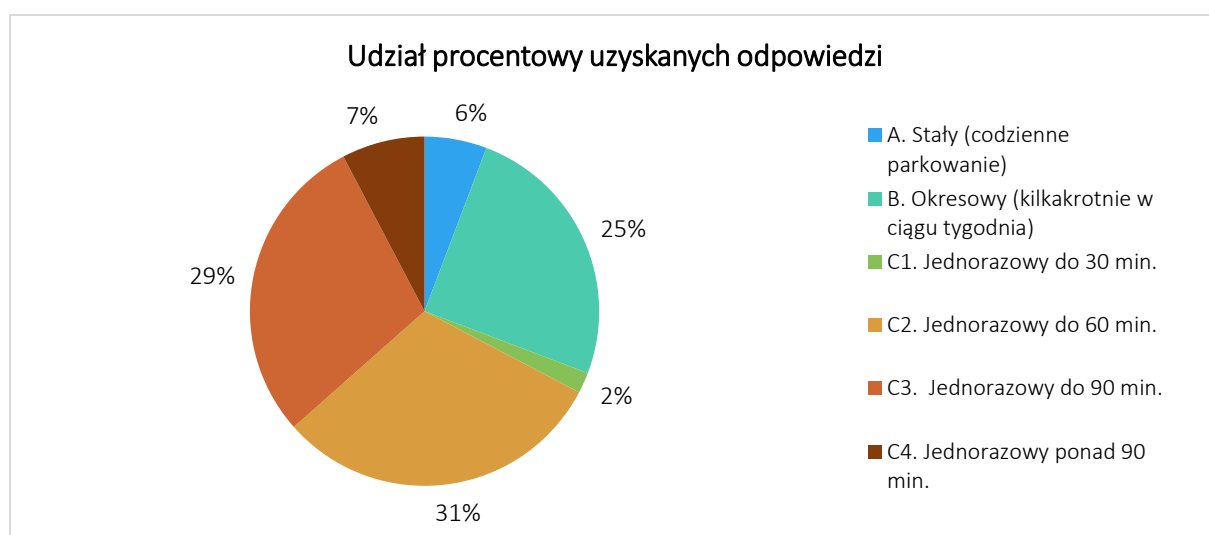
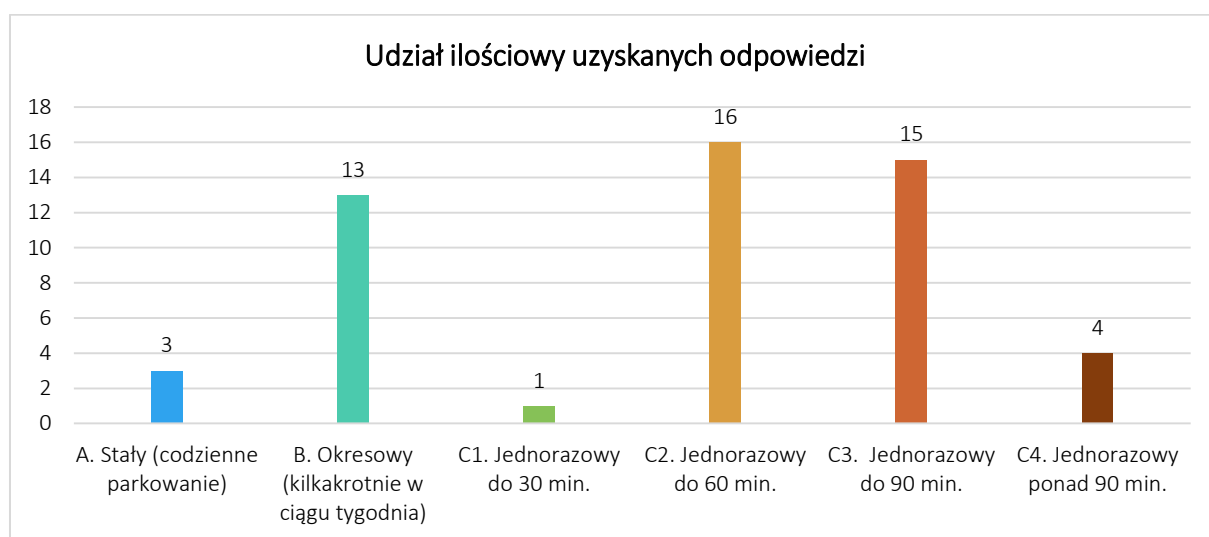
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	3	5.8%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	13	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	1.9%
C2. Jednorazowy do 60 min.	19	36.5%
C3. Jednorazowy do 90 min.	15	28.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	1.9%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

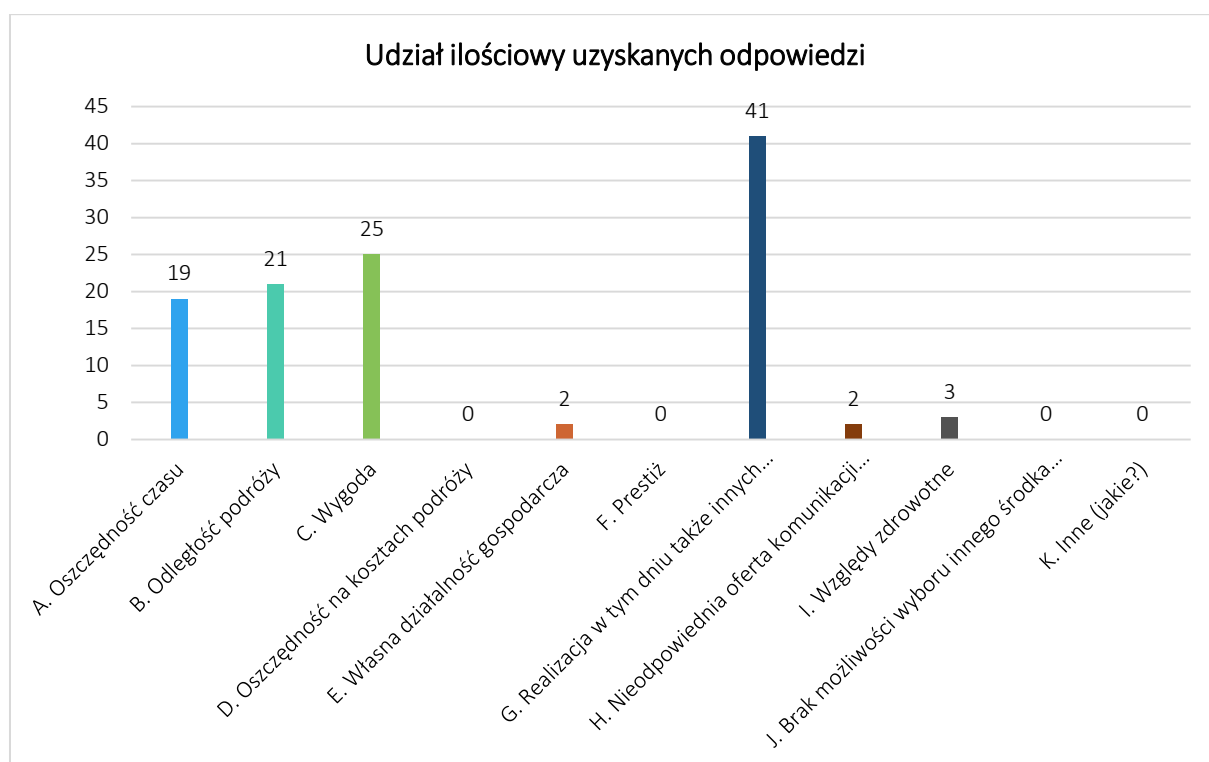
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	3	5.8%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	13	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	1.9%
C2. Jednorazowy do 60 min.	16	30.8%
C3. Jednorazowy do 90 min.	15	28.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	4	7.7%

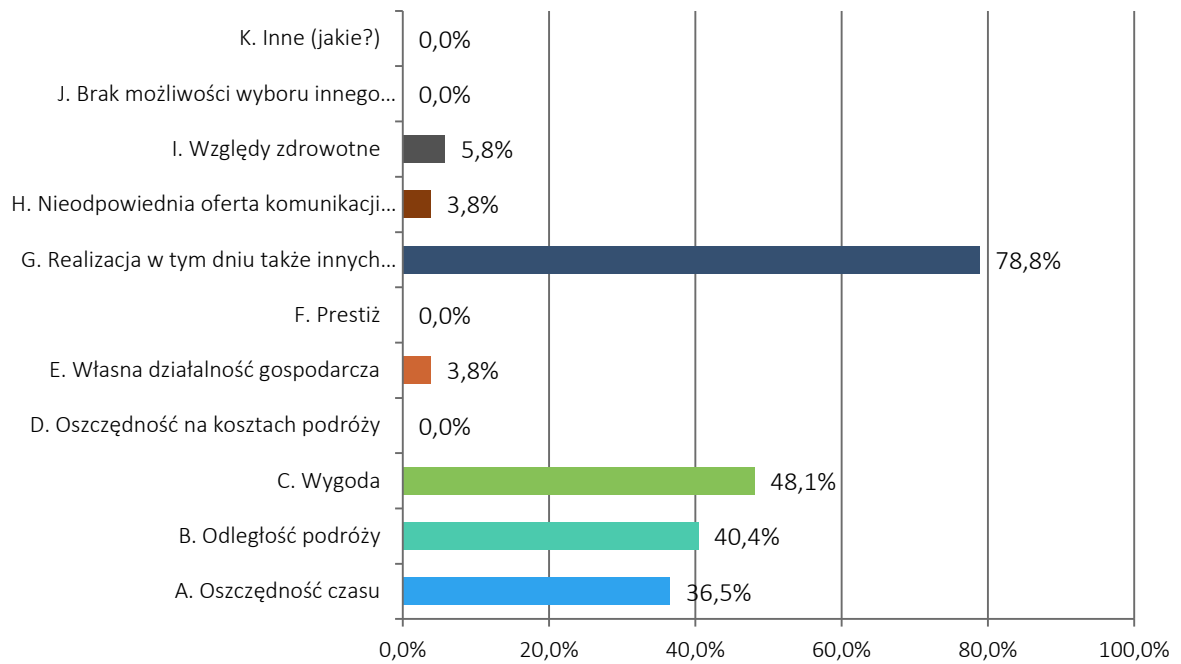


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	19	36.5%
B. Odległość podróży	21	40.4%
C. Wygoda	25	48.1%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	2	3.8%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	41	78.8%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	2	3.8%
I. Względy zdrowotne	3	5.8%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

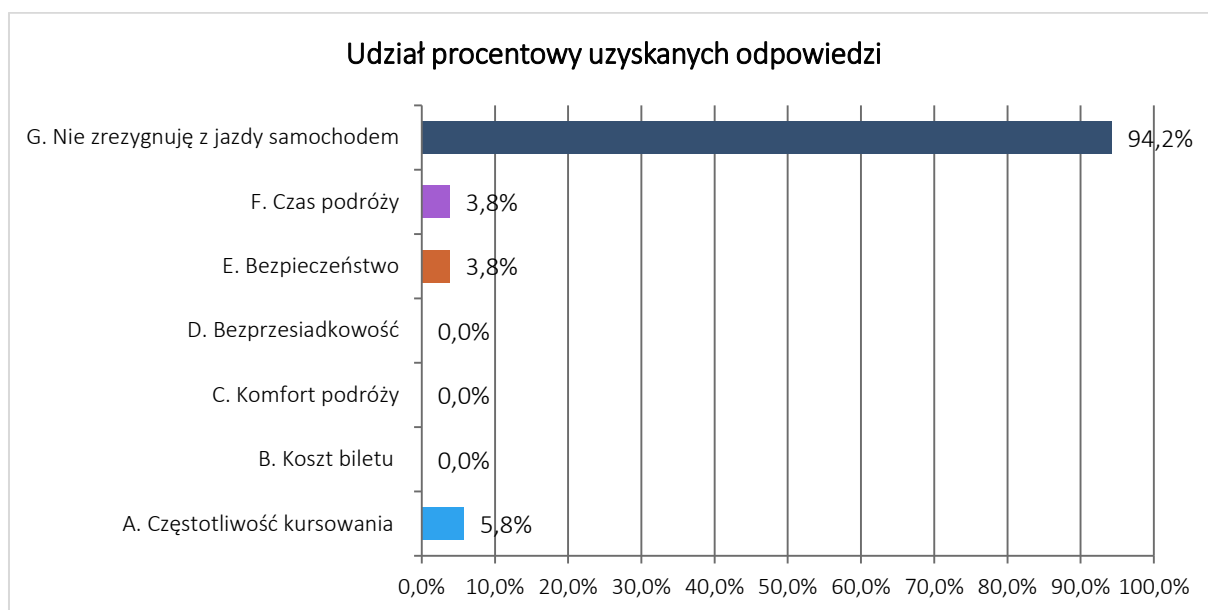
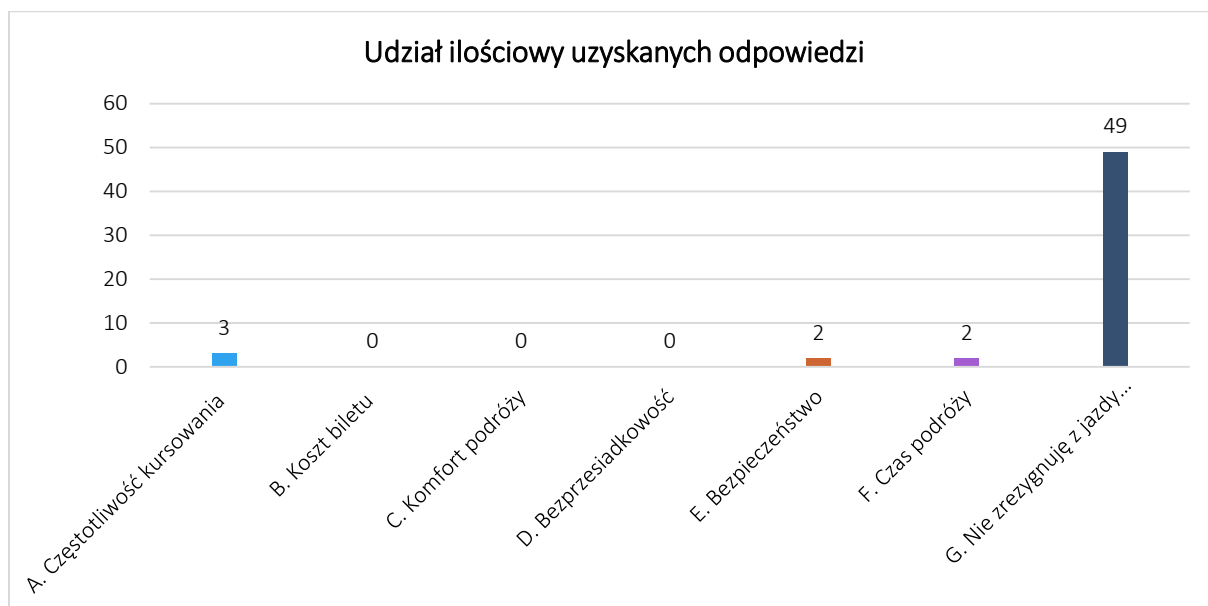


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



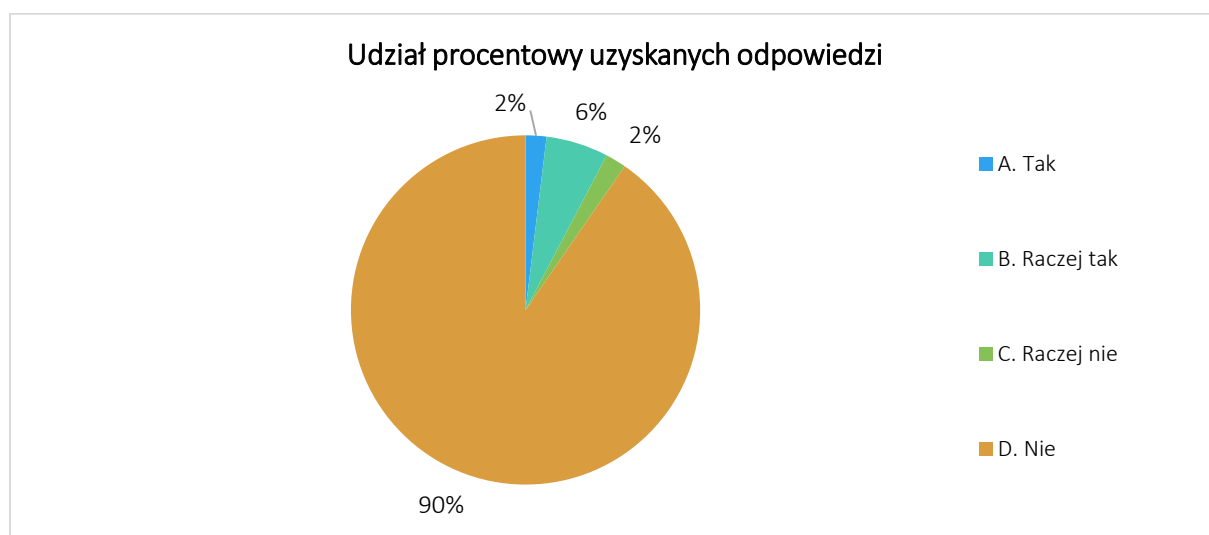
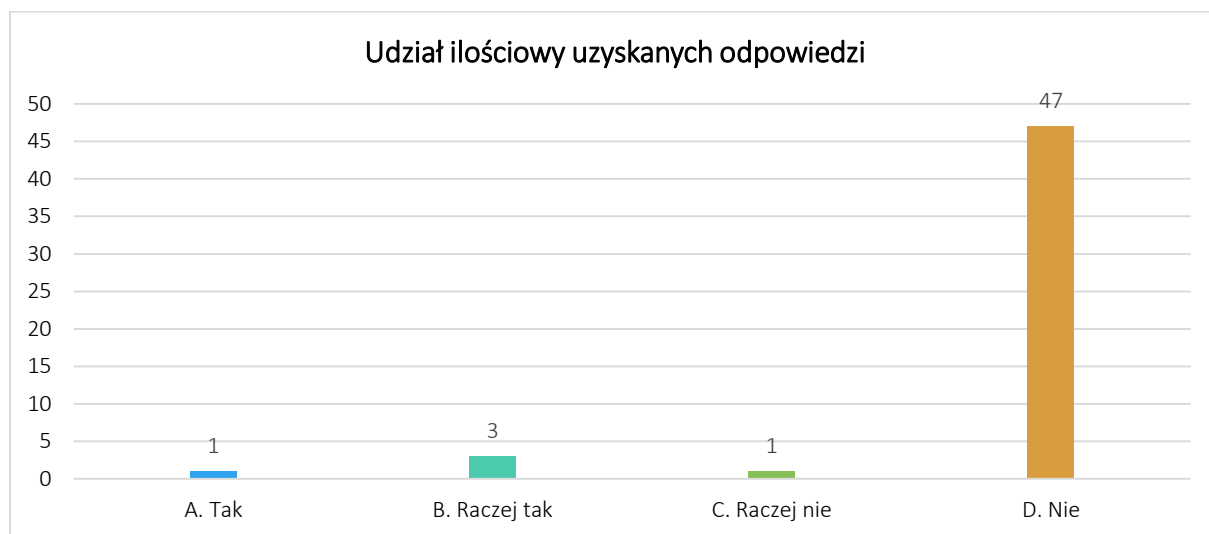
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	3	5 . 8 %
B. Koszt biletu	0	0 %
C. Komfort podróży	0	0 %
D. Bezprzesiadkowość	0	0 %
E. Bezpieczeństwo	2	3 . 8 %
F. Czas podróży	2	3 . 8 %
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	49	94 . 2 %

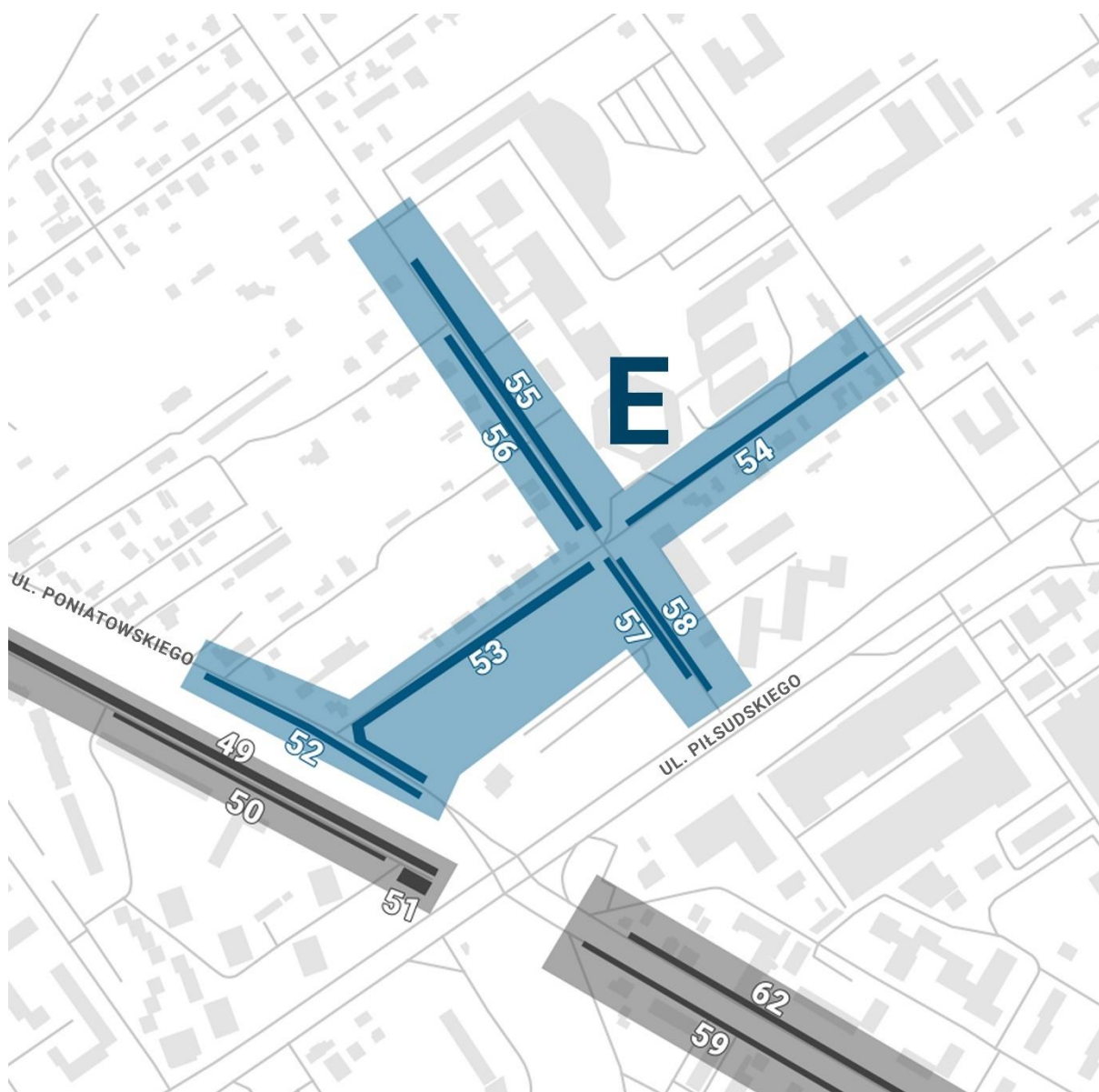


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	1	4.2%
B. Raczej tak	3	12.5%
C. Raczej nie	1	4.2%
D. Nie	47	195.8%



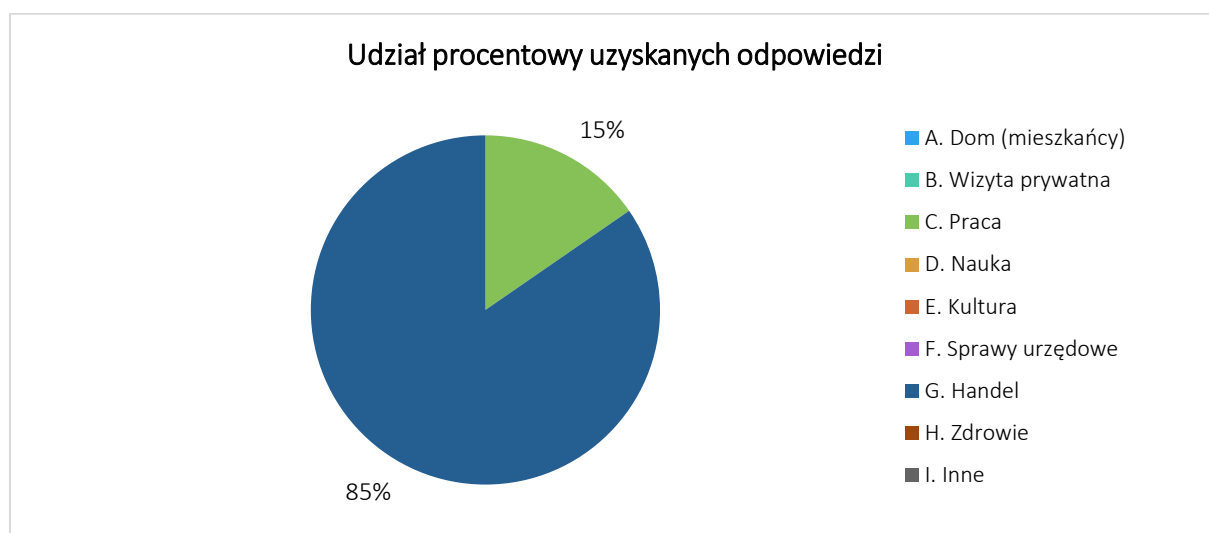
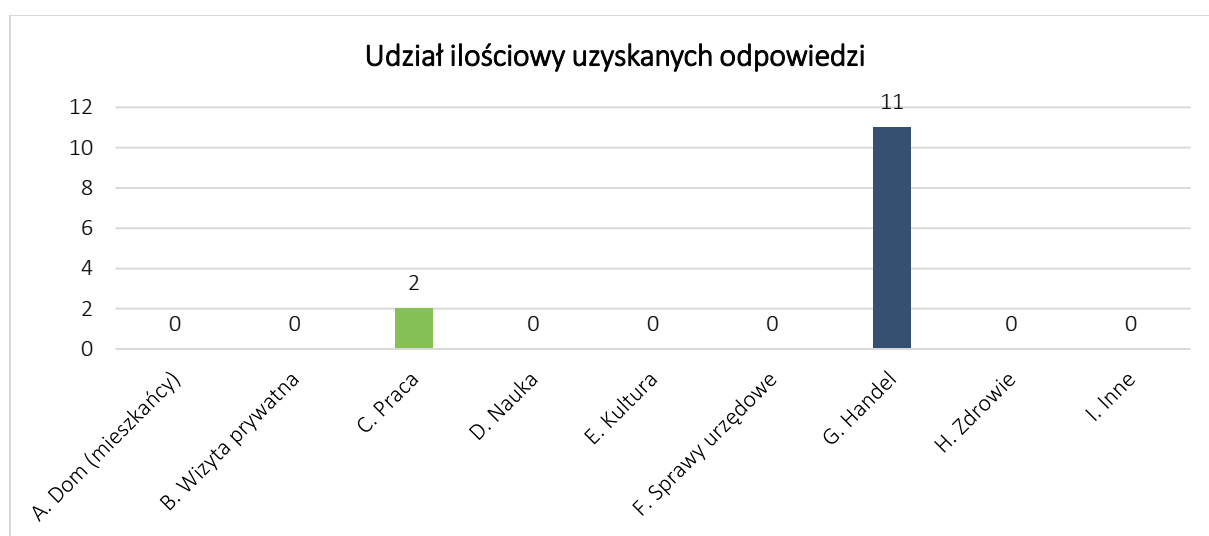
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA E



LOKALIZACJA E

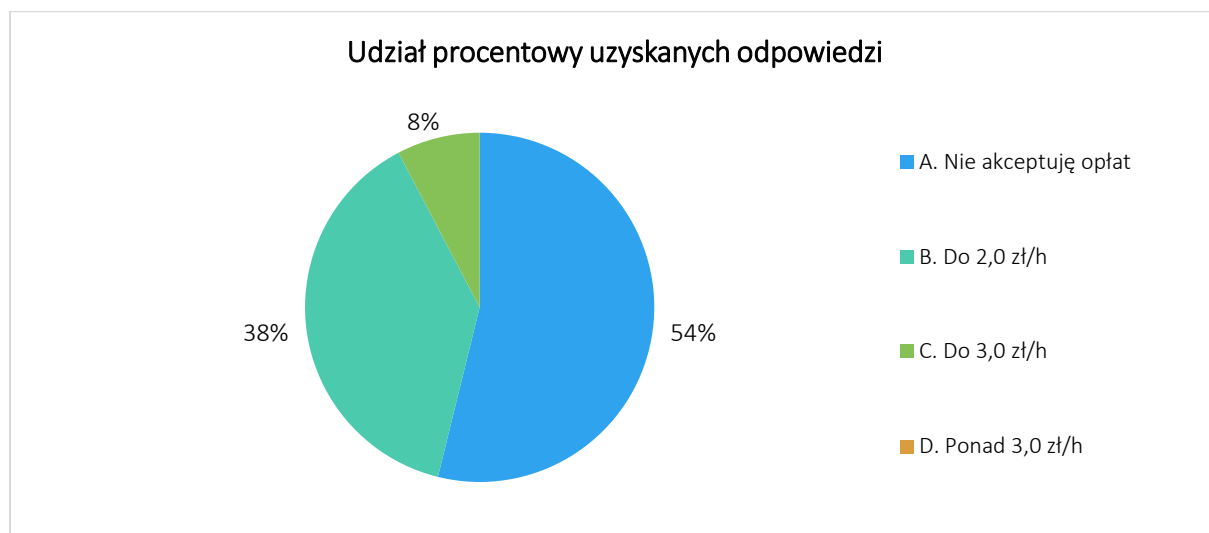
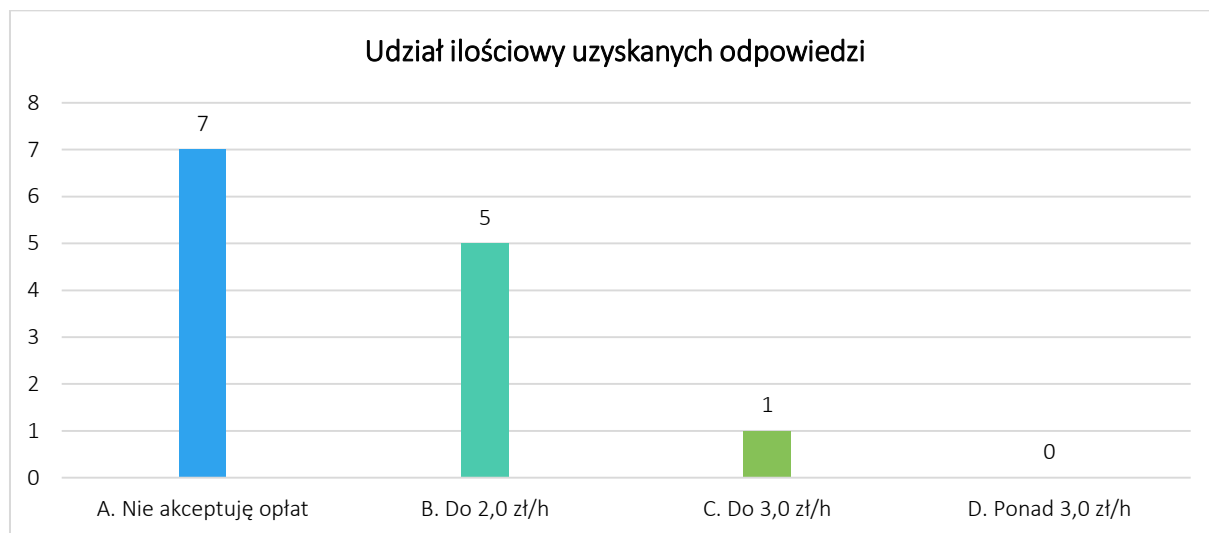
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	0	0%
B. Wizyta prywatna	0	0%
C. Praca	2	15.4%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	11	84.6%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



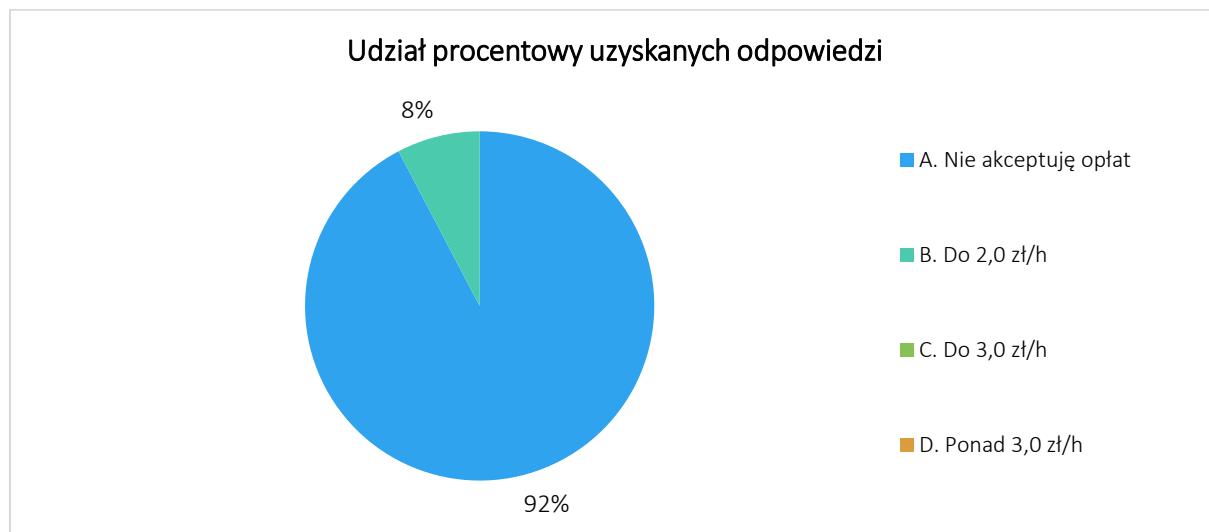
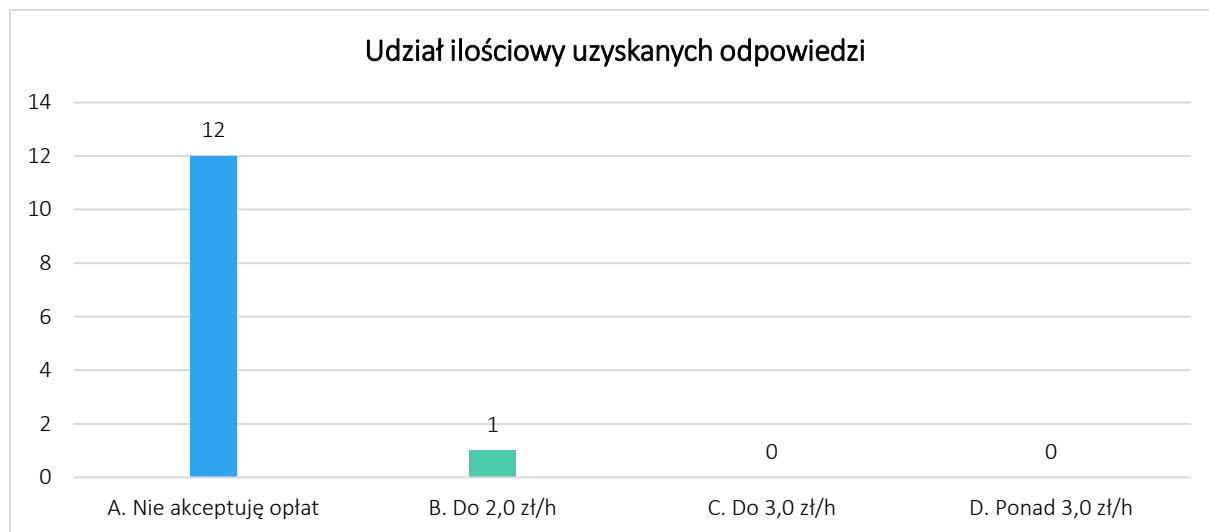
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	7	53.8%
B. Do 2,0 zł/h	5	38.5%
C. Do 3,0 zł/h	1	7.7%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



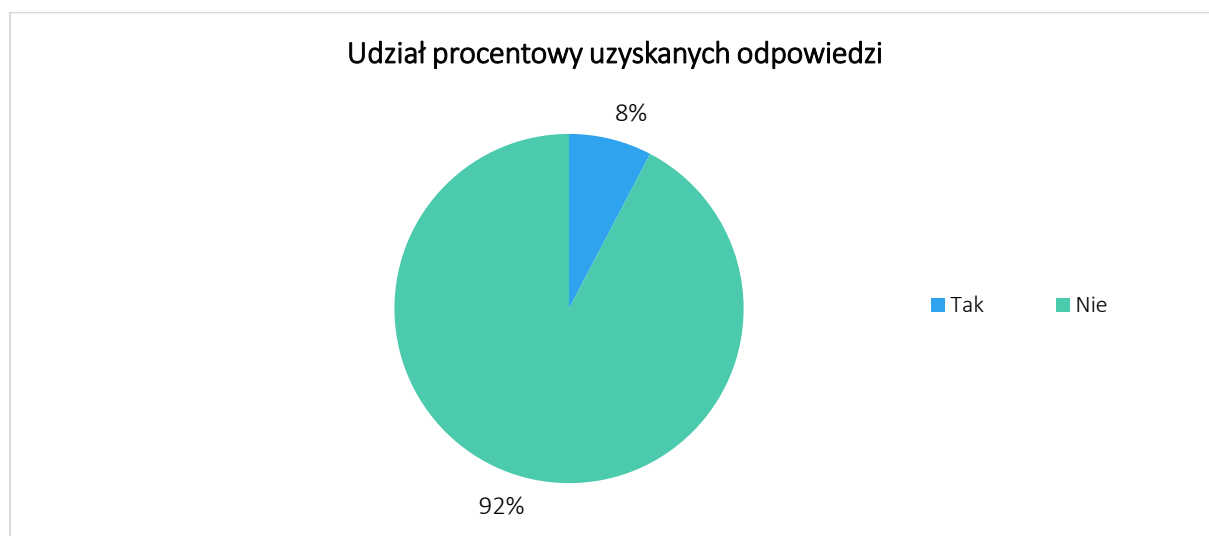
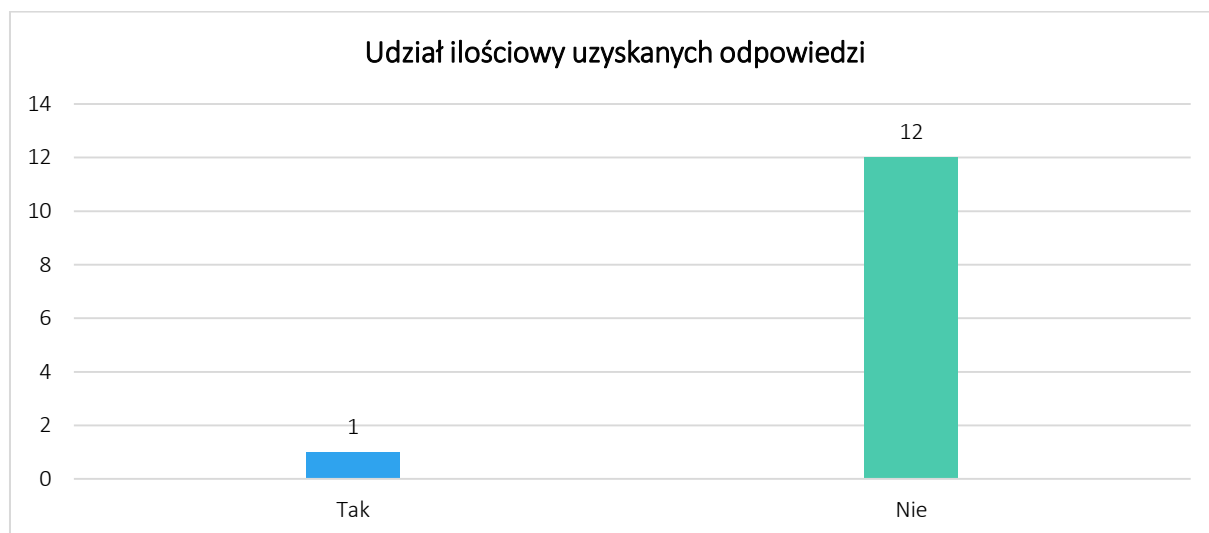
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	12	92 . 3%
B. Do 2,0 zł/h	1	7 . 7%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



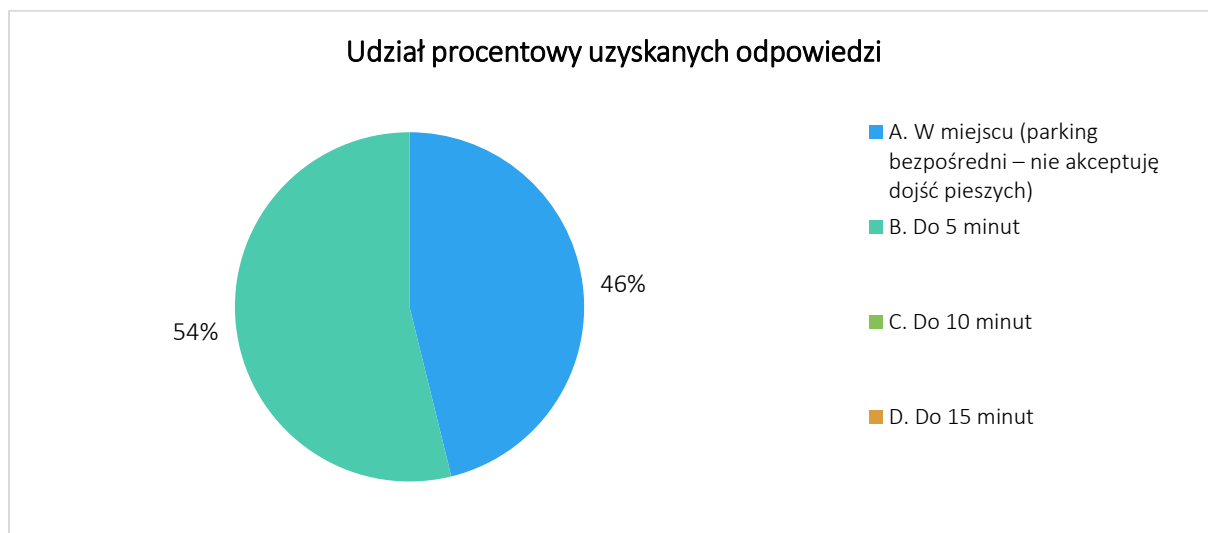
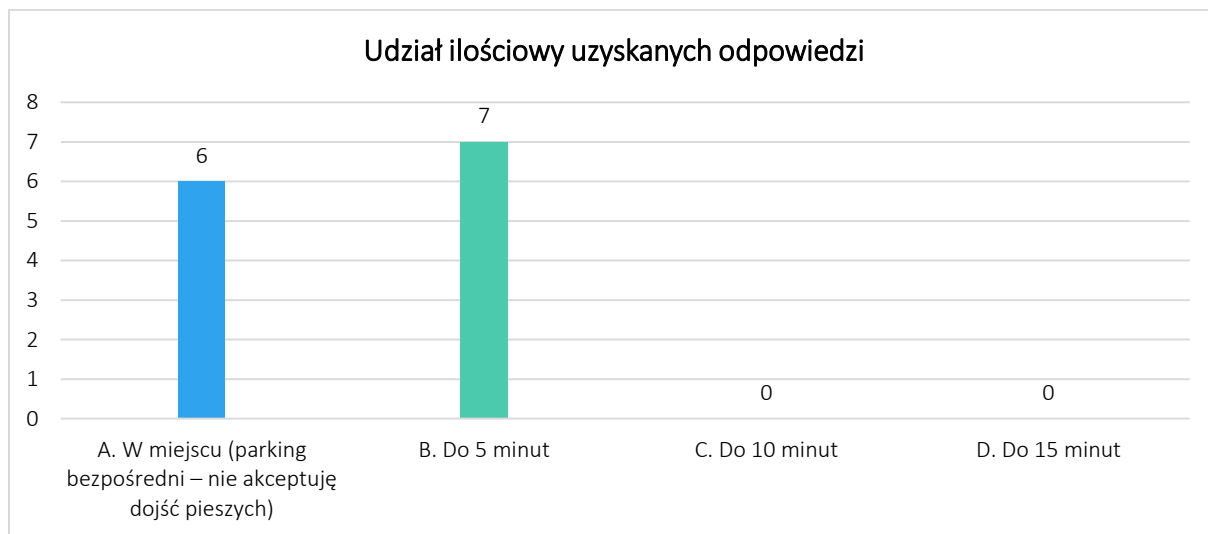
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	1	7.7%
Nie	12	92.3%



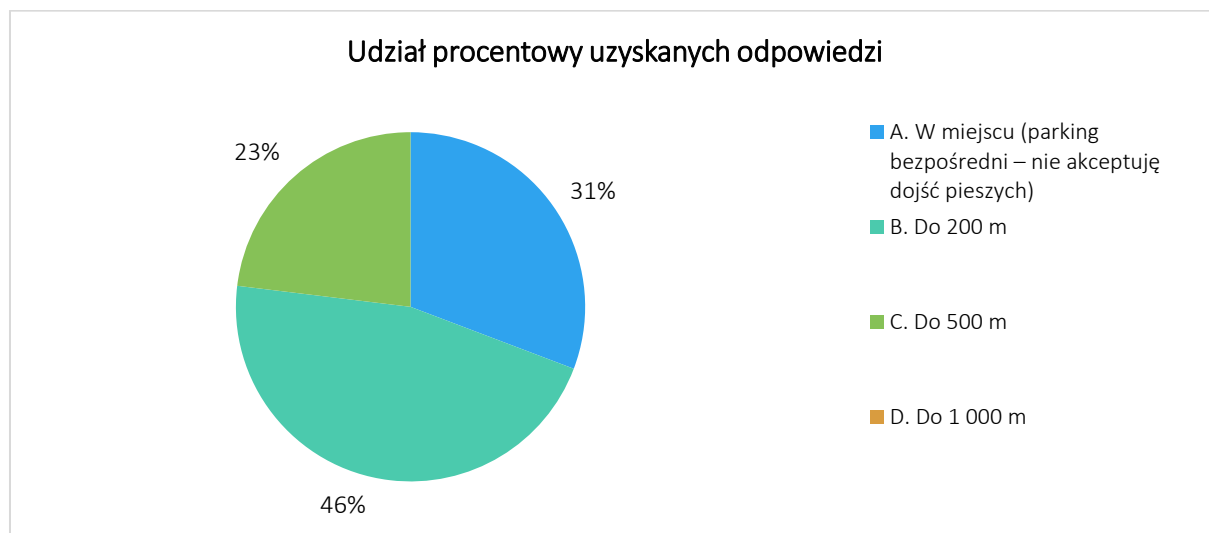
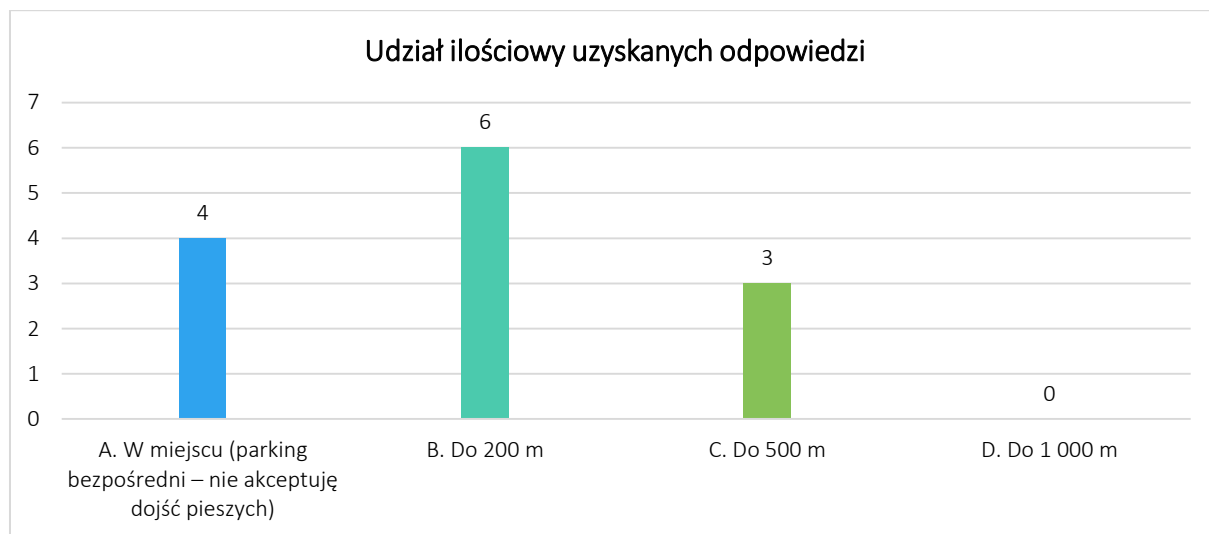
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	6	46.2%
B. Do 5 minut	7	53.8%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



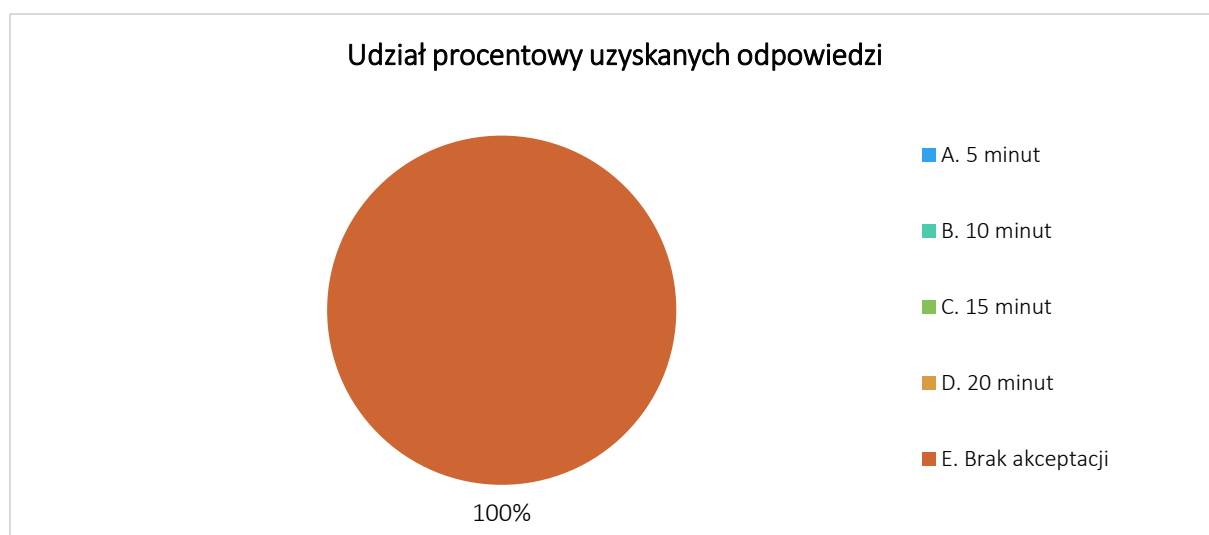
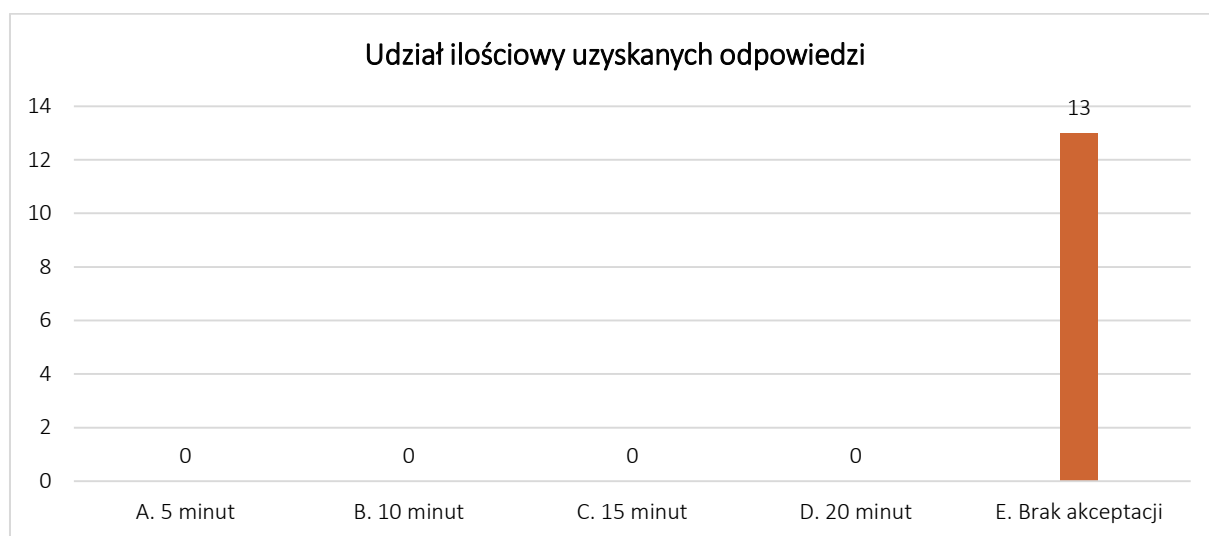
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	4	30.8%
B. Do 200 m	6	46.2%
C. Do 500 m	3	23.1%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

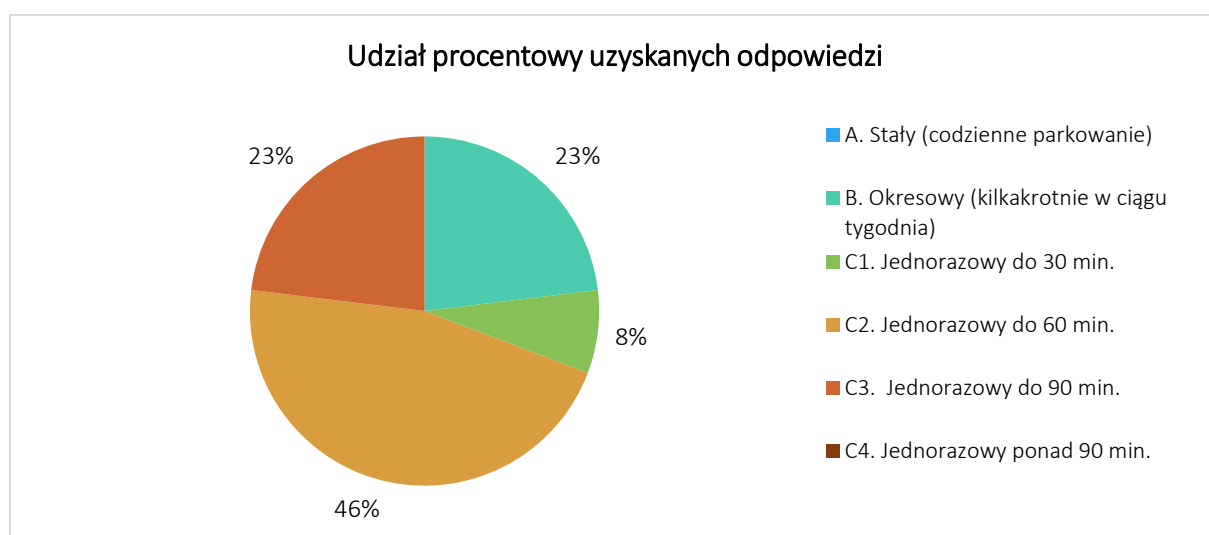
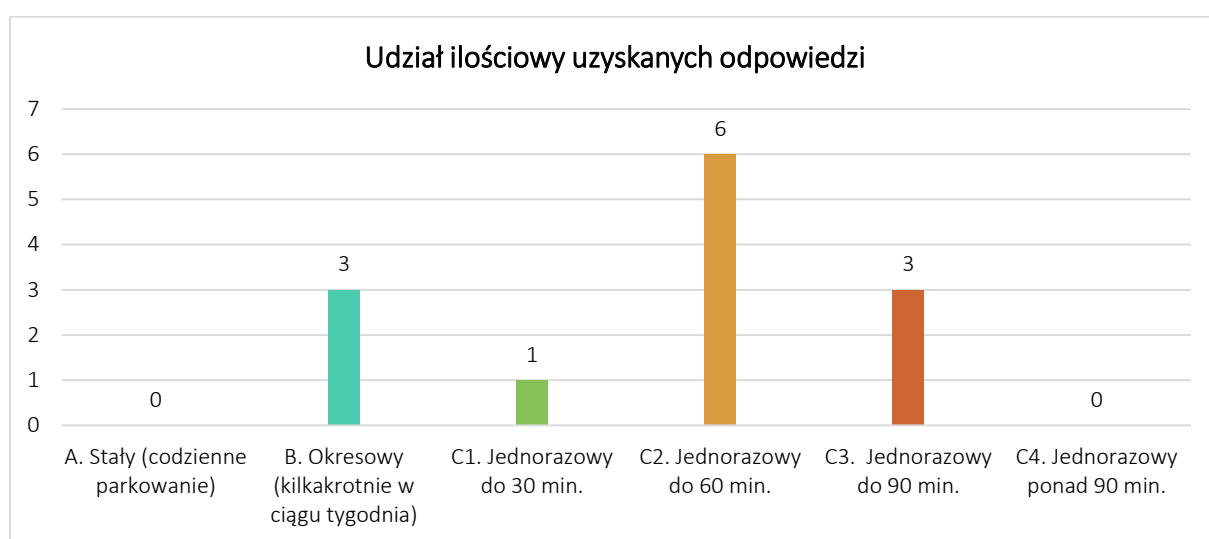
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	13	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

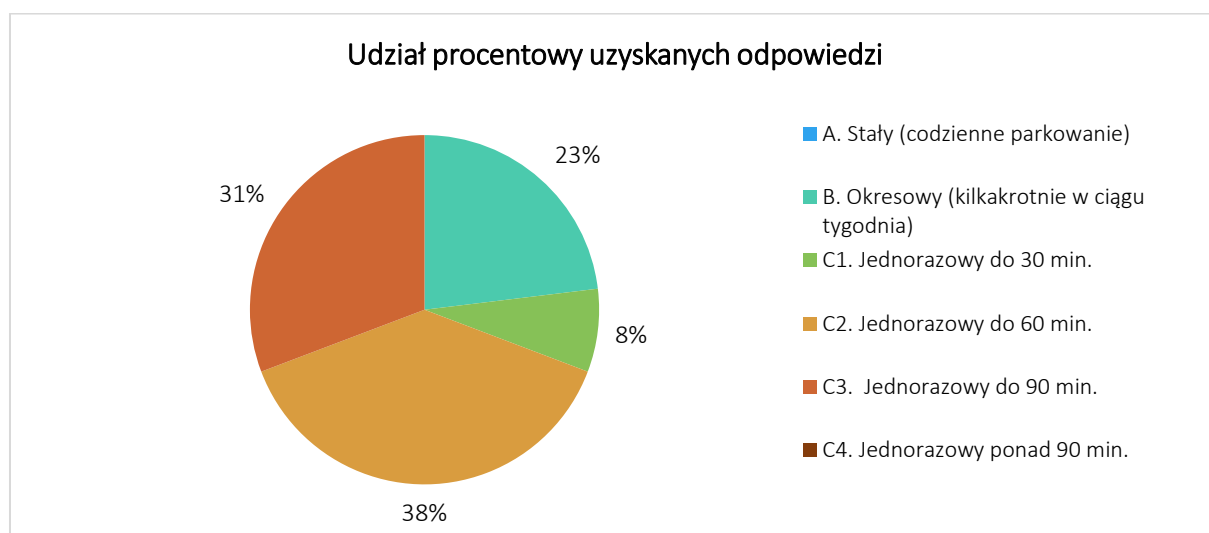
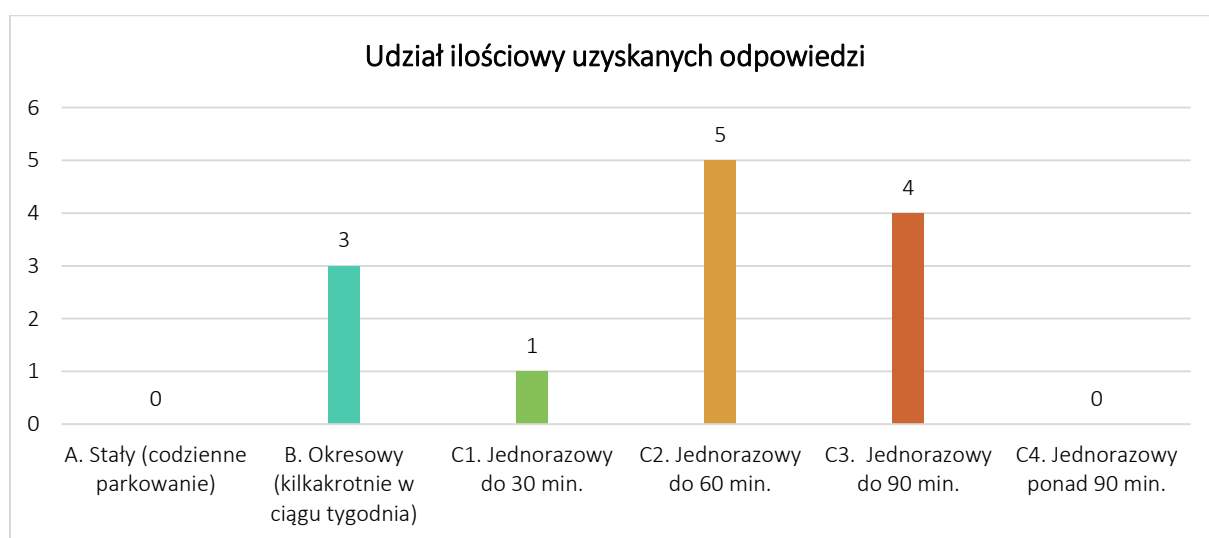
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	0	0%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	3	23.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	7.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	6	46.2%
C3. Jednorazowy do 90 min.	3	23.1%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

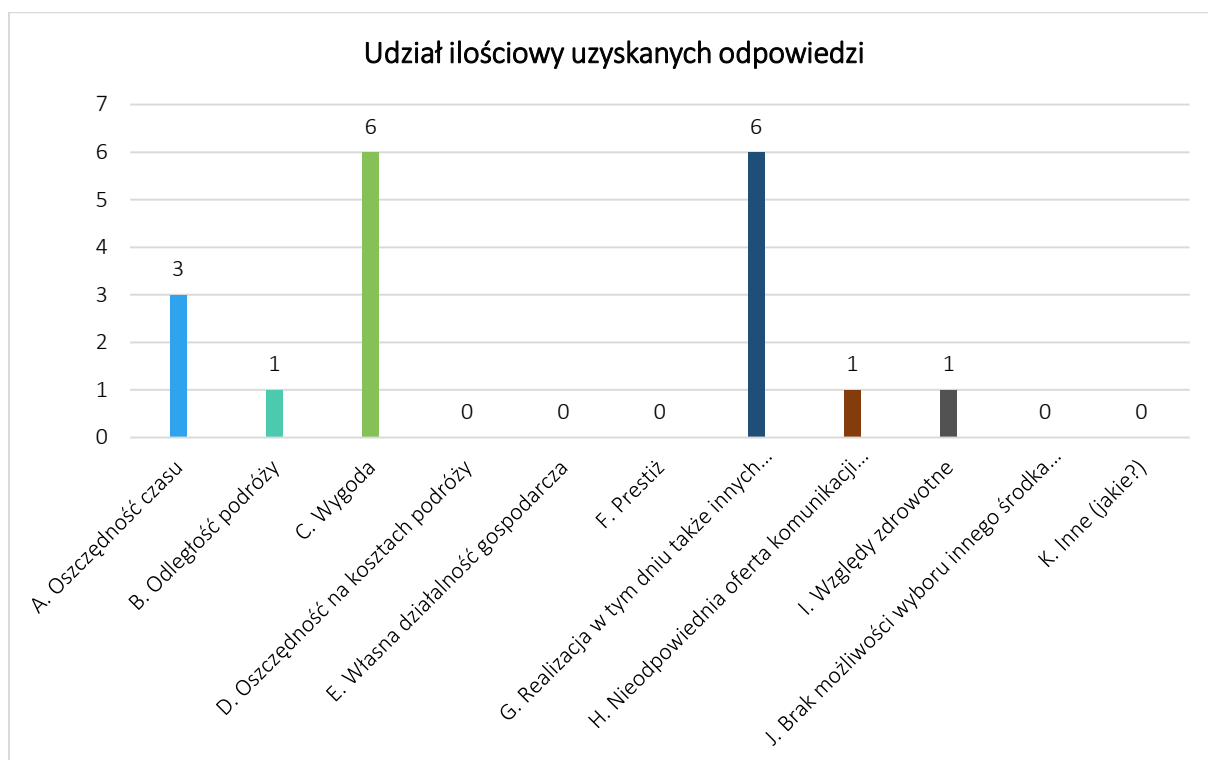
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	0	0%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	3	23.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	7.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	5	38.5%
C3. Jednorazowy do 90 min.	4	30.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%

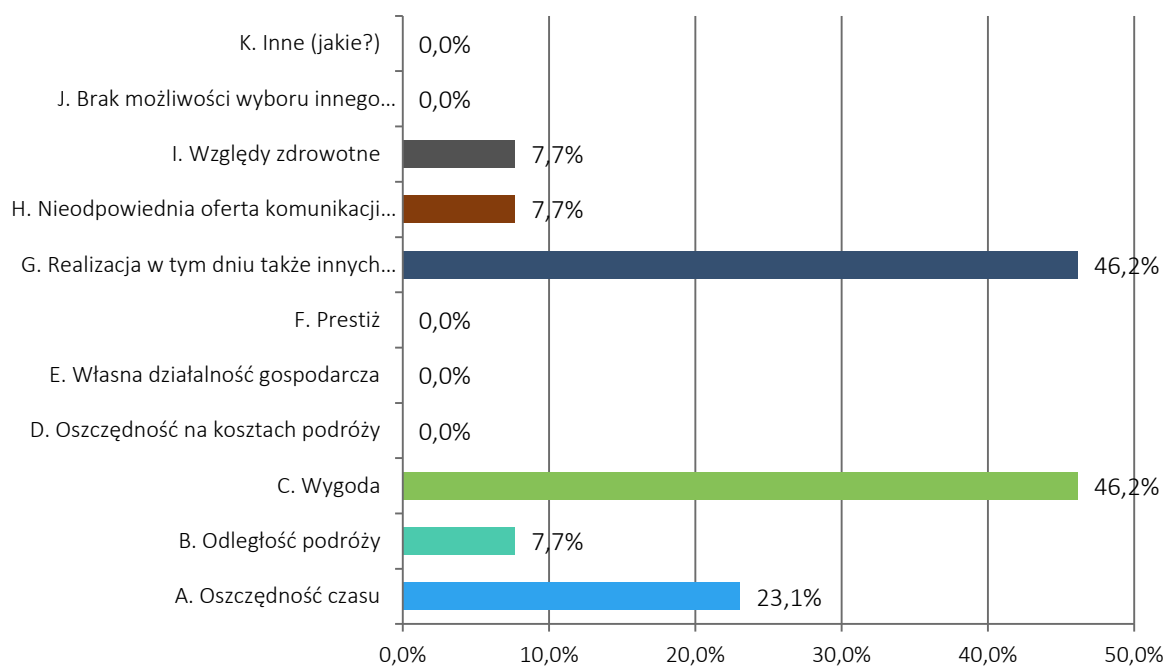


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	3	23.1%
B. Odległość podróży	1	7.7%
C. Wygoda	6	46.2%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	6	46.2%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	1	7.7%
I. Względy zdrowotne	1	7.7%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

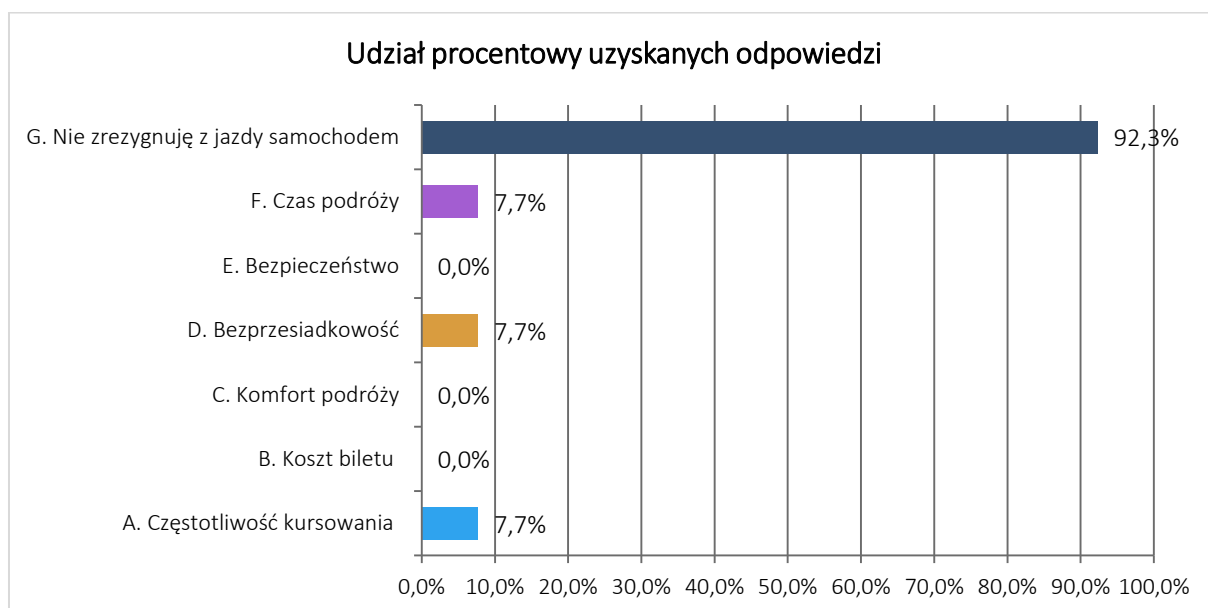
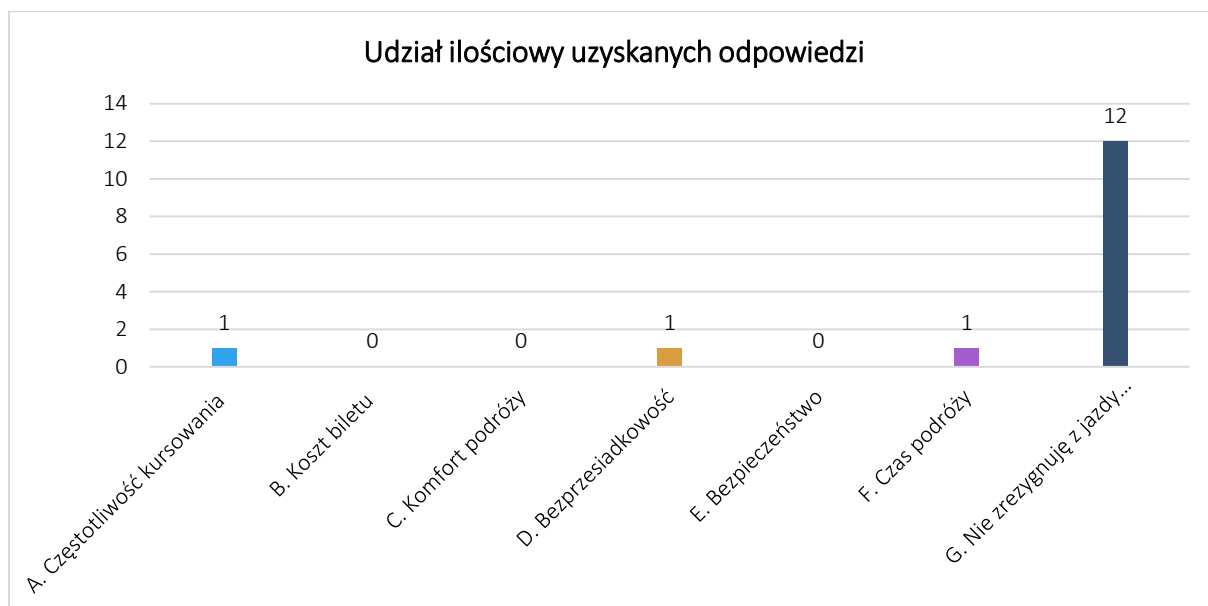


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



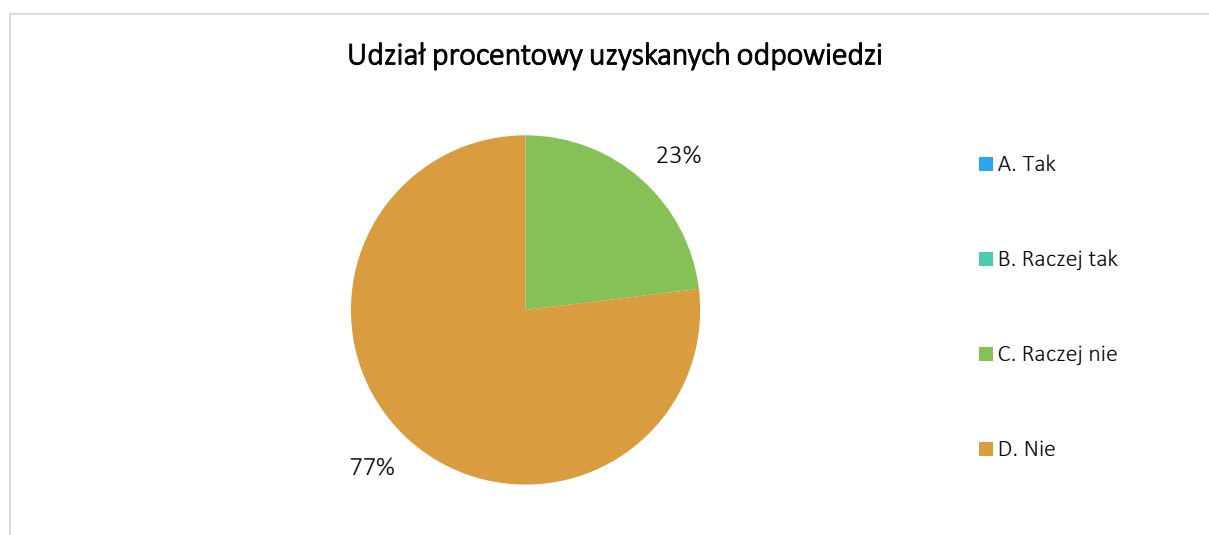
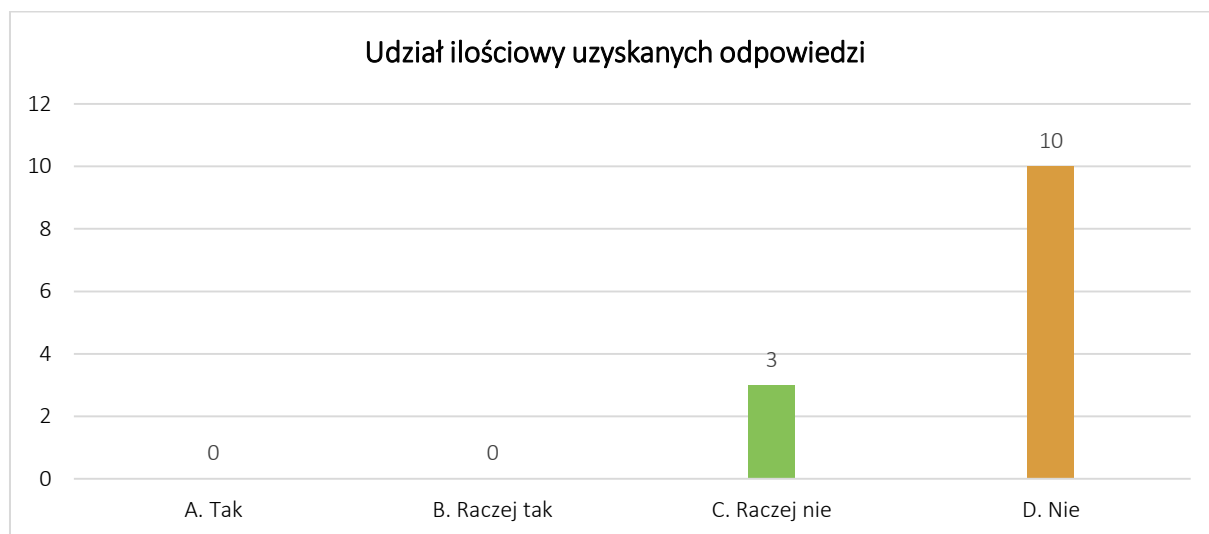
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	1	7.7%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	0	0%
D. Bezprzesiadkowość	1	7.7%
E. Bezpieczeństwo	0	0%
F. Czas podróży	1	7.7%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	12	92.3%

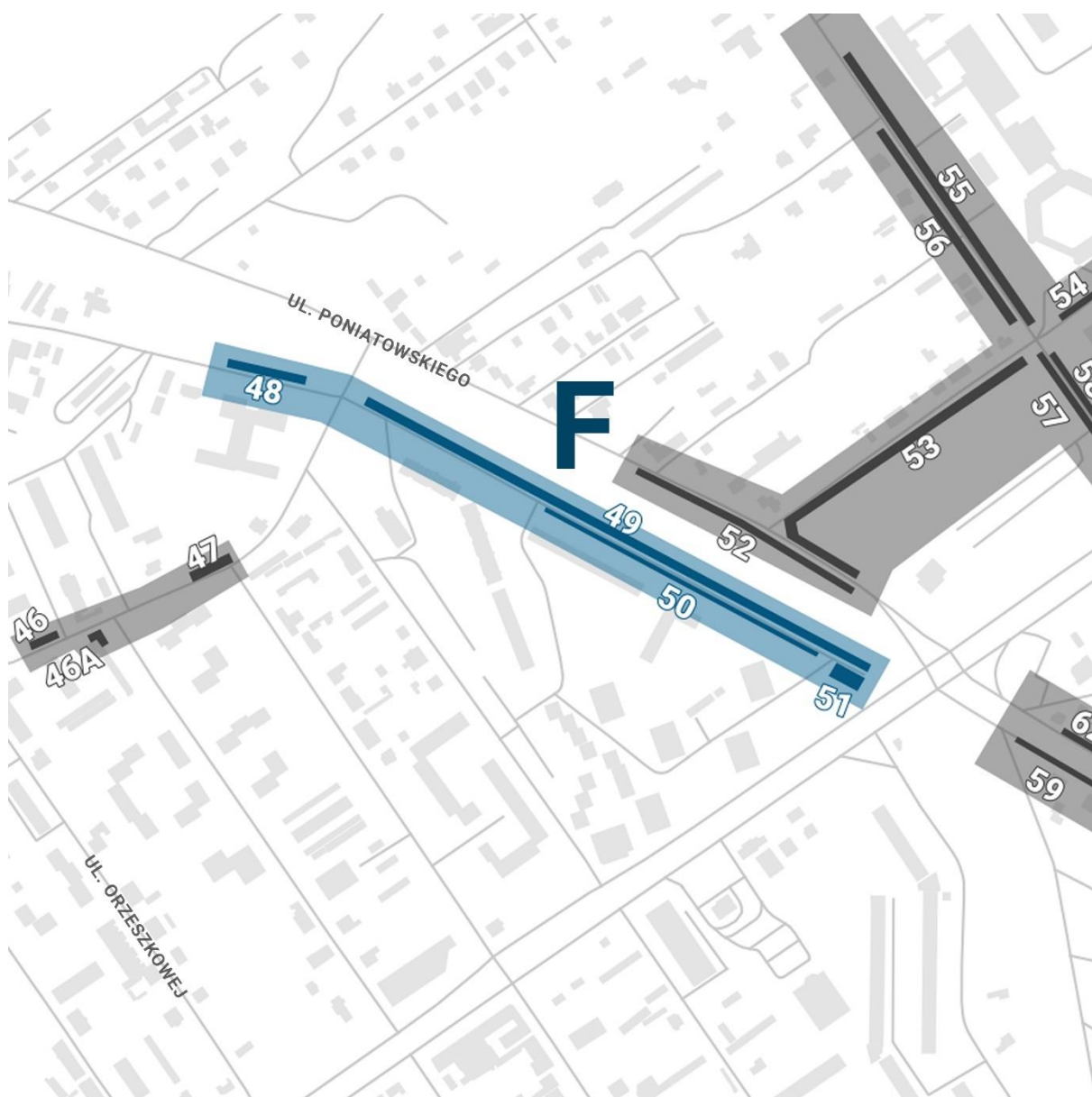


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	0	0%
C. Raczej nie	3	23.1%
D. Nie	10	76.9%



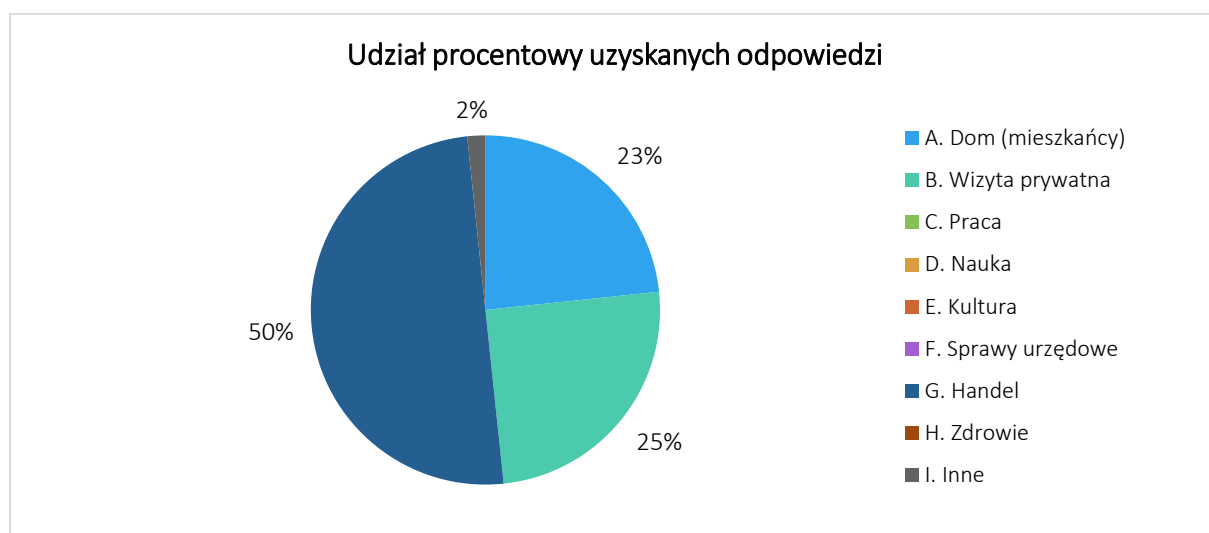
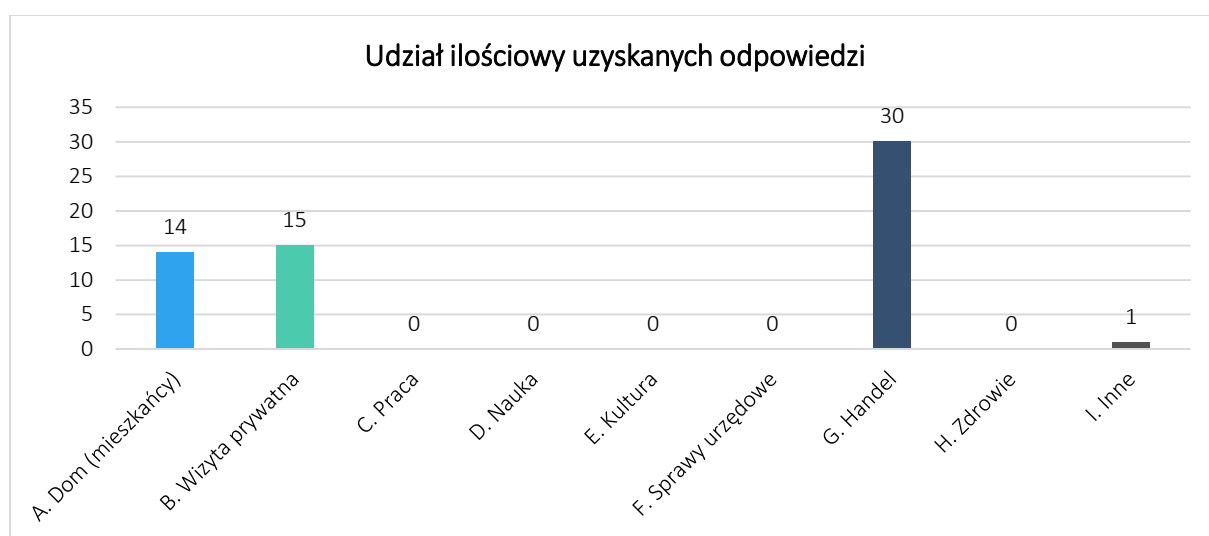
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA F



LOKALIZACJA F

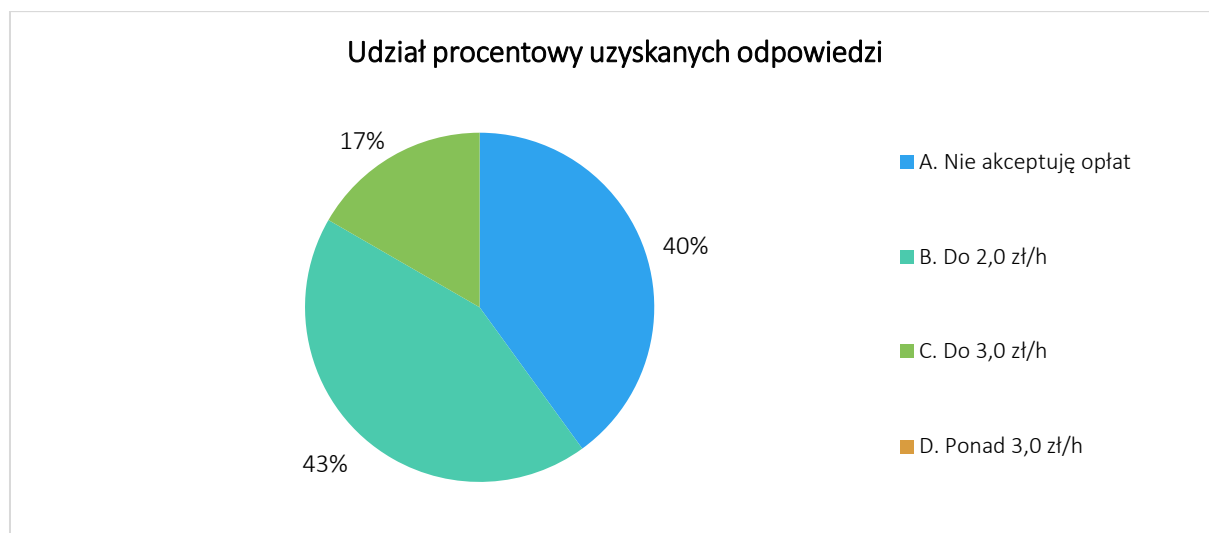
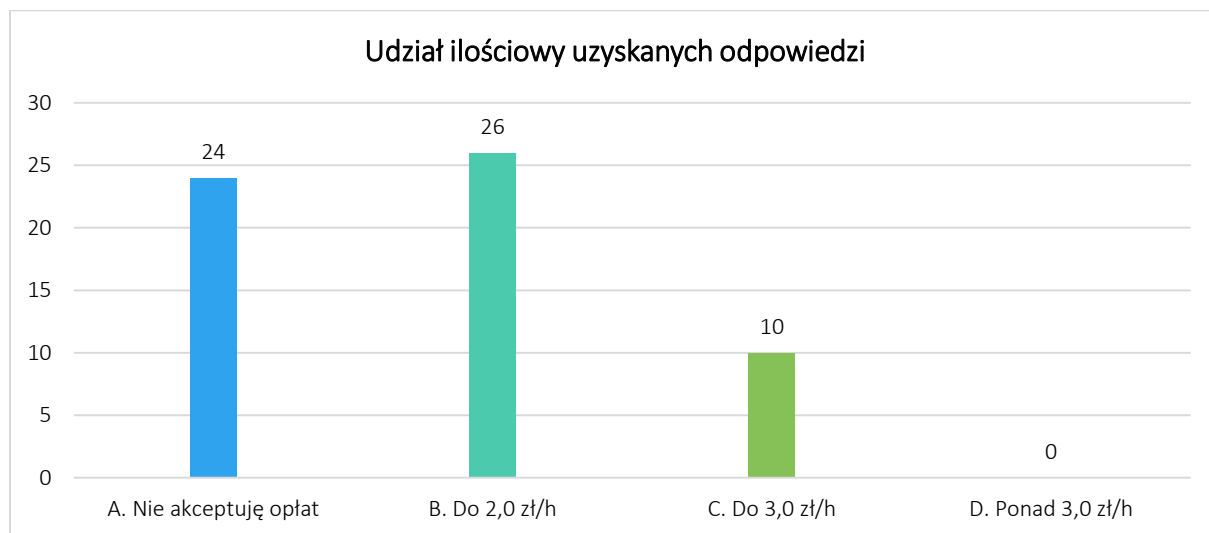
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	14	23.3%
B. Wizyta prywatna	15	25%
C. Praca	0	0%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	30	50%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	1	1.7%



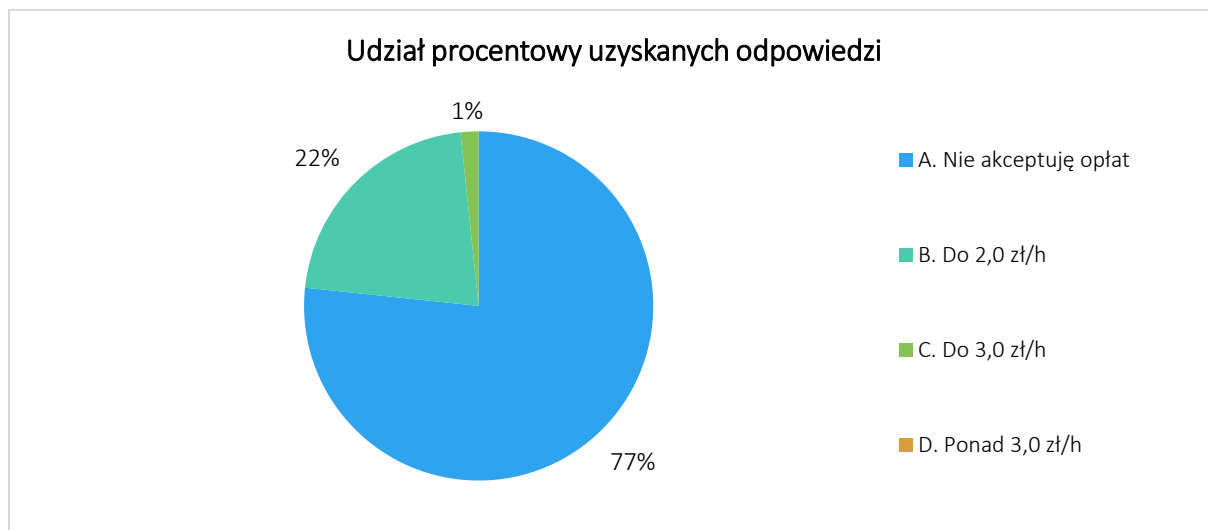
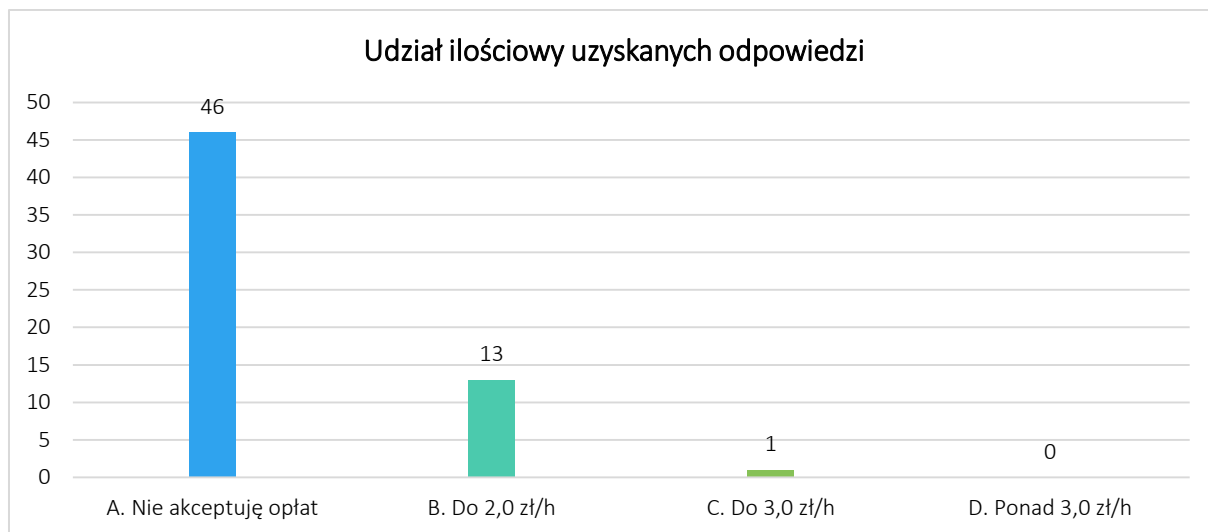
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	24	40%
B. Do 2,0 zł/h	26	43.3%
C. Do 3,0 zł/h	10	16.7%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0.0%



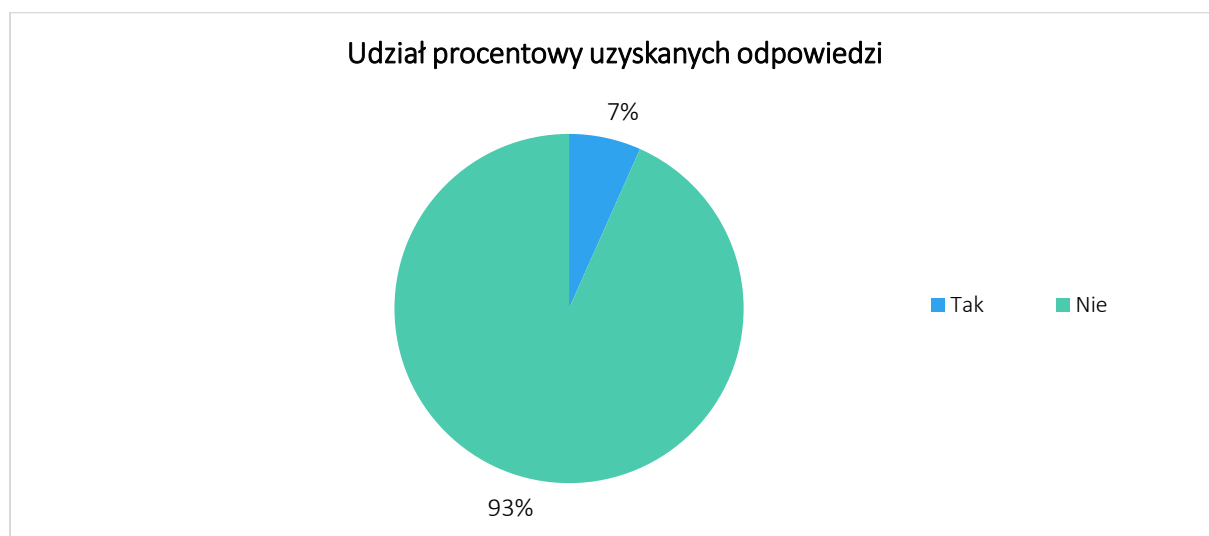
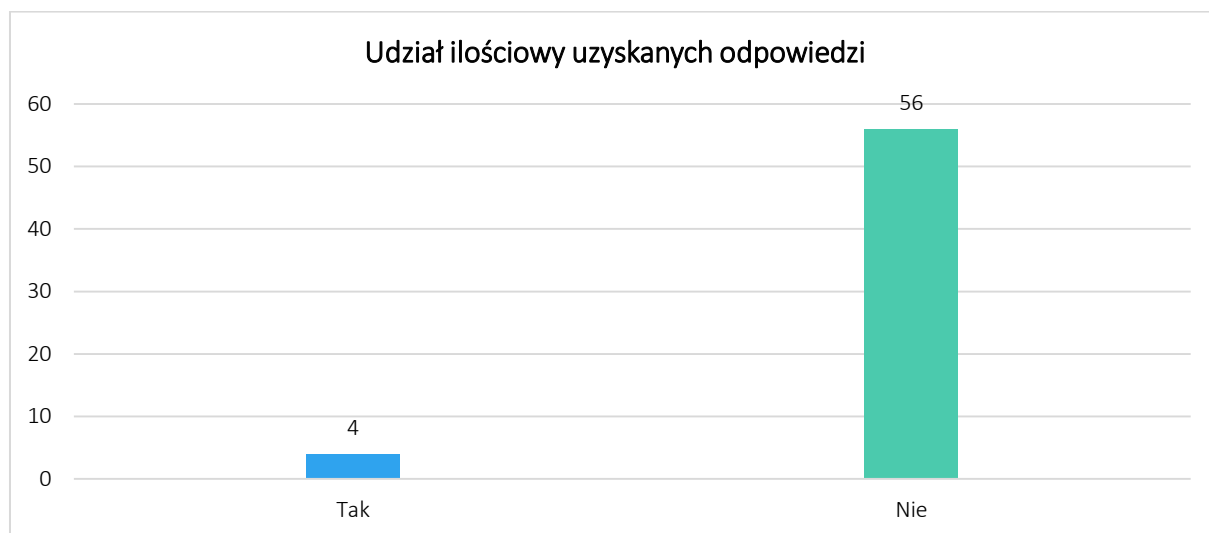
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	46	76.7%
B. Do 2,0 zł/h	13	21.7%
C. Do 3,0 zł/h	1	1.7%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



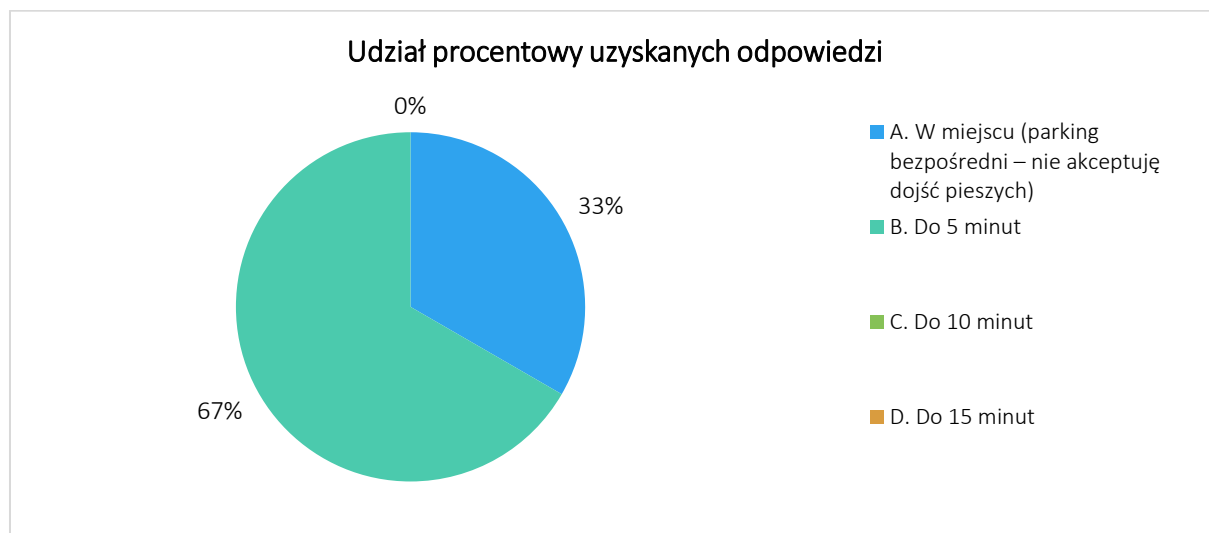
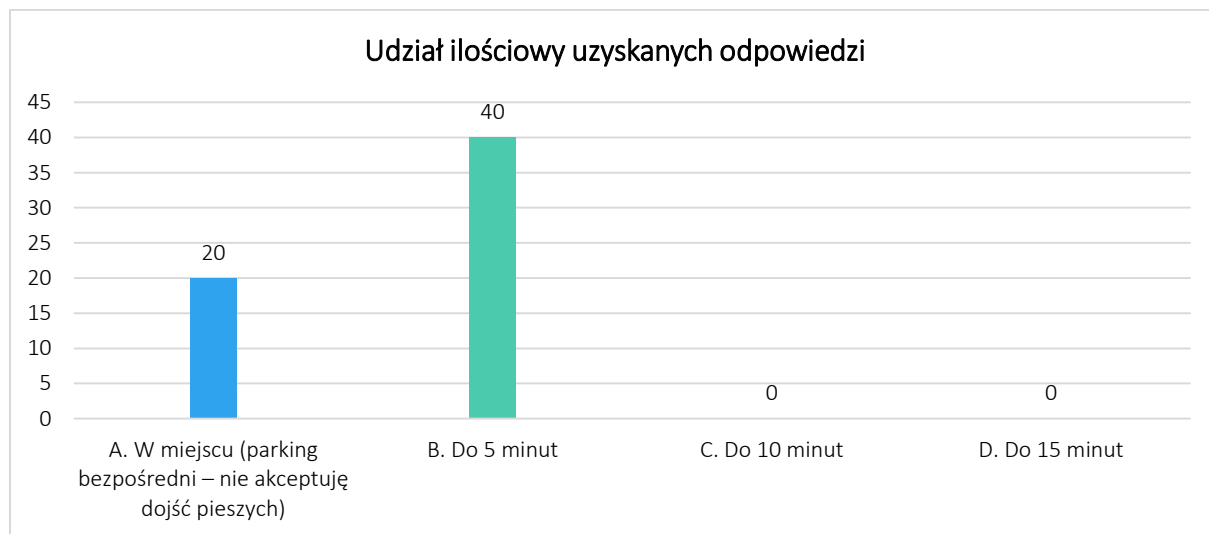
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	4	6.7%
Nie	56	93.3%



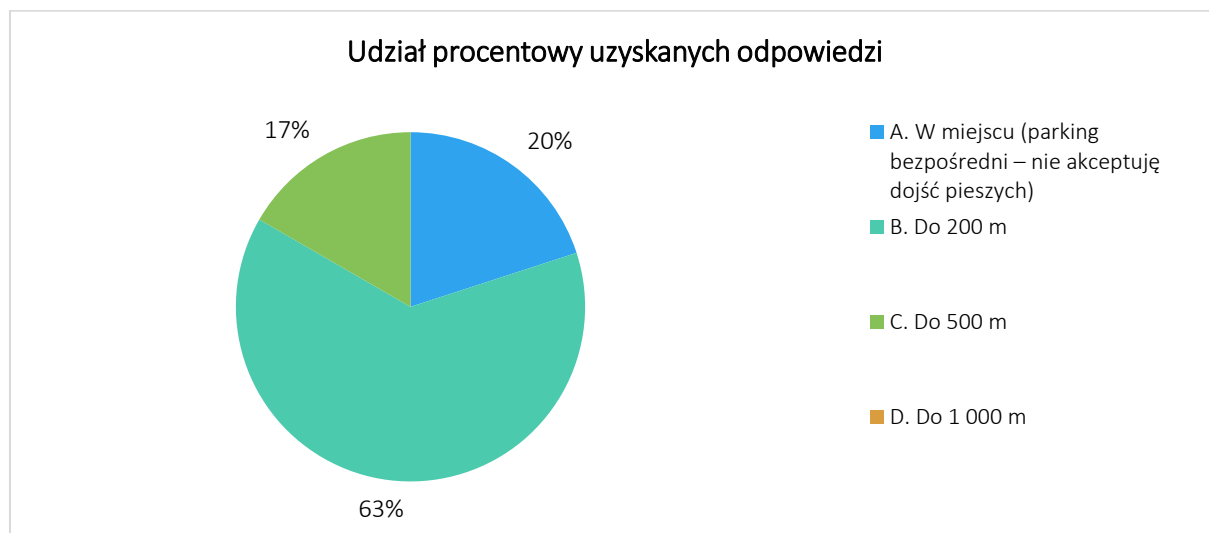
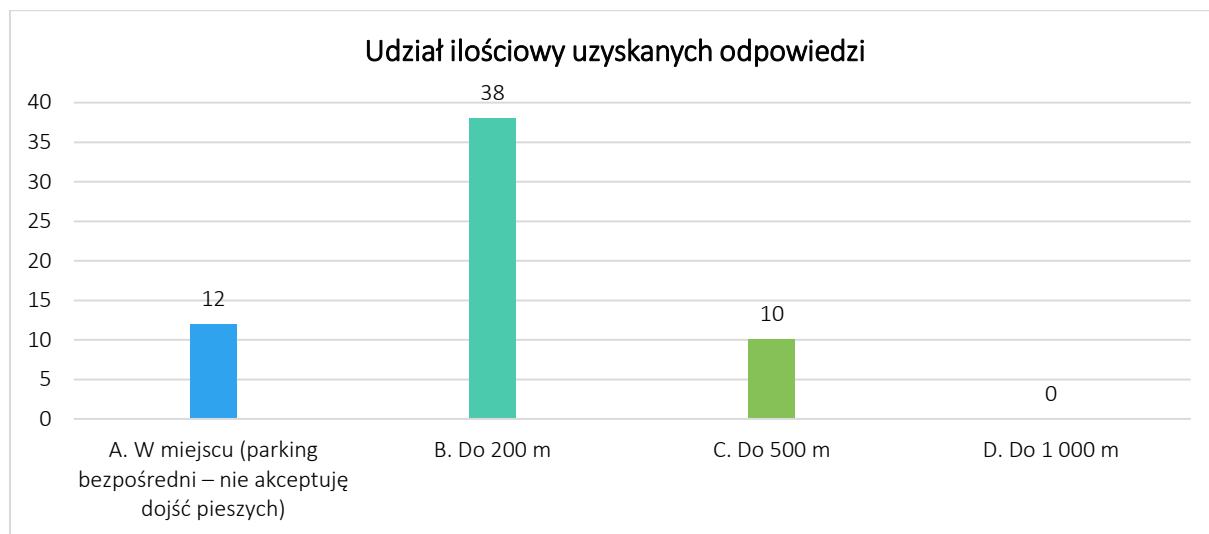
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	20	33.3%
B. Do 5 minut	40	66.7%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



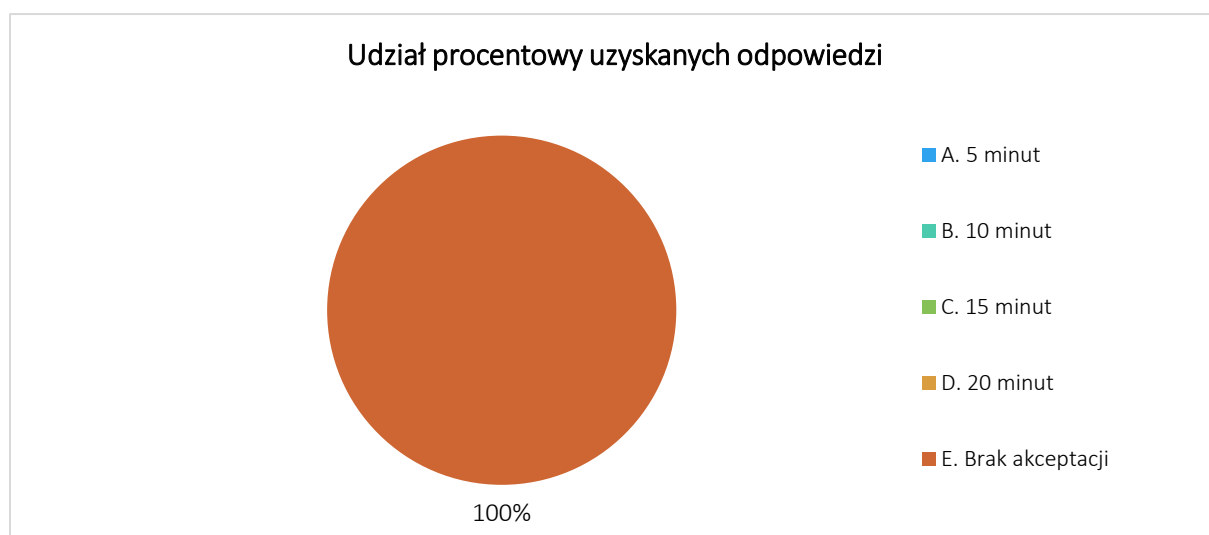
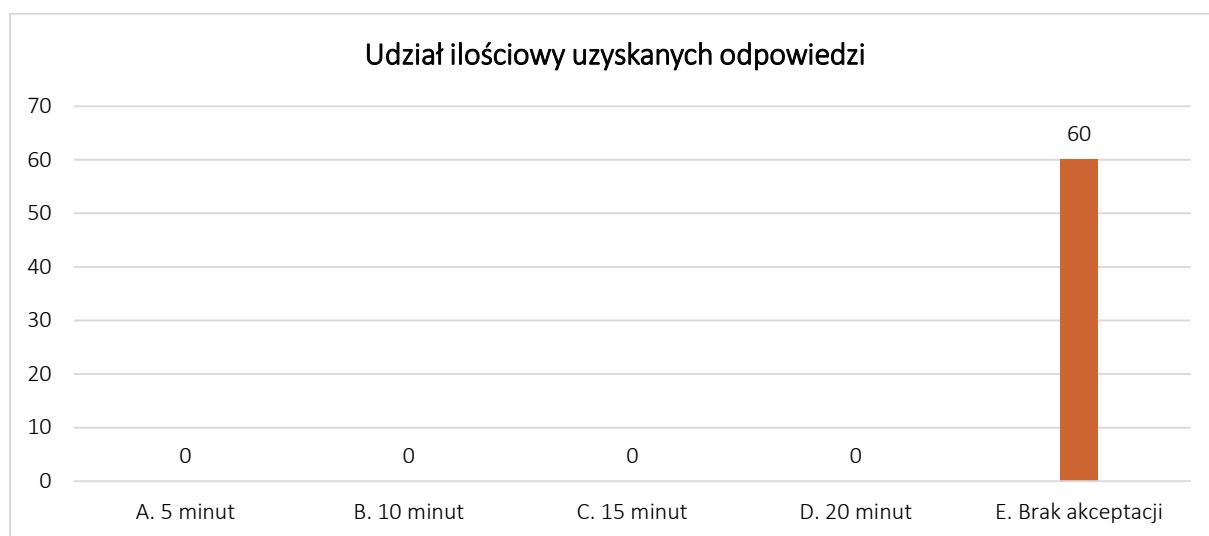
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	12	20%
B. Do 200 m	38	63.3%
C. Do 500 m	10	16.7%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

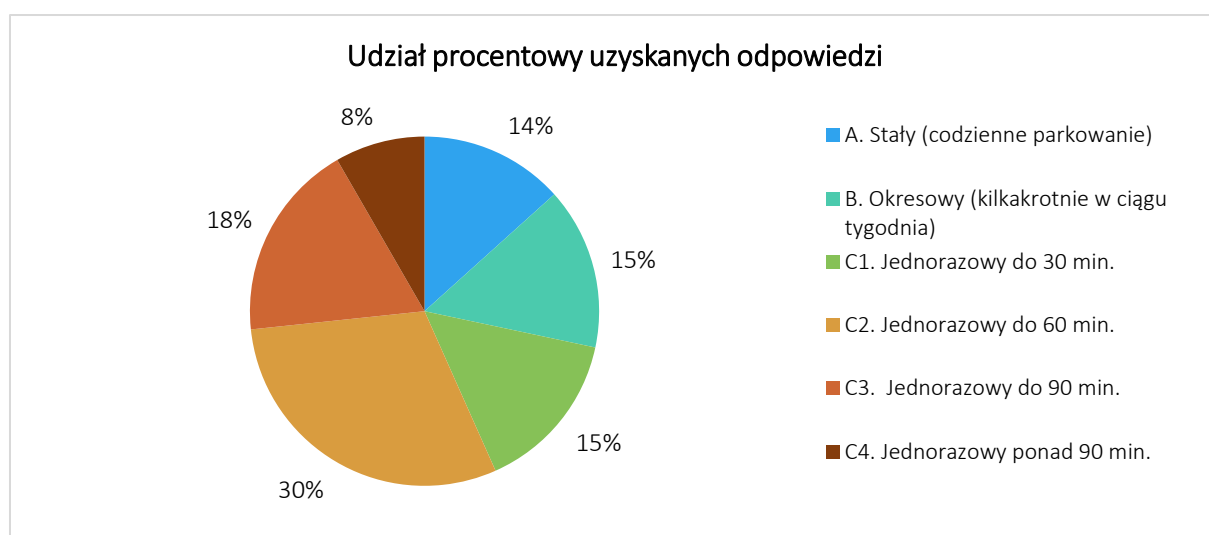
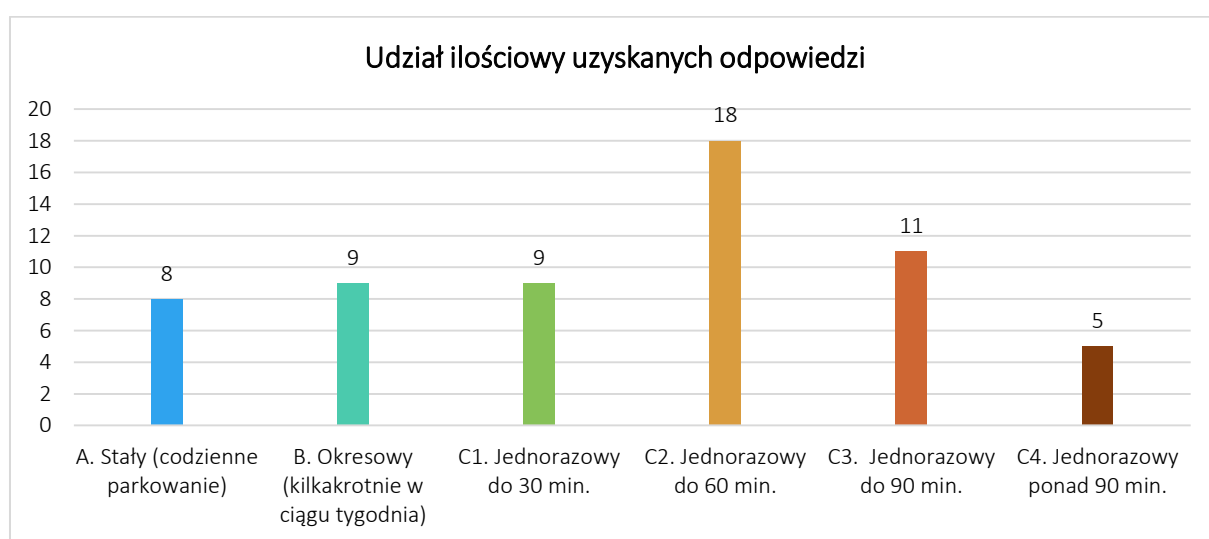
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	60	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

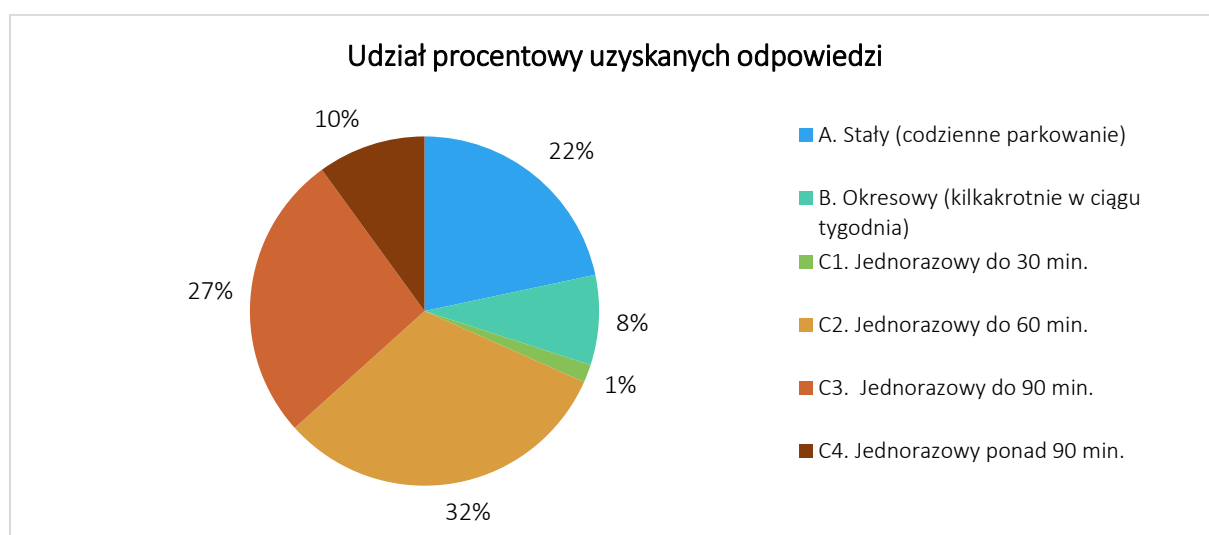
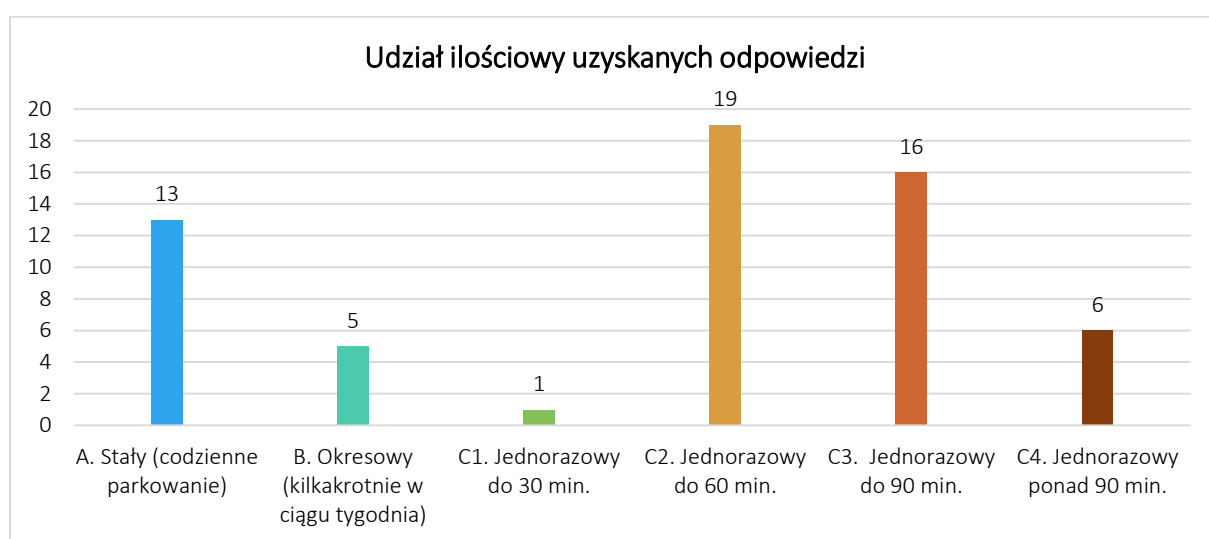
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	8	13.3%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	9	15%
C1. Jednorazowy do 30 min.	9	15%
C2. Jednorazowy do 60 min.	18	30%
C3. Jednorazowy do 90 min.	11	18.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	5	8.3%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

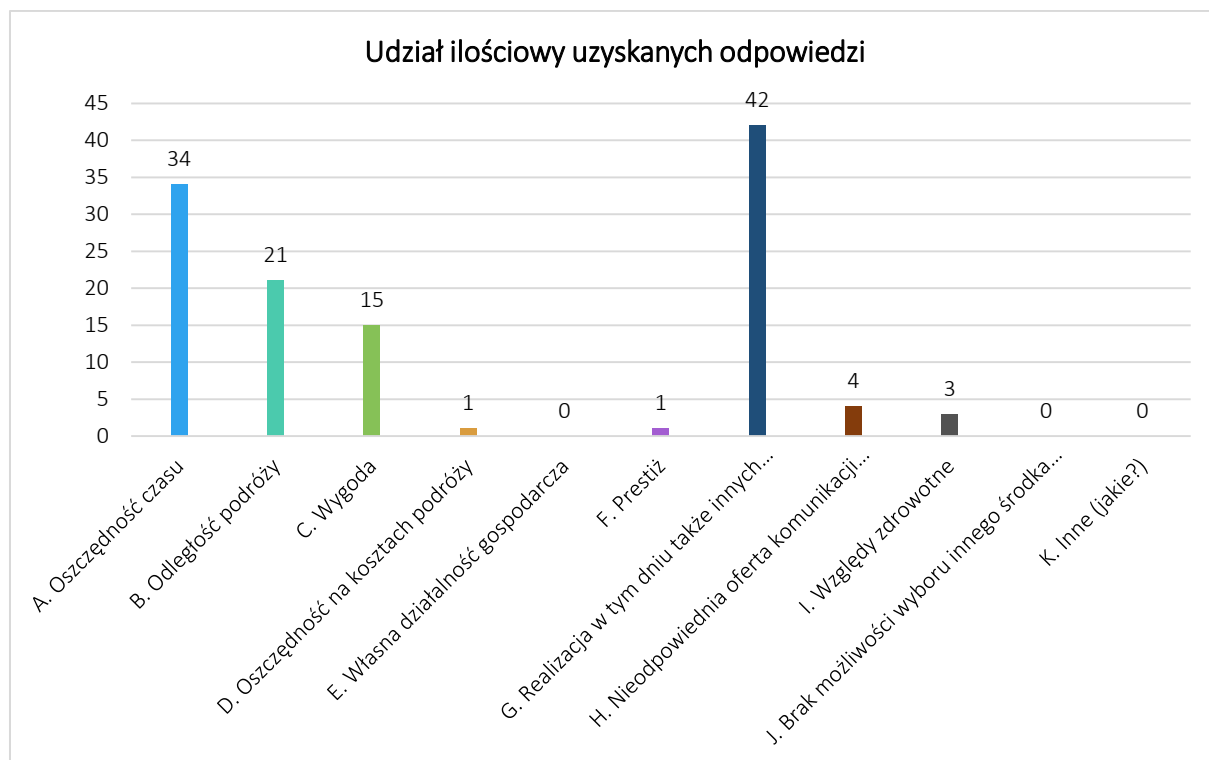
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	13	21.7%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	5	8.3%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	1.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	19	31.7%
C3. Jednorazowy do 90 min.	16	26.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	6	10%

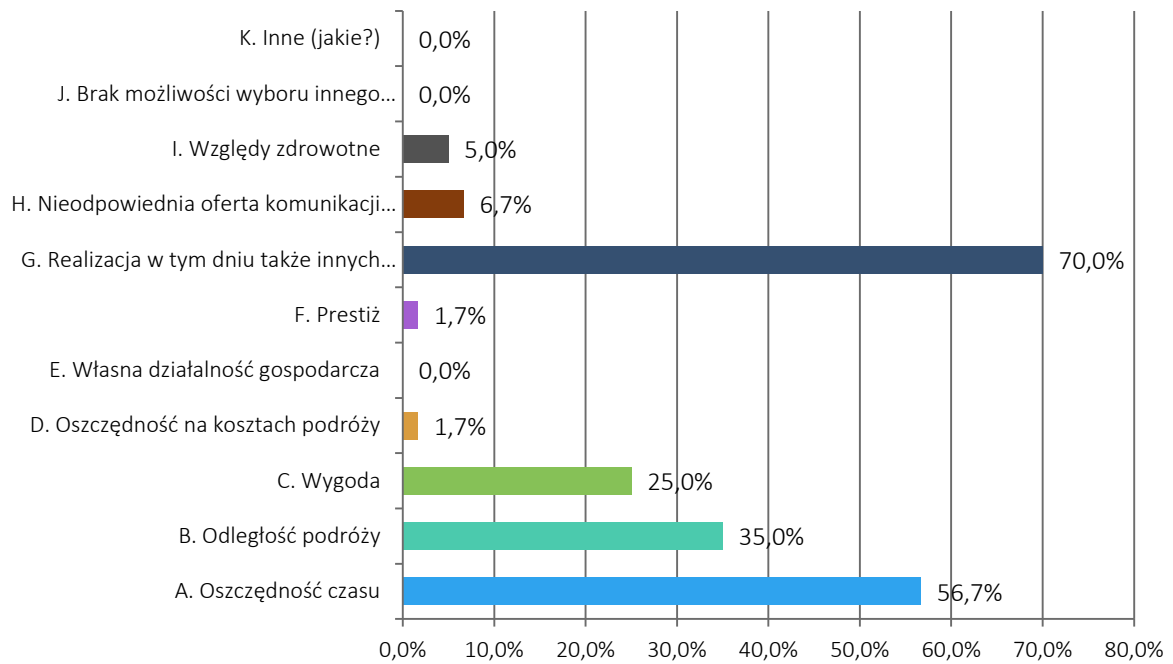


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	34	56.7%
B. Odległość podróży	21	35%
C. Wygoda	15	25%
D. Oszczędność na kosztach podróży	1	1.7%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	1	1.7%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	42	70%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	4	6.7%
I. Względy zdrowotne	3	5%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

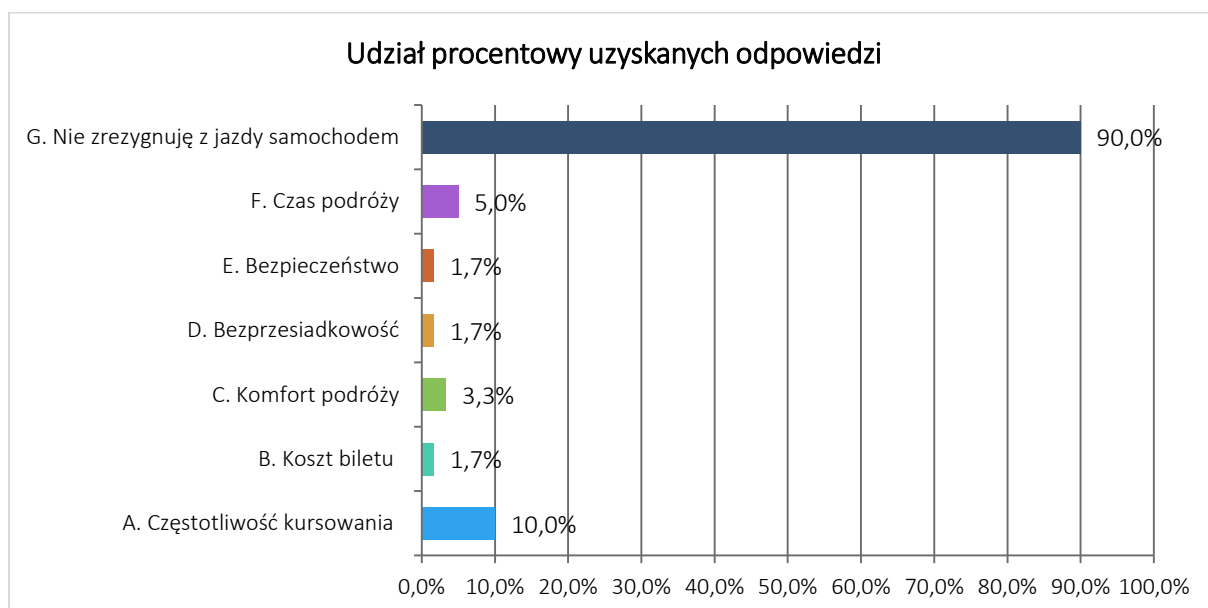
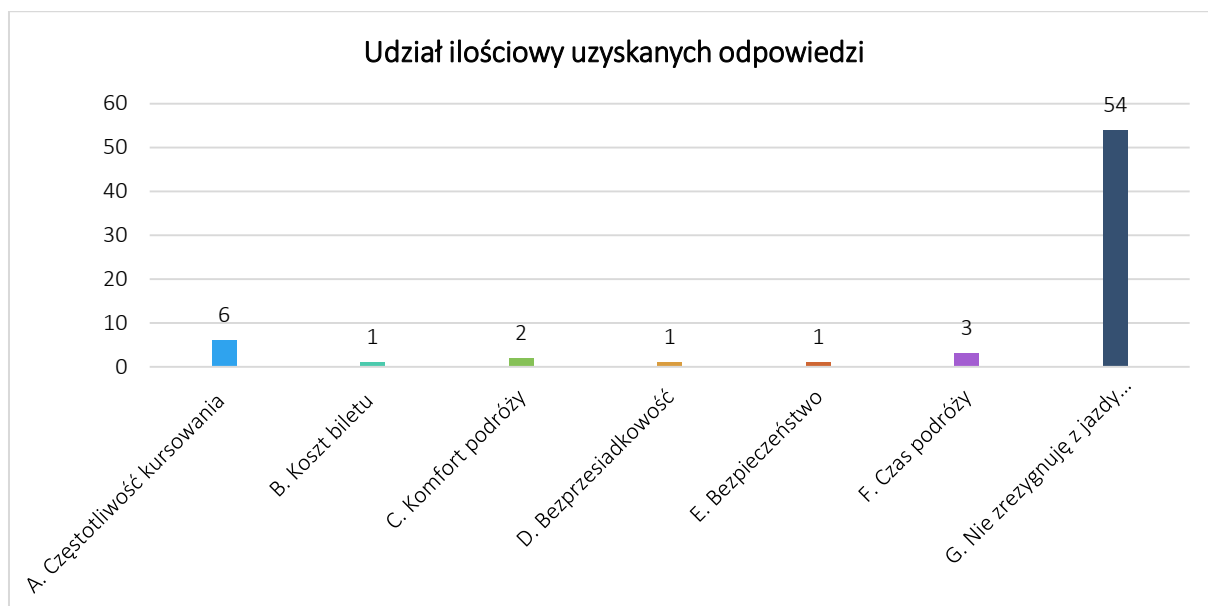


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



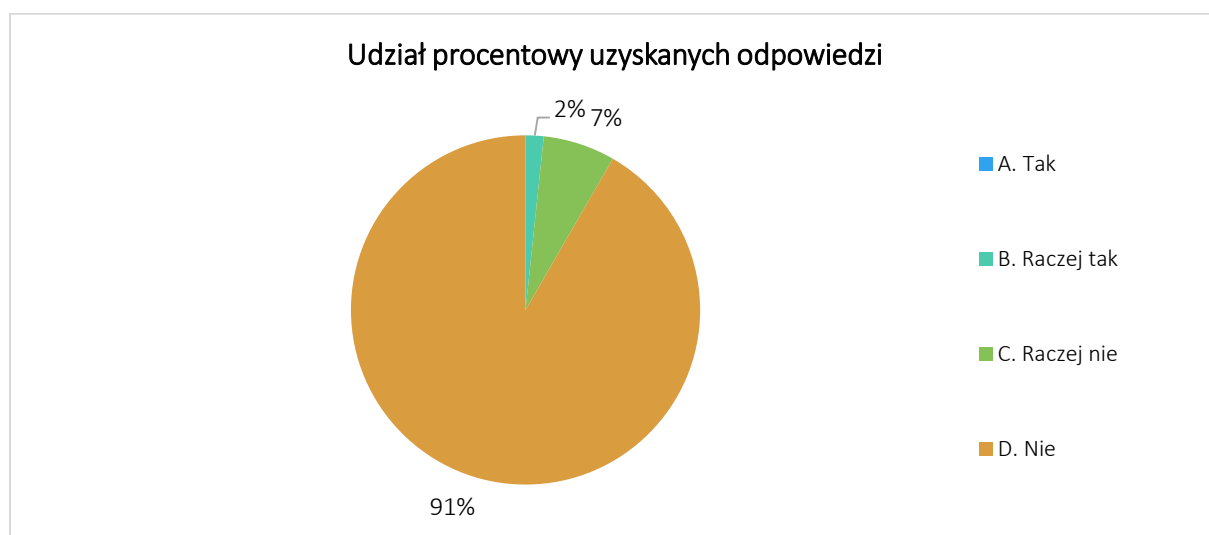
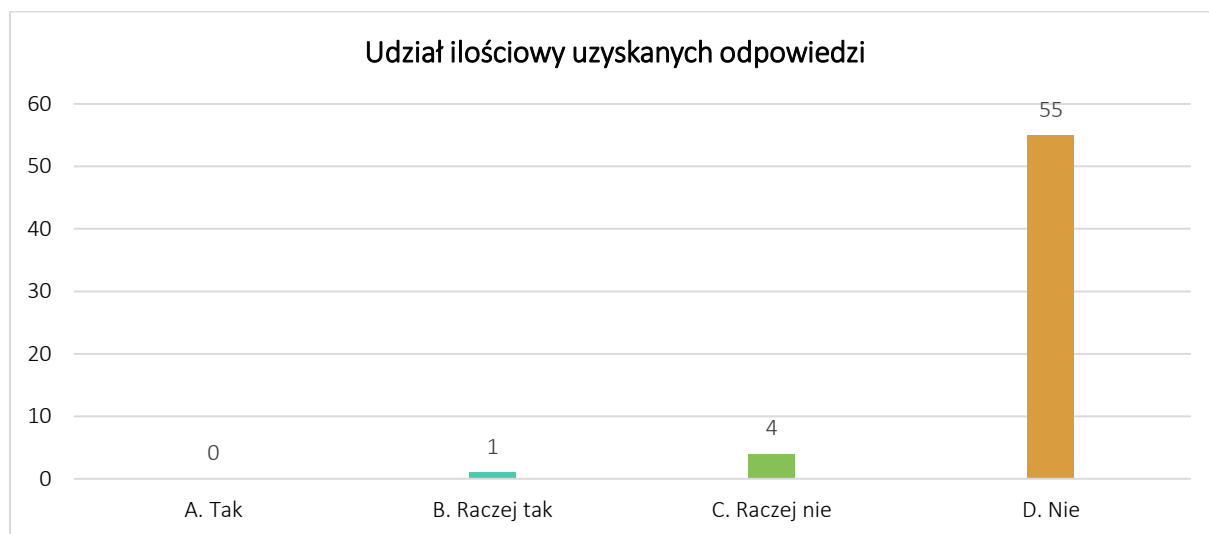
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/i się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	6	10%
B. Koszt biletu	1	1.7%
C. Komfort podróży	2	3.3%
D. Bezprzesiadkowość	1	1.7%
E. Bezpieczeństwo	1	1.7%
F. Czas podróży	3	5%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	54	90%

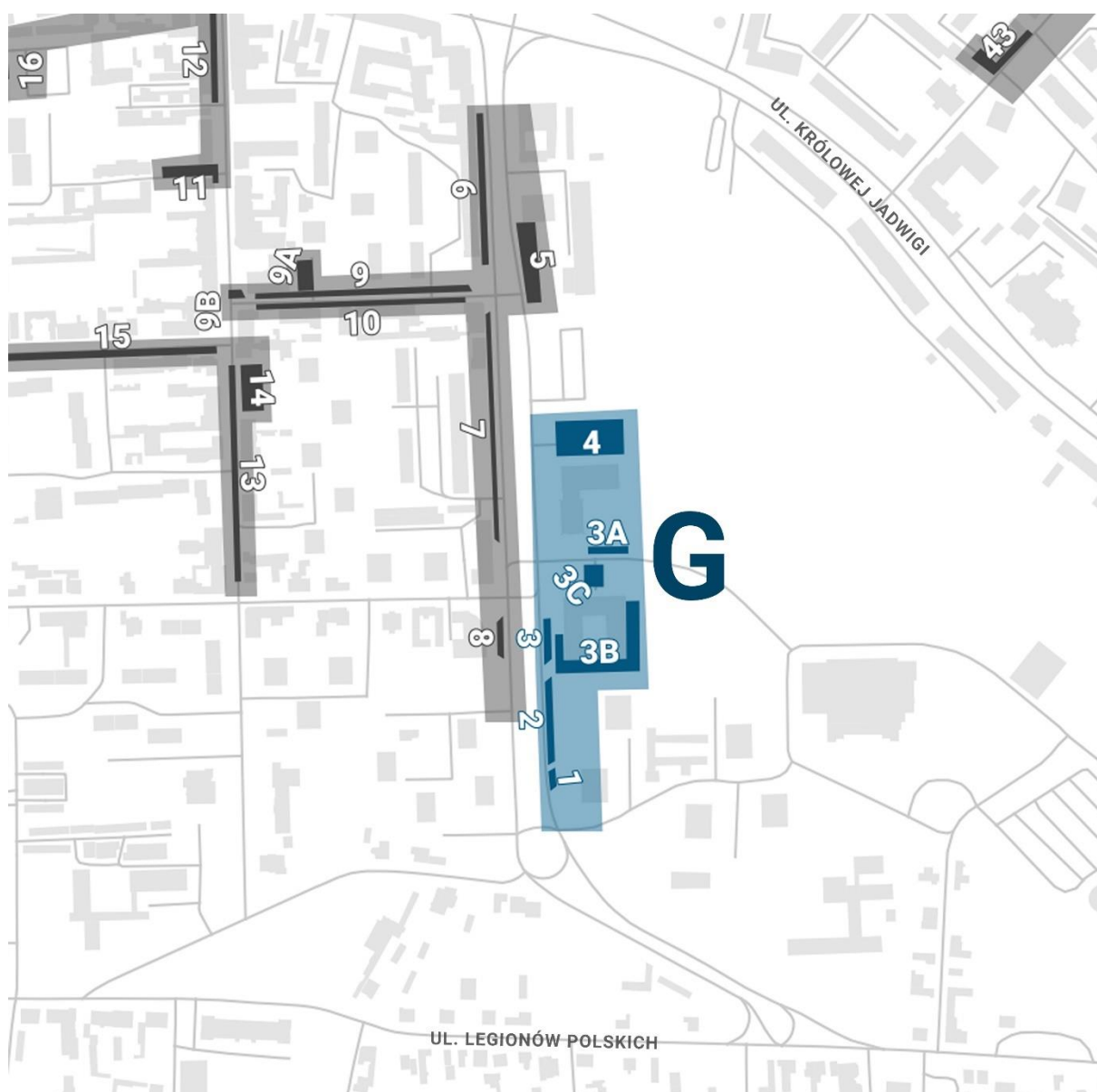


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	1	1.7%
C. Raczej nie	4	6.7%
D. Nie	55	91.7%



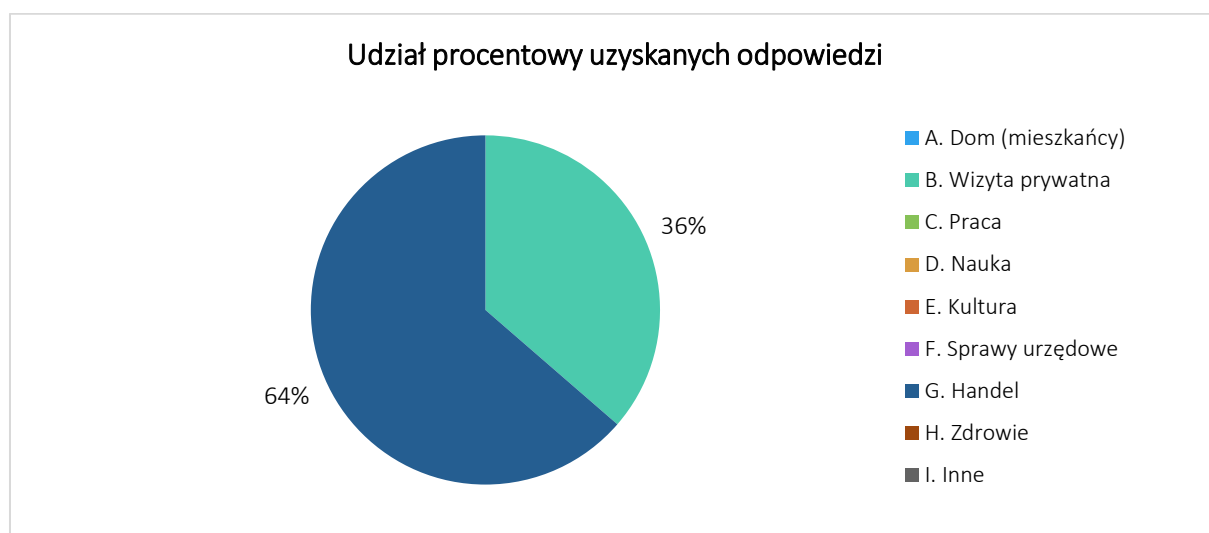
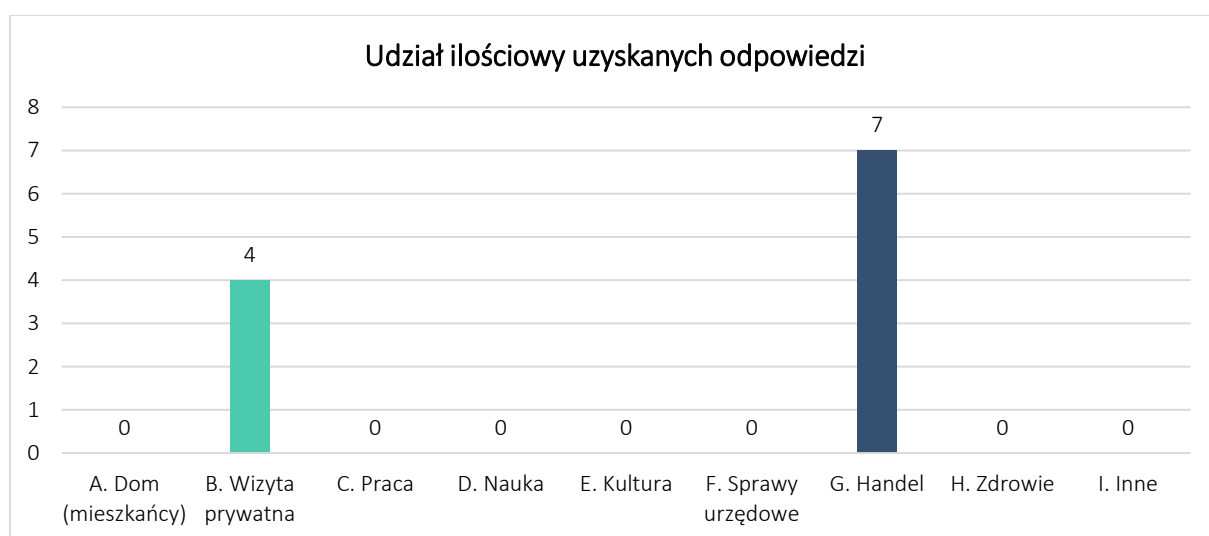
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA G



LOKALIZACJA G

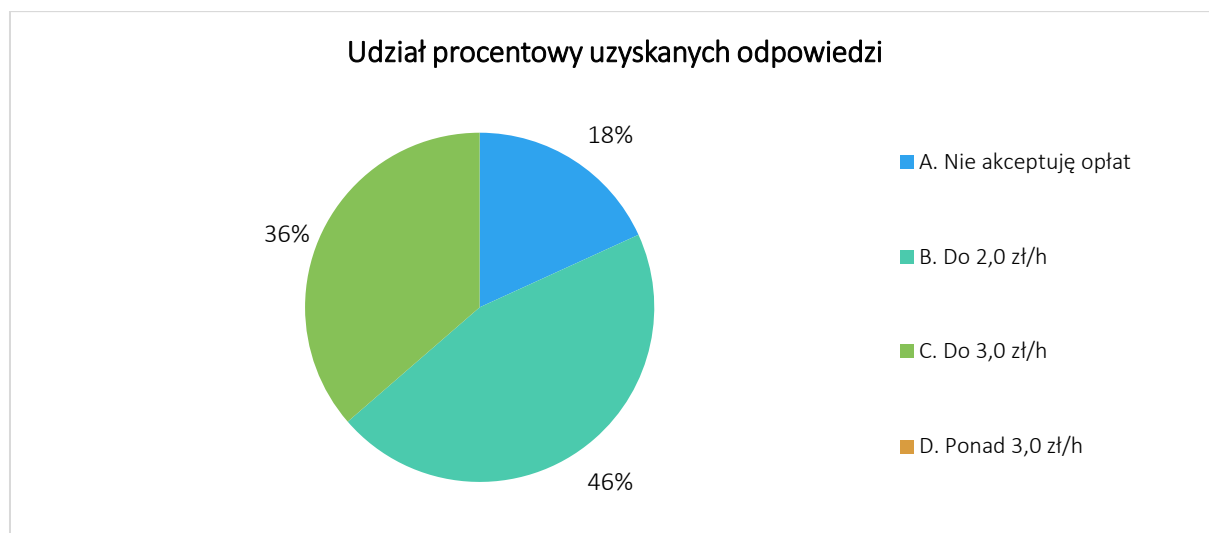
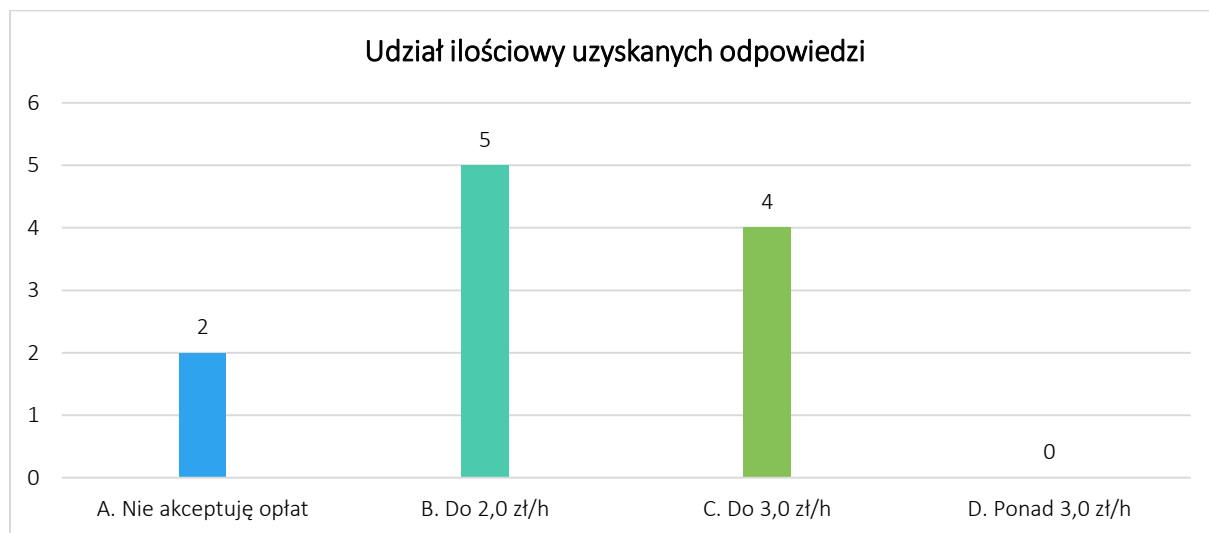
1. Jaki jest cel postępu?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	0	0%
B. Wizyta prywatna	4	36.4%
C. Praca	0	0%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	7	63.6%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



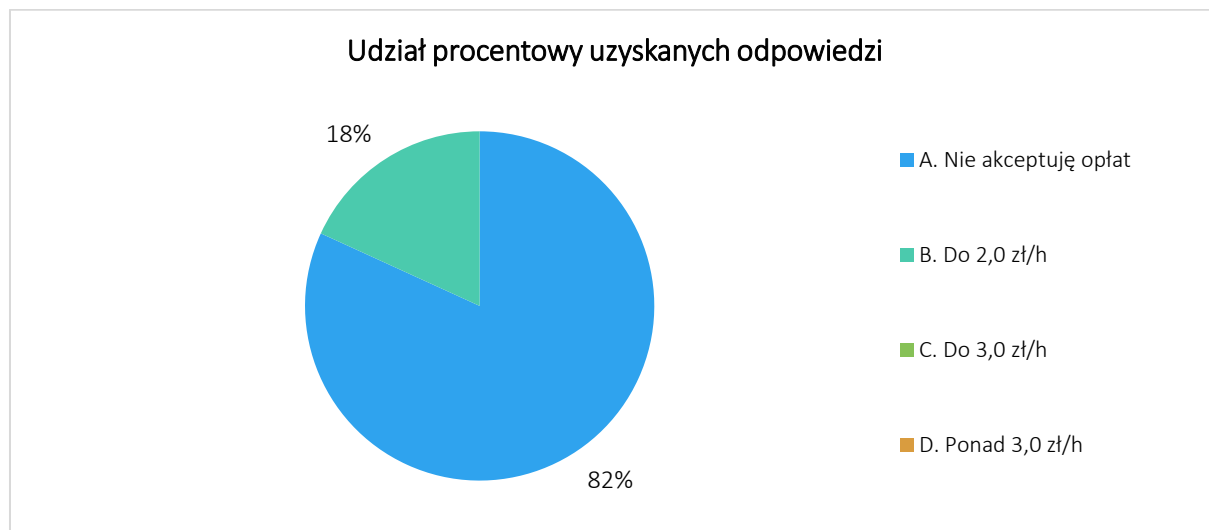
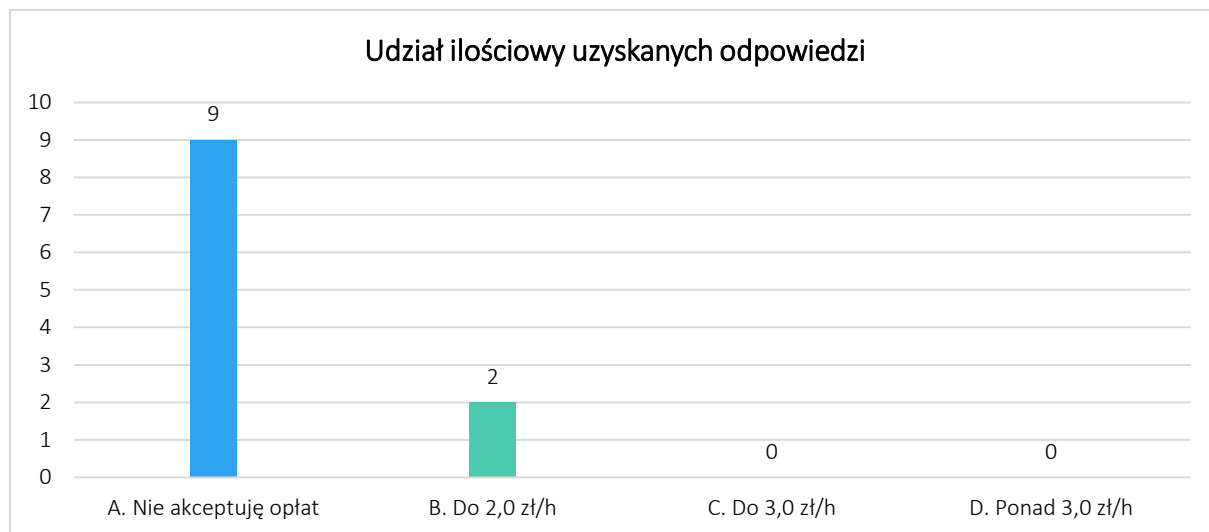
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	2	18.2%
B. Do 2,0 zł/h	5	45.5%
C. Do 3,0 zł/h	4	36.4%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



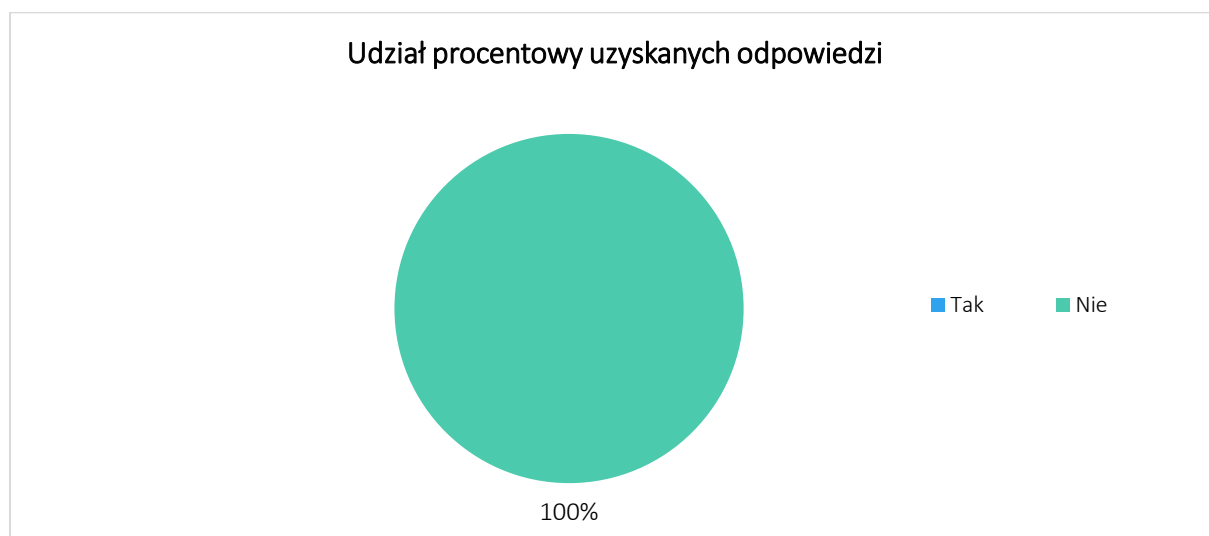
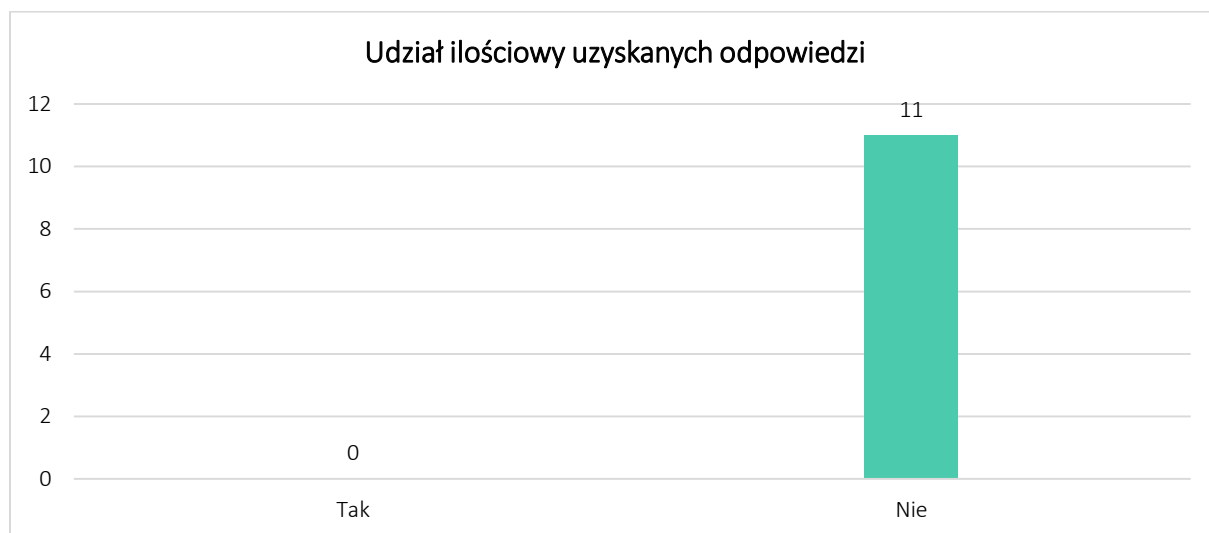
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	9	81.8%
B. Do 2,0 zł/h	2	18.2%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



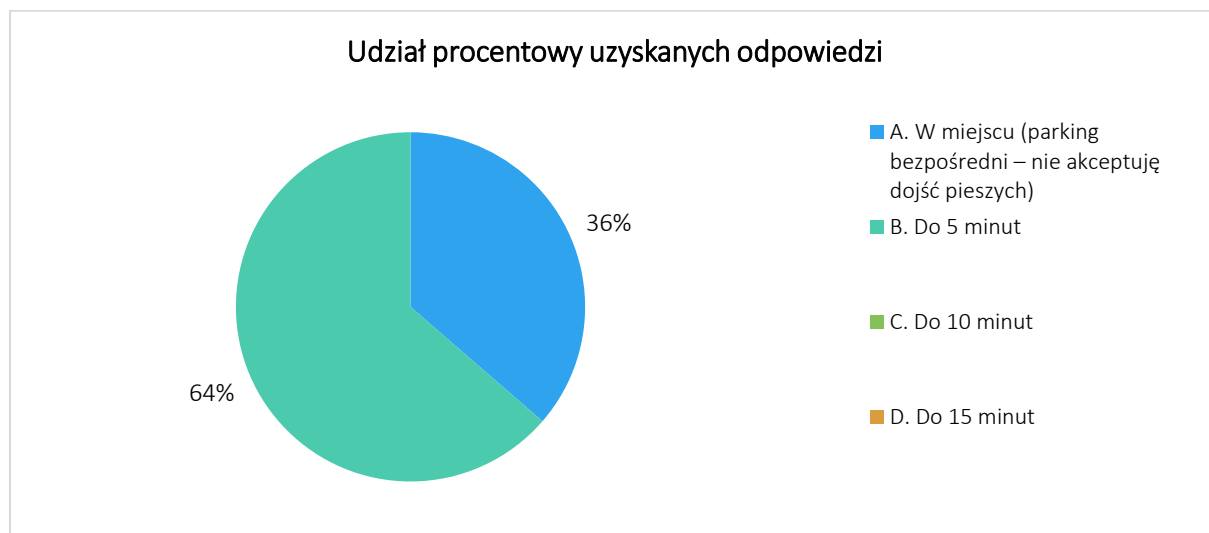
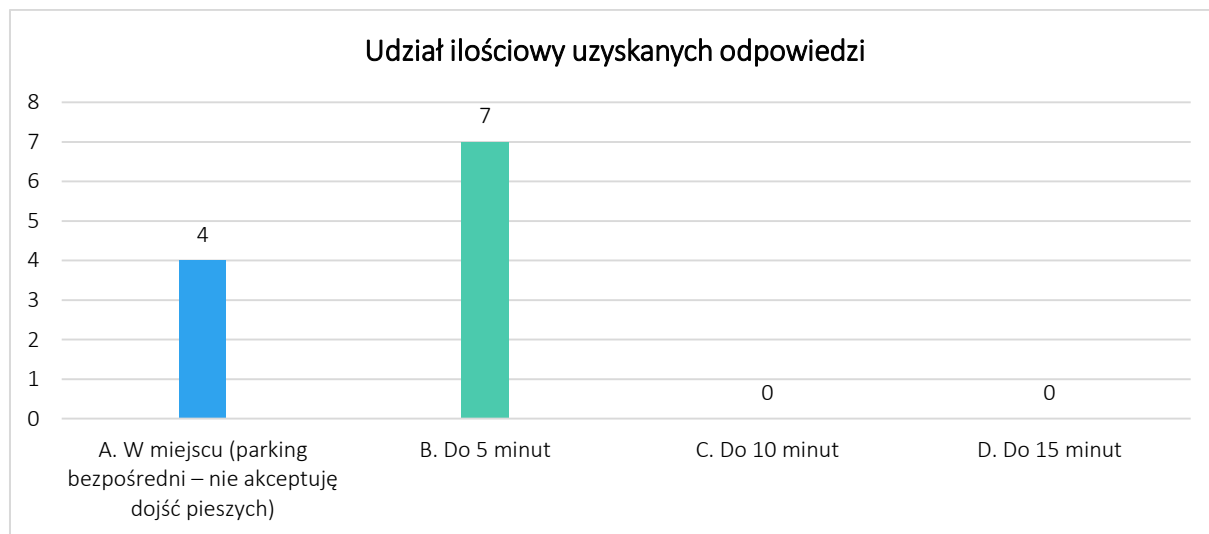
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	0	0%
Nie	11	100%



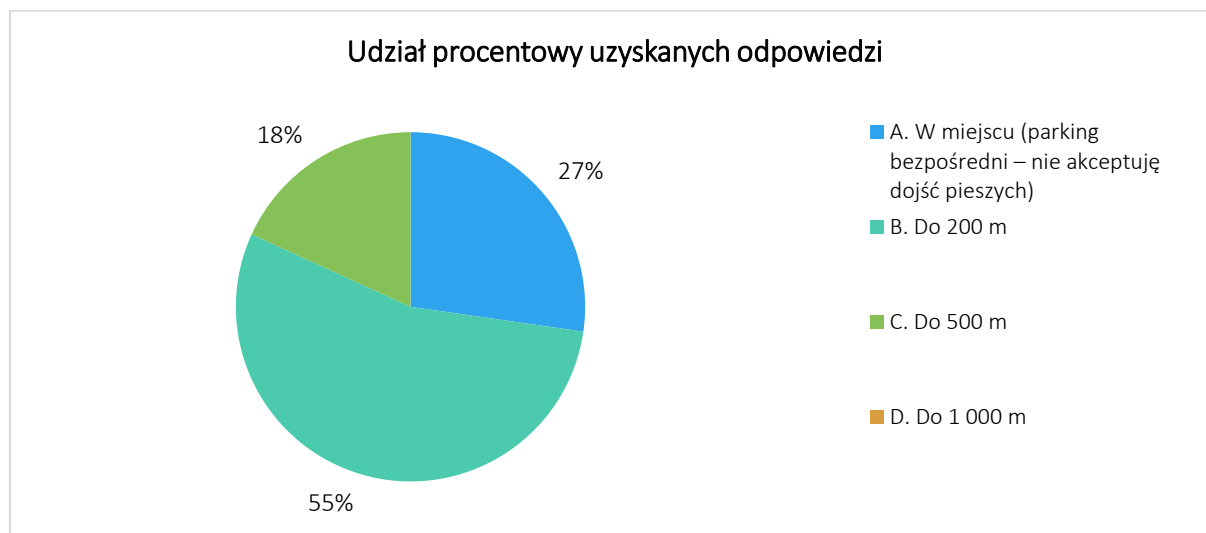
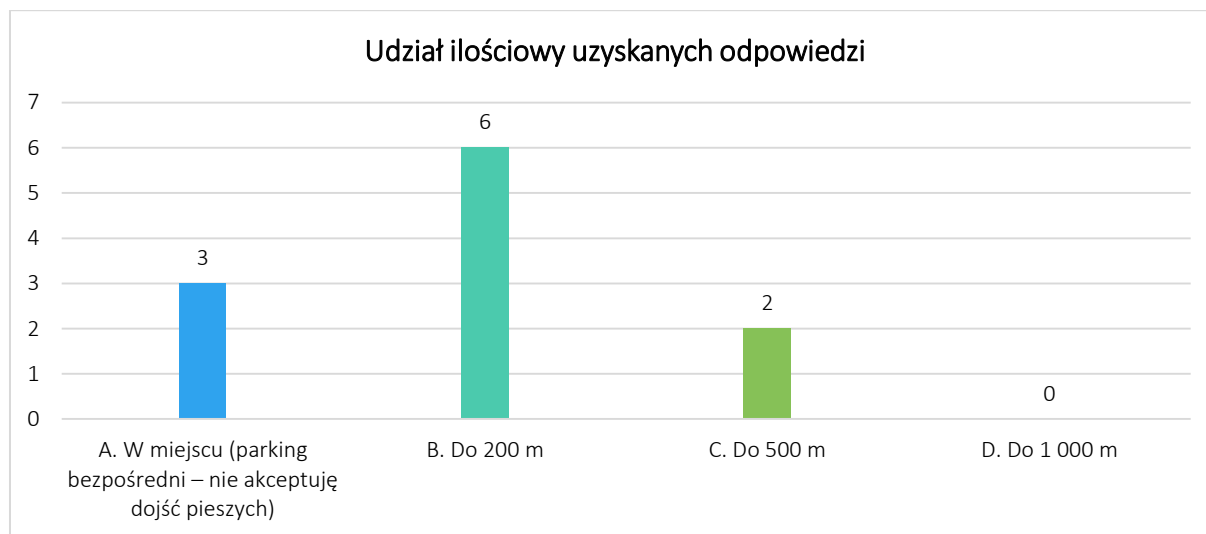
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	4	36.4%
B. Do 5 minut	7	63.6%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



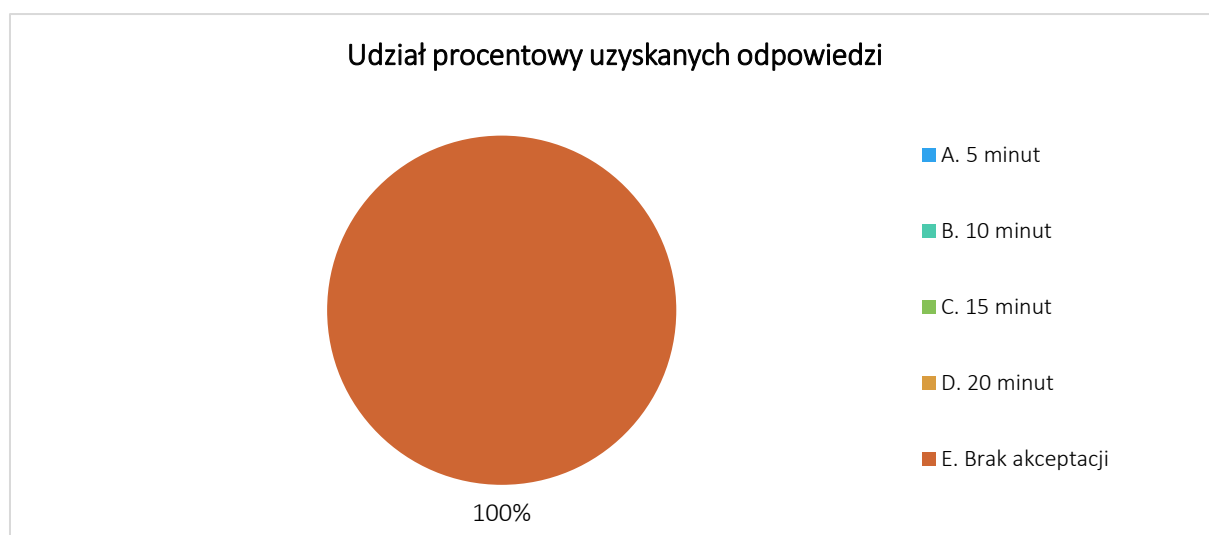
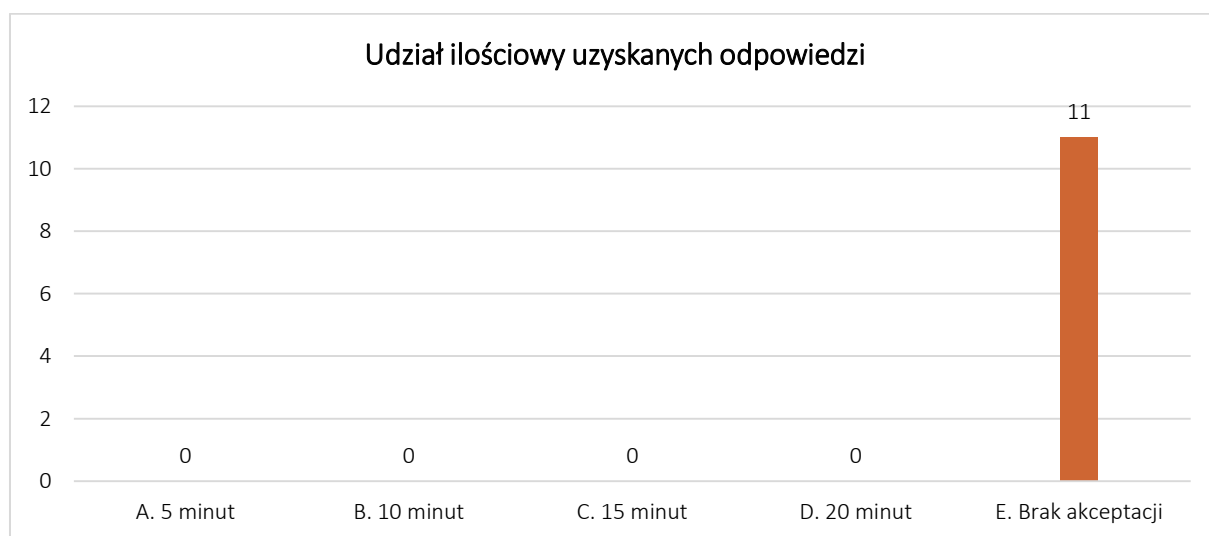
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	3	27.3%
B. Do 200 m	6	54.5%
C. Do 500 m	2	18.2%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

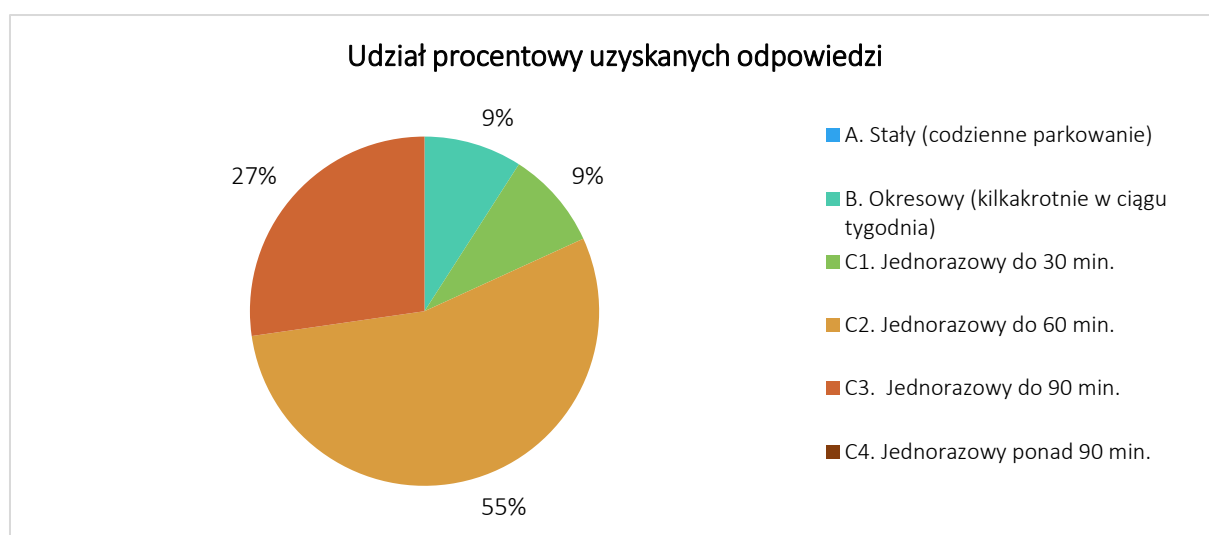
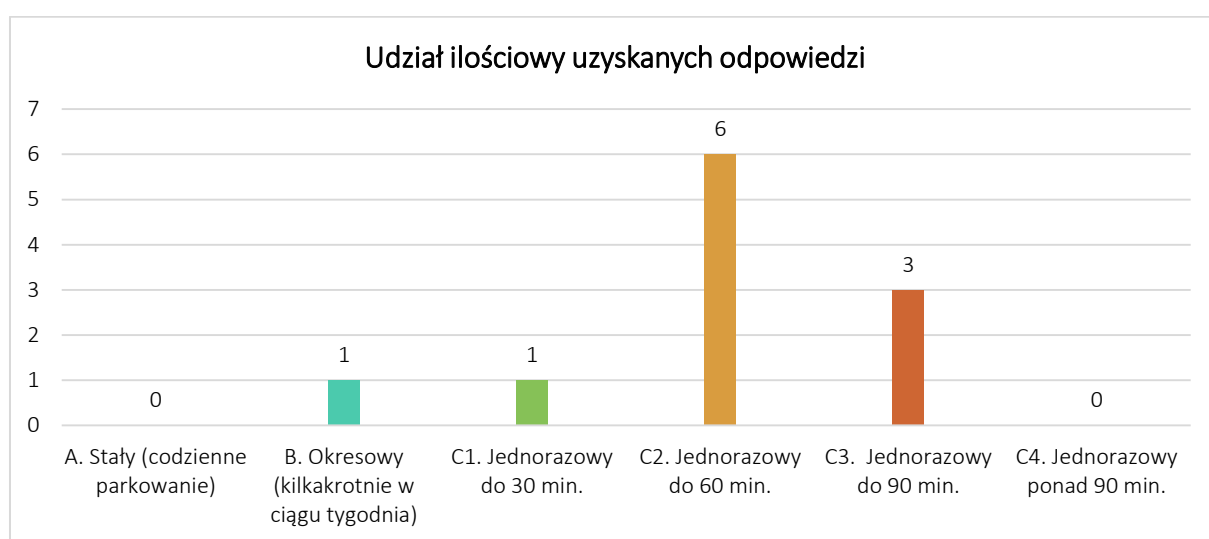
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	11	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

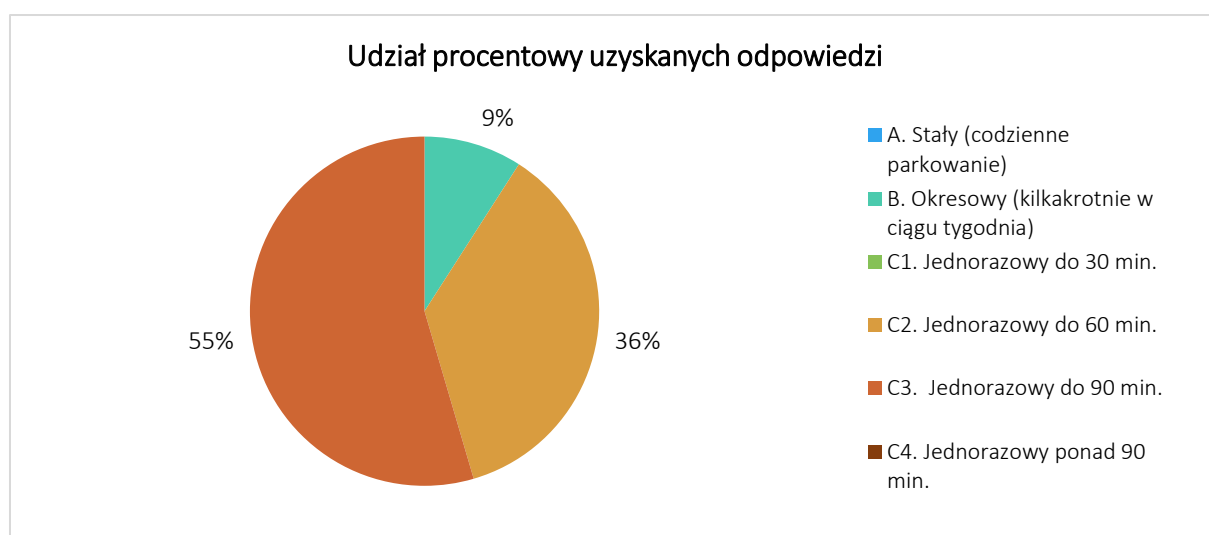
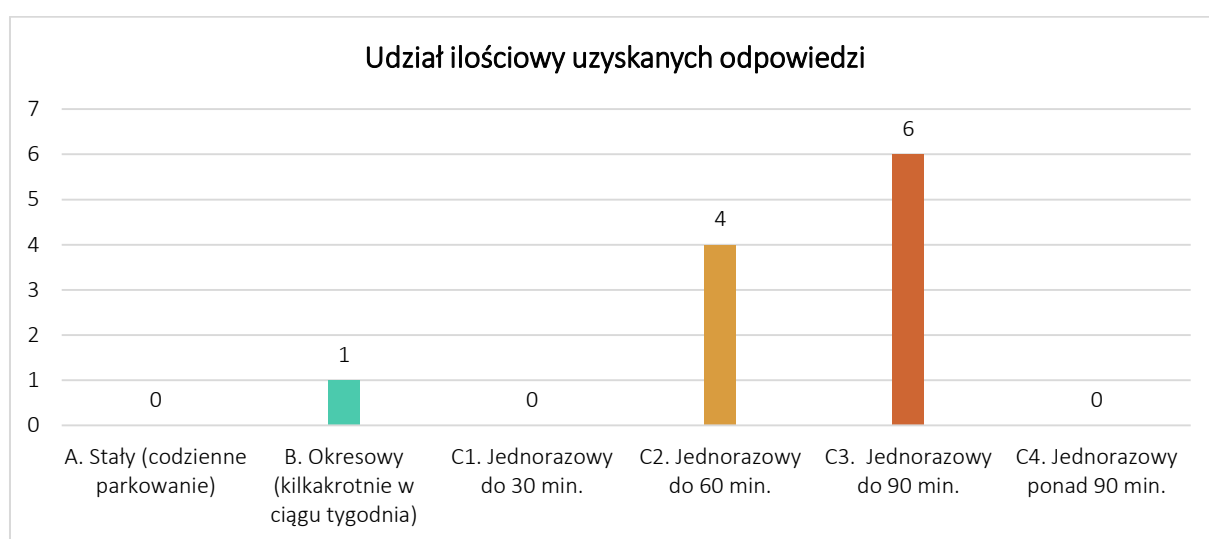
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	0	0%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	1	9.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	9.1%
C2. Jednorazowy do 60 min.	6	54.5%
C3. Jednorazowy do 90 min.	3	27.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

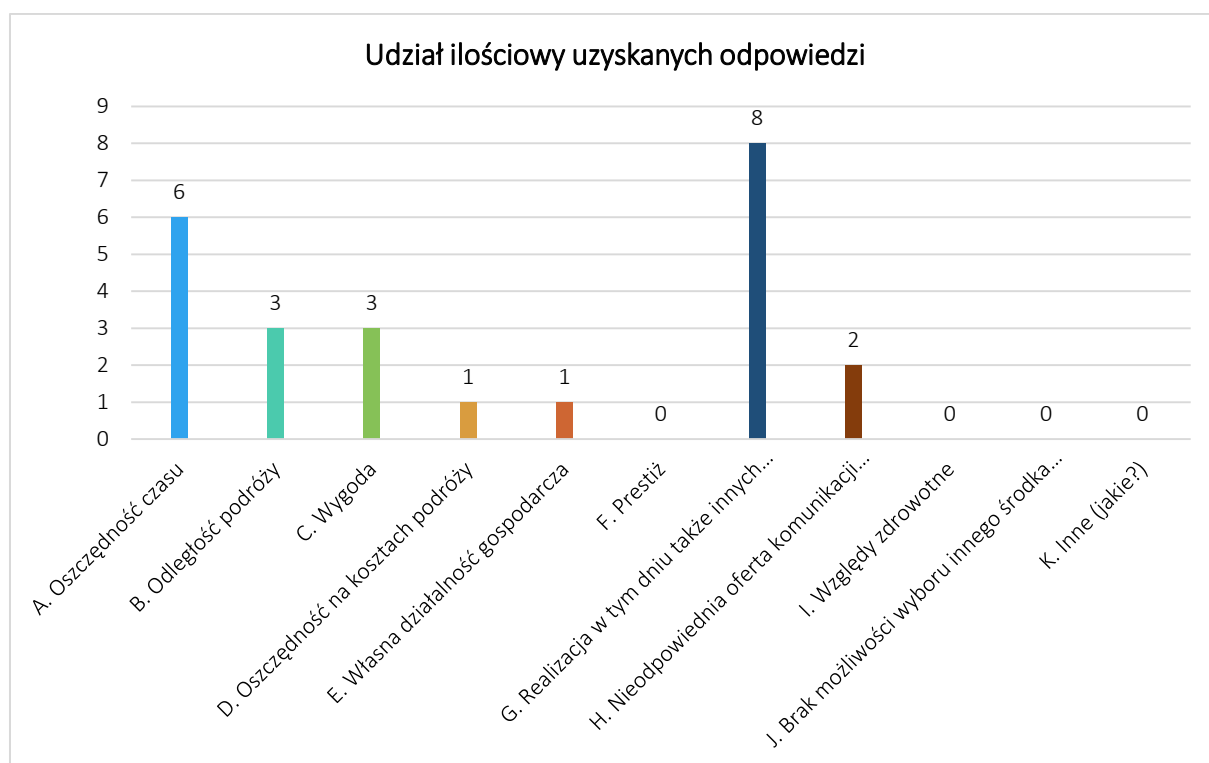
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	0	0%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	1	1.7%
C1. Jednorazowy do 30 min.	0	0.0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	4	6.7%
C3. Jednorazowy do 90 min.	6	10%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%

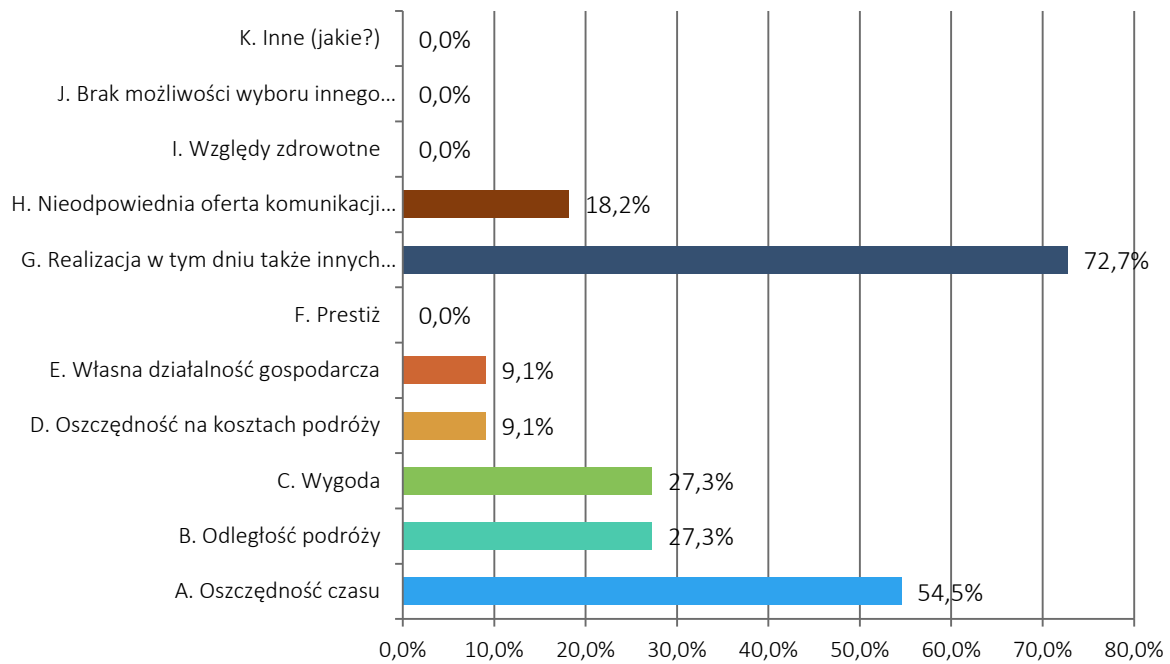


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	6	54.5%
B. Odległość podróży	3	27.3%
C. Wygoda	3	27.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	1	9.1%
E. Własna działalność gospodarcza	1	9.1%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	8	72.7%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	2	18.2%
I. Względy zdrowotne	0	0%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

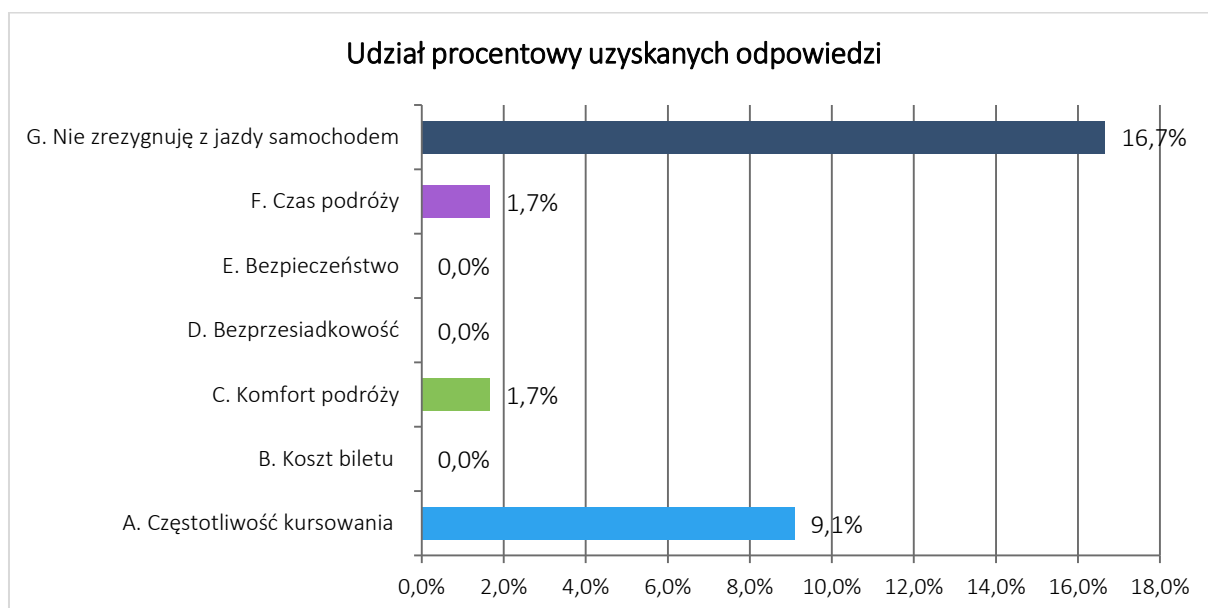
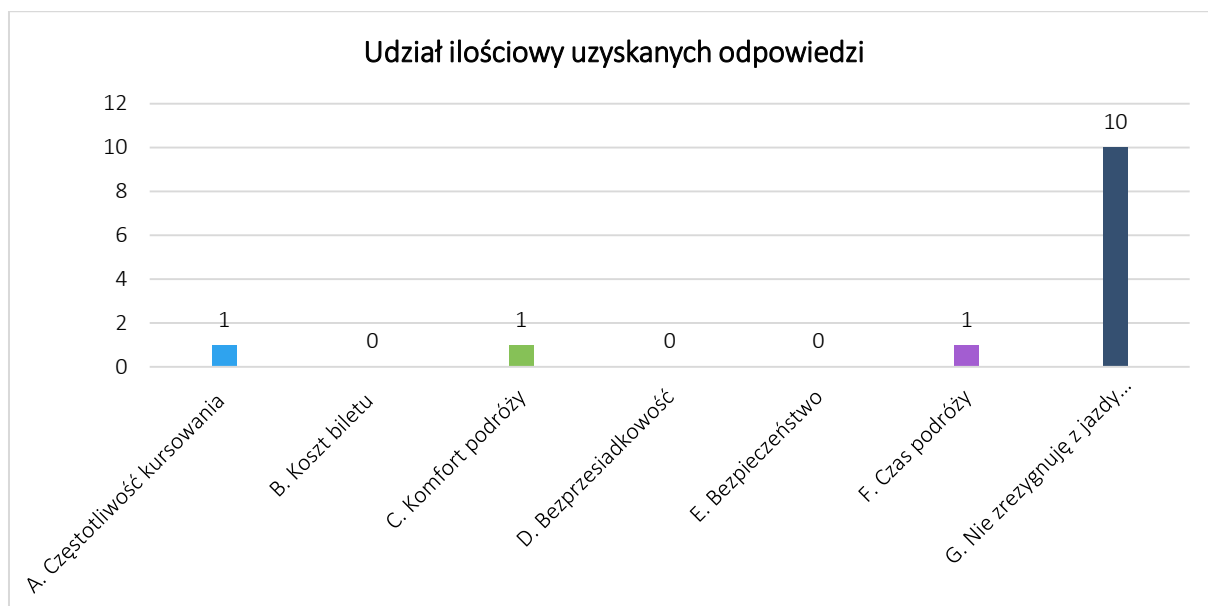


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



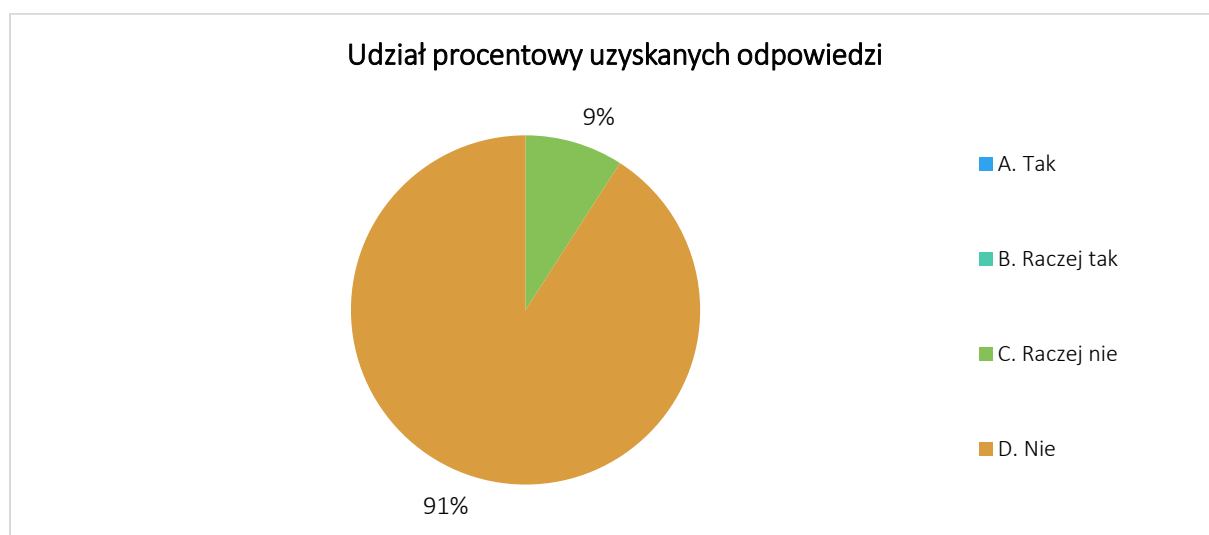
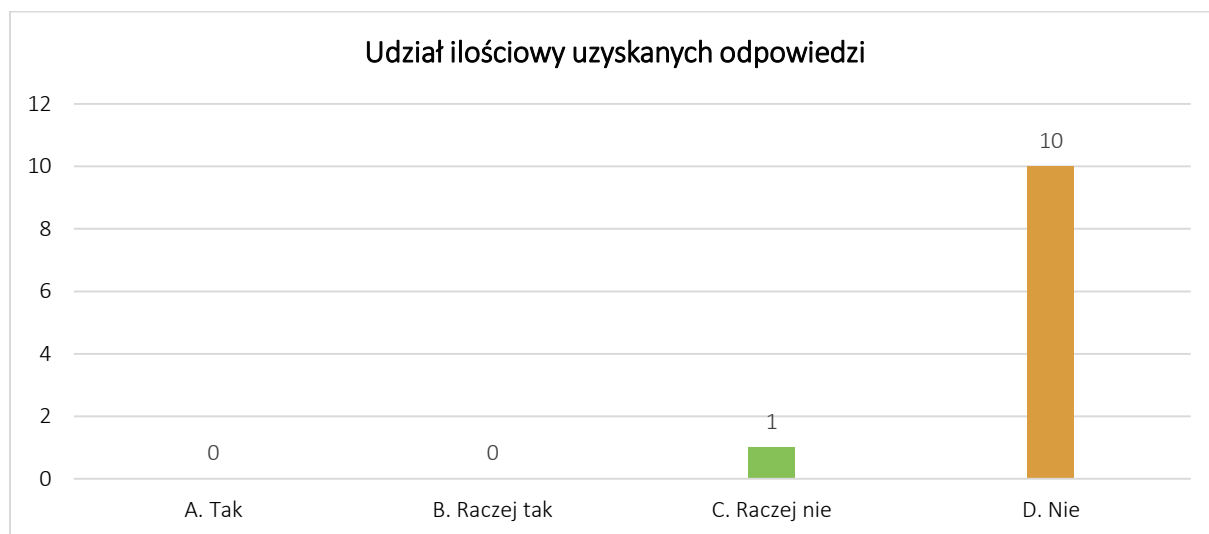
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	1	9.1%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	1	1.7%
D. Bezprzesiadkowość	0	0%
E. Bezpieczeństwo	0	0%
F. Czas podróży	1	1.7%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	10	16.7%

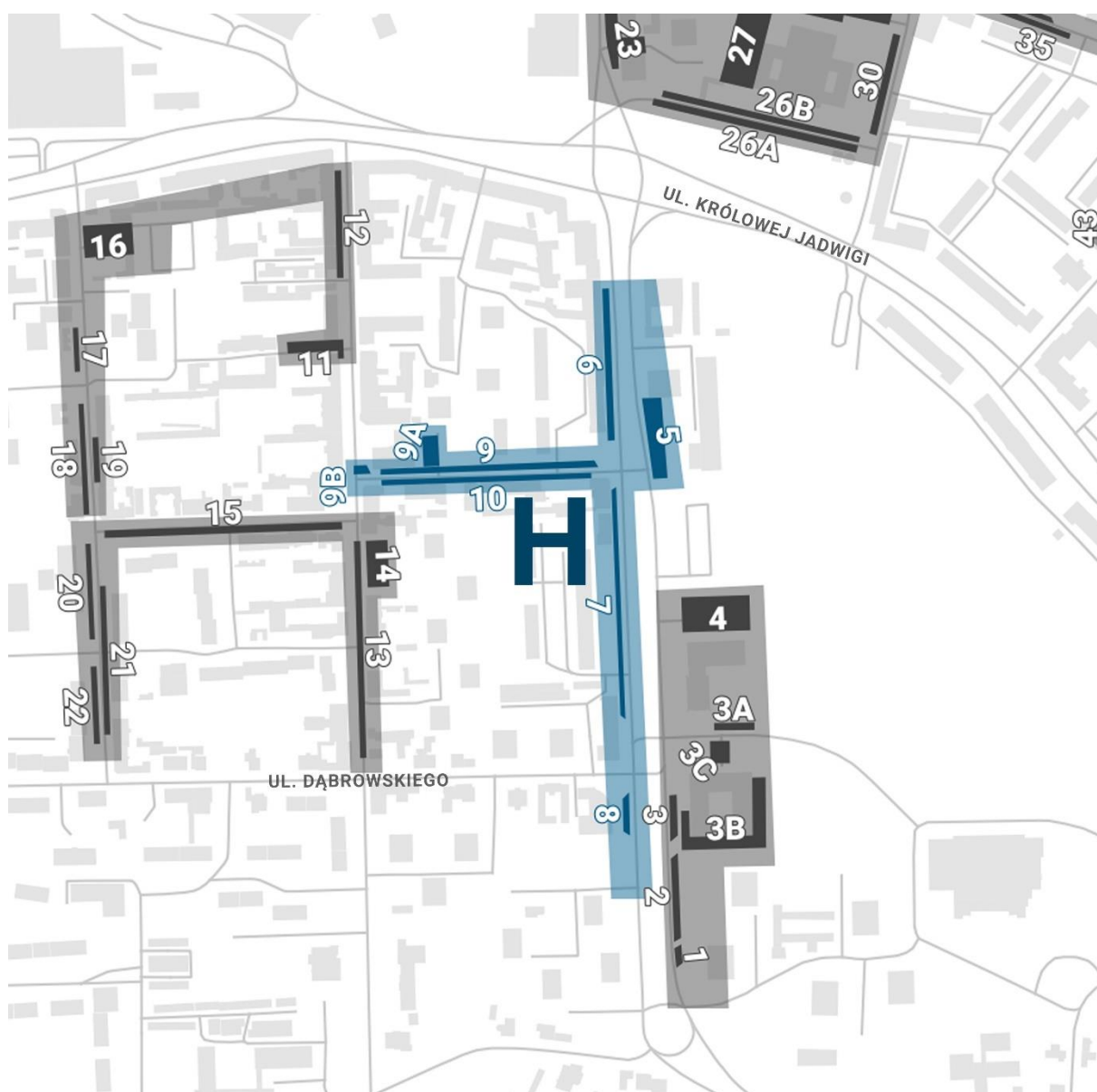


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0 %
B. Raczej tak	0	0 %
C. Raczej nie	1	9.1 %
D. Nie	10	90.9 %



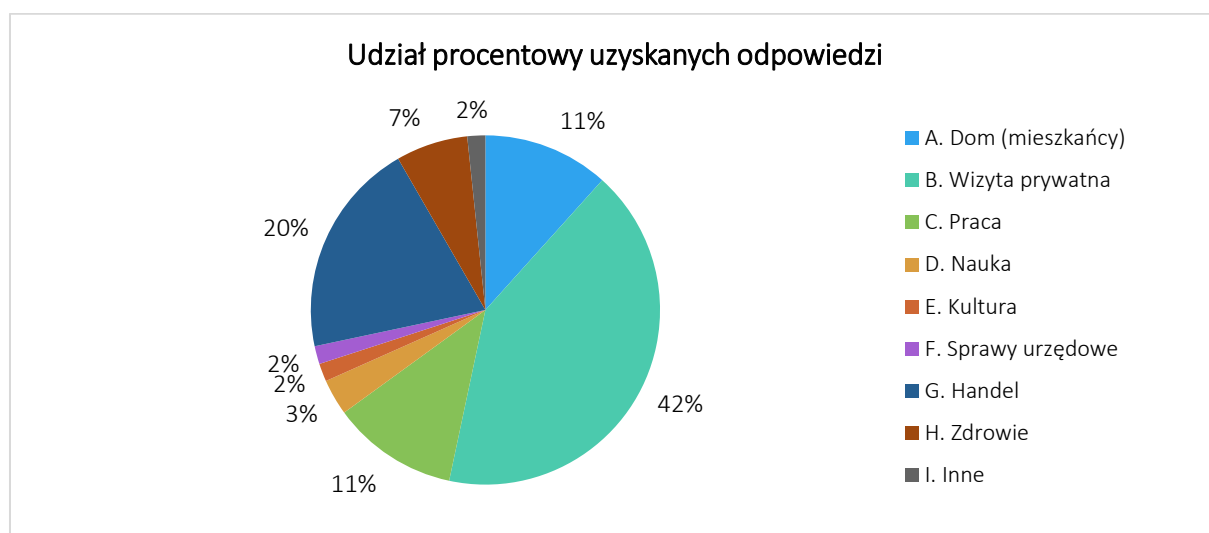
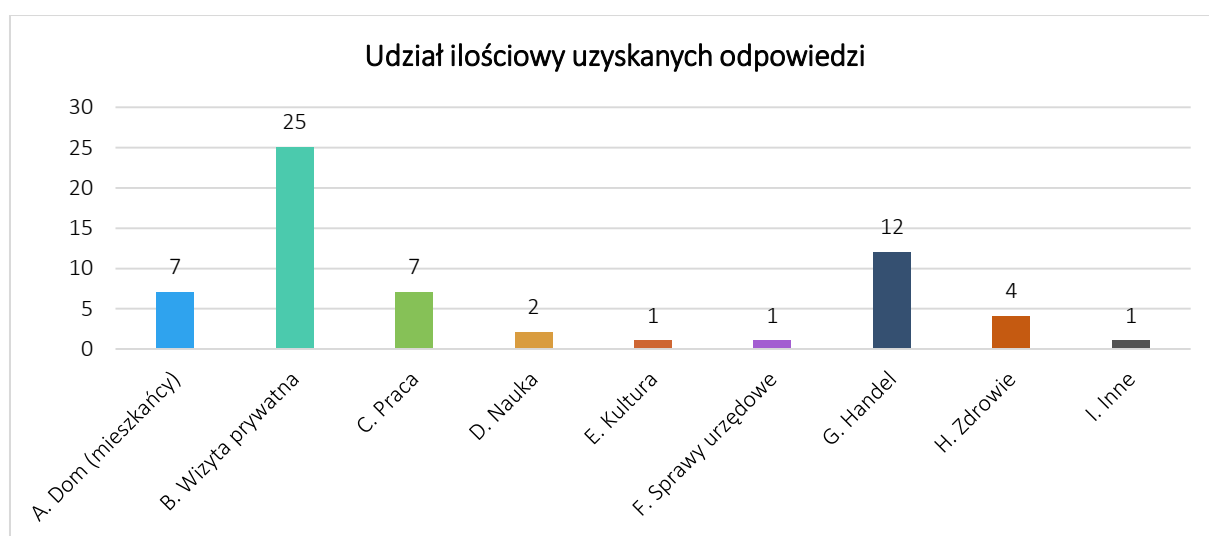
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA H



LOKALIZACJA H

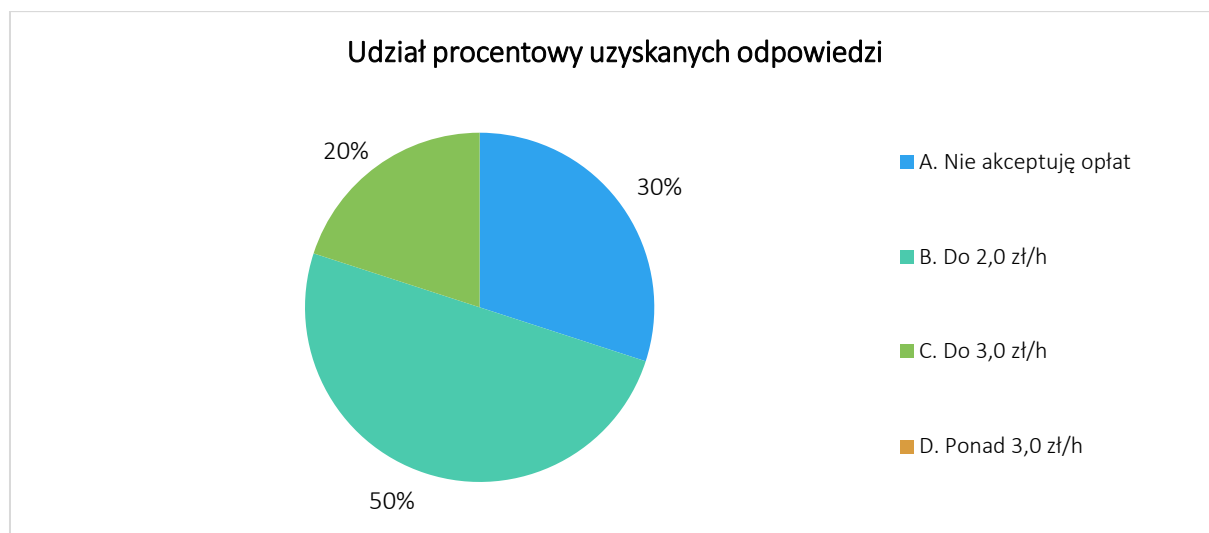
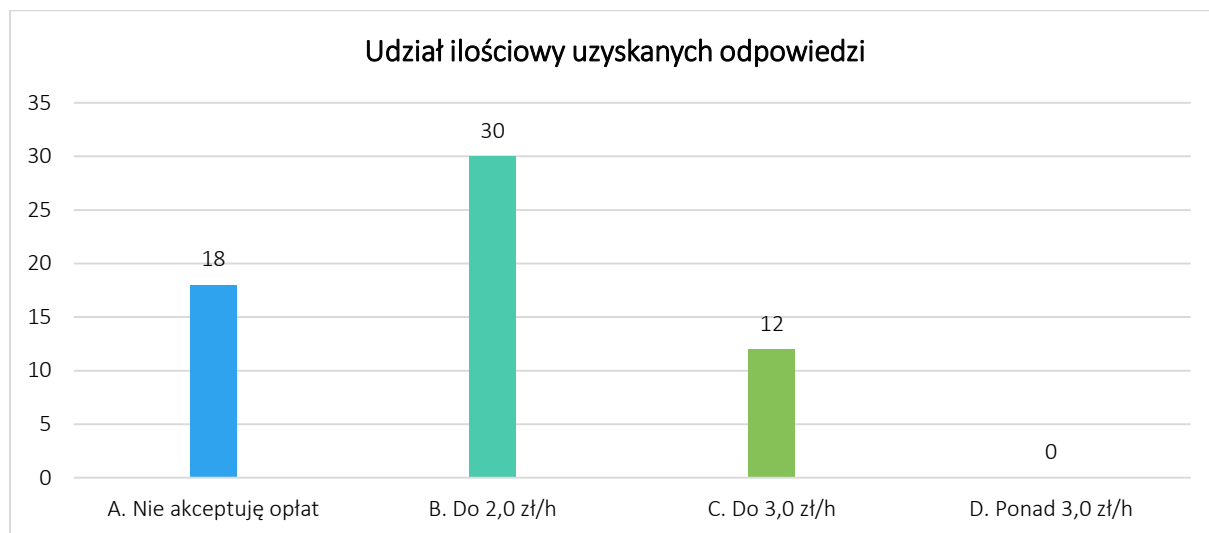
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	7	11.7%
B. Wizyta prywatna	25	41.7%
C. Praca	7	11.7%
D. Nauka	2	3.3%
E. Kultura	1	1.7%
F. Sprawy urzędowe	1	1.7%
G. Handel	12	20%
H. Zdrowie	4	6.7%
I. Inne	1	1.7%



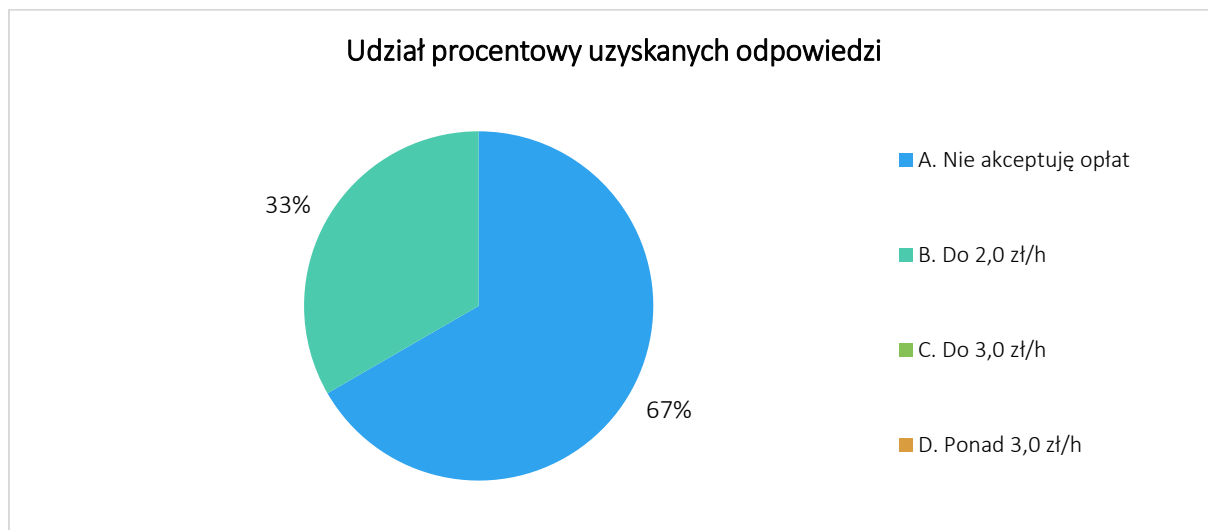
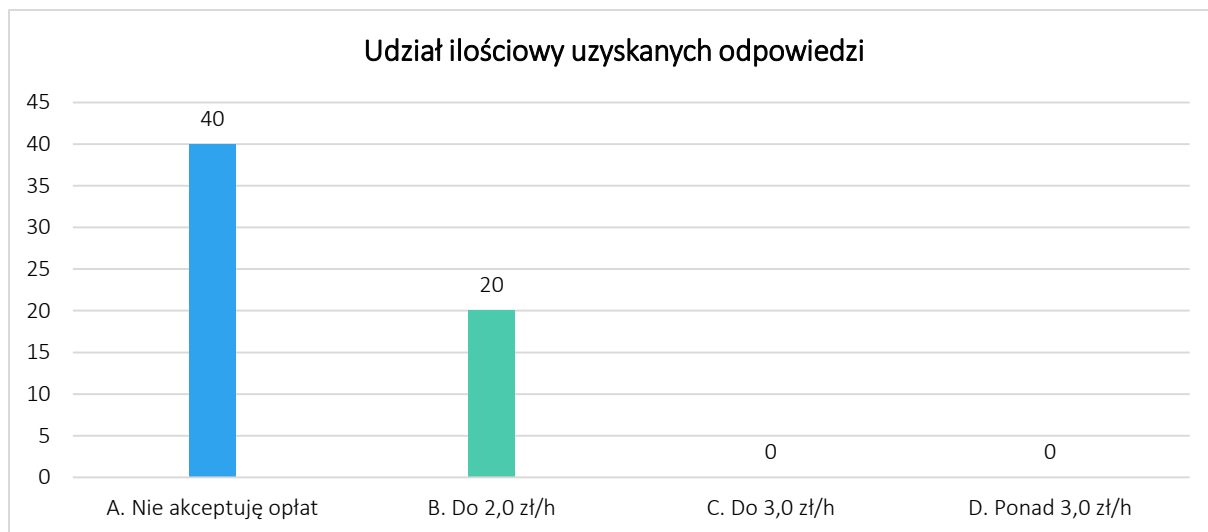
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	18	30%
B. Do 2,0 zł/h	30	50%
C. Do 3,0 zł/h	12	20%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



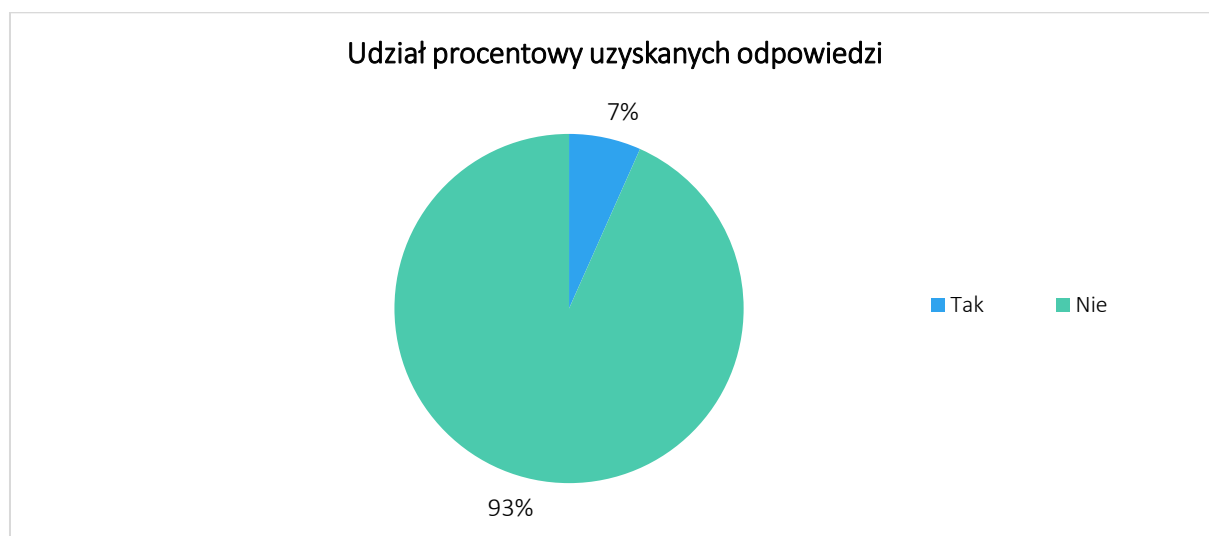
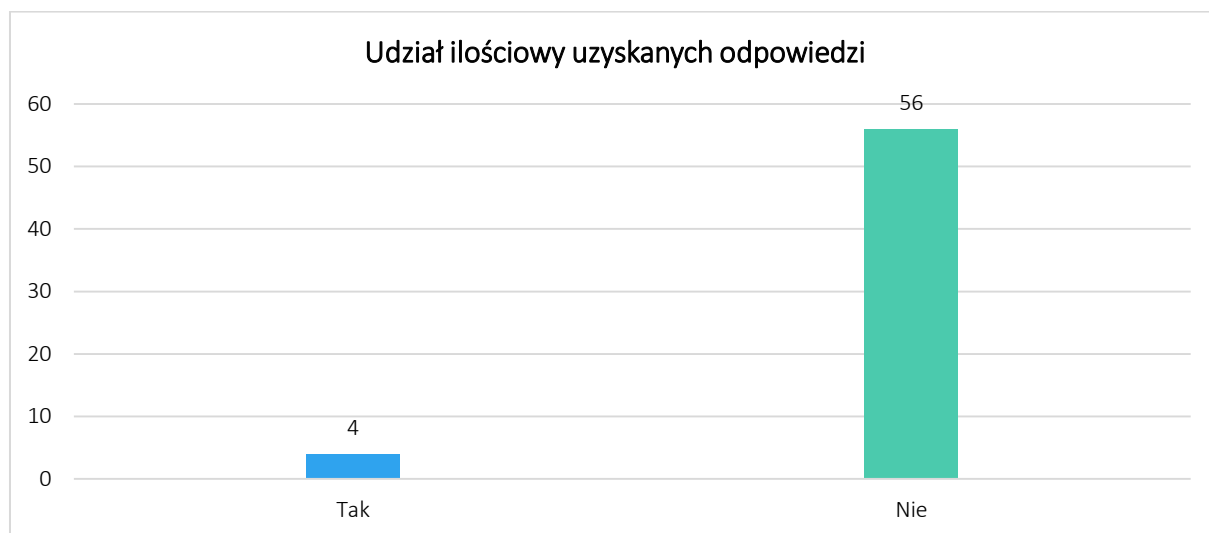
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	40	66.7%
B. Do 2,0 zł/h	20	33.3%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



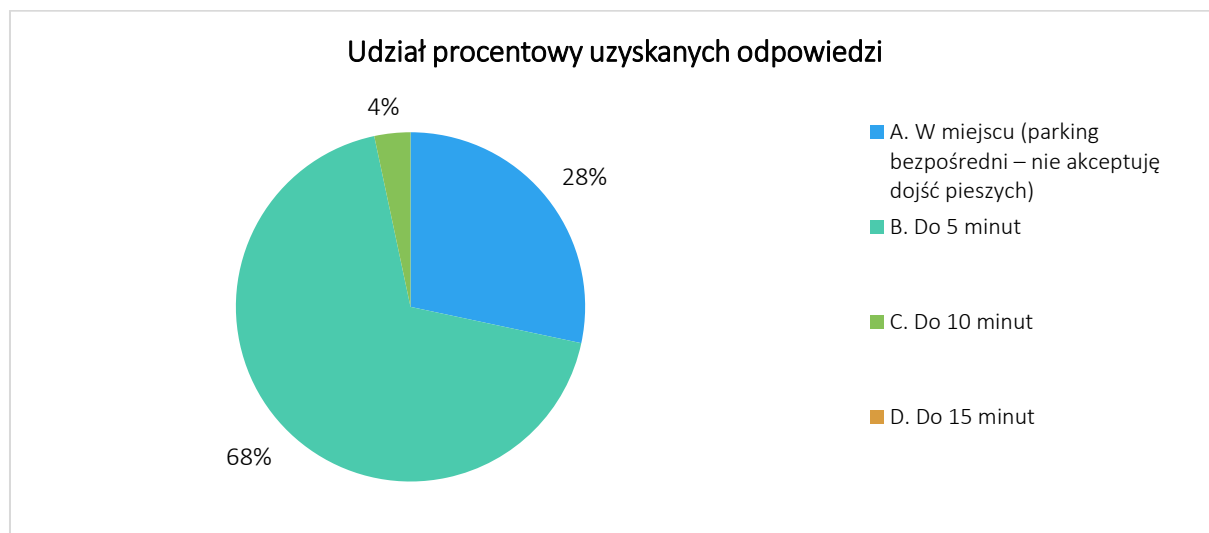
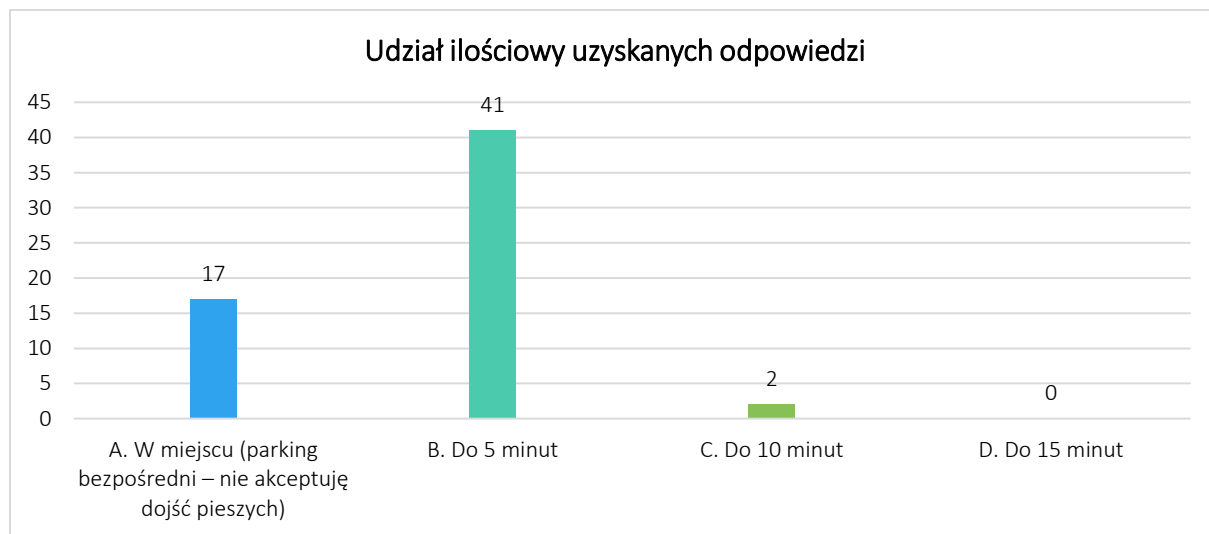
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	4	6.7%
Nie	56	93.3%



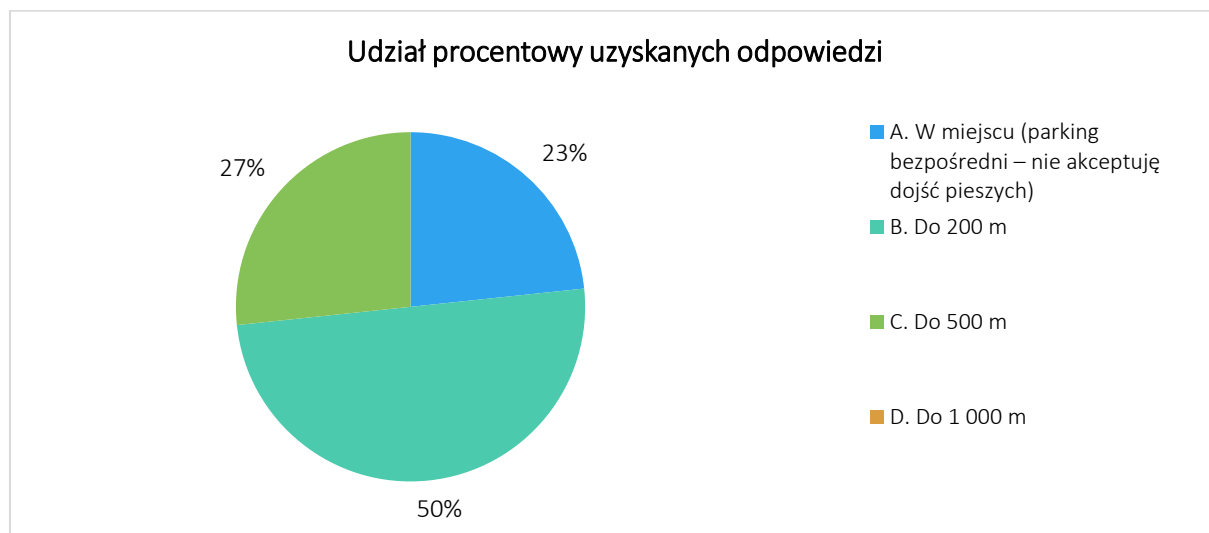
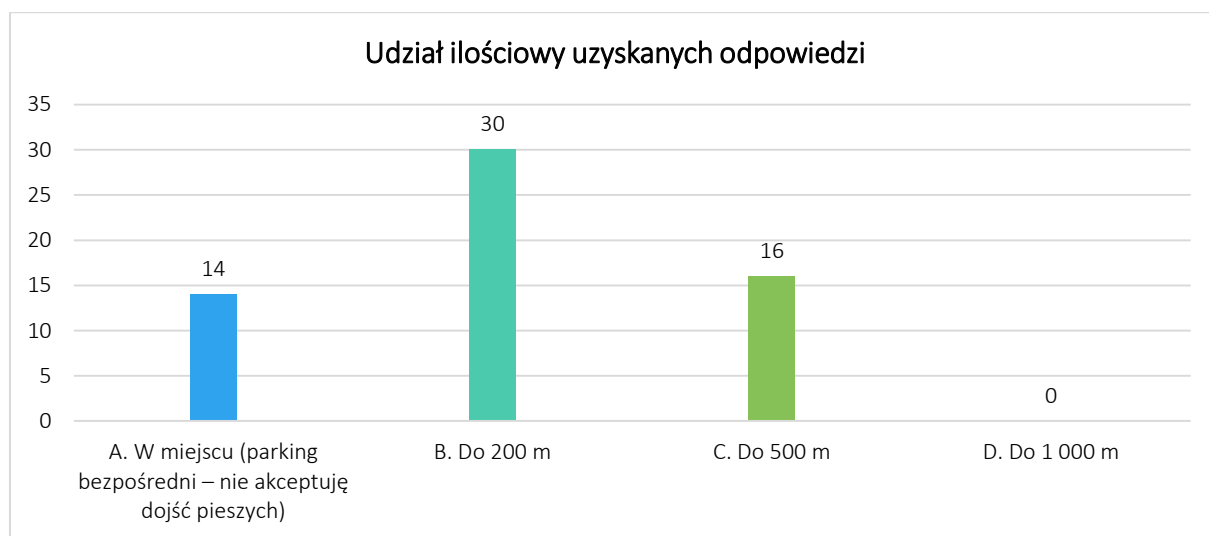
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	17	28.3%
B. Do 5 minut	41	68.3%
C. Do 10 minut	2	3.3%
D. Do 15 minut	0	0%



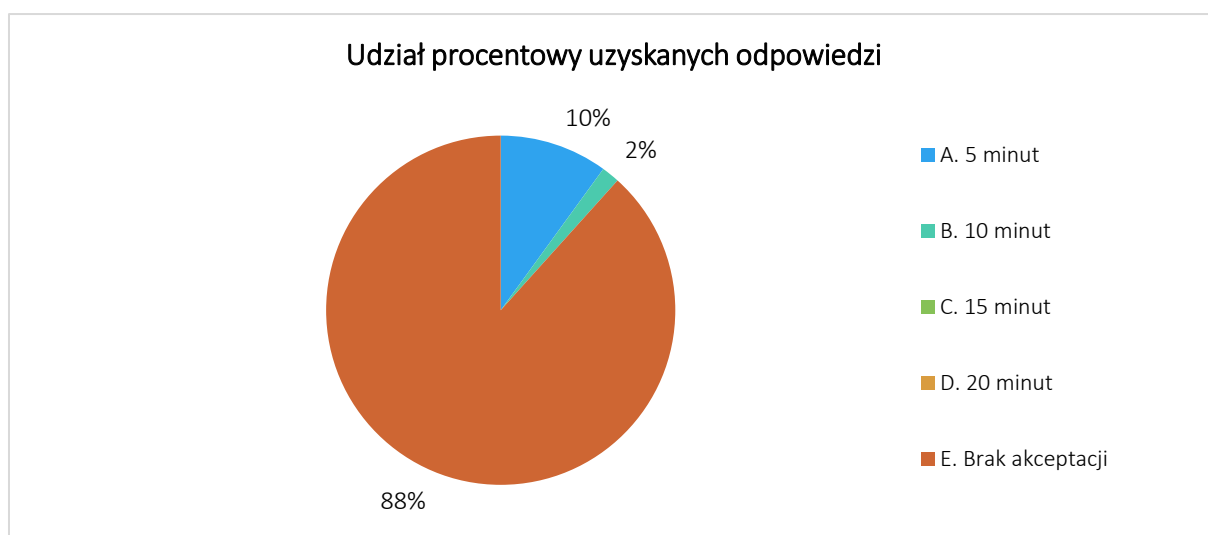
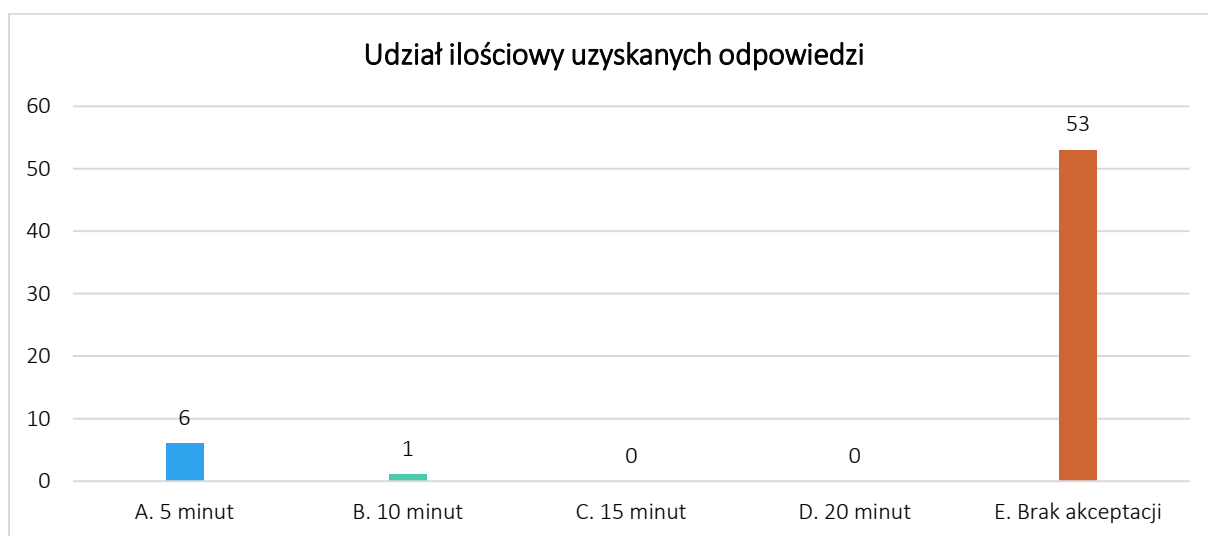
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	14	23.3%
B. Do 200 m	30	50%
C. Do 500 m	16	26.7%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

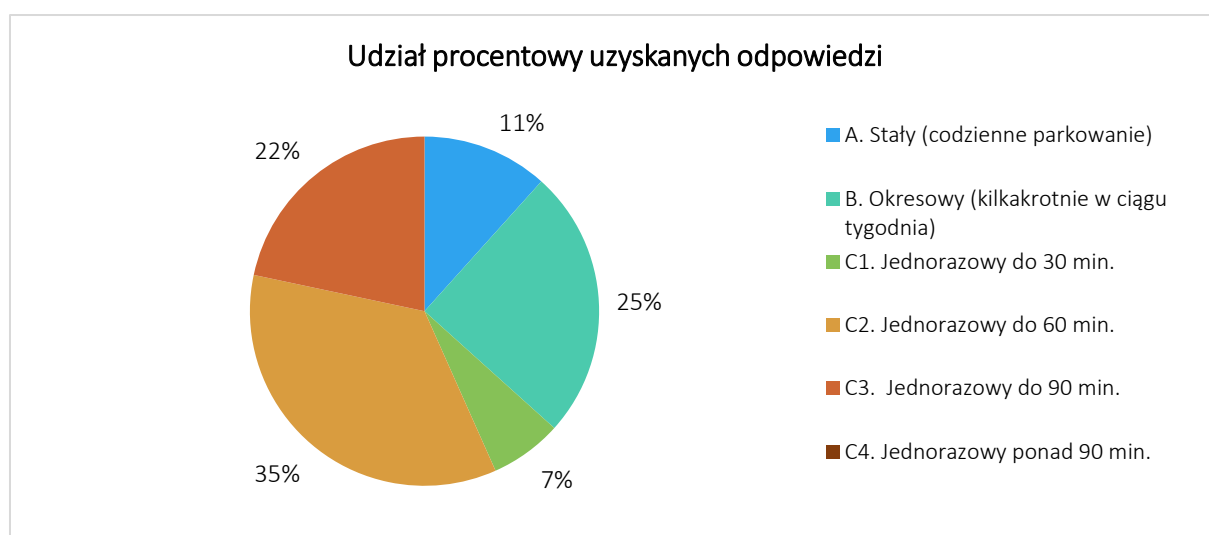
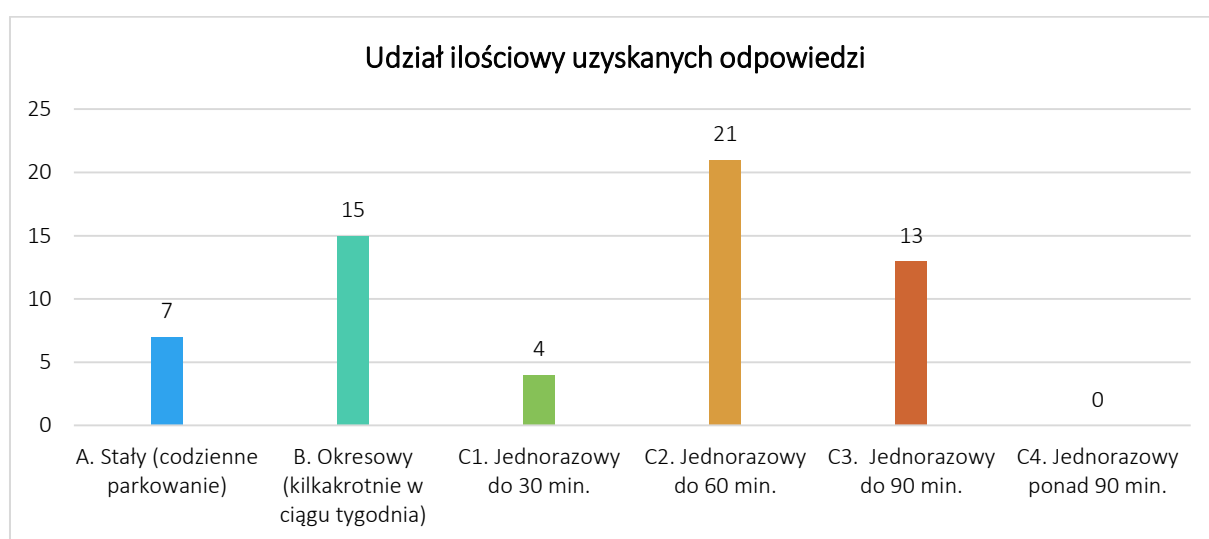
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	6	10%
B. 10 minut	1	1.7%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	53	88.3%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

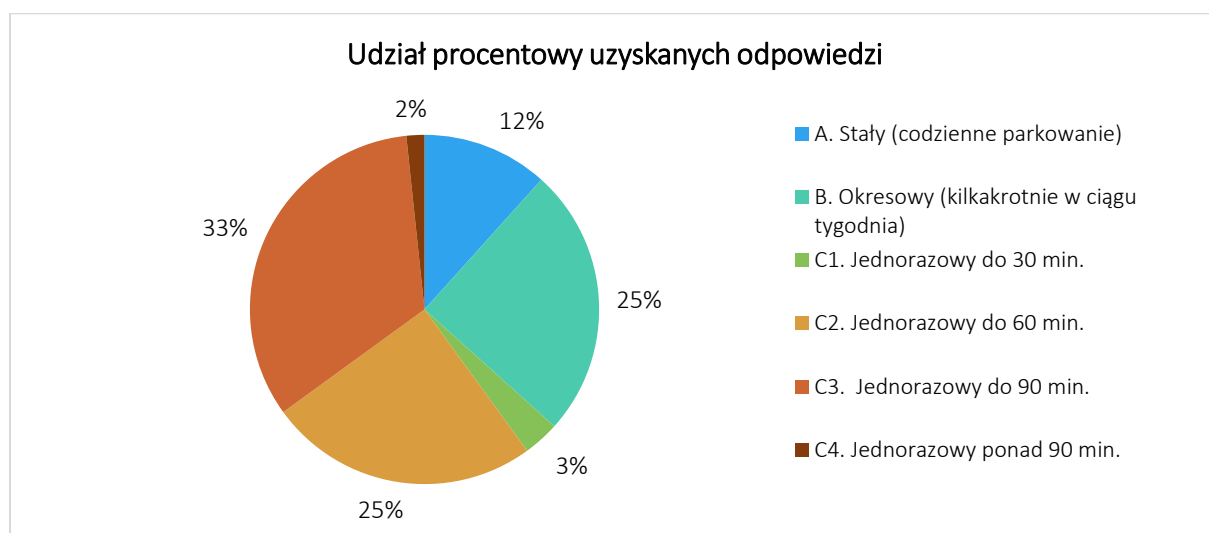
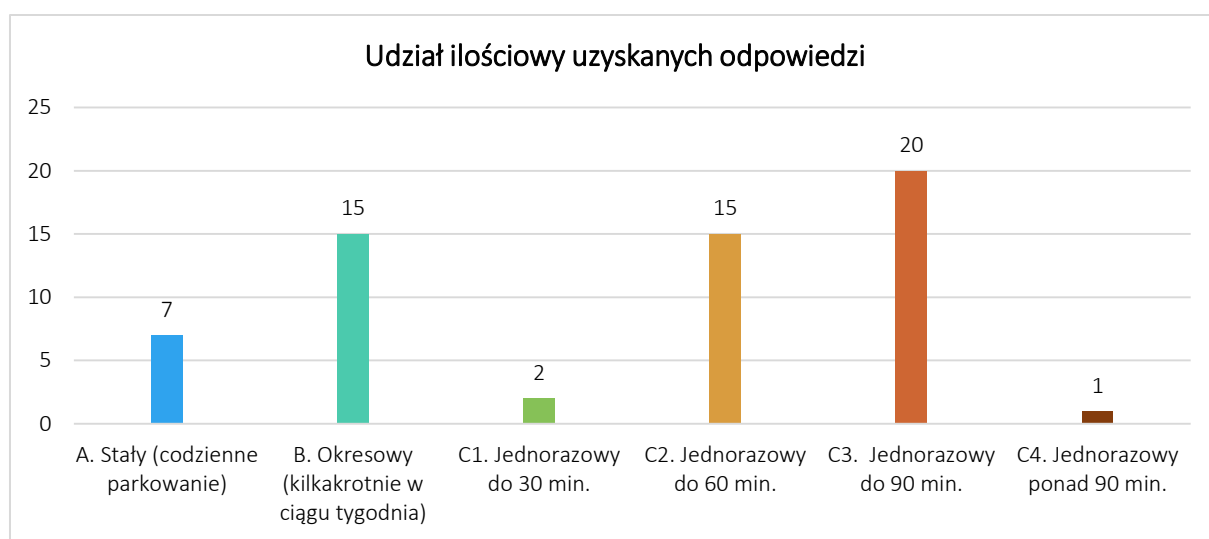
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	7	11.7%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	15	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	4	6.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	21	35%
C3. Jednorazowy do 90 min.	13	21.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

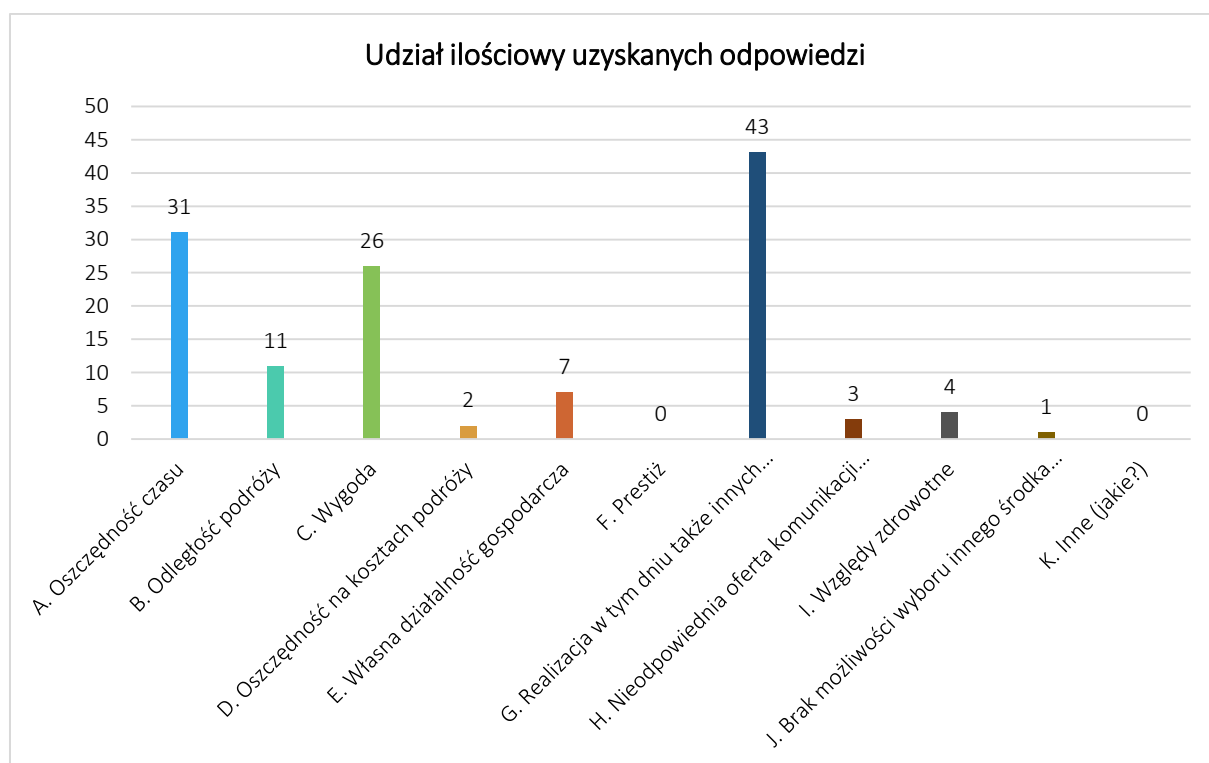
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	7	11.7%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	15	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	2	3.3%
C2. Jednorazowy do 60 min.	15	25%
C3. Jednorazowy do 90 min.	20	33.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	1	1.7%

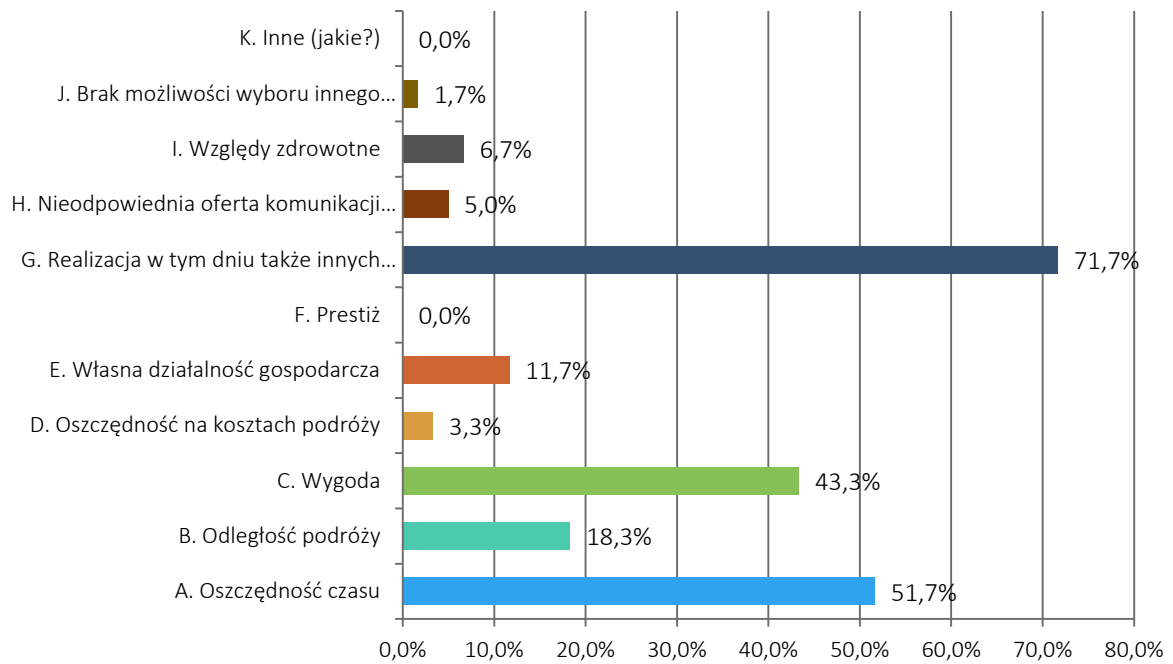


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	31	51.7%
B. Odległość podróży	11	18.3%
C. Wygoda	26	43.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	2	3.3%
E. Własna działalność gospodarcza	7	11.7%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	43	71.7%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	3	5%
I. Względy zdrowotne	4	6.7%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	1	1.7%
K. Inne (jakie?)	0	0%

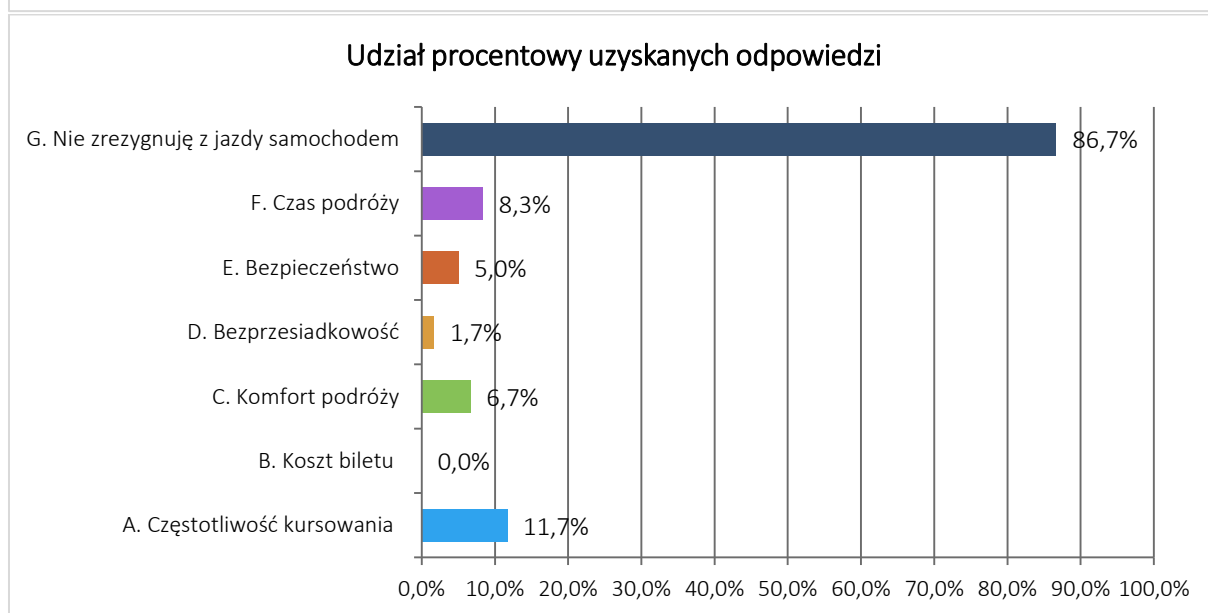
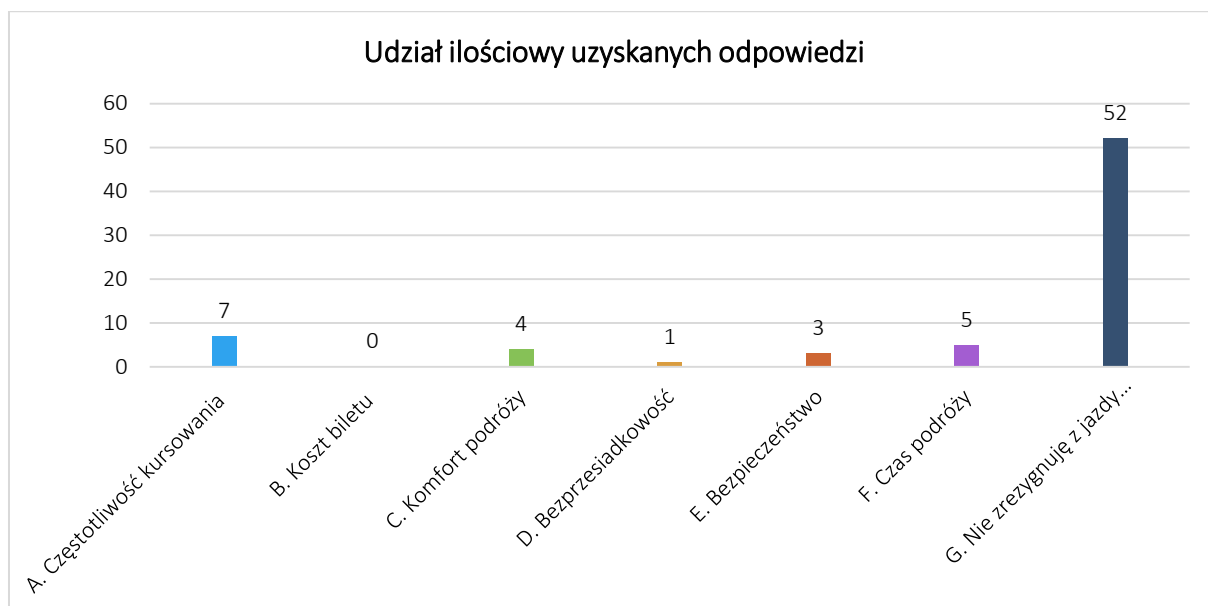


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



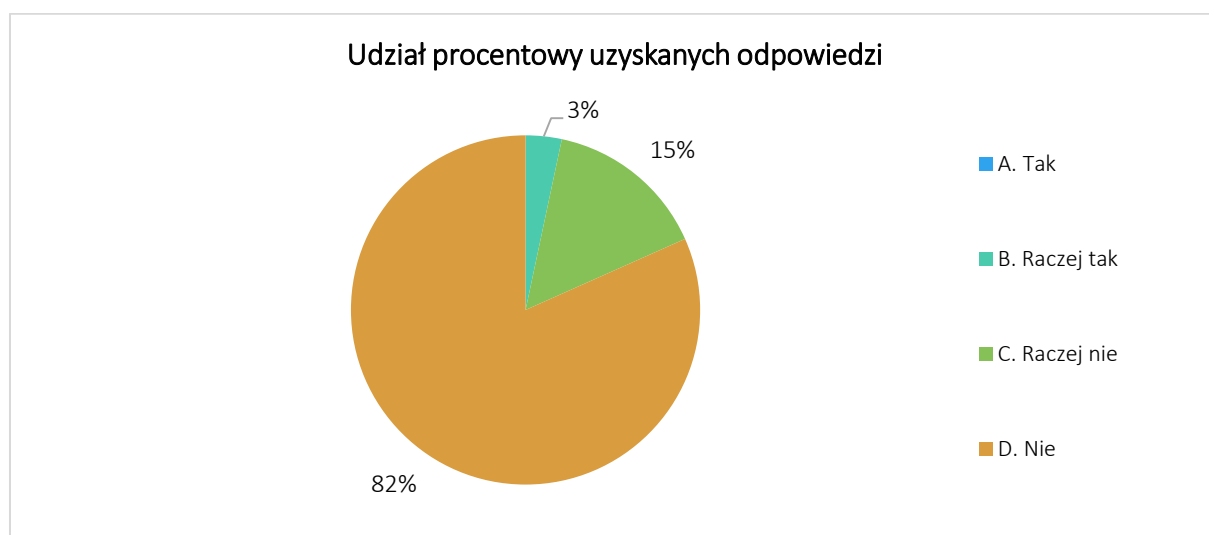
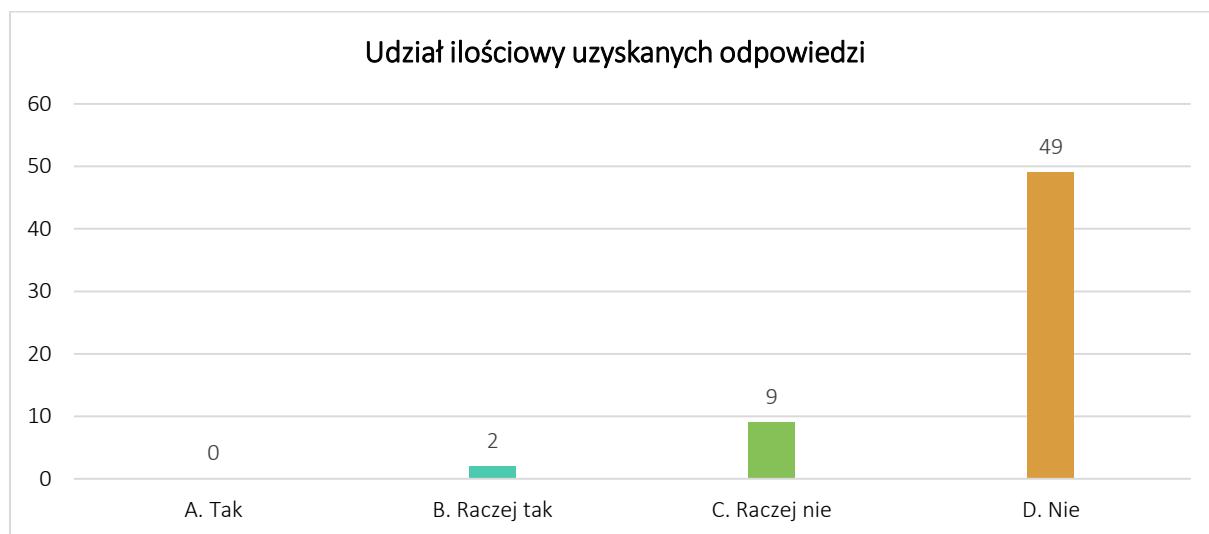
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	7	11.7%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	4	6.7%
D. Bezprzesiadkowość	1	1.7%
E. Bezpieczeństwo	3	5%
F. Czas podróży	5	8.3%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	52	86.7%

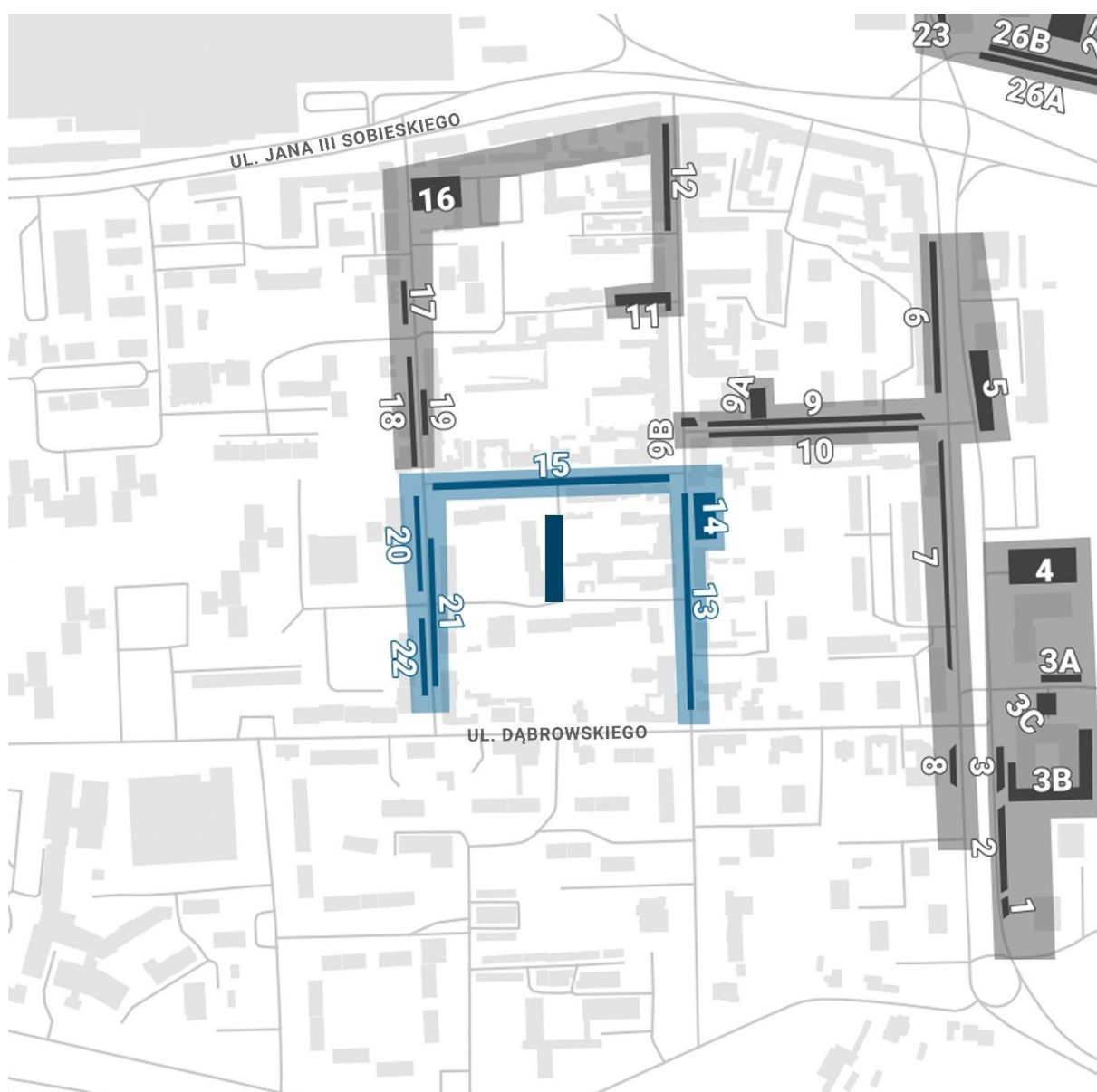


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	2	3.3%
C. Raczej nie	9	15%
D. Nie	49	81.7%



WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA I

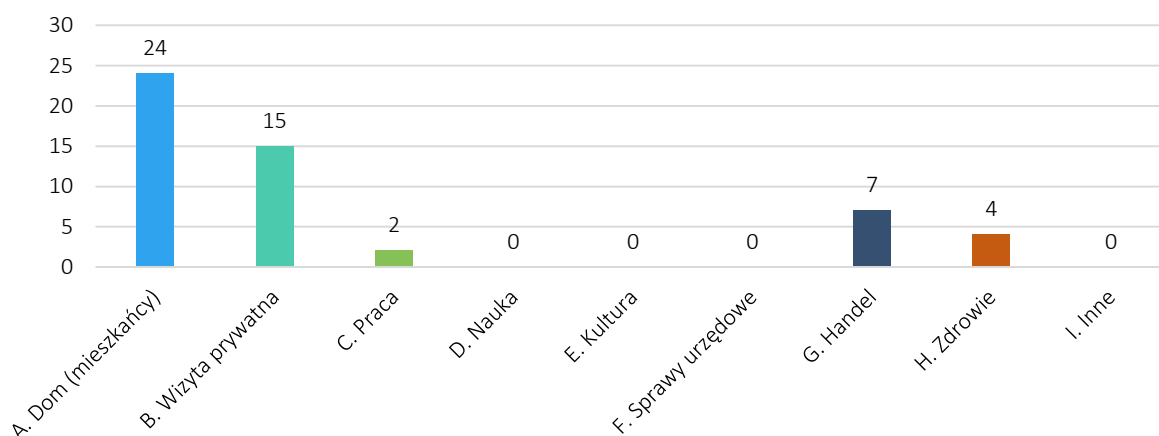


LOKALIZACJA I

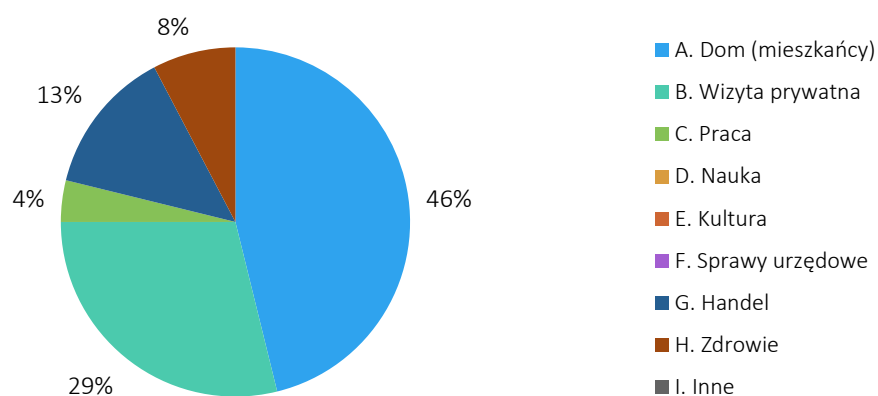
1. Jaki jest cel postępu?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	24	46.2%
B. Wizyta prywatna	15	28.8%
C. Praca	2	3.8%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	7	13.5%
H. Zdrowie	4	7.7%
I. Inne	0	0%

Udział ilościowy uzyskanych odpowiedzi

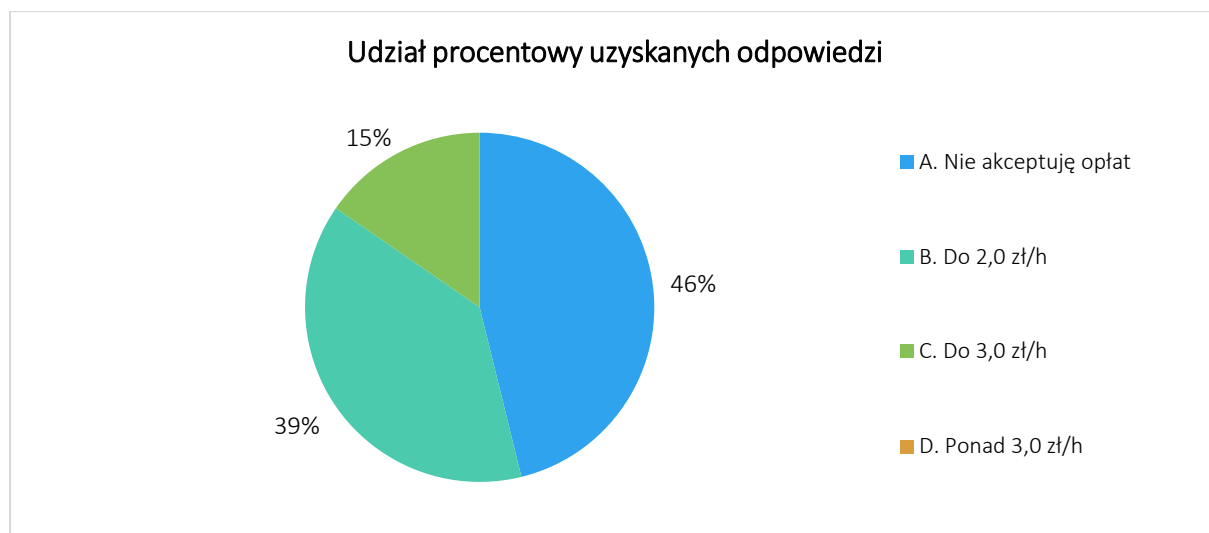
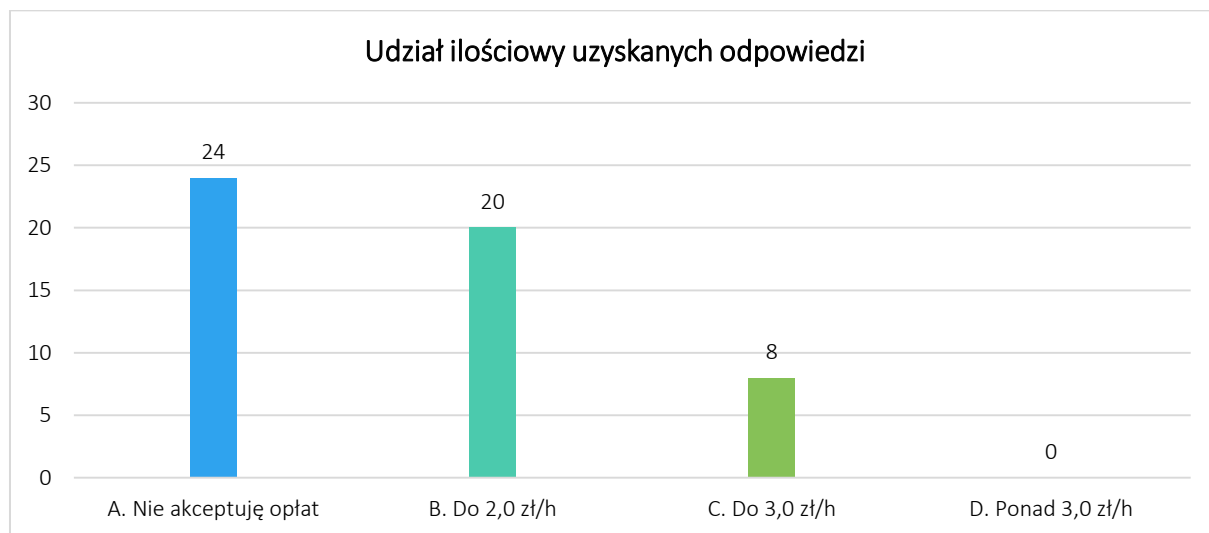


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



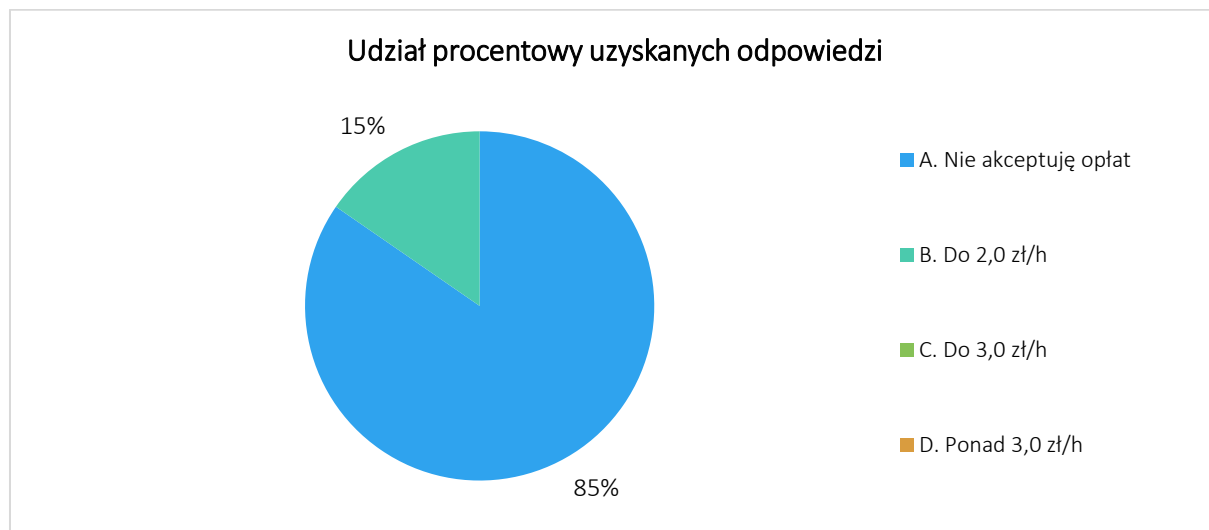
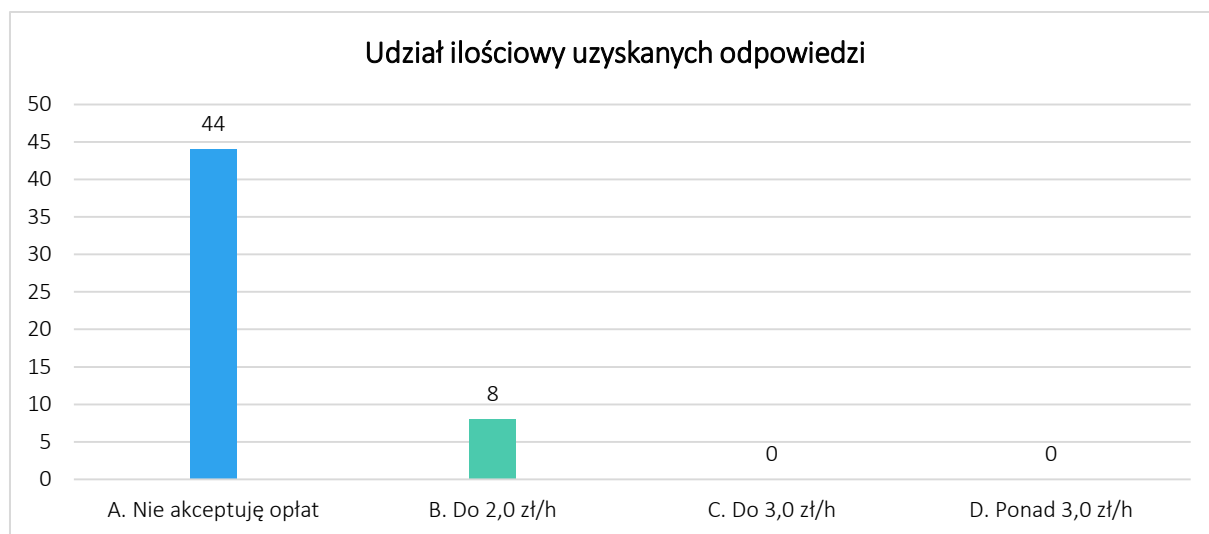
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	24	46.2%
B. Do 2,0 zł/h	20	38.5%
C. Do 3,0 zł/h	8	15.4%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



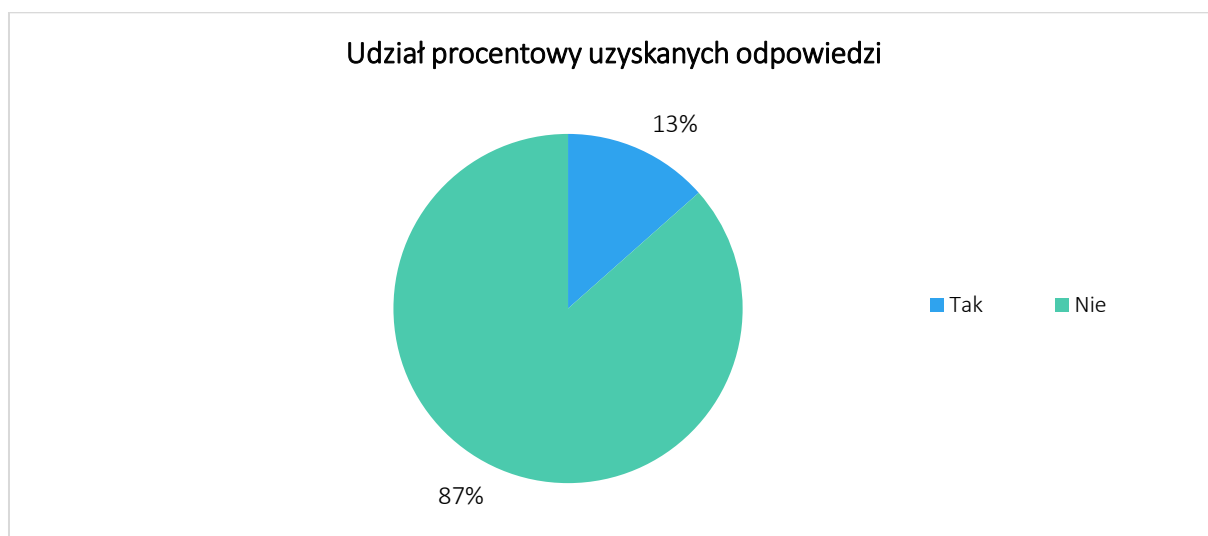
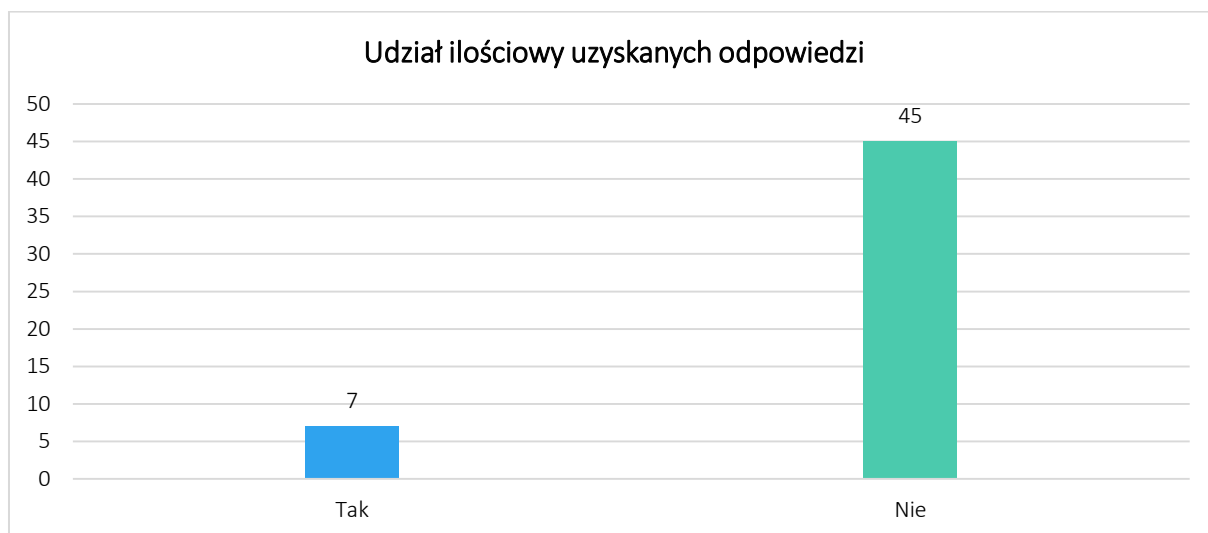
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	44	84,6%
B. Do 2,0 zł/h	8	15,4%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



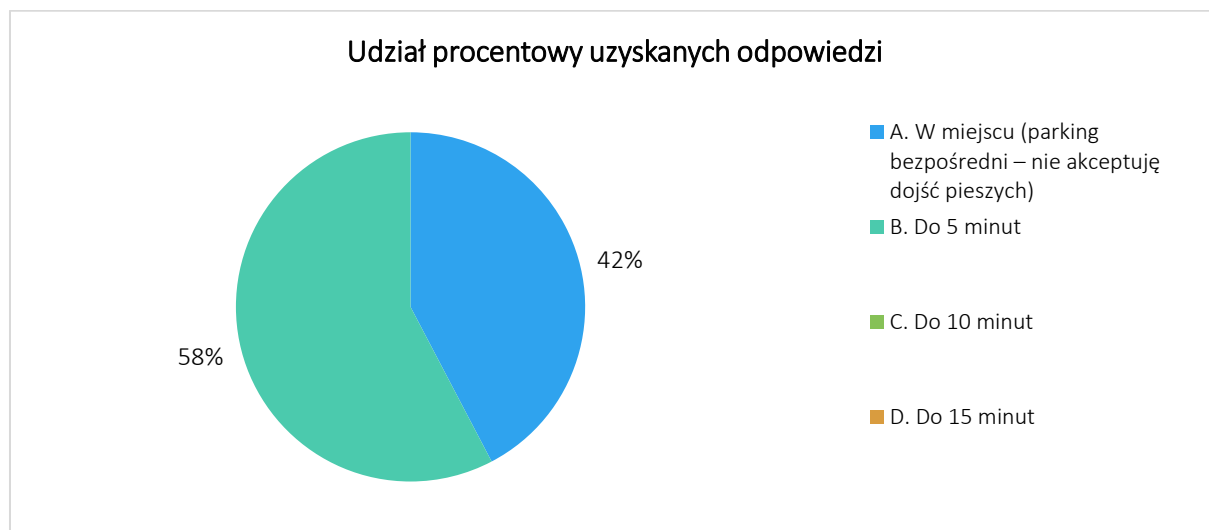
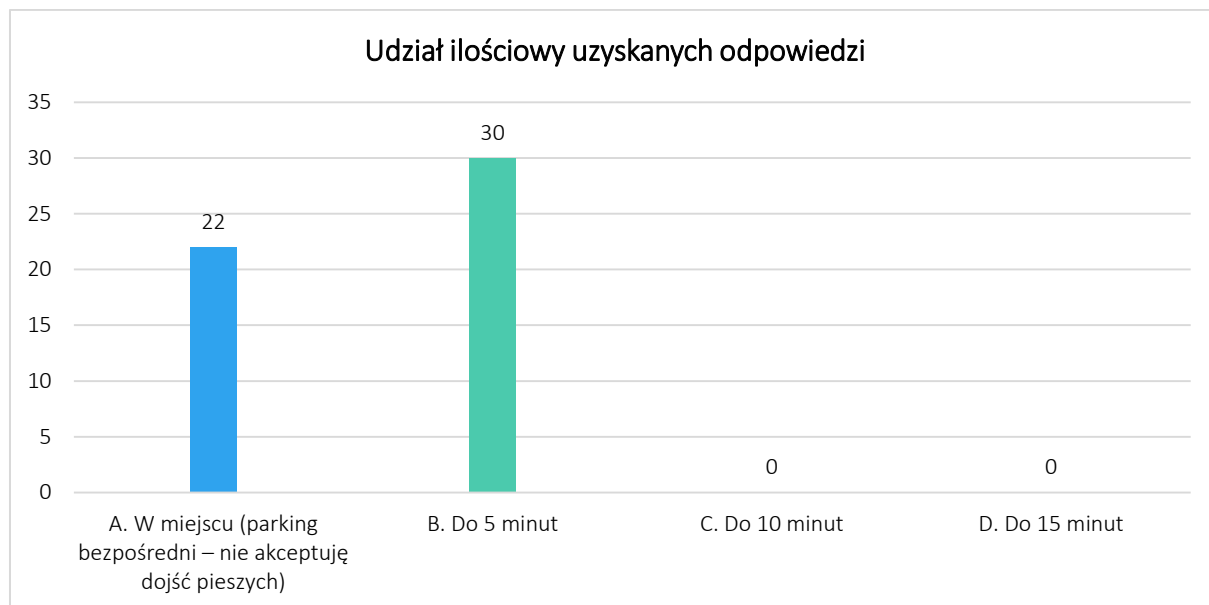
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	7	13.5%
Nie	45	86.5%



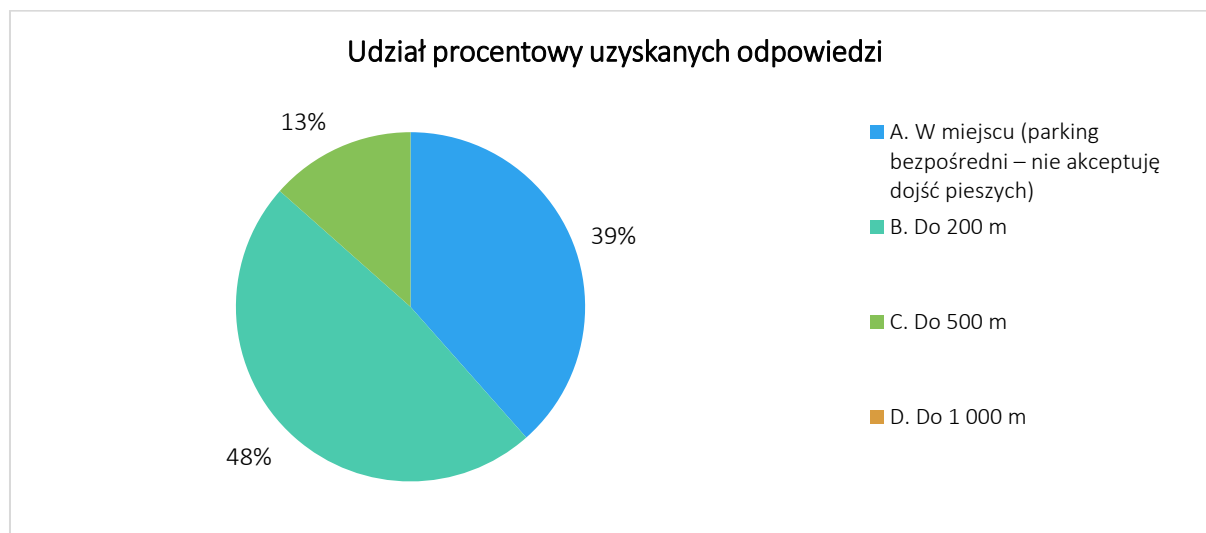
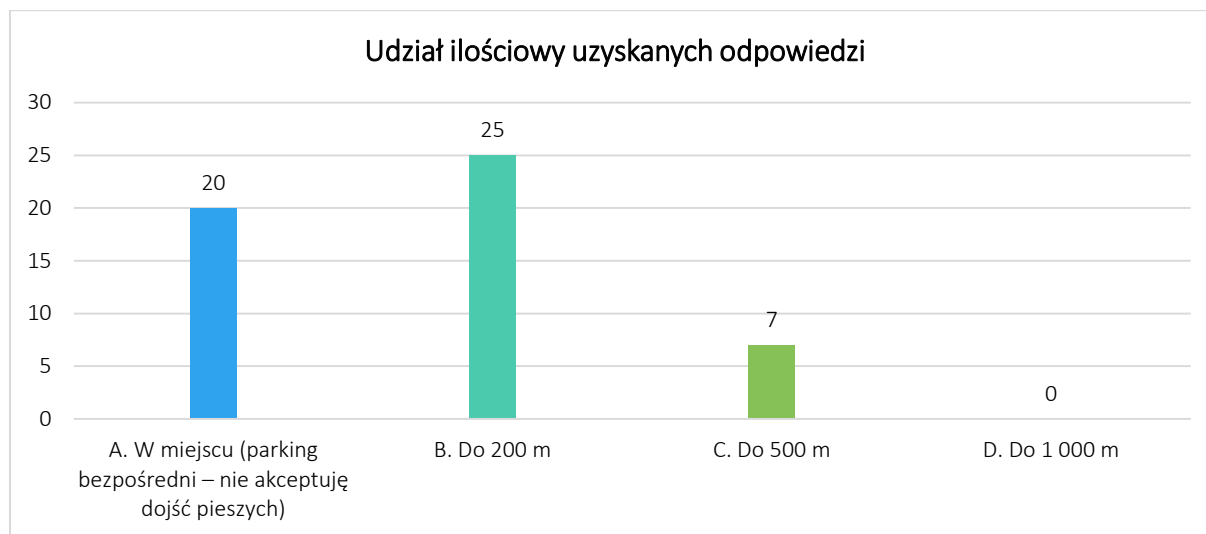
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	22	42.3%
B. Do 5 minut	30	57.7%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



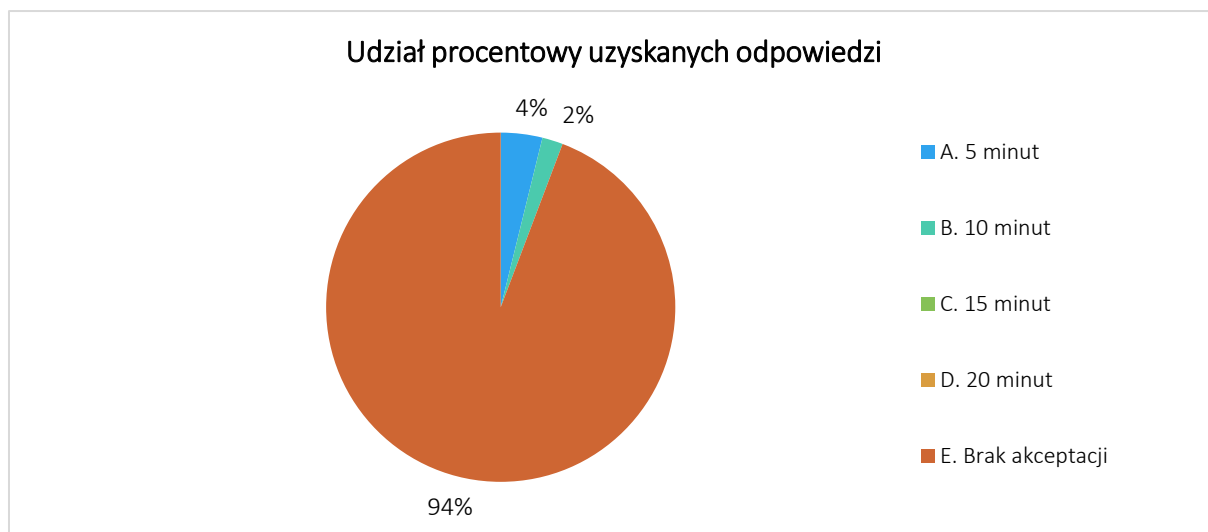
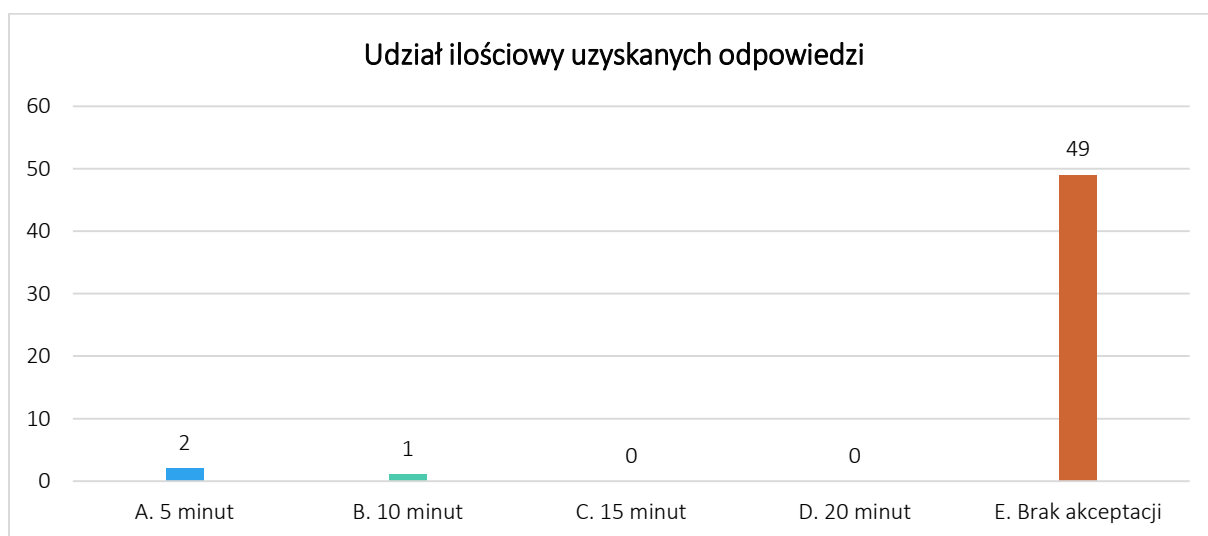
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	20	38.5%
B. Do 200 m	25	48.1%
C. Do 500 m	7	13.5%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

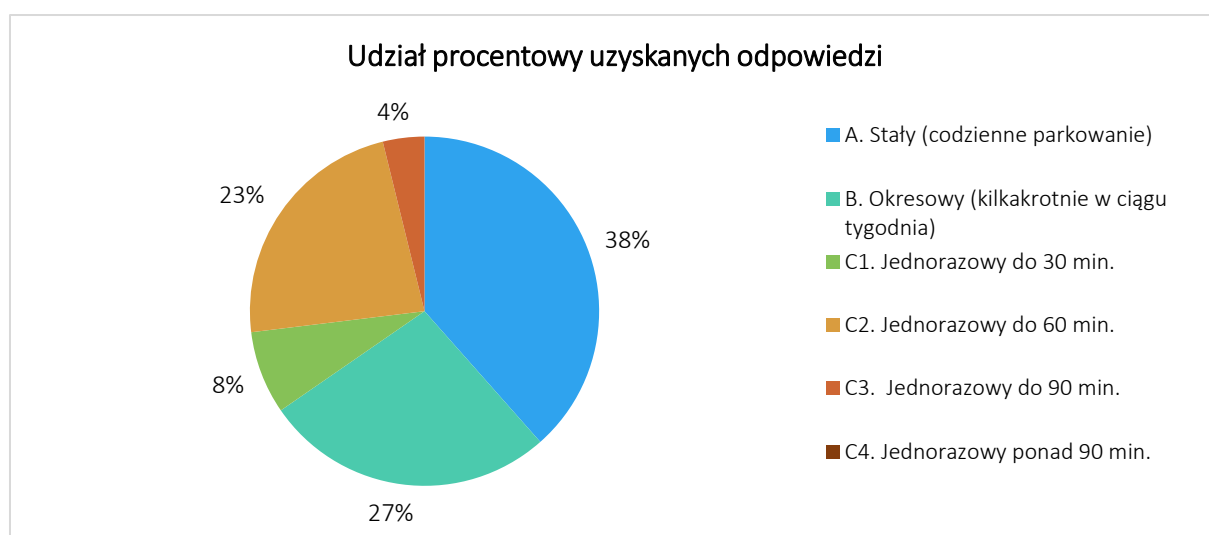
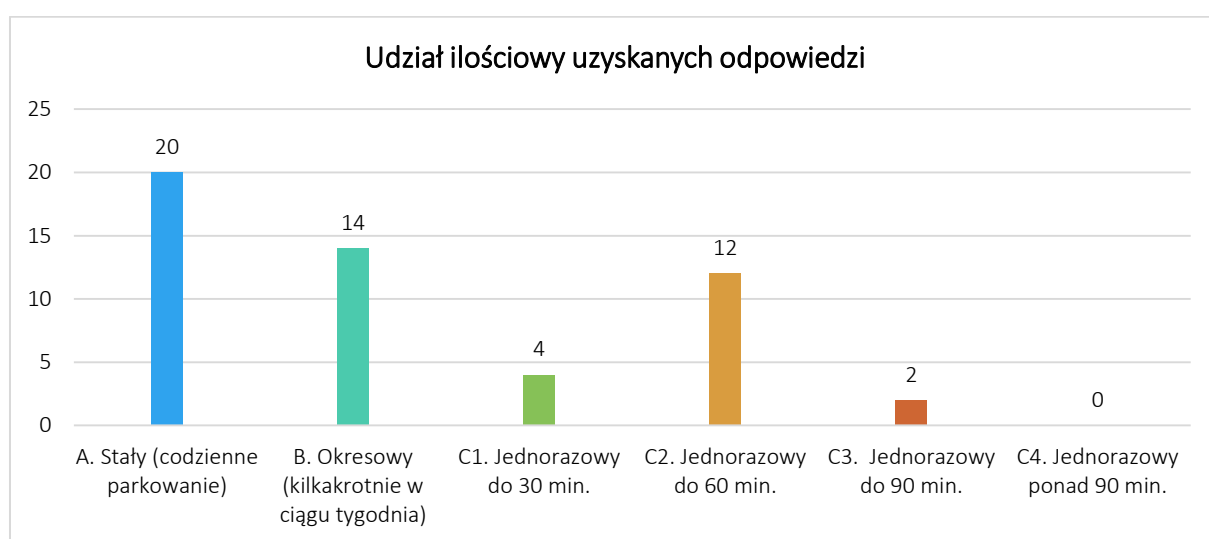
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	2	3.8%
B. 10 minut	1	1.9%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	49	94.2%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

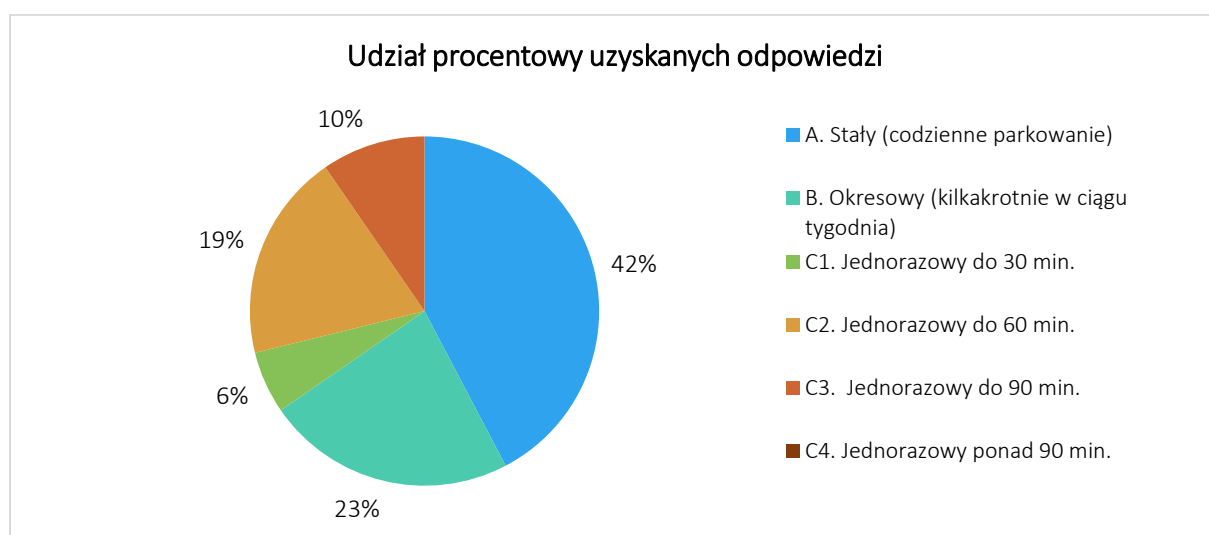
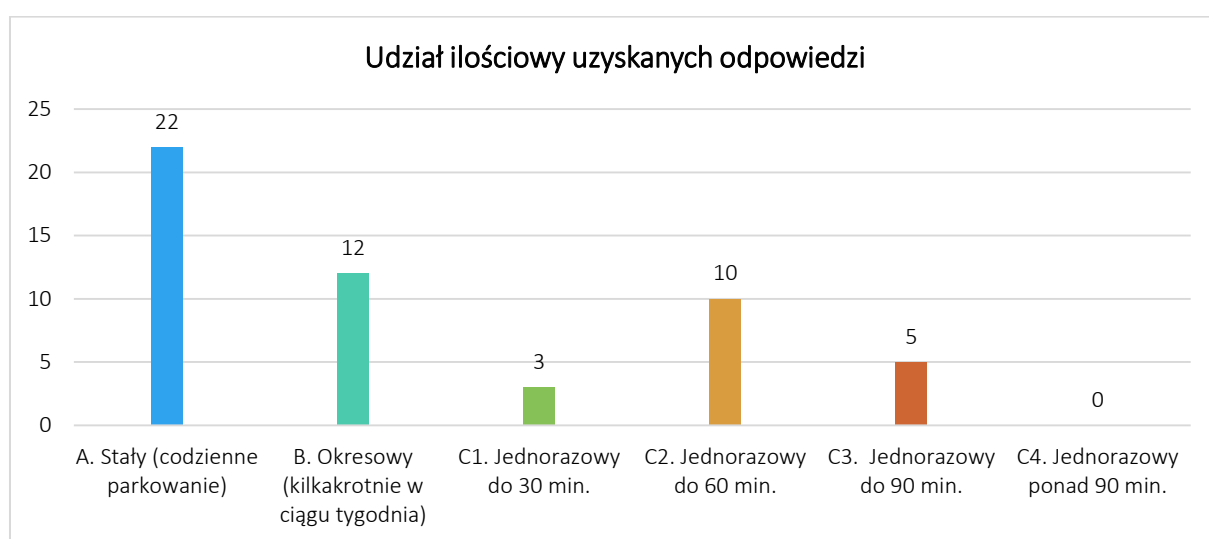
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	20	38.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	14	26.9%
C1. Jednorazowy do 30 min.	4	7.7%
C2. Jednorazowy do 60 min.	12	23.1%
C3. Jednorazowy do 90 min.	2	3.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

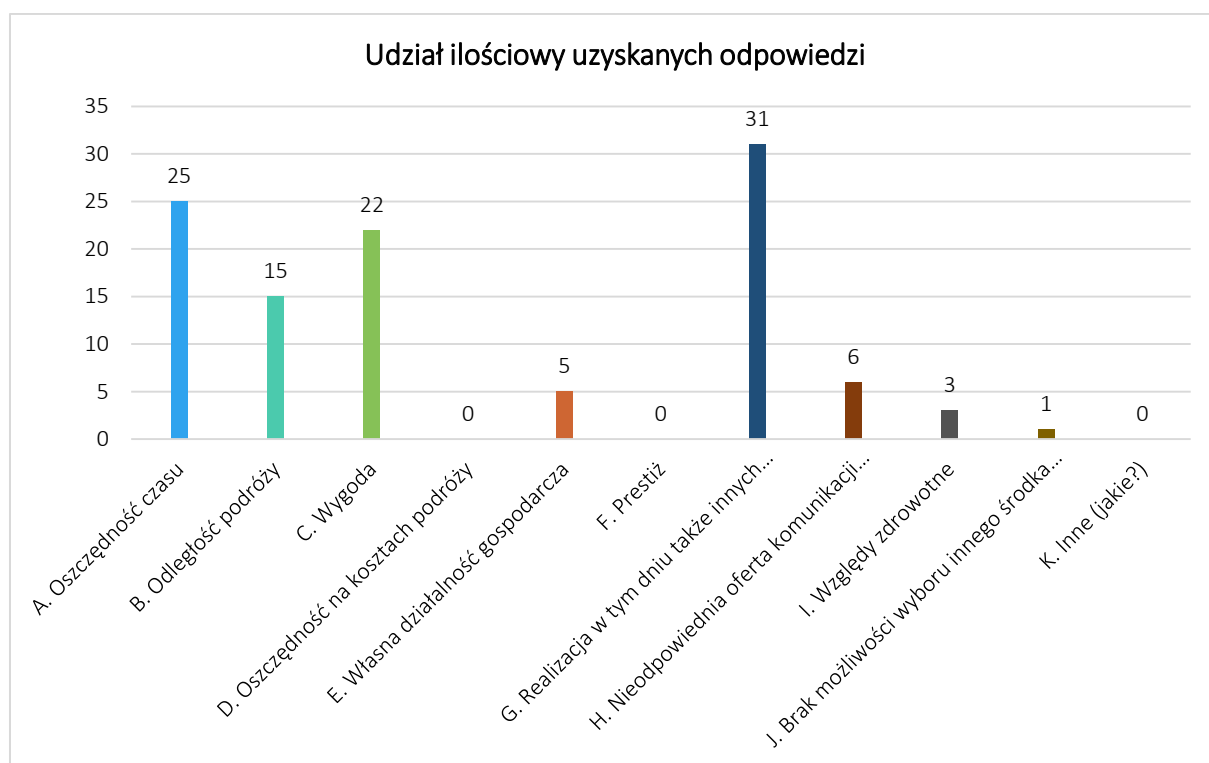
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	22	42.3%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	12	23.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	3	5.8%
C2. Jednorazowy do 60 min.	10	19.2%
C3. Jednorazowy do 90 min.	5	9.6%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%

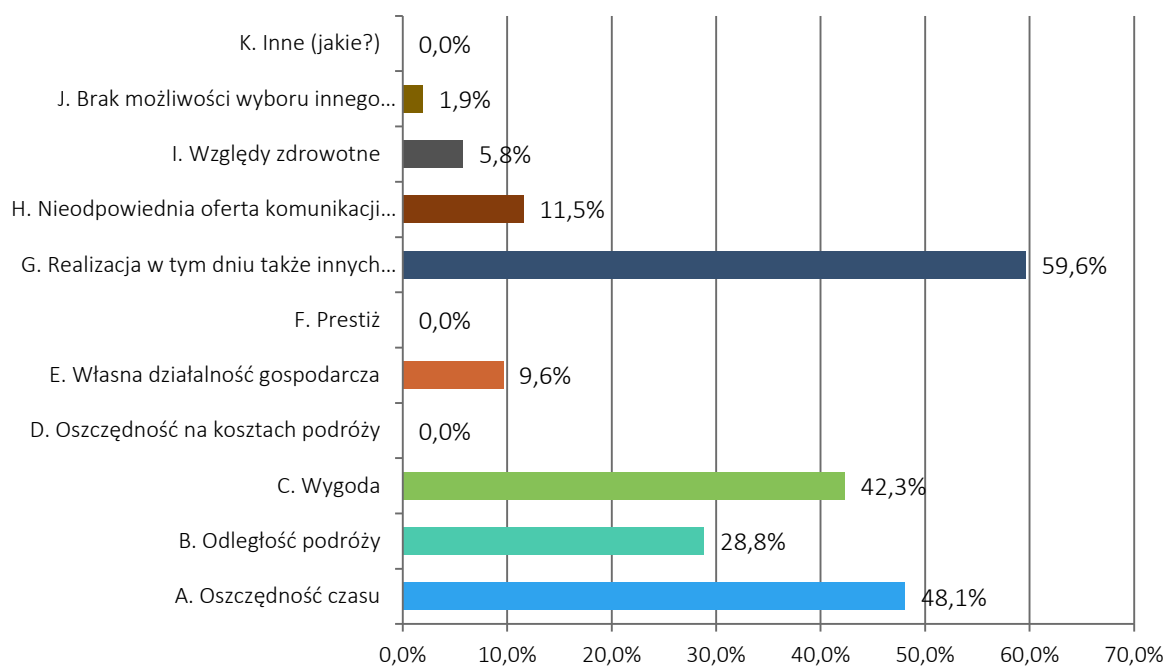


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	25	48.1%
B. Odległość podróży	15	28.8%
C. Wygoda	22	42.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	5	9.6%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	31	59.6%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	6	11.5%
I. Względy zdrowotne	3	5.8%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	1	1.9%
K. Inne (jakie?)	0	0%

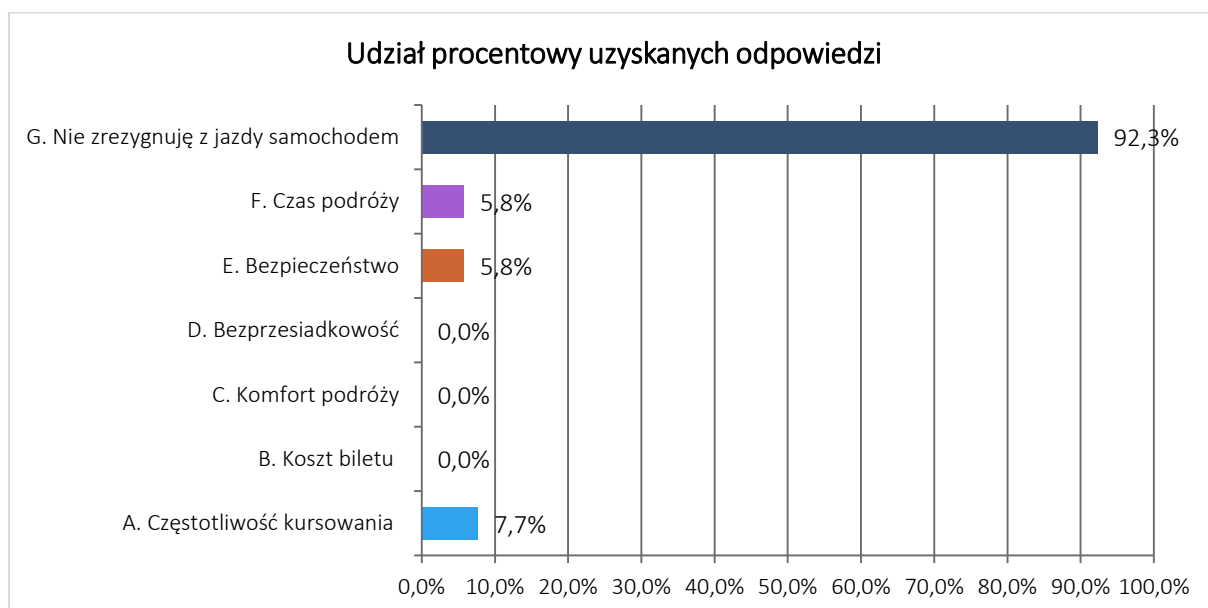
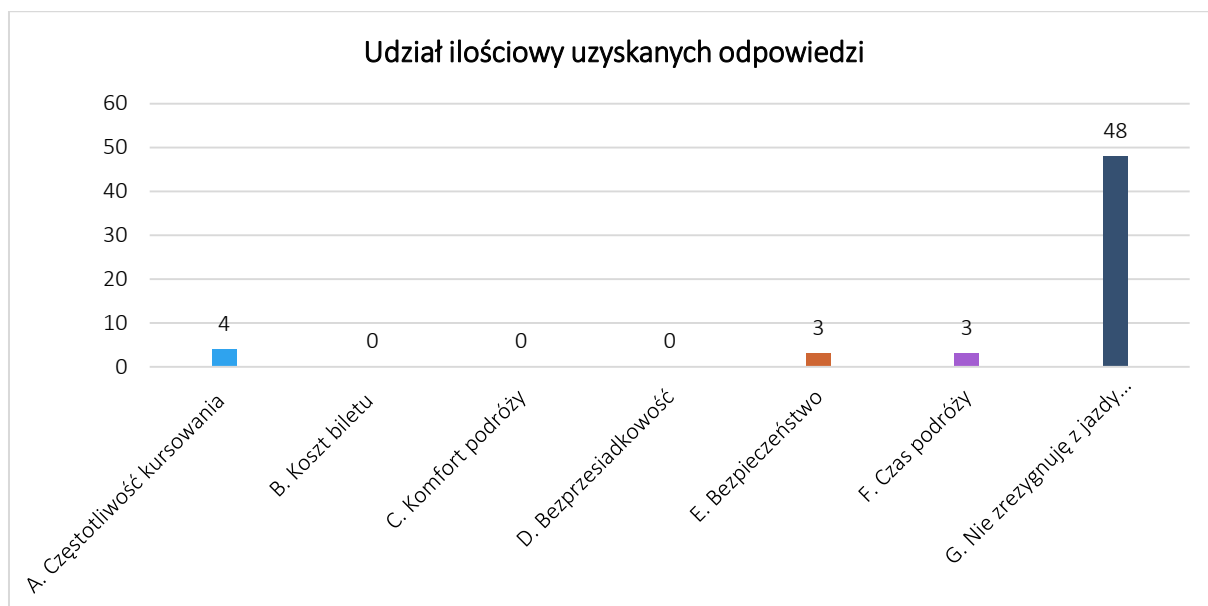


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



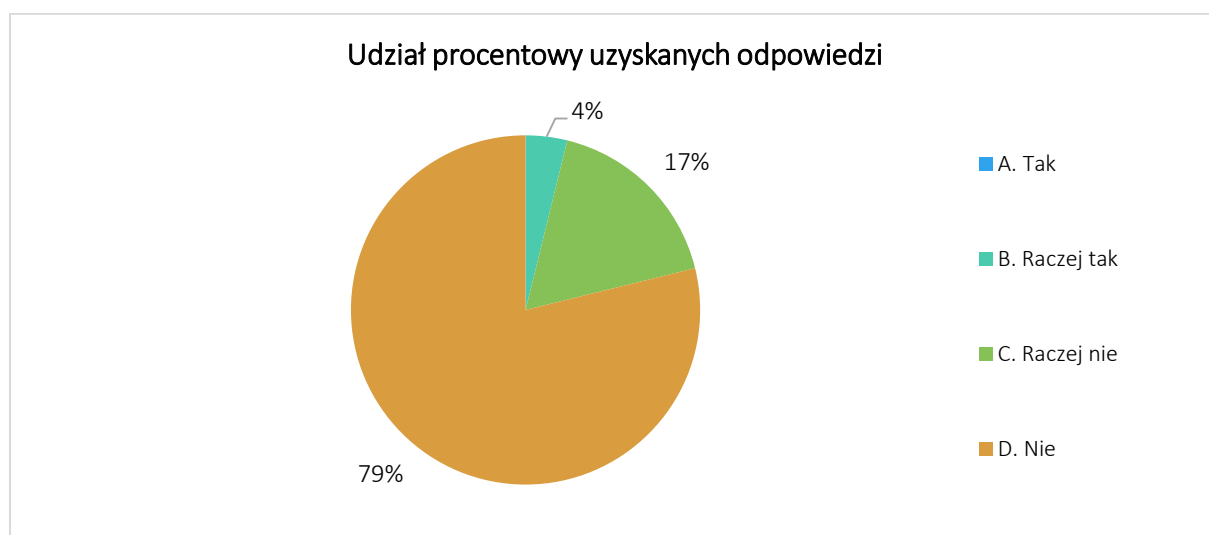
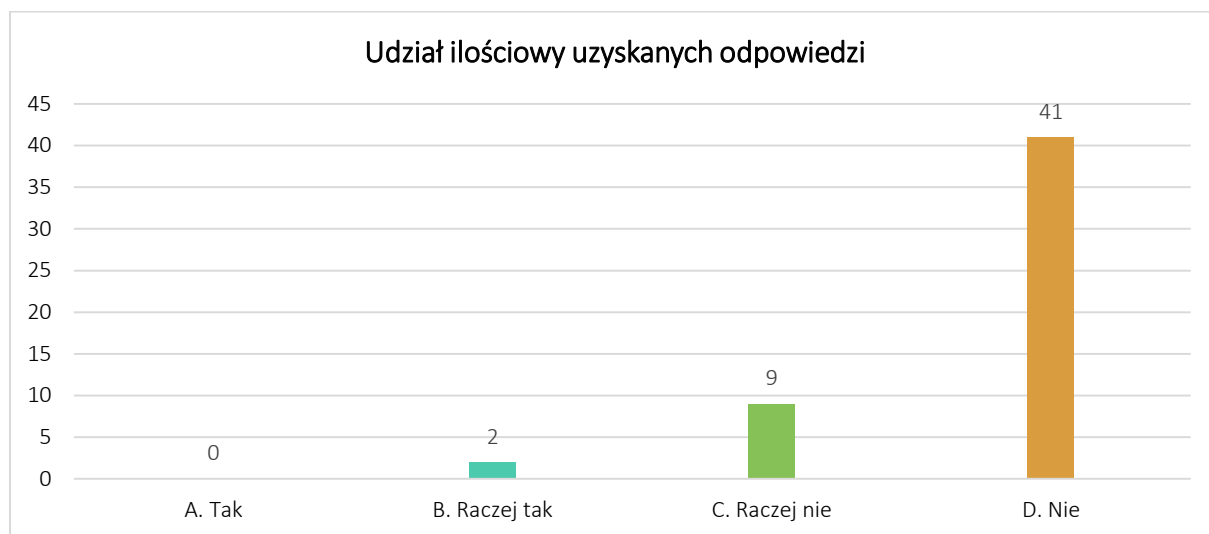
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	4	7.7%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	0	0%
D. Bezprzesiadkowość	0	0%
E. Bezpieczeństwo	3	5.8%
F. Czas podróży	3	5.8%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	48	92.3%

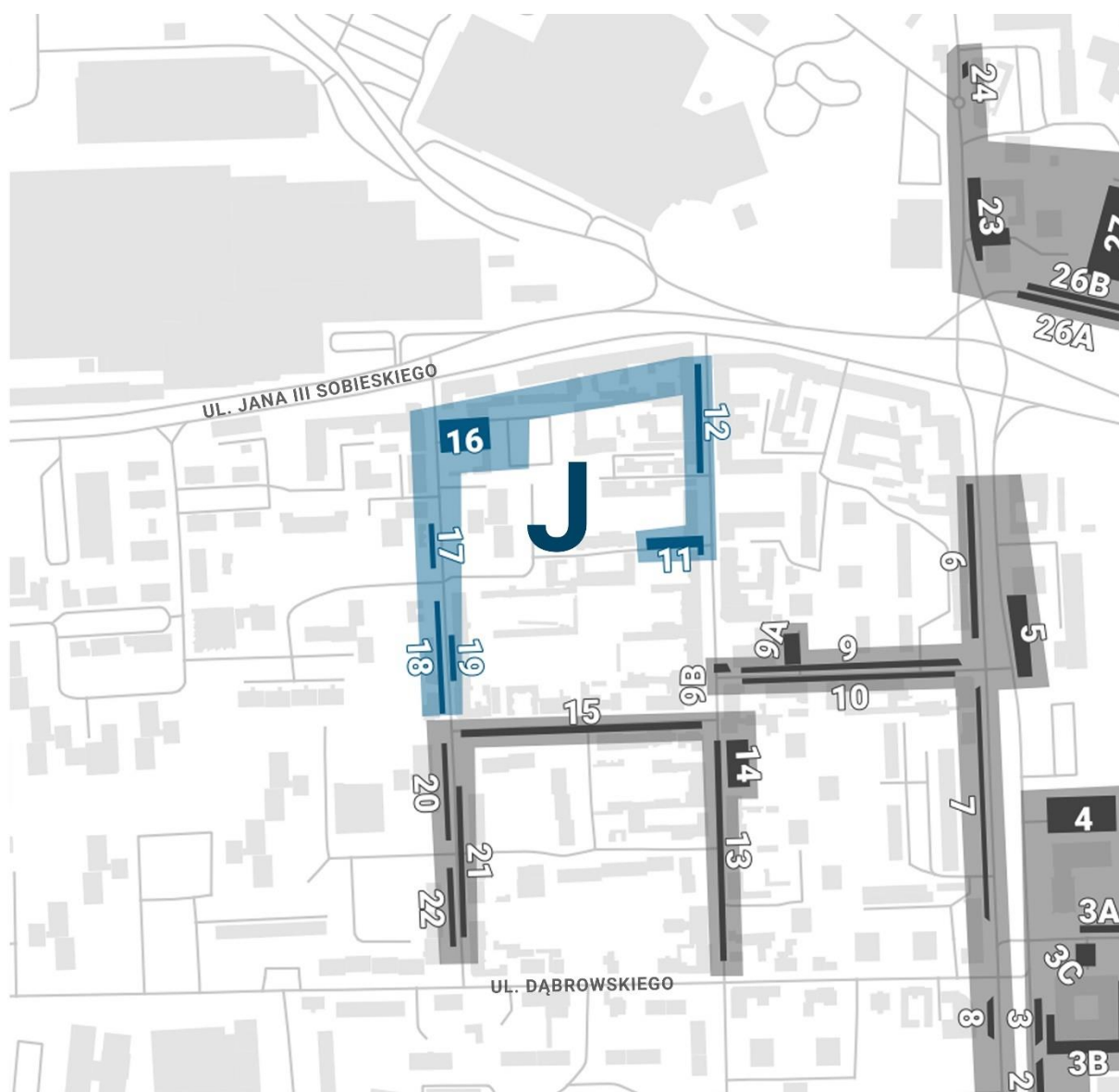


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	2	3.8%
C. Raczej nie	9	17.3%
D. Nie	41	78.8%



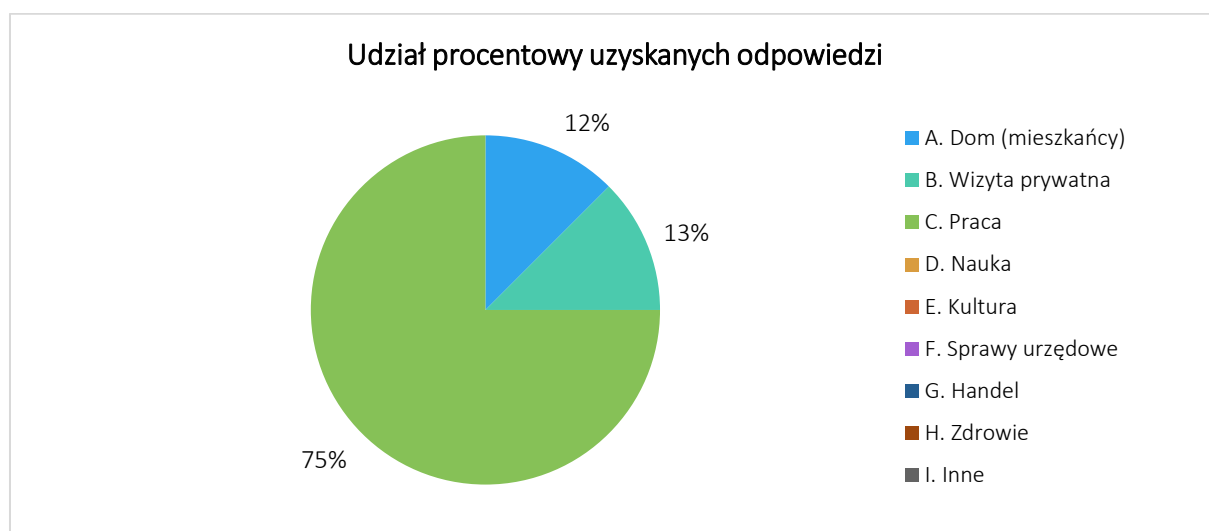
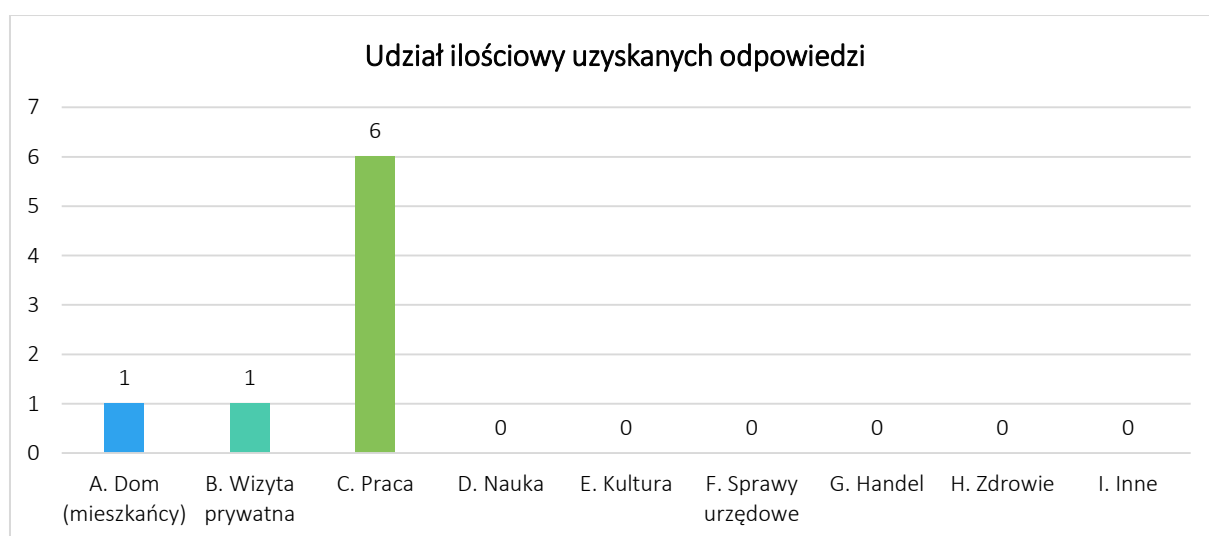
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA J



LOKALIZACJA J

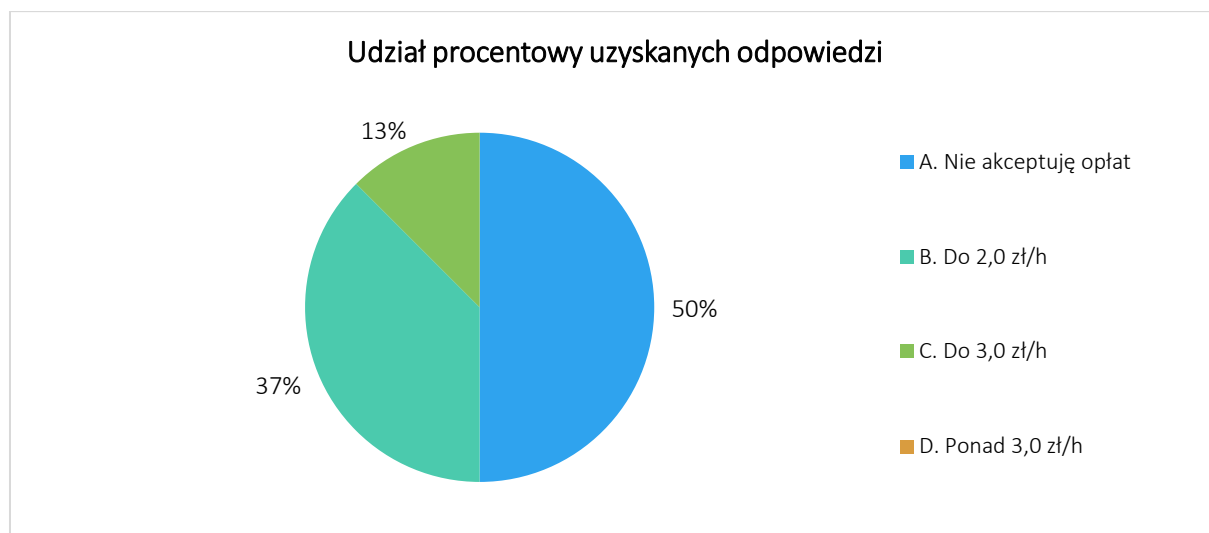
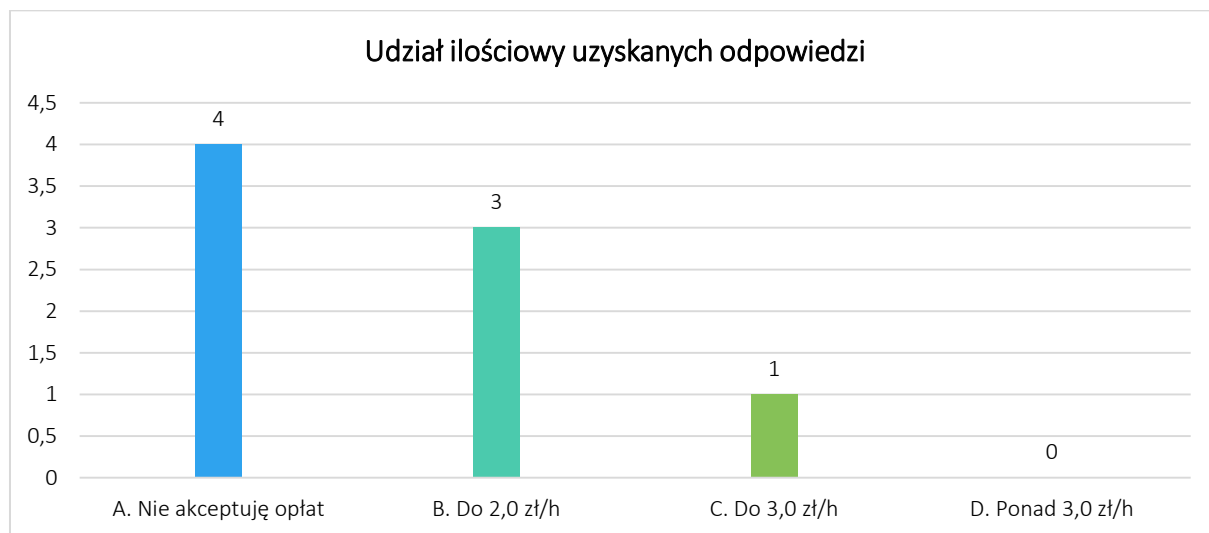
1. Jaki jest cel postoju?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	1	12.5%
B. Wizyta prywatna	1	12.5%
C. Praca	6	75%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	0	0%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



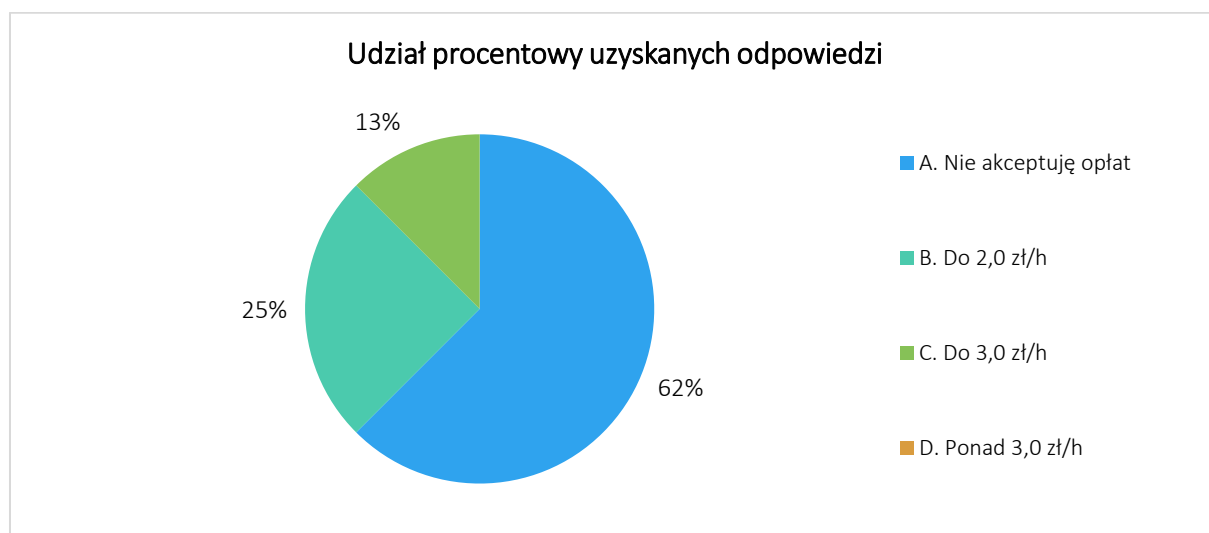
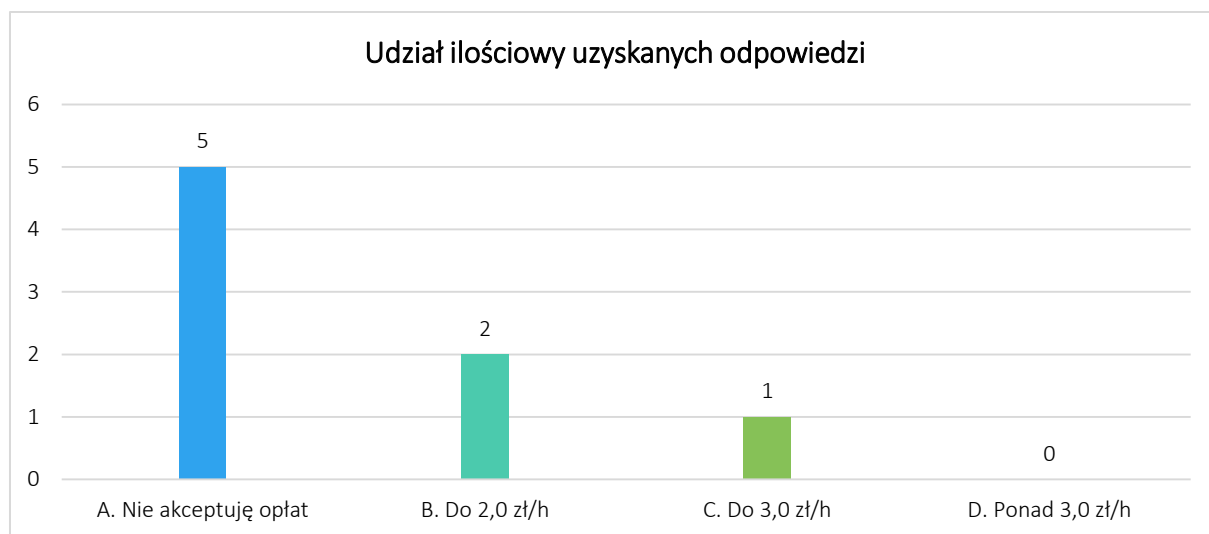
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	4	50%
B. Do 2,0 zł/h	3	37.5%
C. Do 3,0 zł/h	1	12.5%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



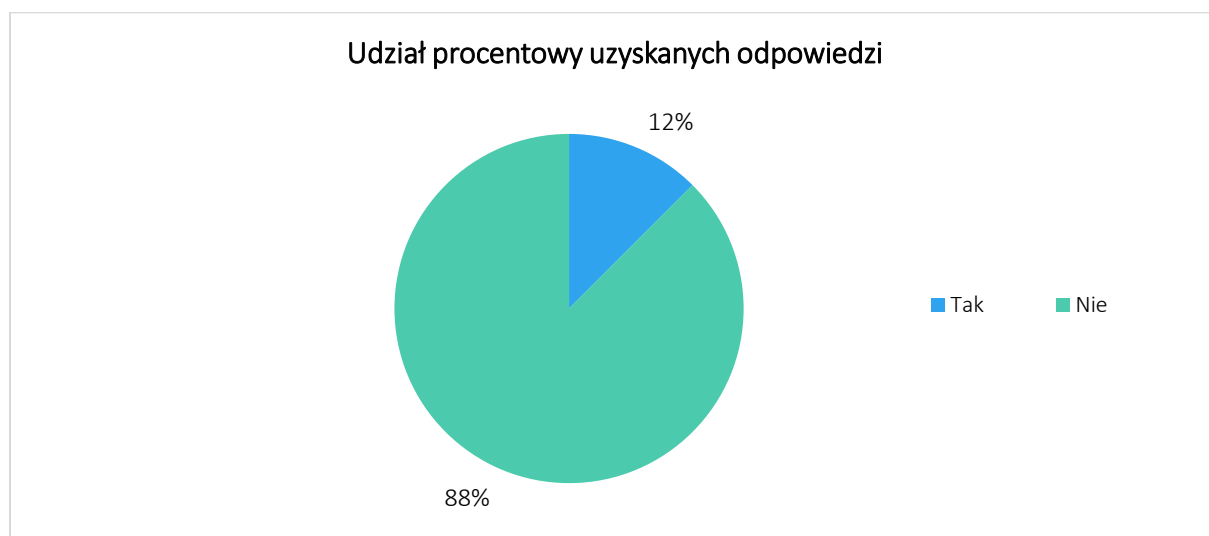
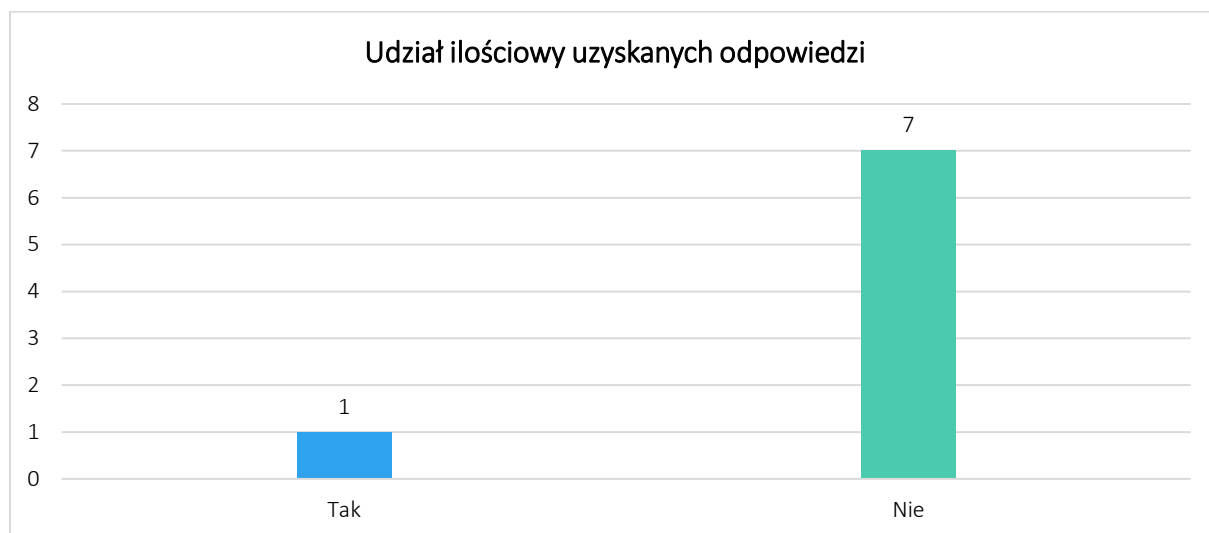
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	5	62,5%
B. Do 2,0 zł/h	2	25%
C. Do 3,0 zł/h	1	12,5%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



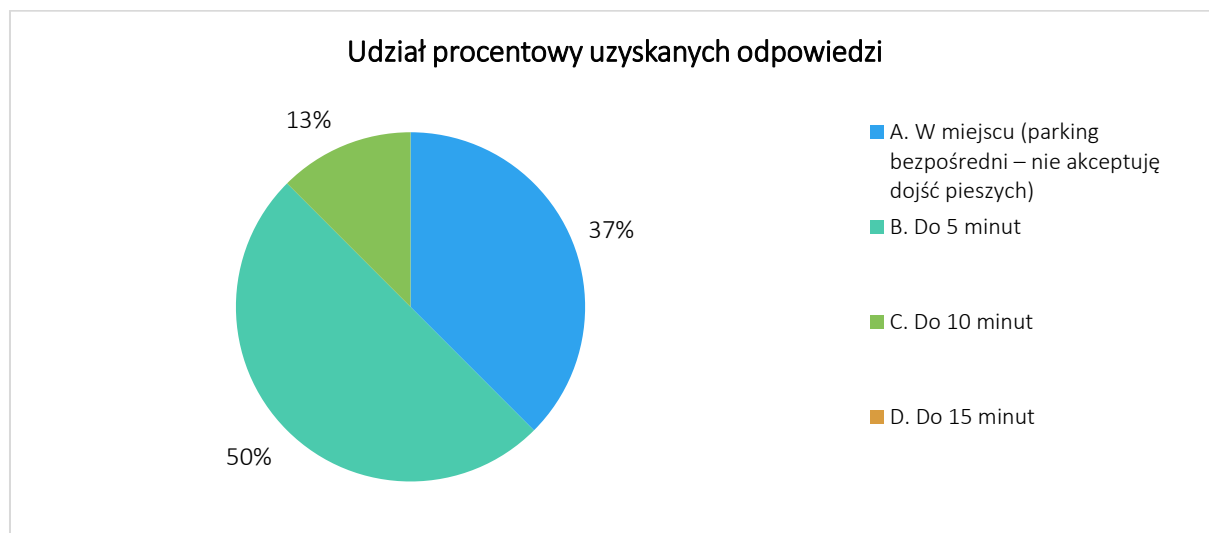
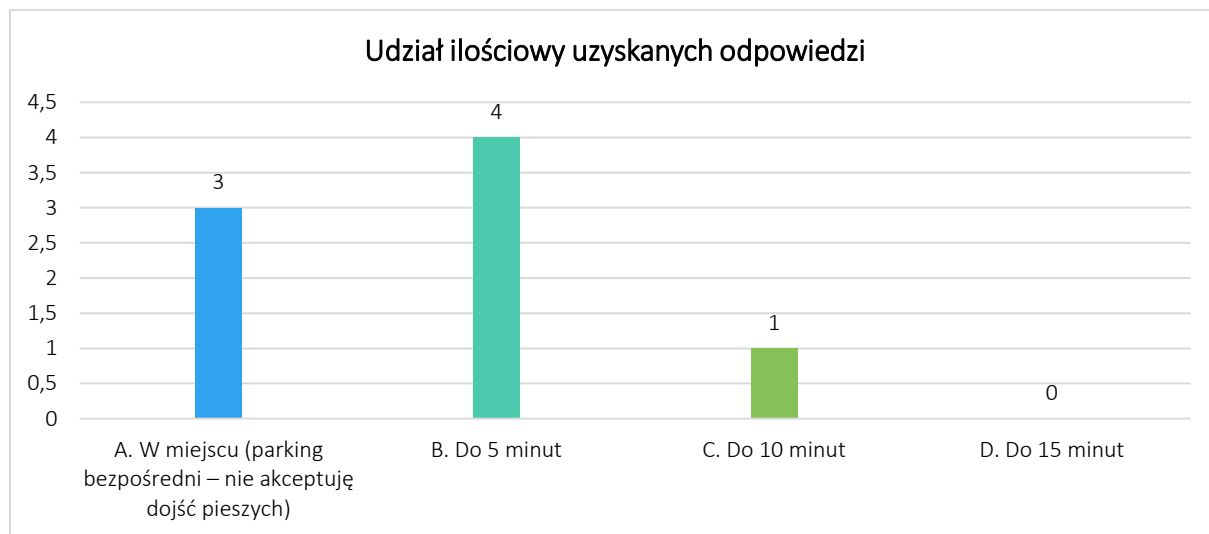
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	1	12.5%
Nie	7	87.5%



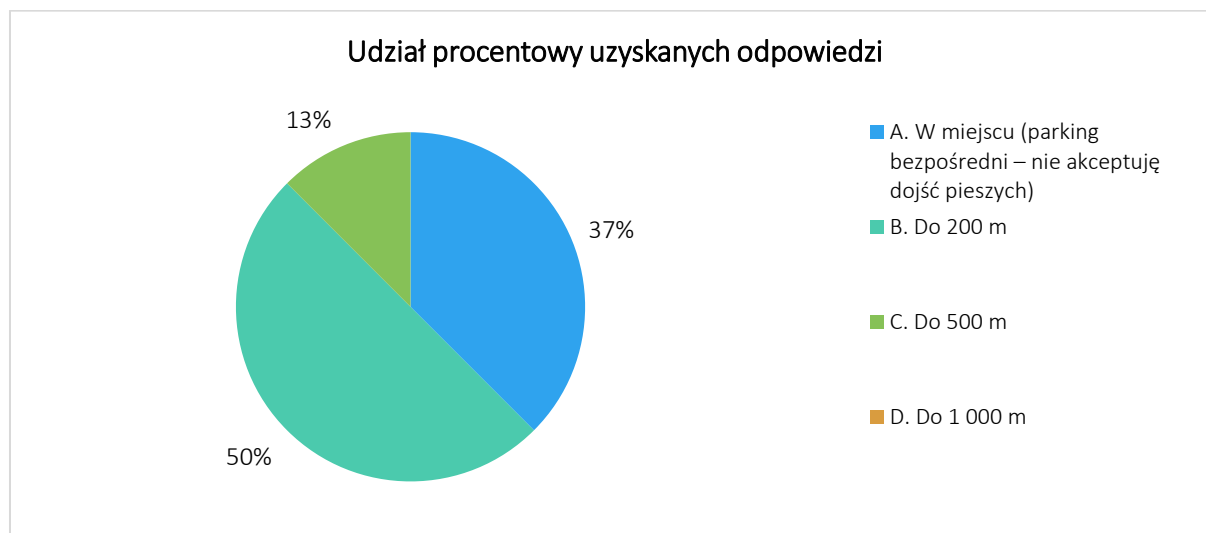
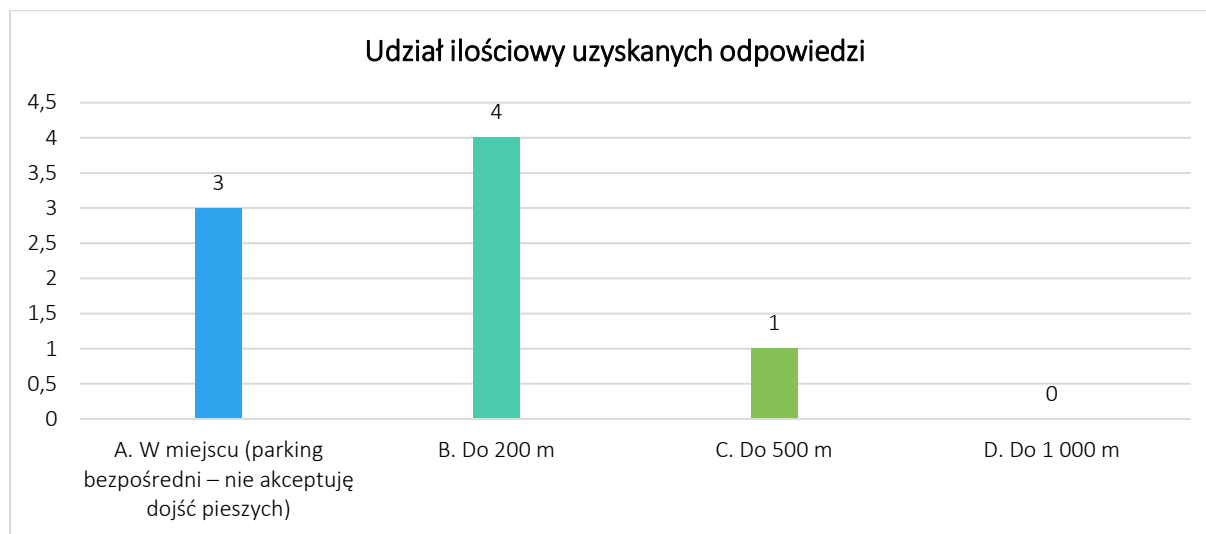
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	3	37.5%
B. Do 5 minut	4	50%
C. Do 10 minut	1	12.5%
D. Do 15 minut	0	0%



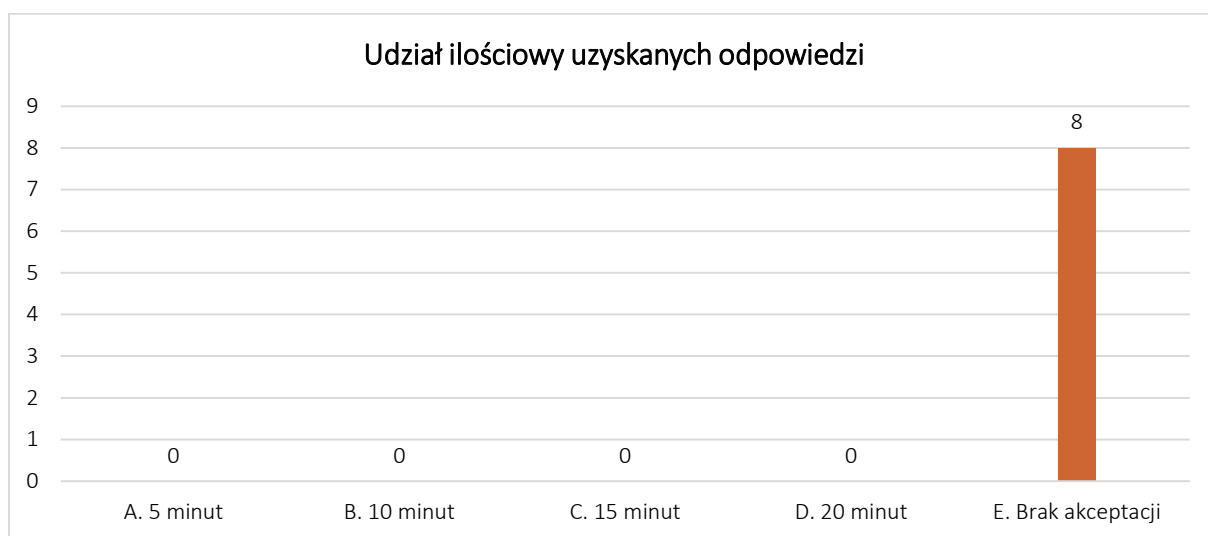
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	3	37.5%
B. Do 200 m	4	50%
C. Do 500 m	1	12.5%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

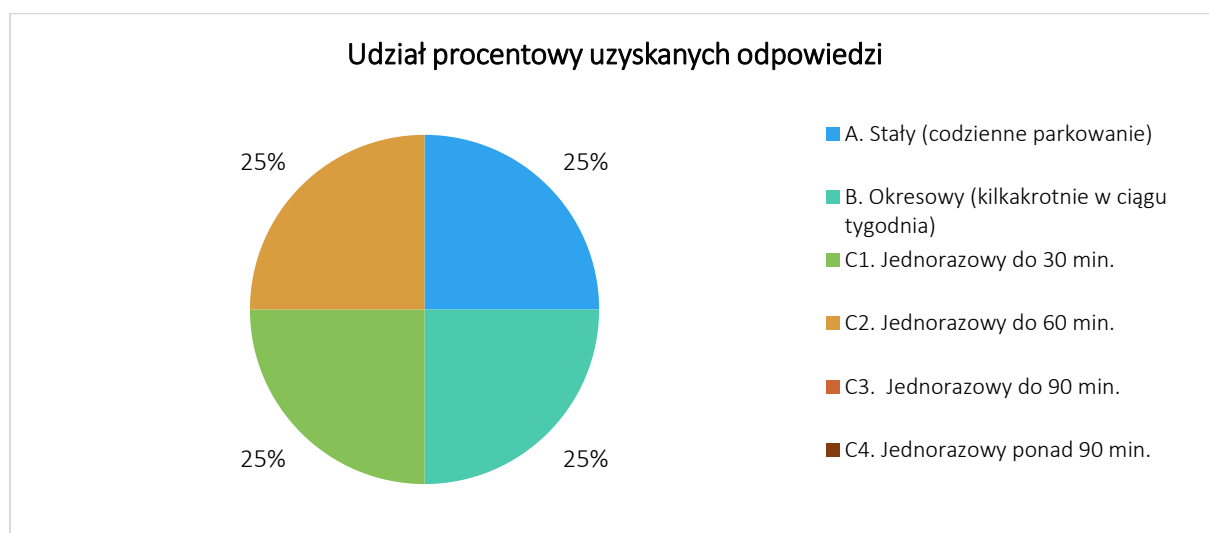
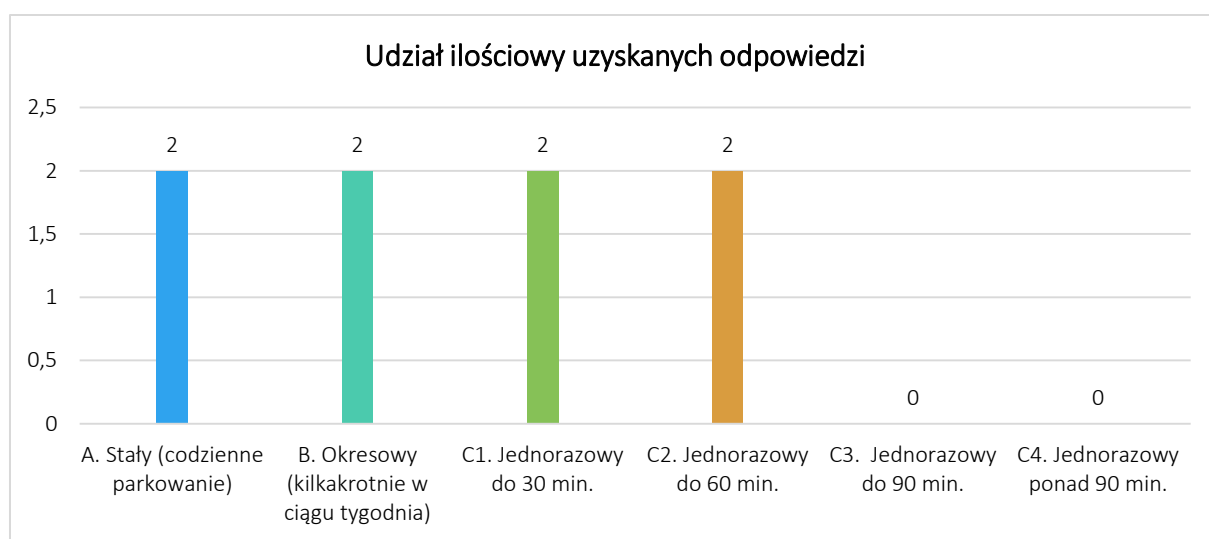
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	8	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

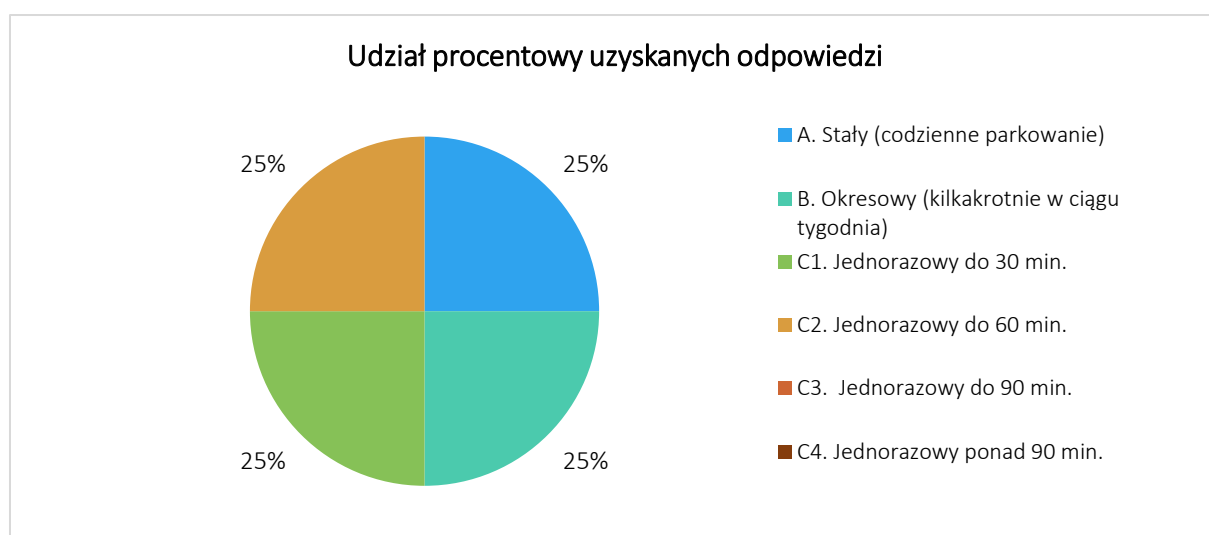
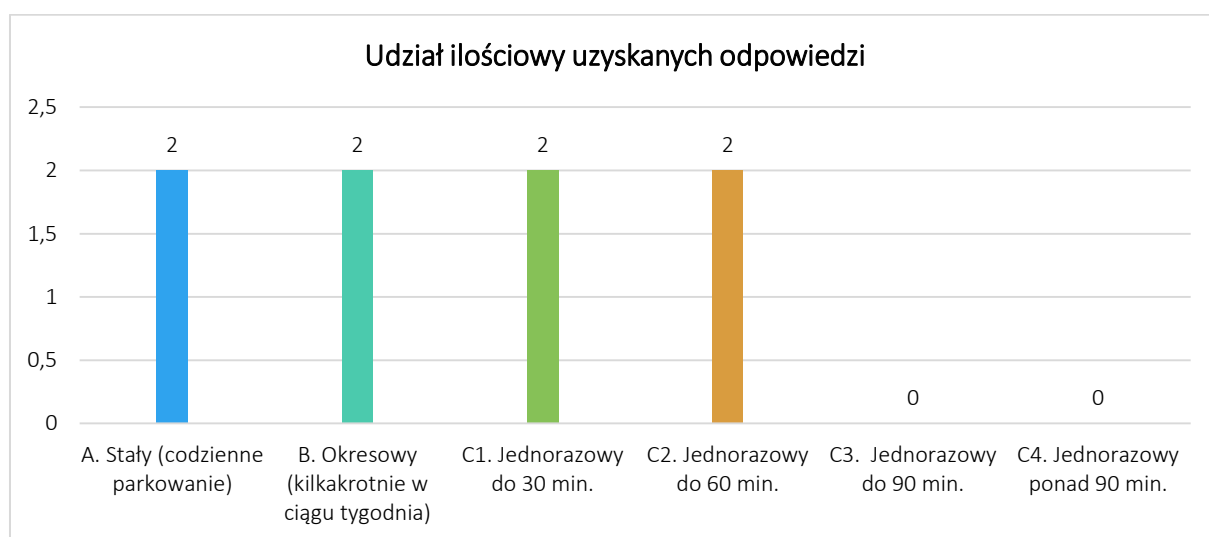
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	2	25%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	2	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	2	25%
C2. Jednorazowy do 60 min.	2	25%
C3. Jednorazowy do 90 min.	0	0%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

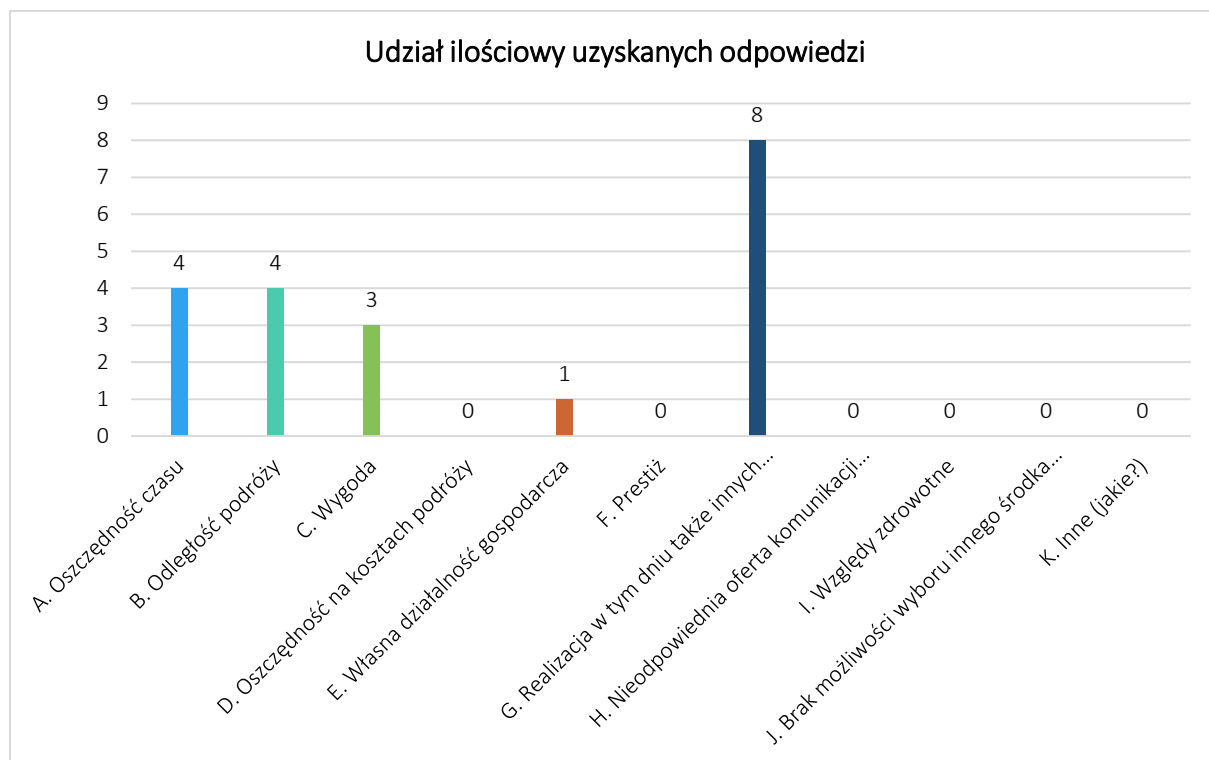
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	2	25%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	2	25%
C1. Jednorazowy do 30 min.	2	25%
C2. Jednorazowy do 60 min.	2	25%
C3. Jednorazowy do 90 min.	0	0%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%

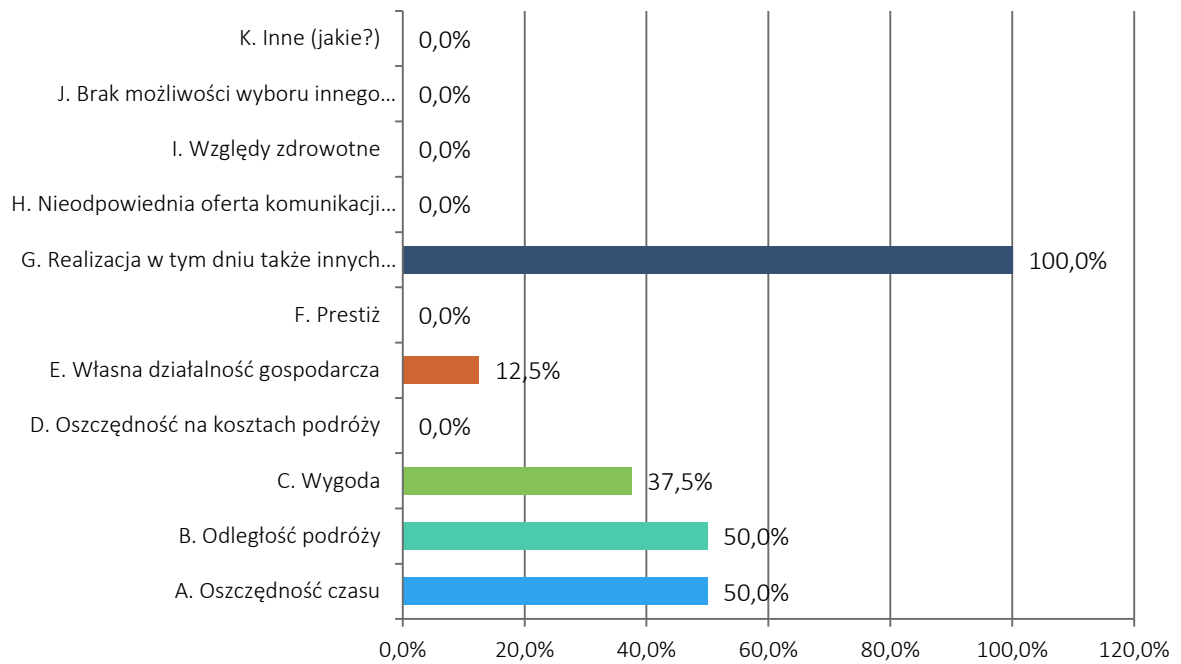


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	4	50%
B. Odległość podróży	4	50%
C. Wygoda	3	37.5%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	1	12.5%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	8	100%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	0	0%
I. Względy zdrowotne	0	0%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

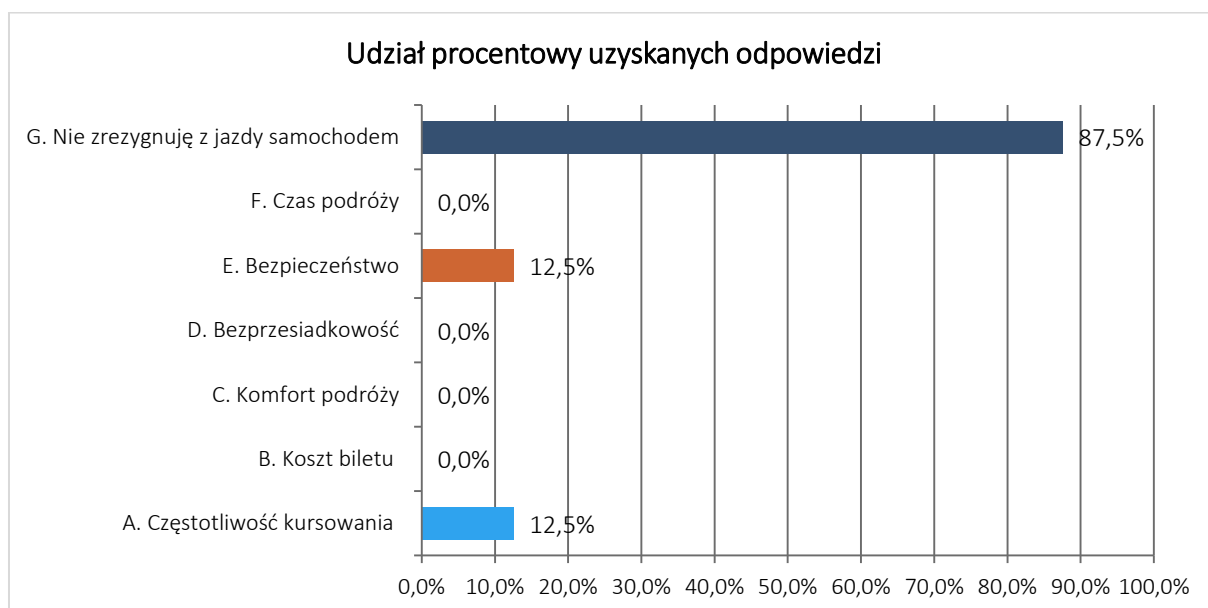
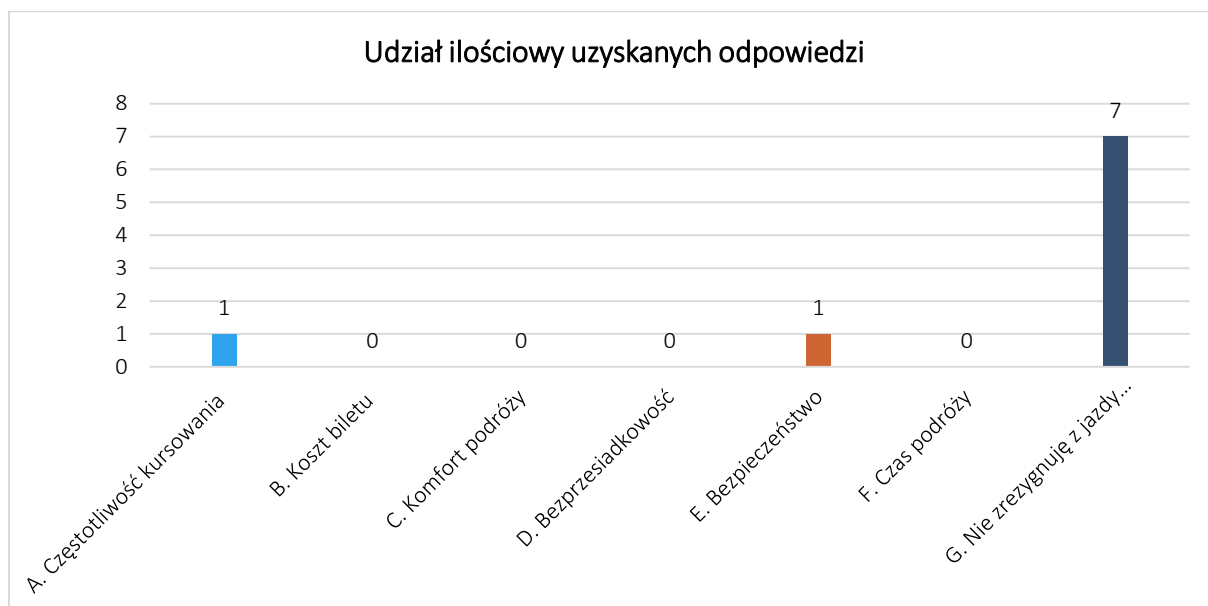


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



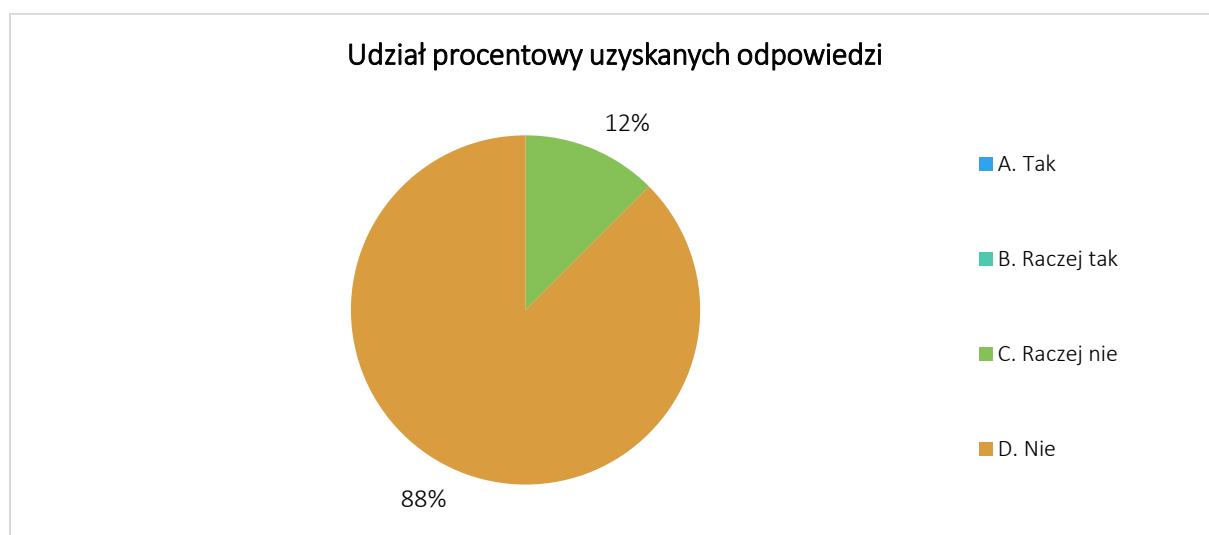
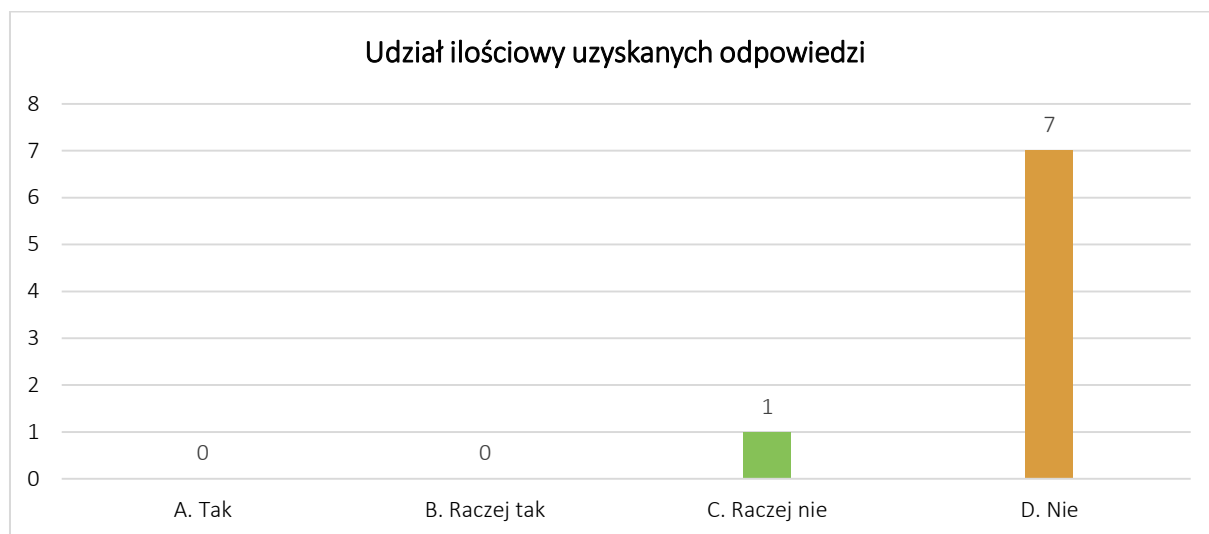
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	1	12.5%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	0	0%
D. Bezprzesiadkowość	0	0%
E. Bezpieczeństwo	1	12.5%
F. Czas podróży	0	0%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	7	87.5%

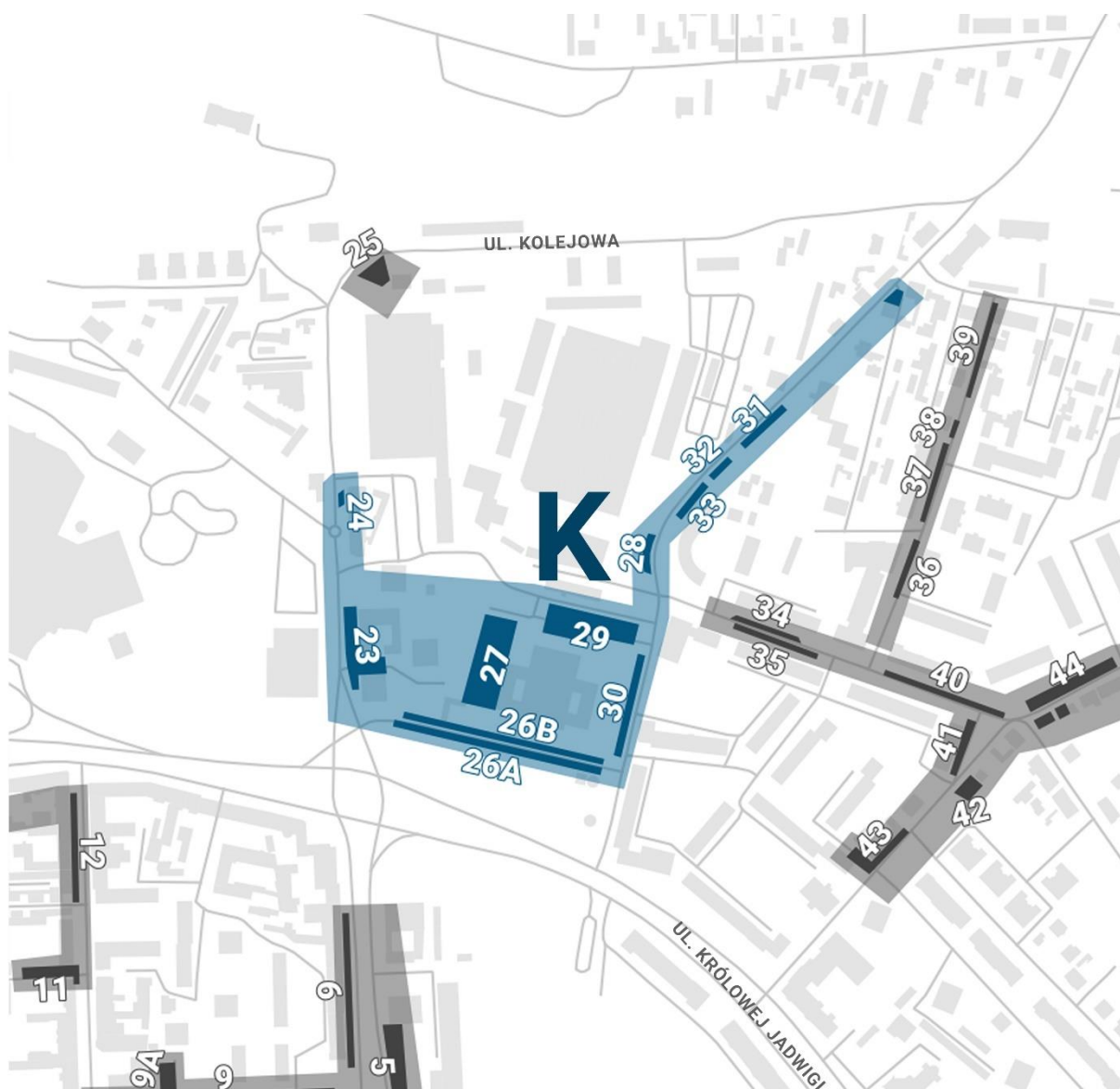


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	0	0%
C. Raczej nie	1	12.5%
D. Nie	7	87.5%



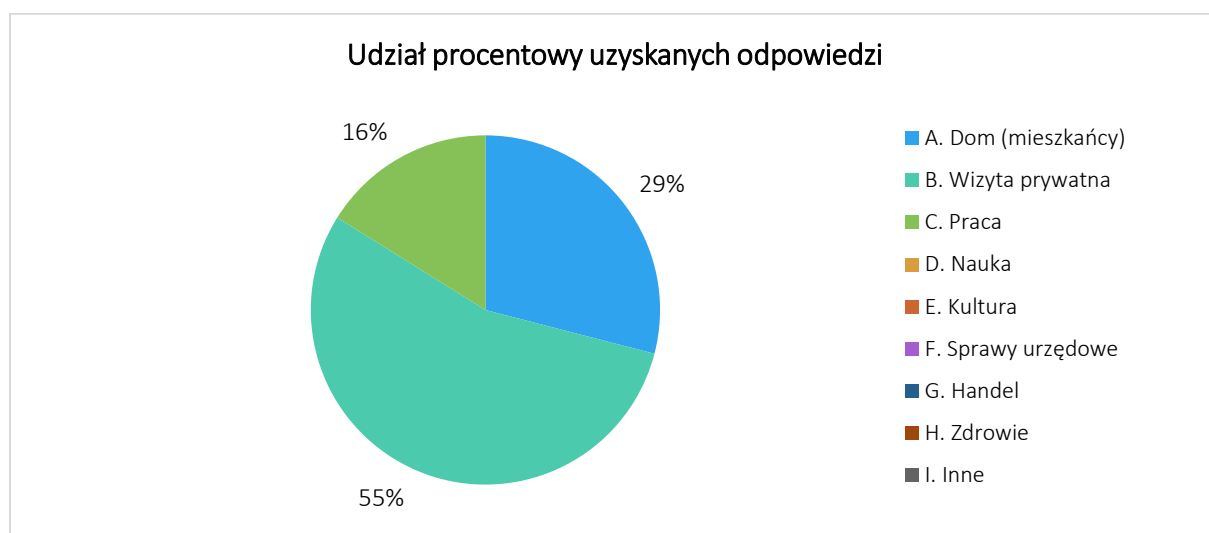
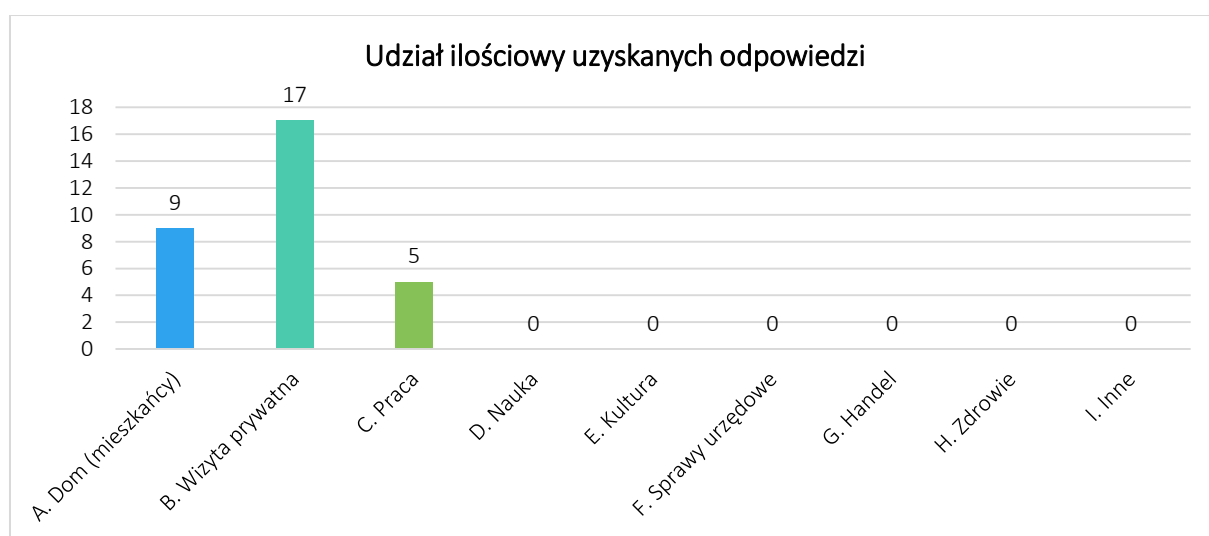
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA K



LOKALIZACJA K

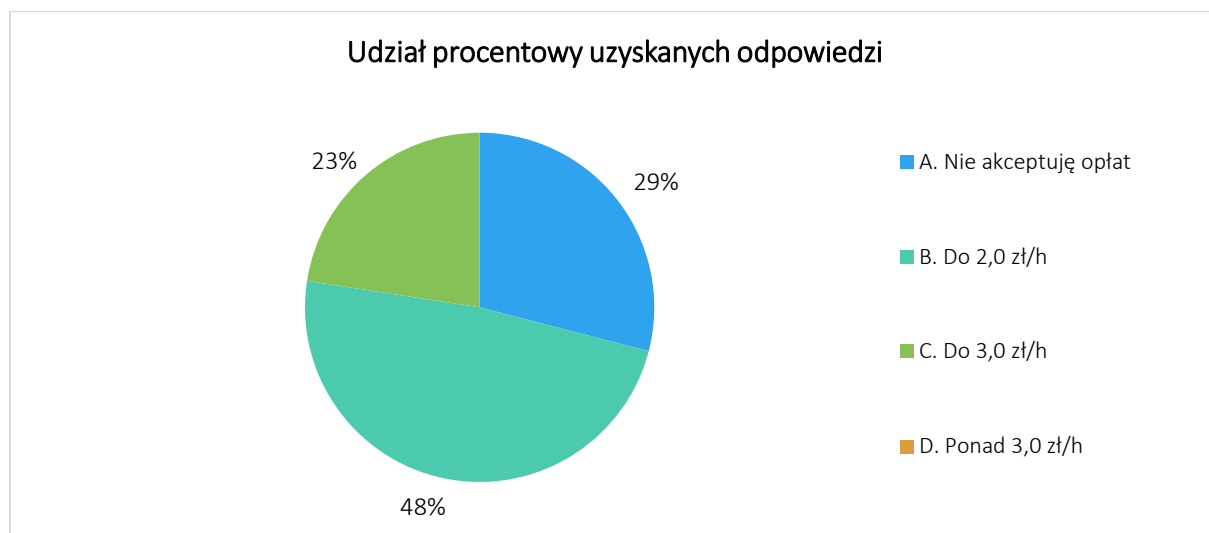
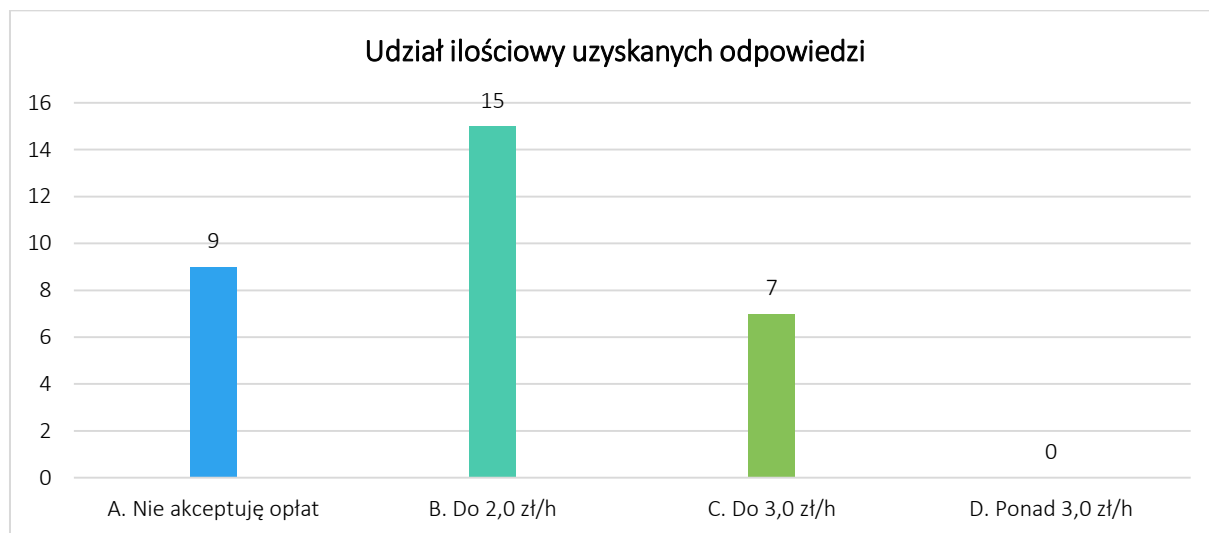
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	9	29.0%
B. Wizyta prywatna	17	54.8%
C. Praca	5	16.1%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	0	0%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



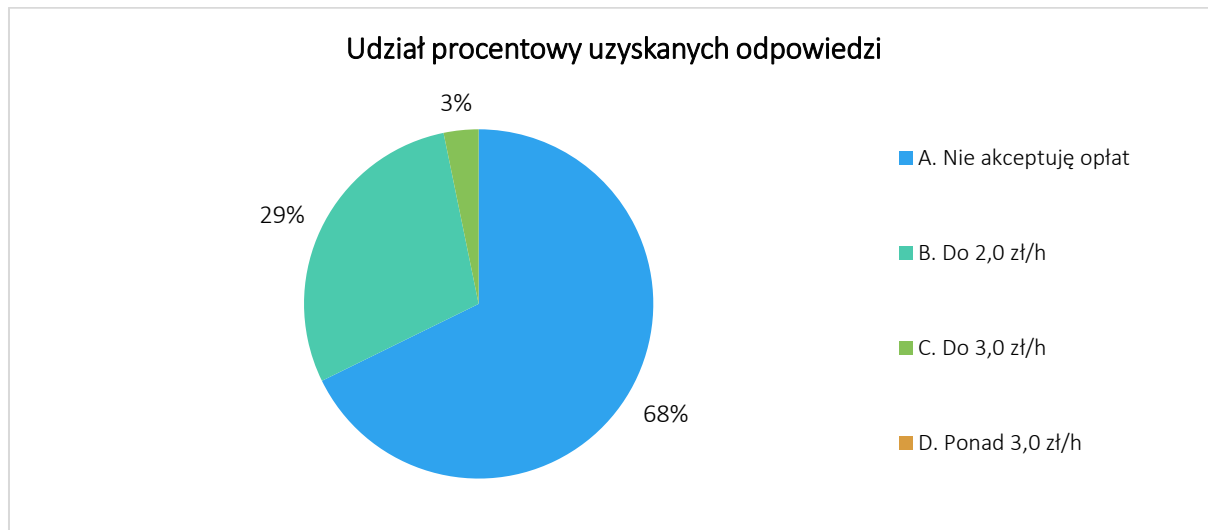
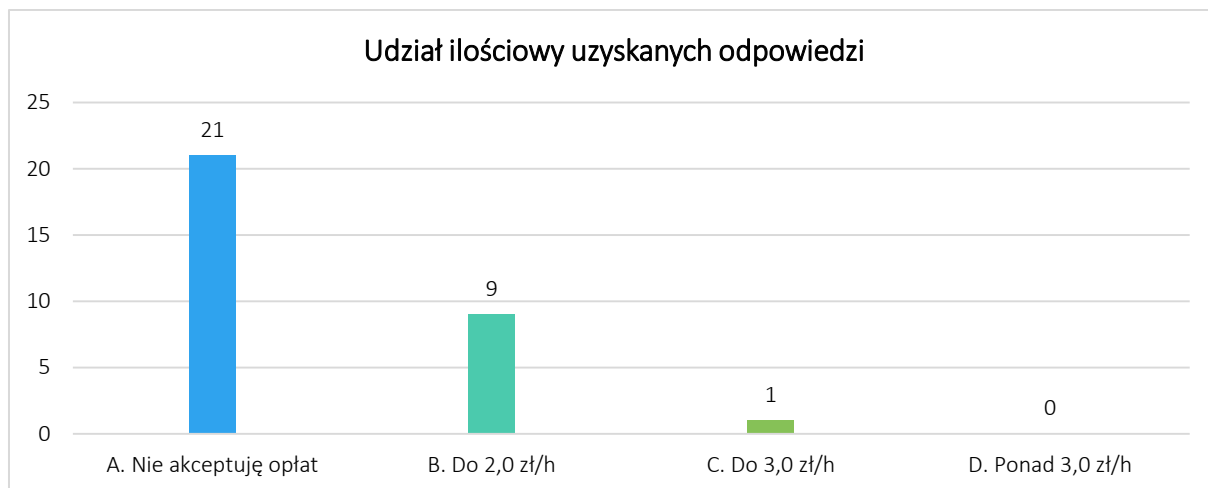
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	9	29%
B. Do 2,0 zł/h	15	48.4%
C. Do 3,0 zł/h	7	22.6%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



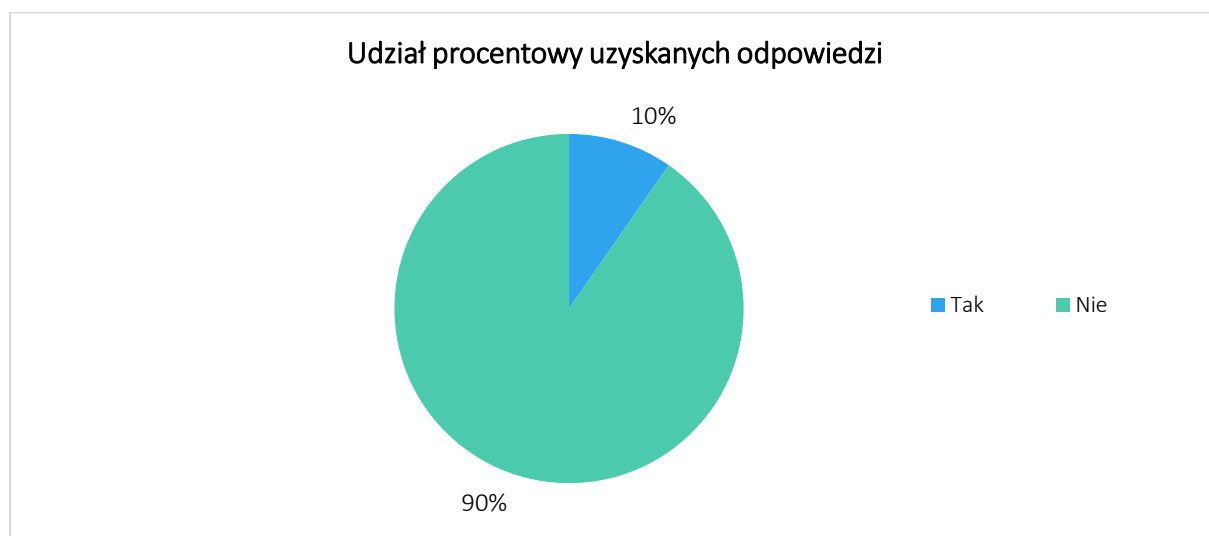
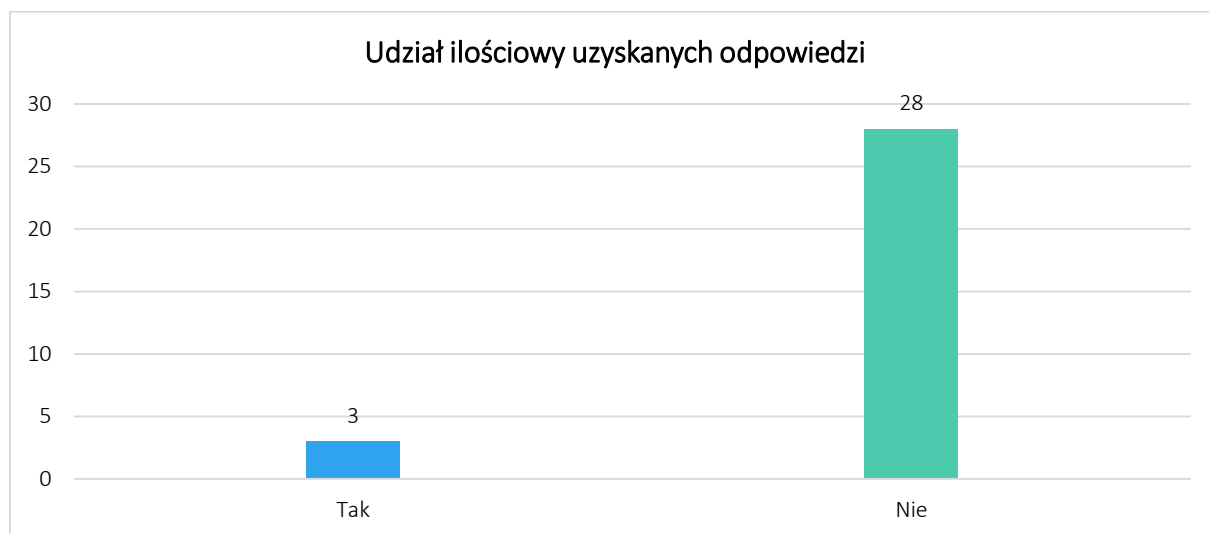
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	21	67.7%
B. Do 2,0 zł/h	9	29%
C. Do 3,0 zł/h	1	3.2%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



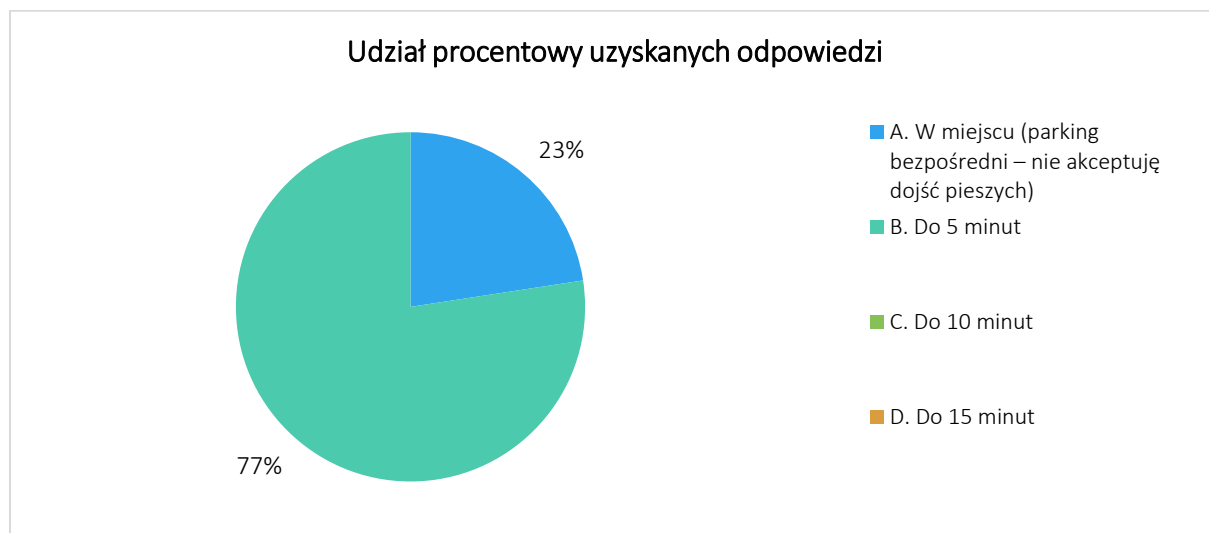
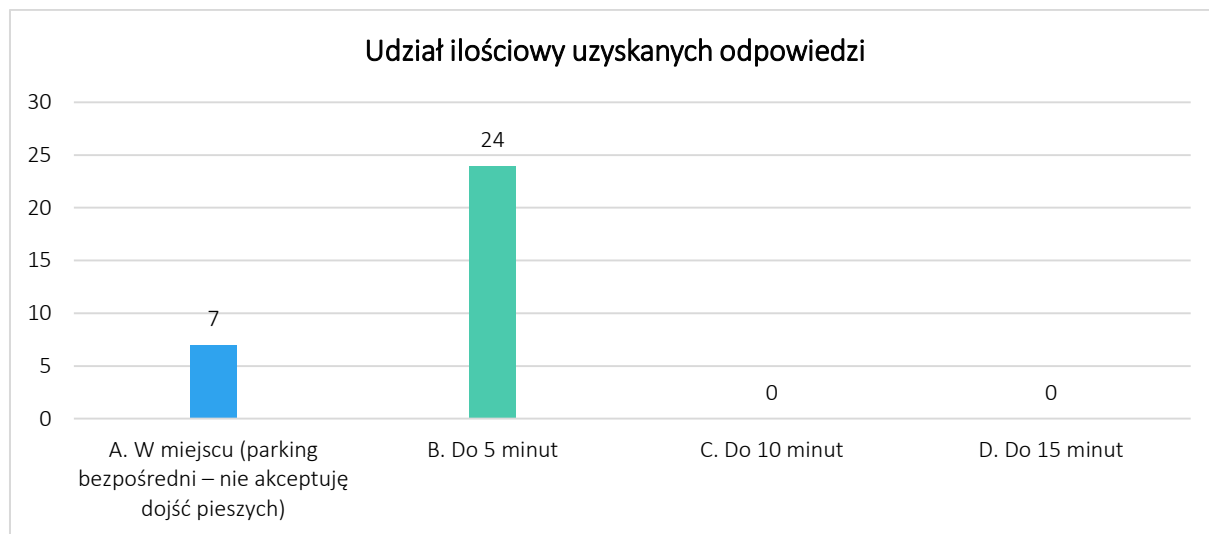
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	3	9.7%
Nie	28	90.3%



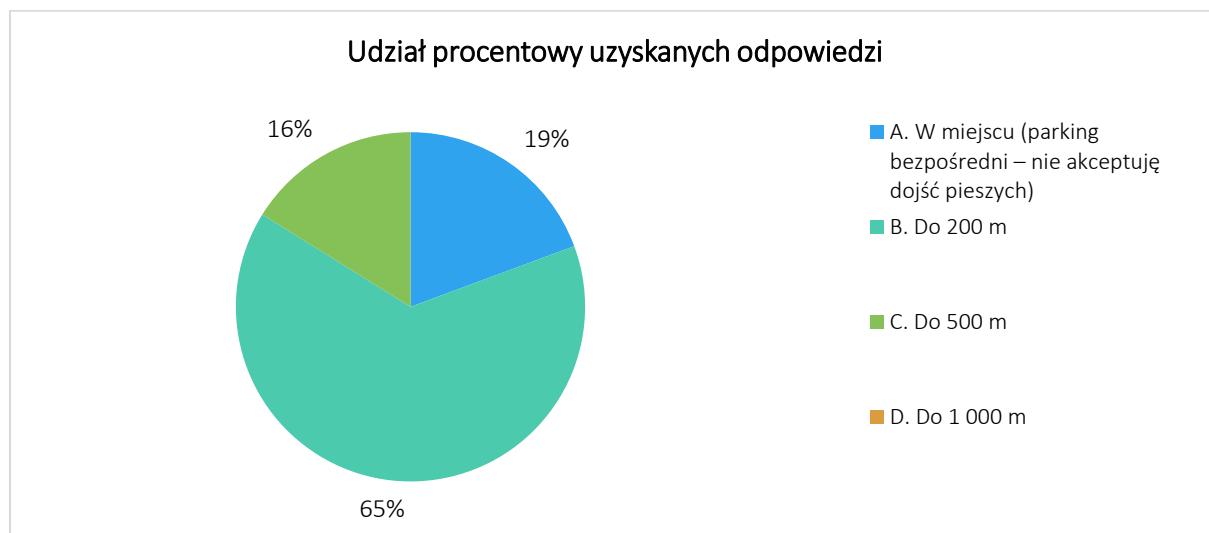
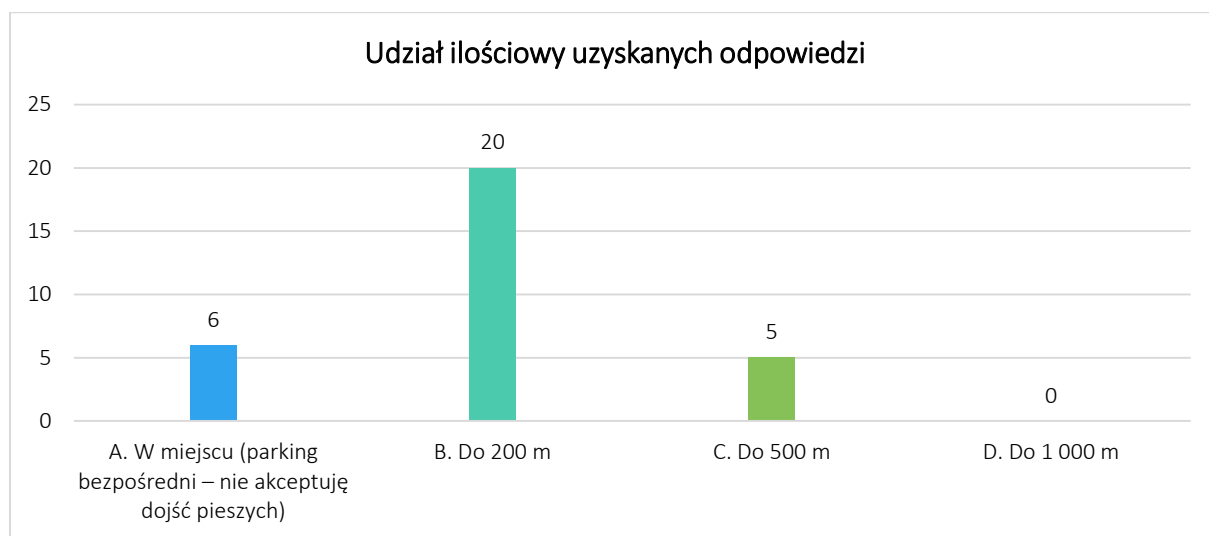
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	7	22.6%
B. Do 5 minut	24	77.4%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



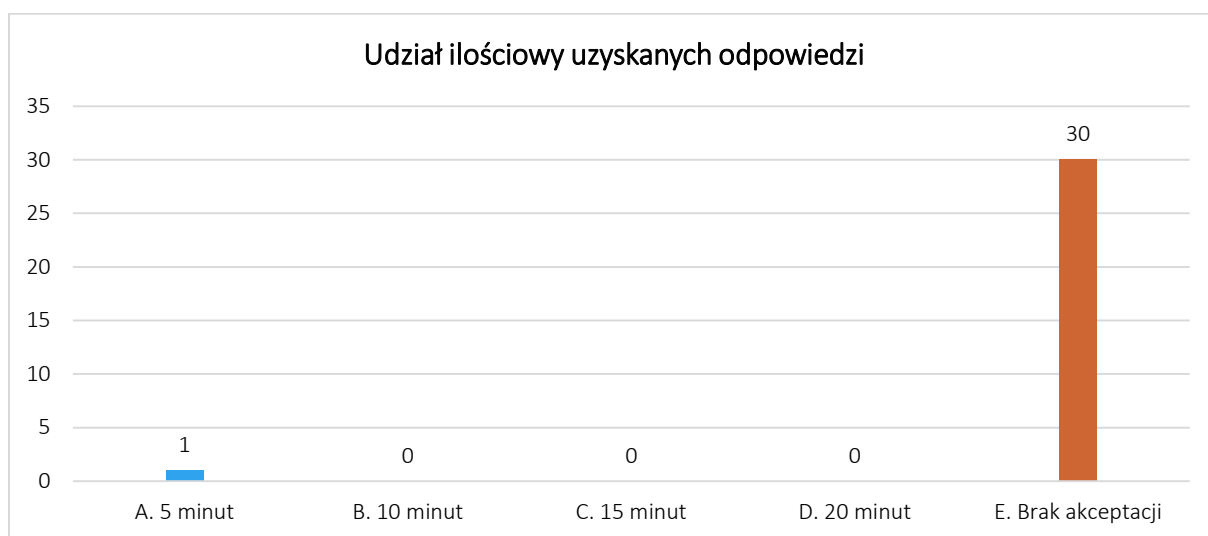
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	6	19.4%
B. Do 200 m	20	64.5%
C. Do 500 m	5	16.1%
D. Do 1 000 m	0	0%



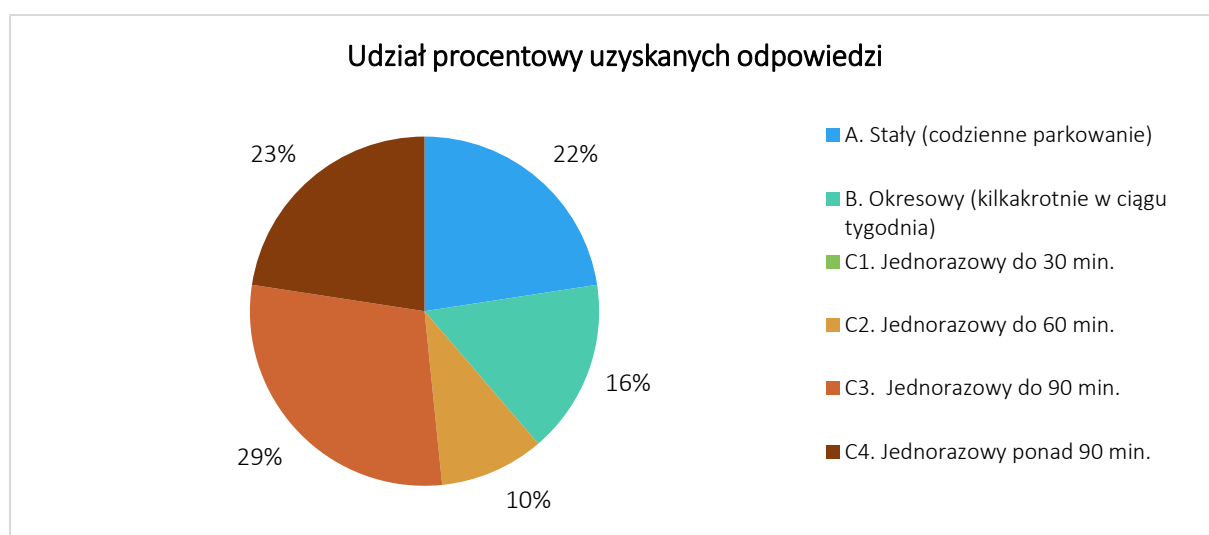
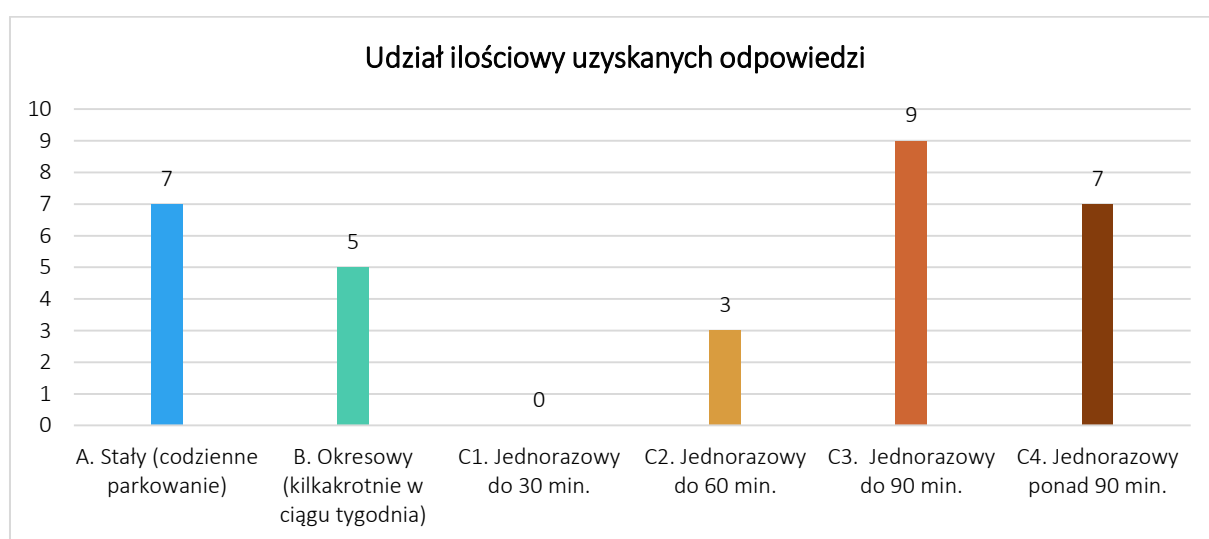
7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	1	3.2%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	30	96.8%



**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
8. Parking PŁATNY:**

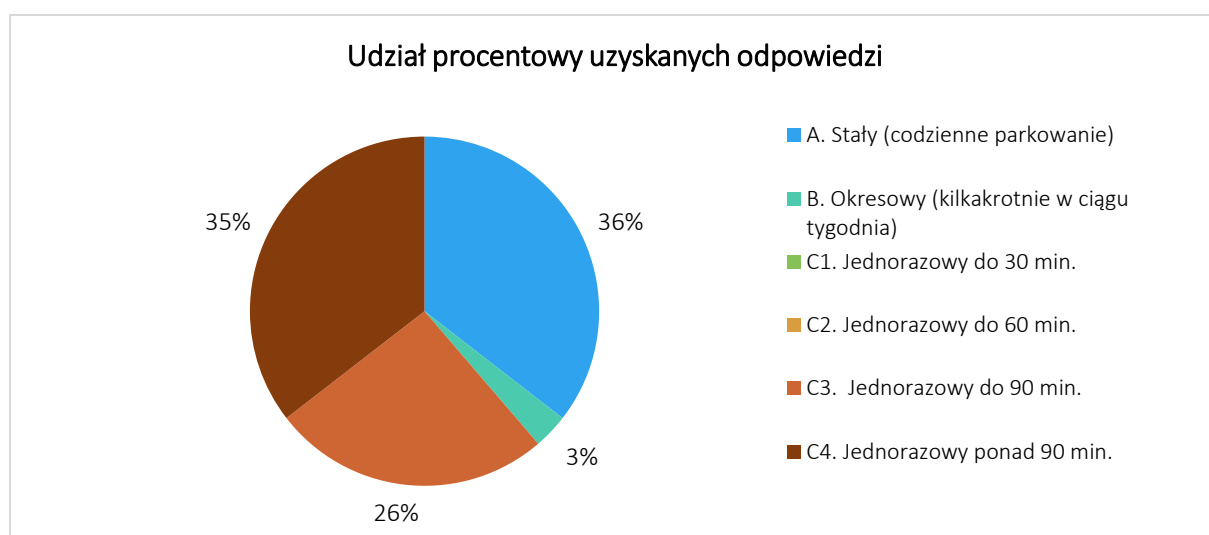
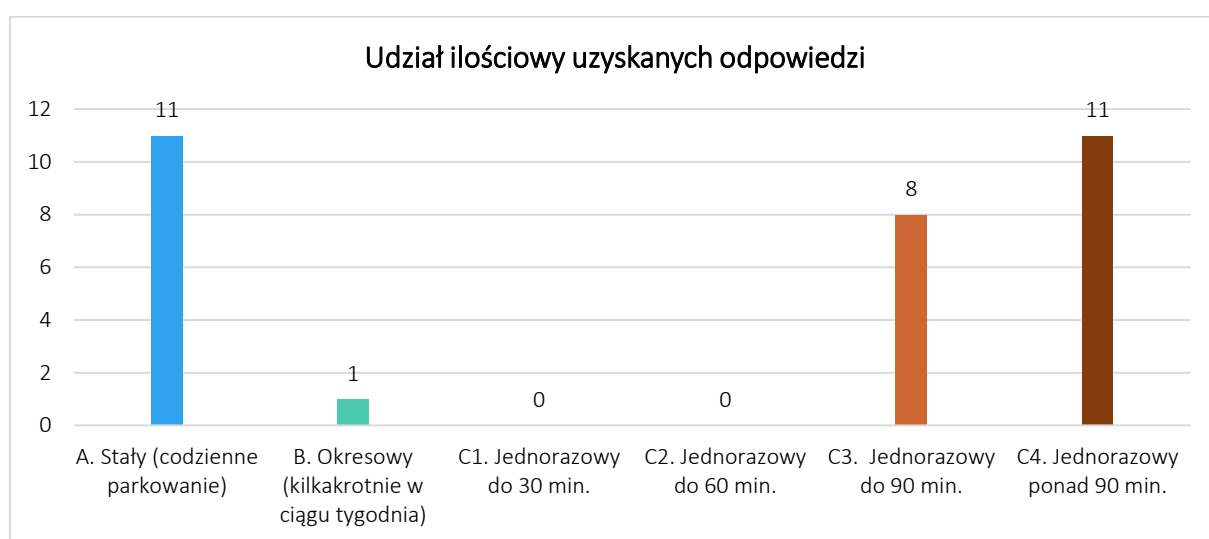
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	7	22.6%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	5	16.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	0	0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	3	9.7%
C3. Jednorazowy do 90 min.	9	29%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	7	22.6%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

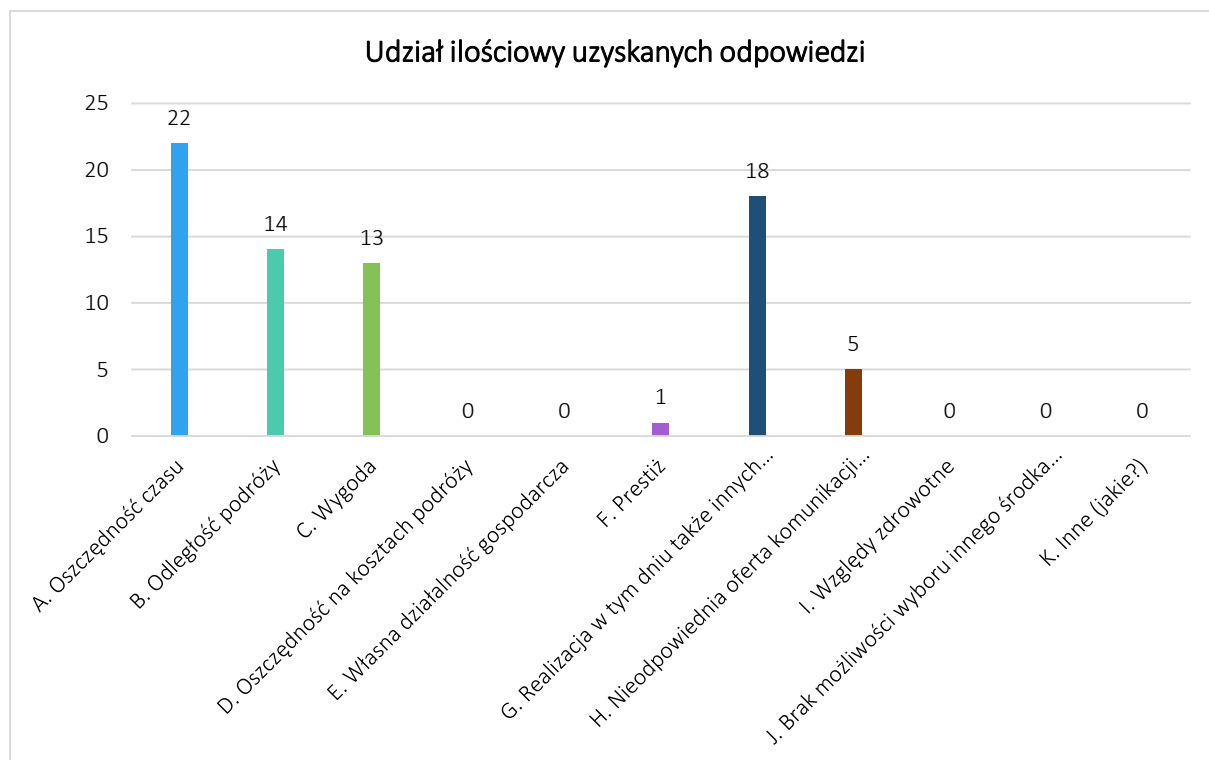
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	11	35.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	1	3.2%
C1. Jednorazowy do 30 min.	0	0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	0	0%
C3. Jednorazowy do 90 min.	8	25.8%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	11	35.5%

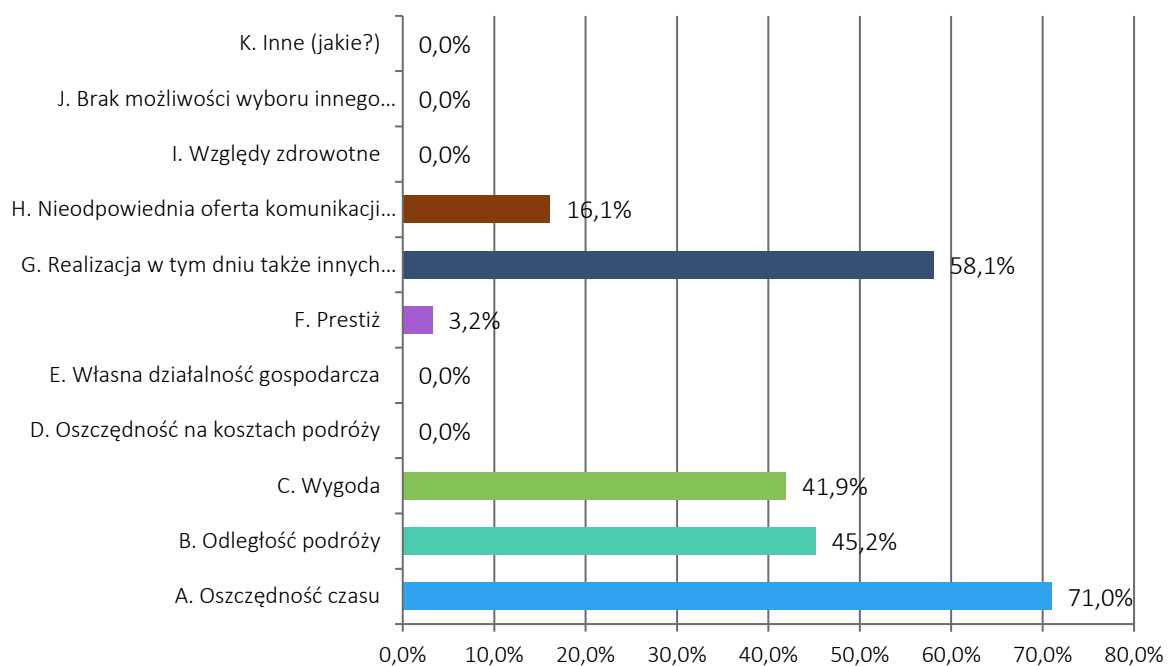


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	22	71%
B. Odległość podróży	14	45.2%
C. Wygoda	13	41.9%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	1	3.2%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	18	58.1%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	5	16.1%
I. Względy zdrowotne	0	0%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

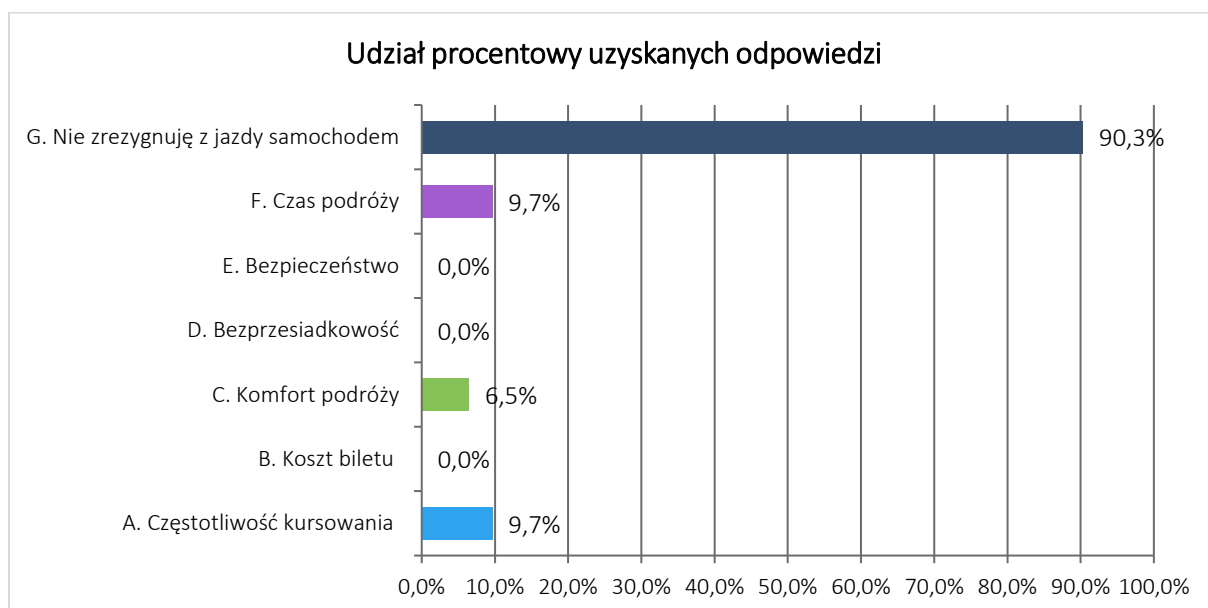
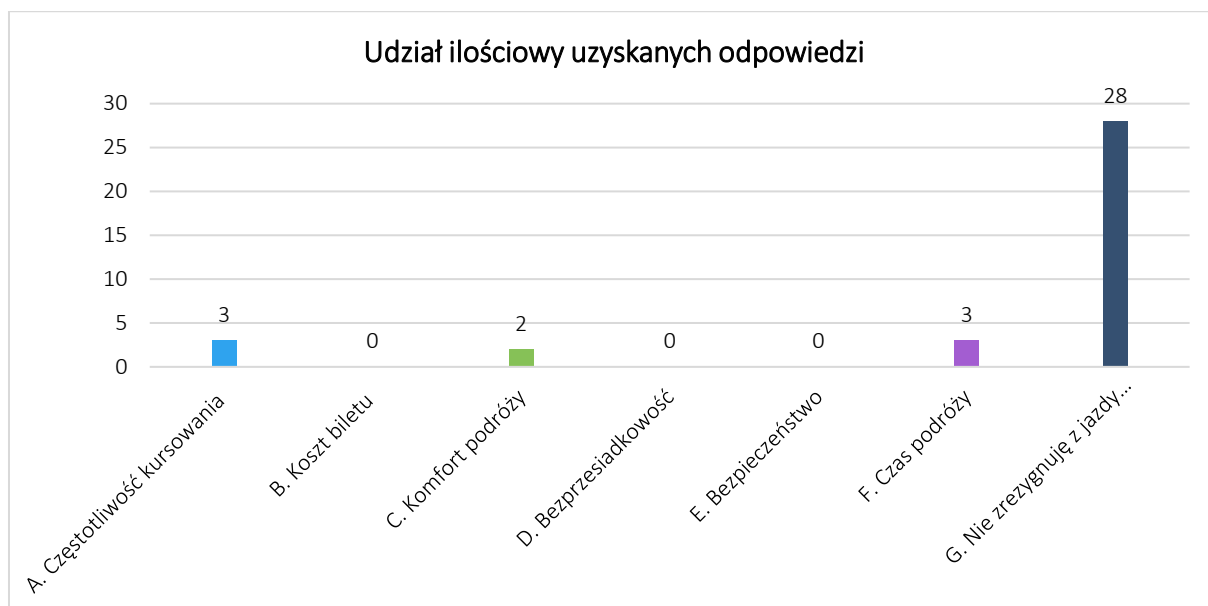


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



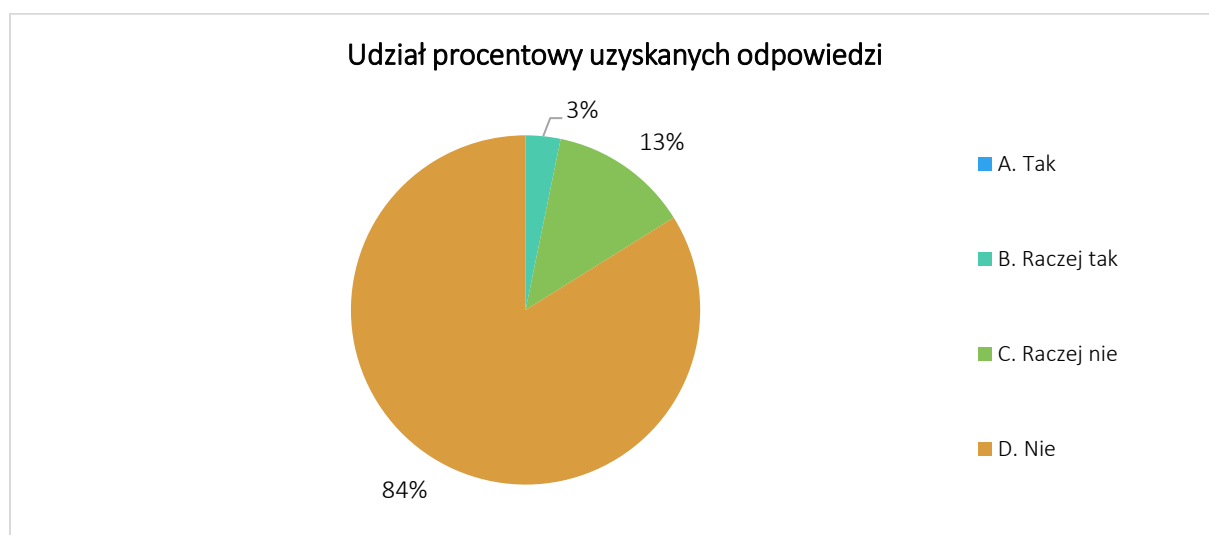
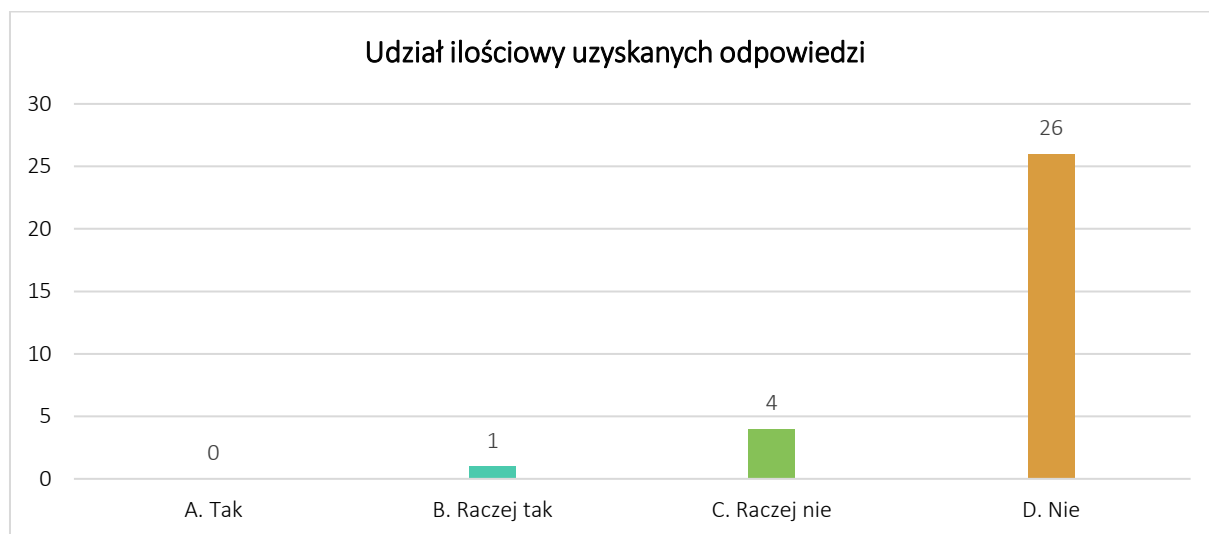
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	3	9.7%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	2	6.5%
D. Bezprzesiadkowość	0	0%
E. Bezpieczeństwo	0	0%
F. Czas podróży	3	9.7%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	28	90.3%



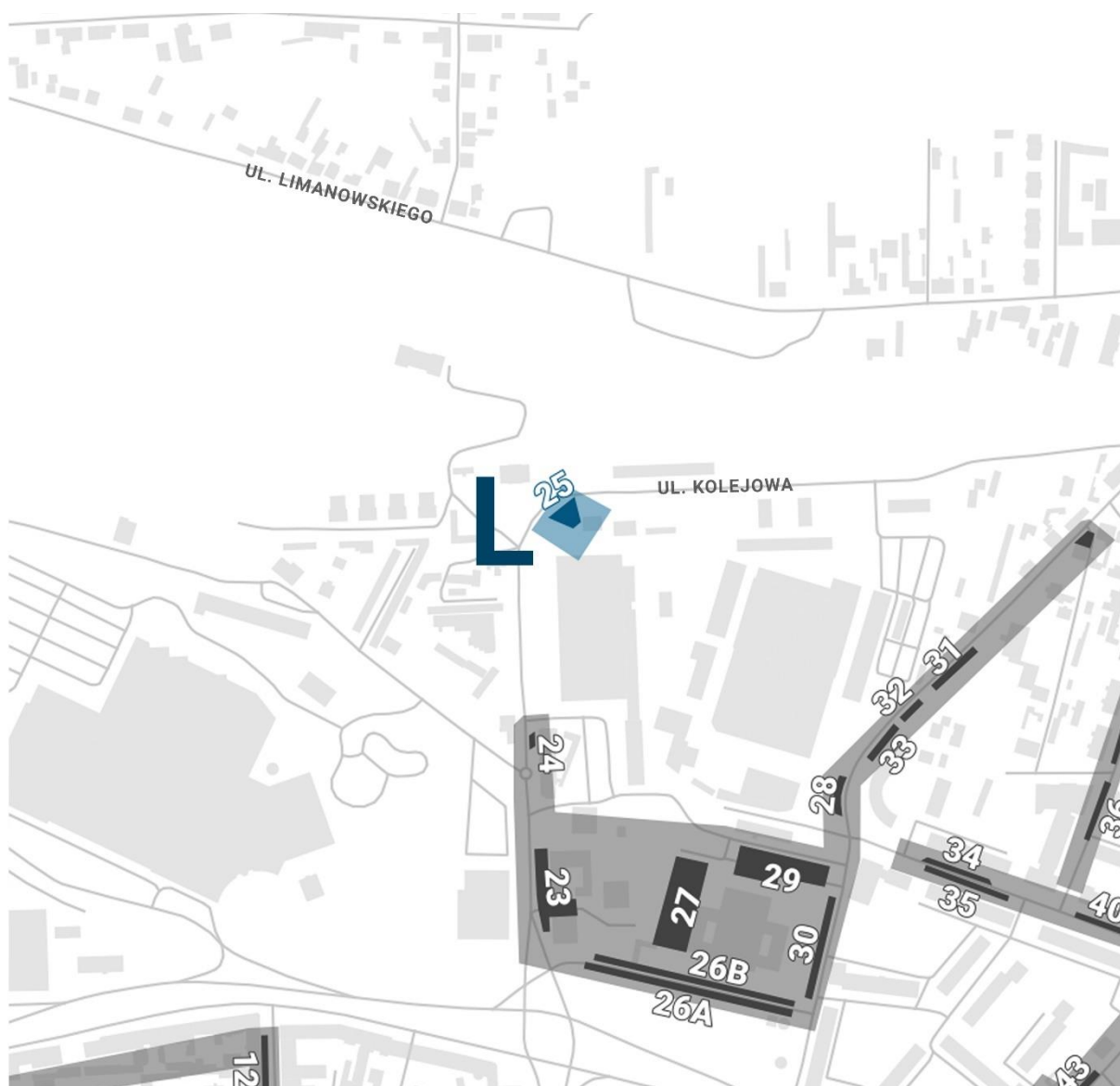
12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	1	3.2%
C. Raczej nie	4	12.9%
D. Nie	26	83.9%

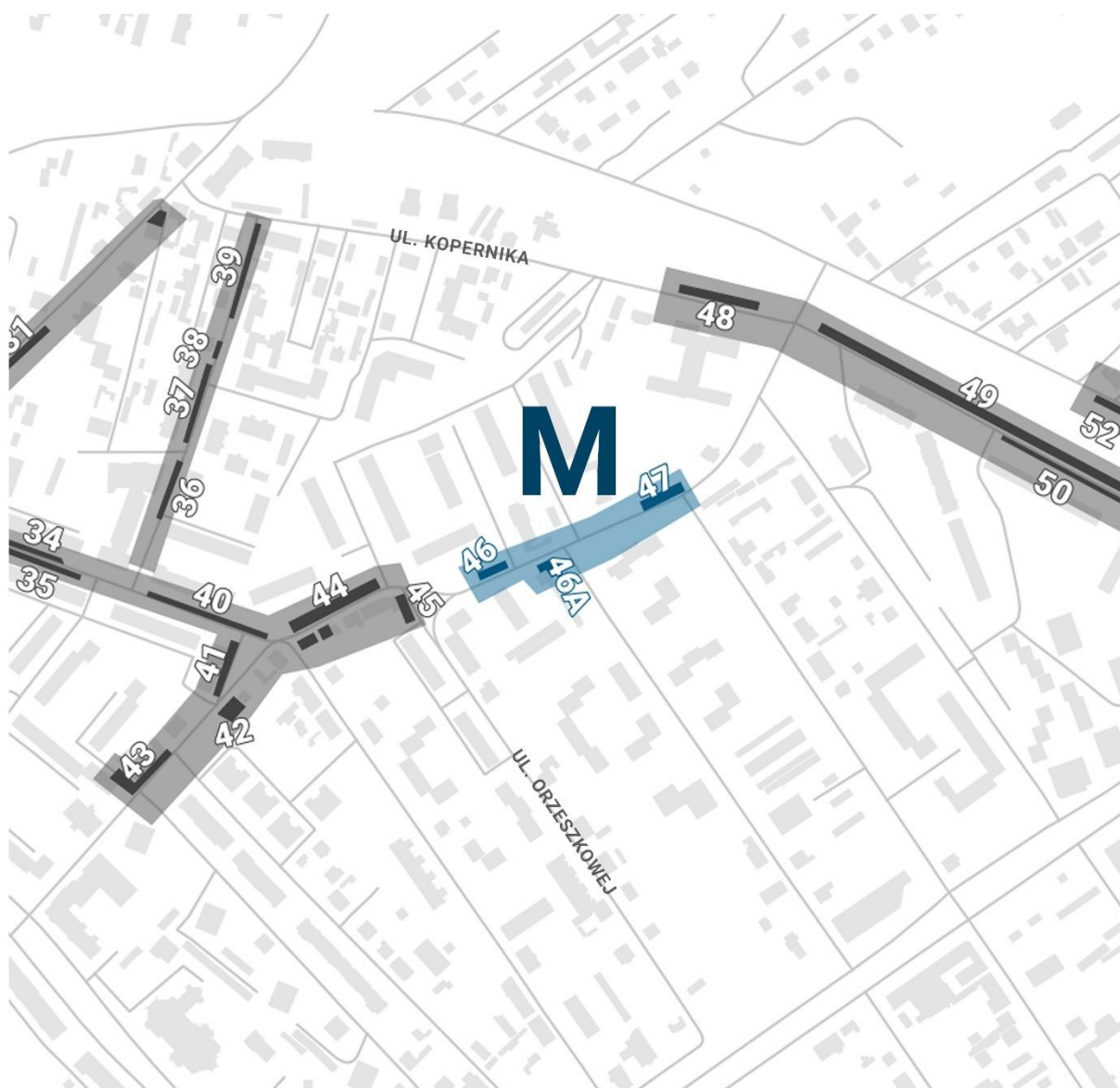


WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA L

brak ankiet - nie wydzielać tego sektora



WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA M

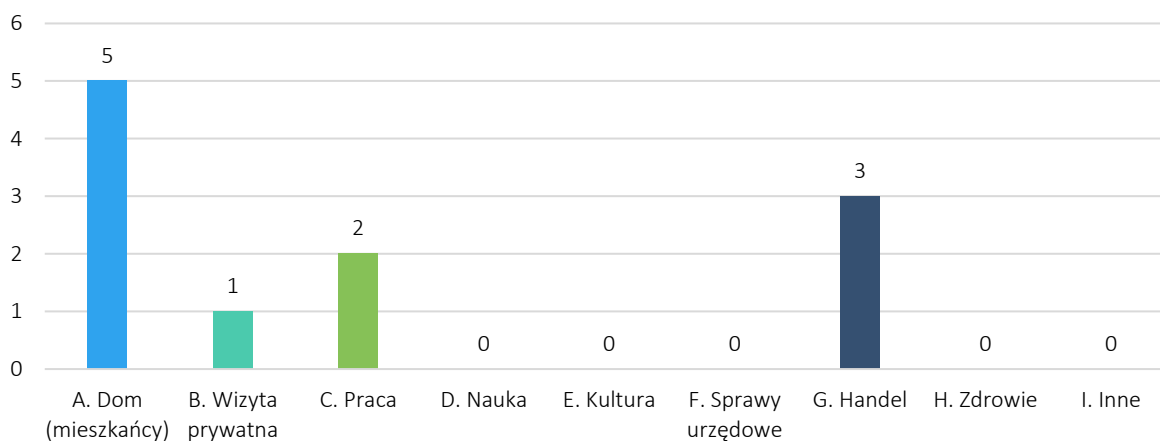


LOKALIZACJA M

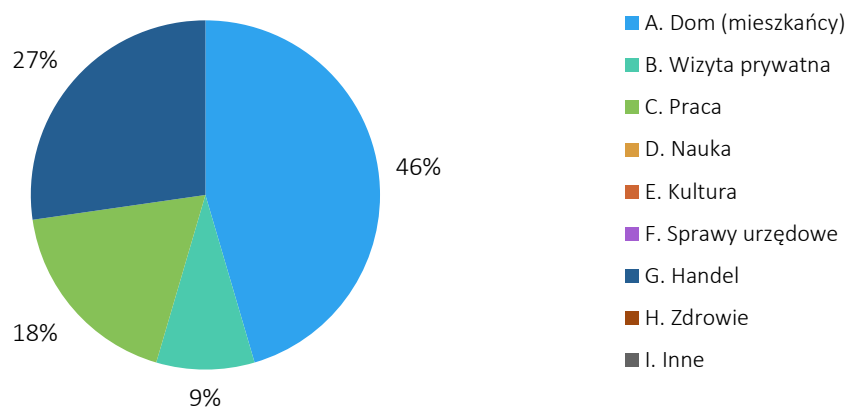
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	5	45.5%
B. Wizyta prywatna	1	9.1%
C. Praca	2	18.2%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	3	27.3%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%

Udział ilościowy uzyskanych odpowiedzi

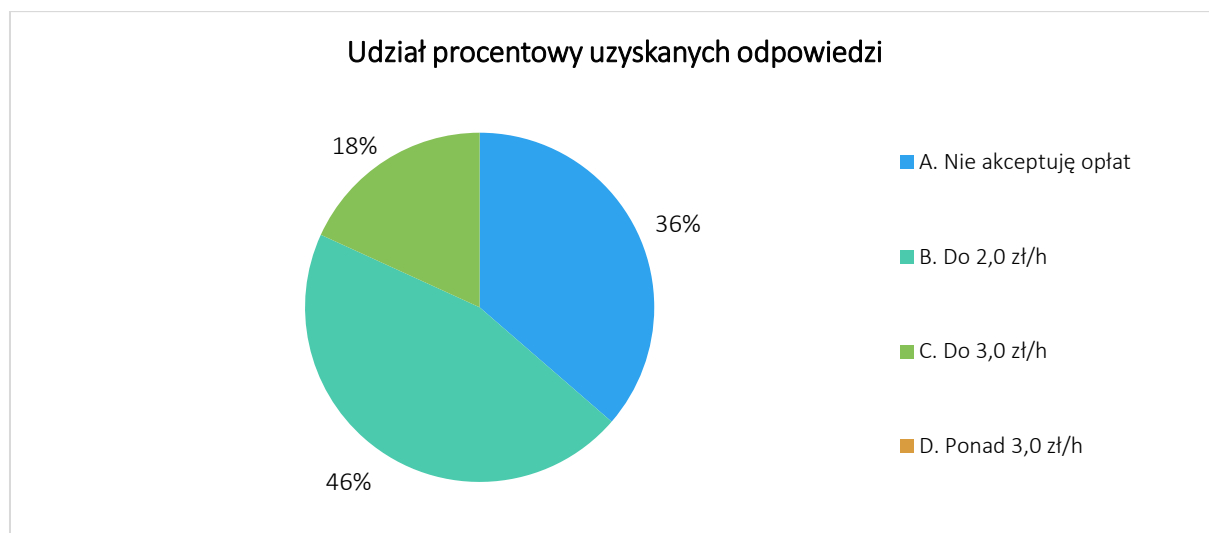
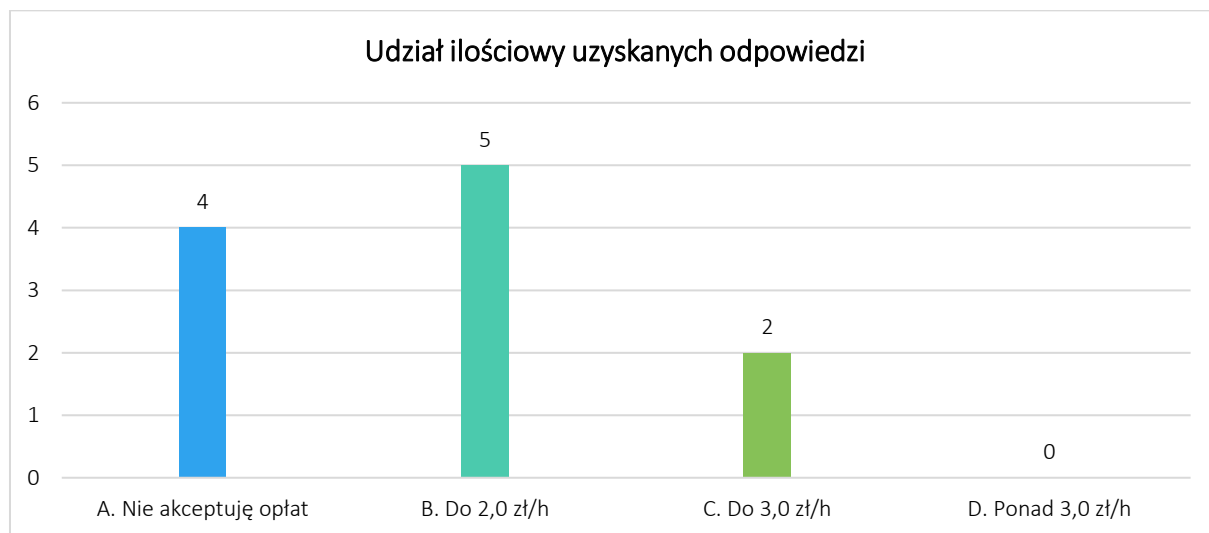


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



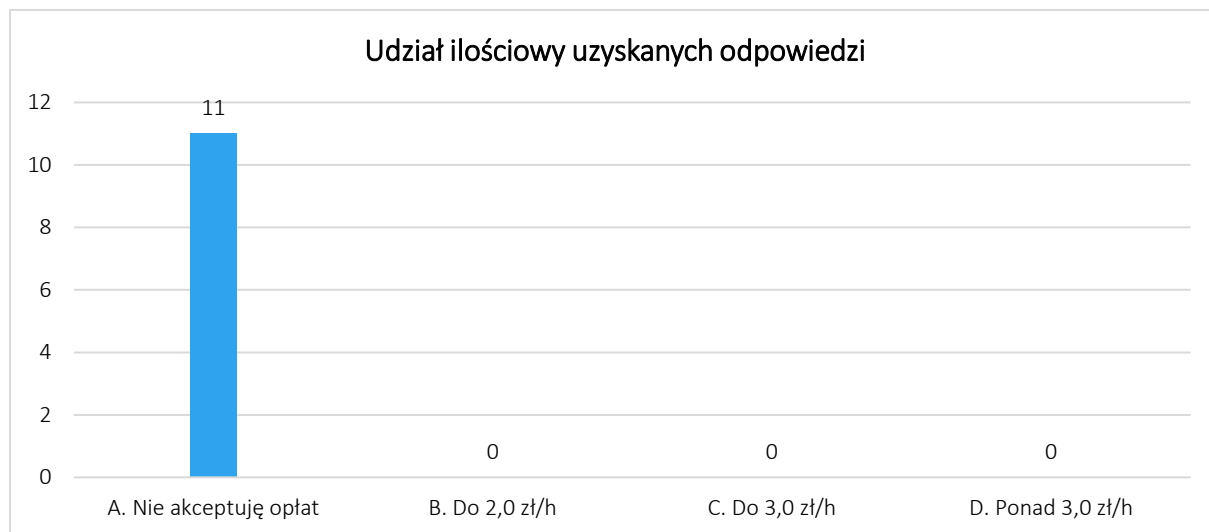
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	4	36.4%
B. Do 2,0 zł/h	5	45.5%
C. Do 3,0 zł/h	2	18.2%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



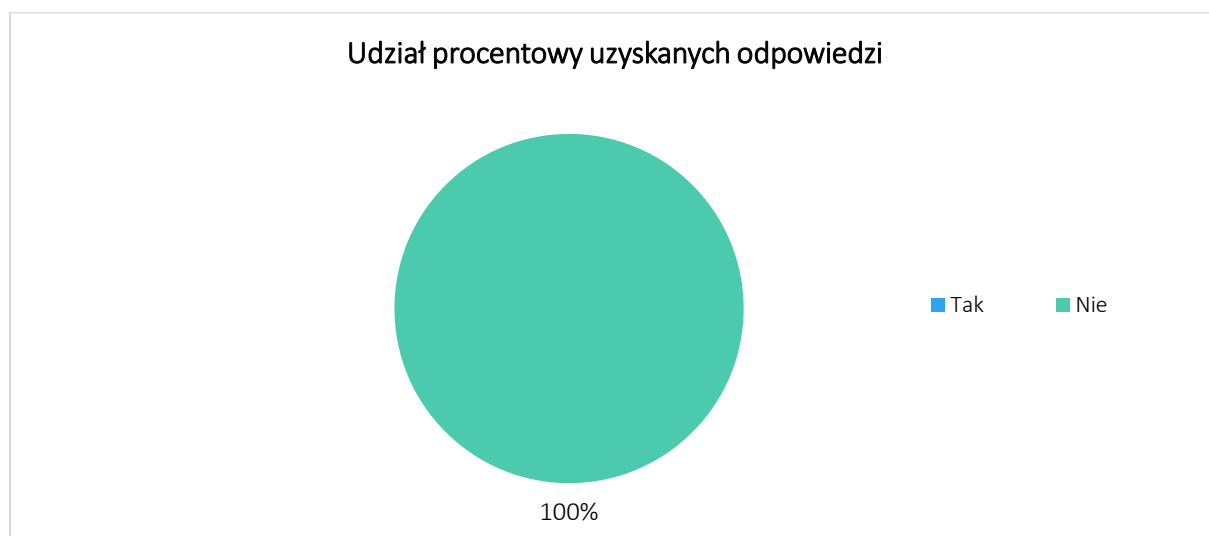
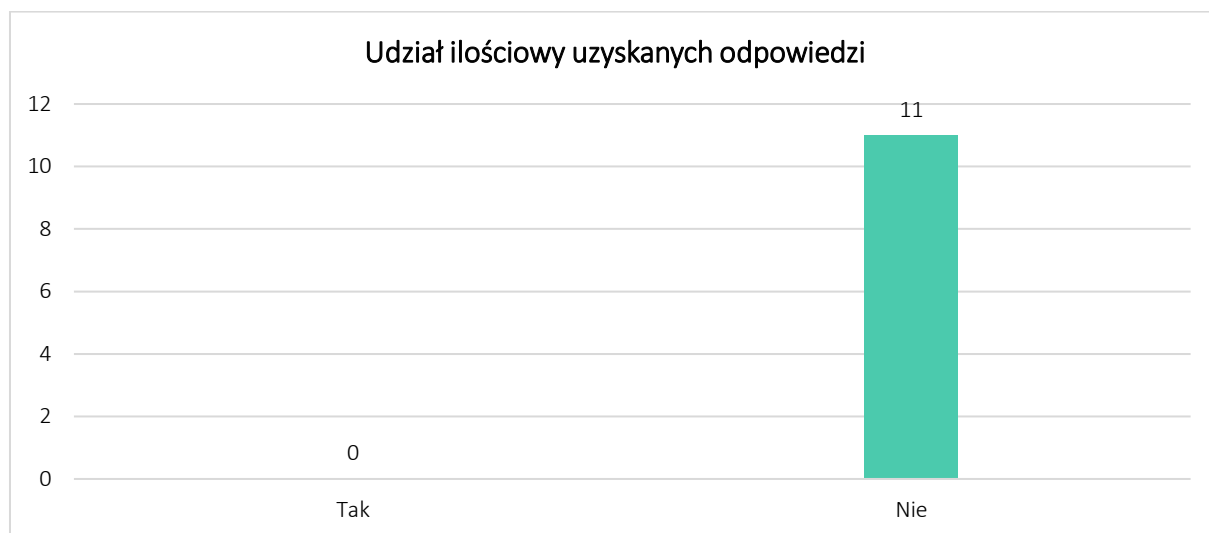
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	11	100%
B. Do 2,0 zł/h	0	0%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



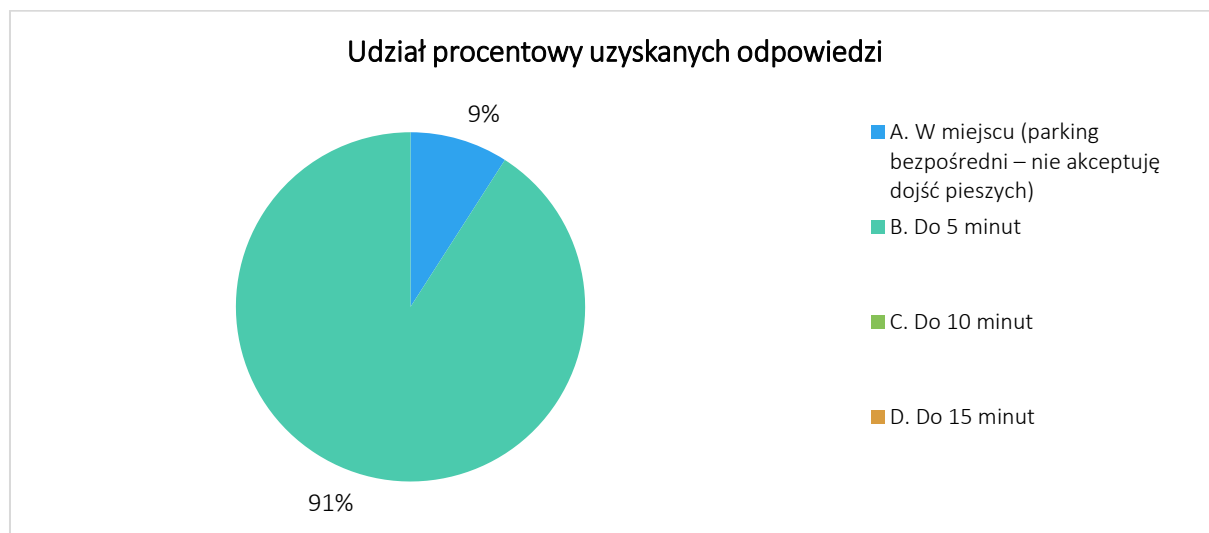
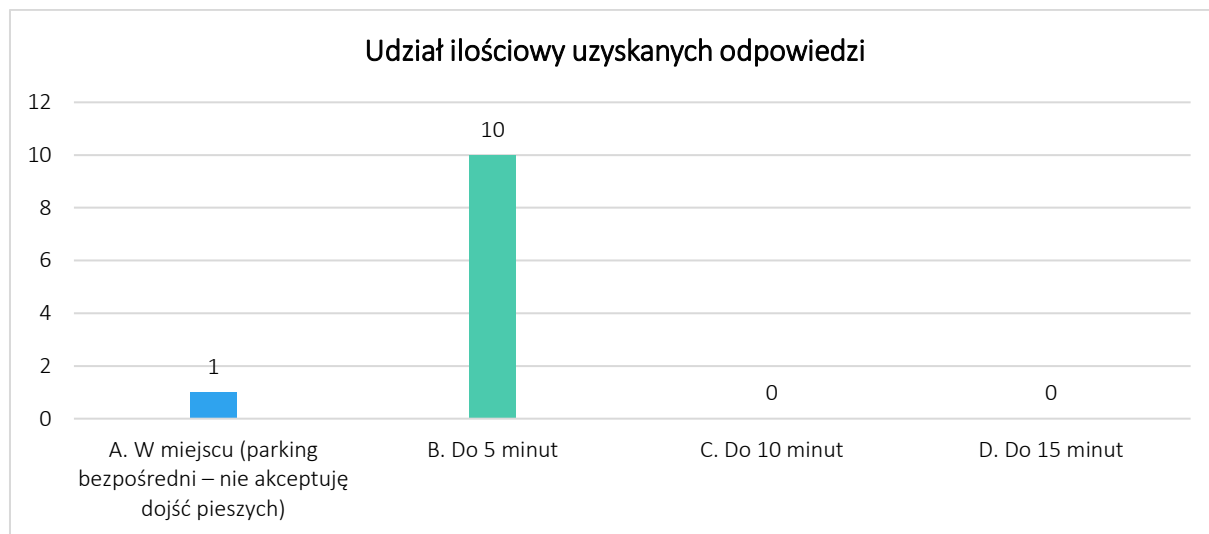
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	0	0%
Nie	11	100%



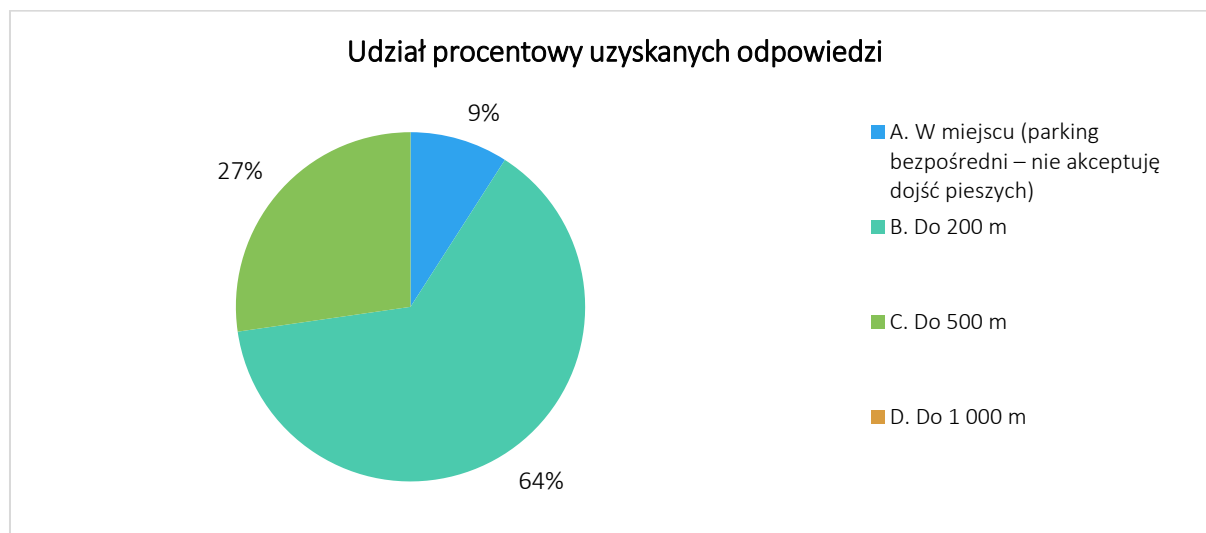
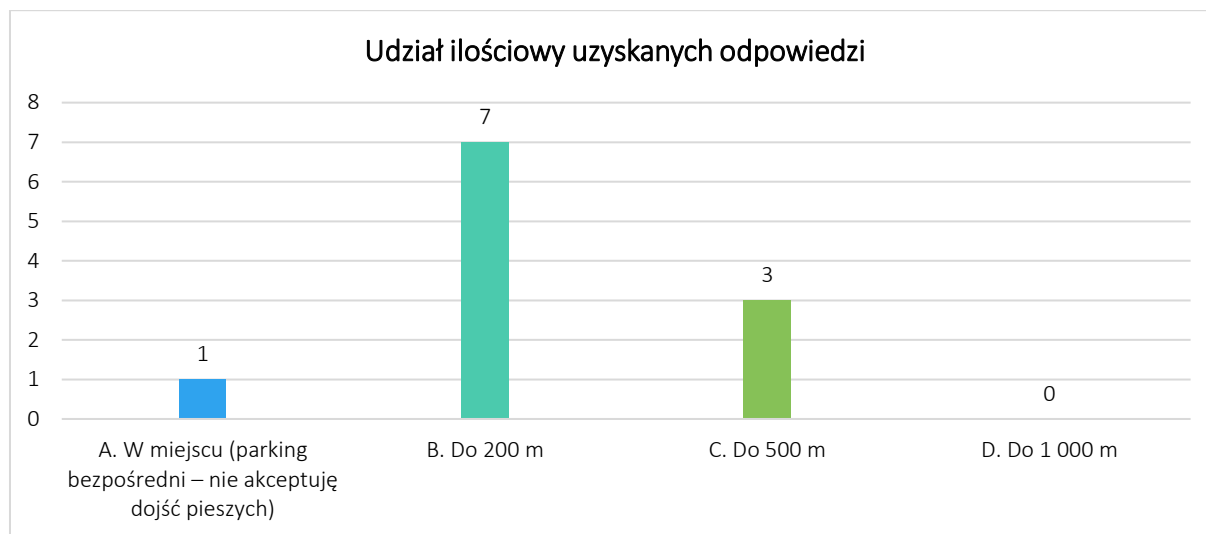
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	1	9.1%
B. Do 5 minut	10	90.9%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



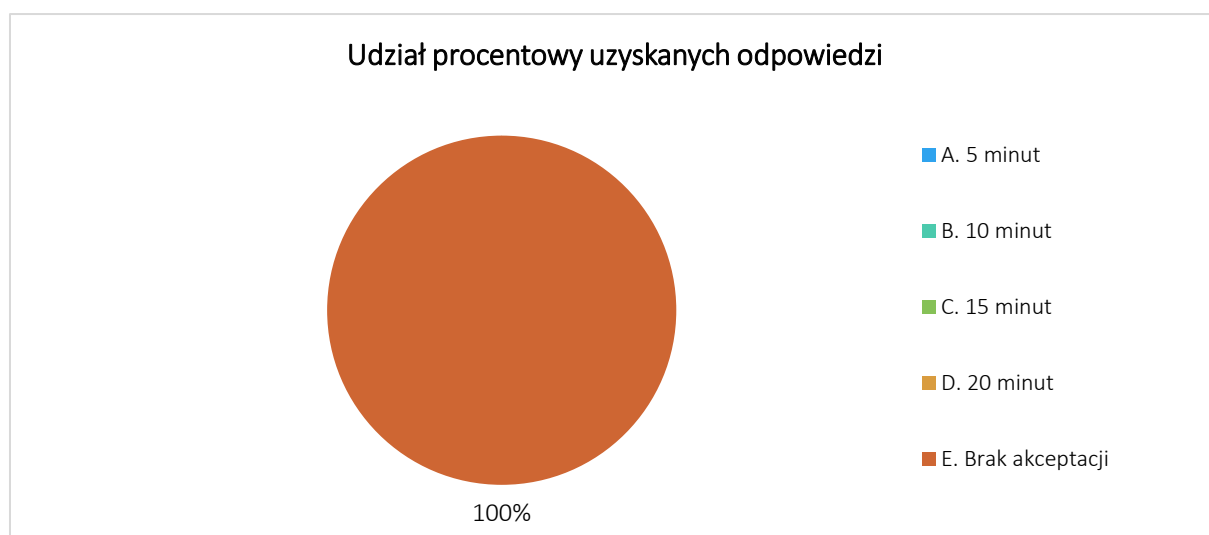
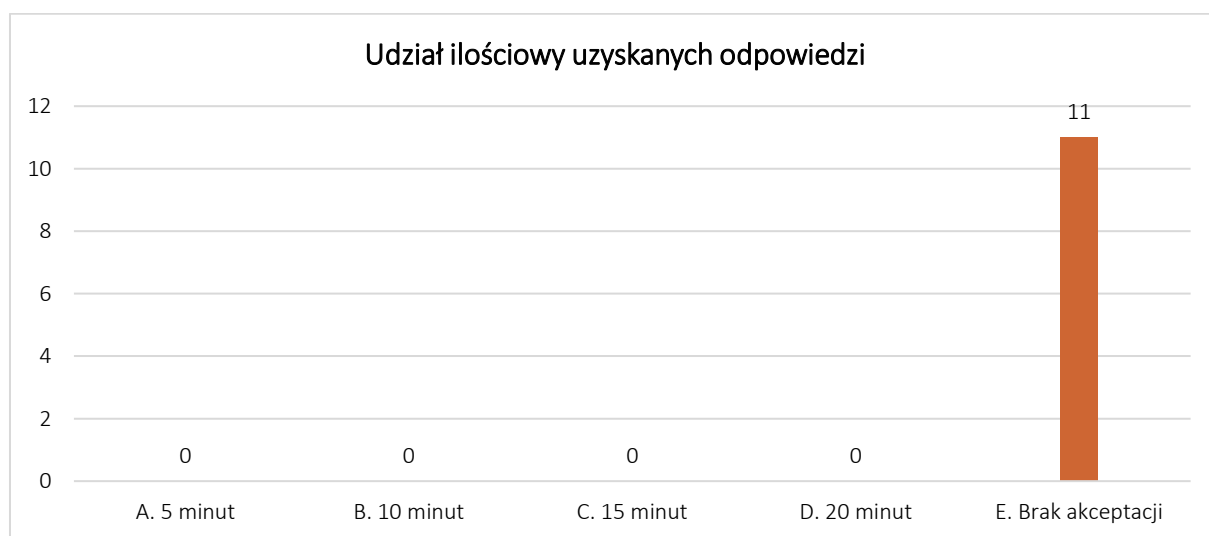
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	1	9.1%
B. Do 200 m	7	63.6%
C. Do 500 m	3	27.3%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

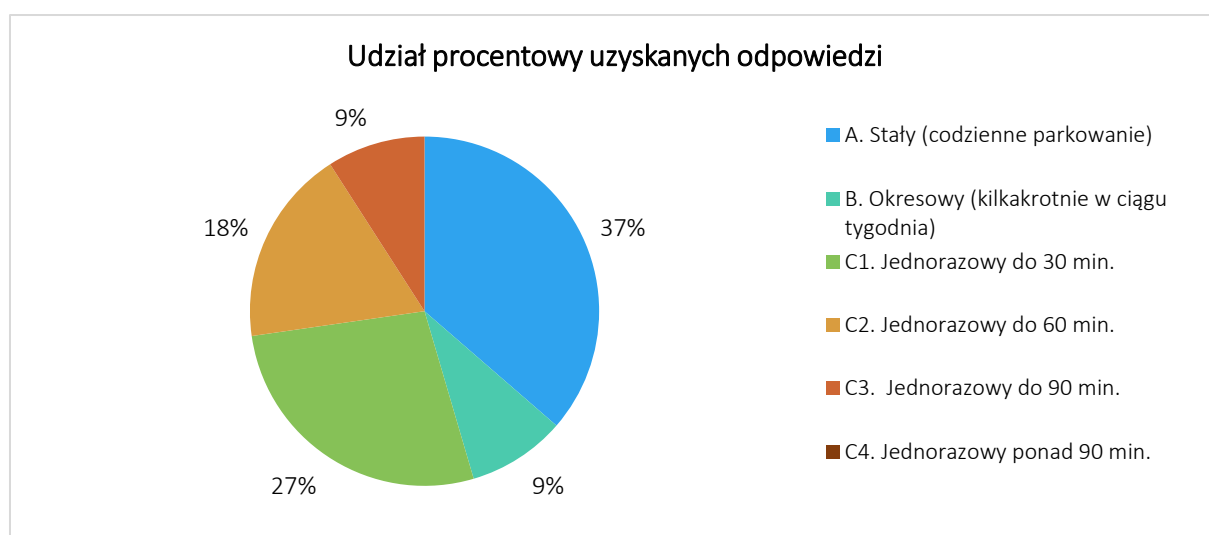
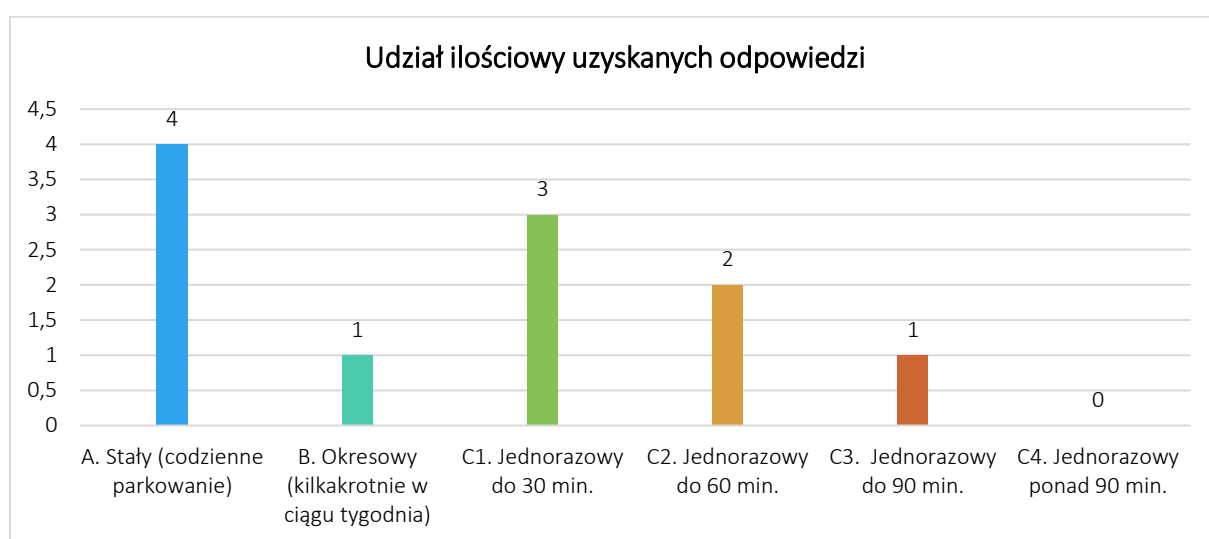
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	0	0%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	11	100%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

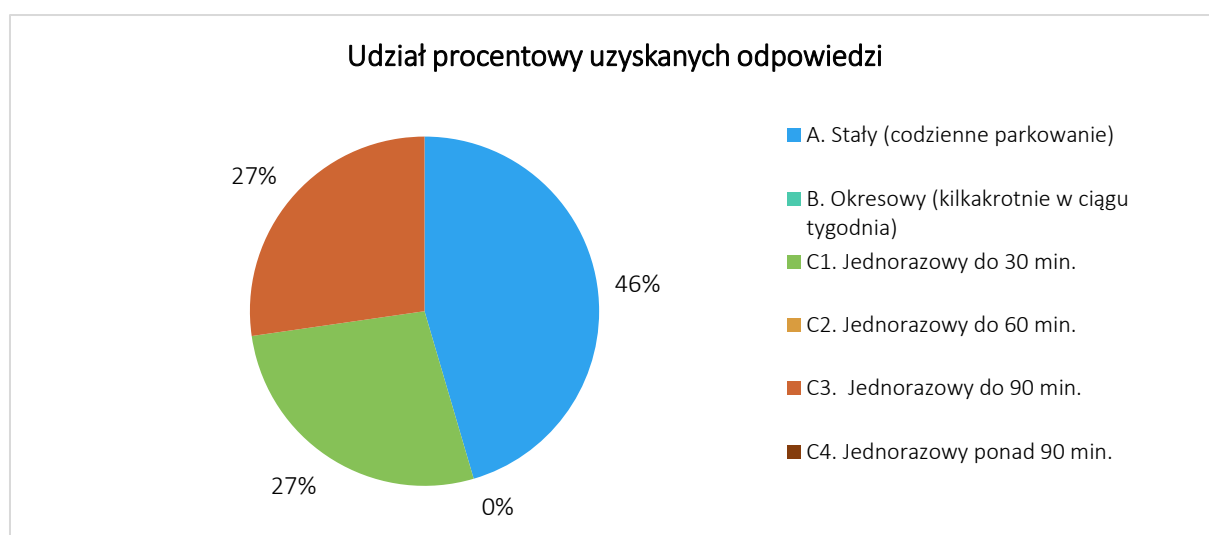
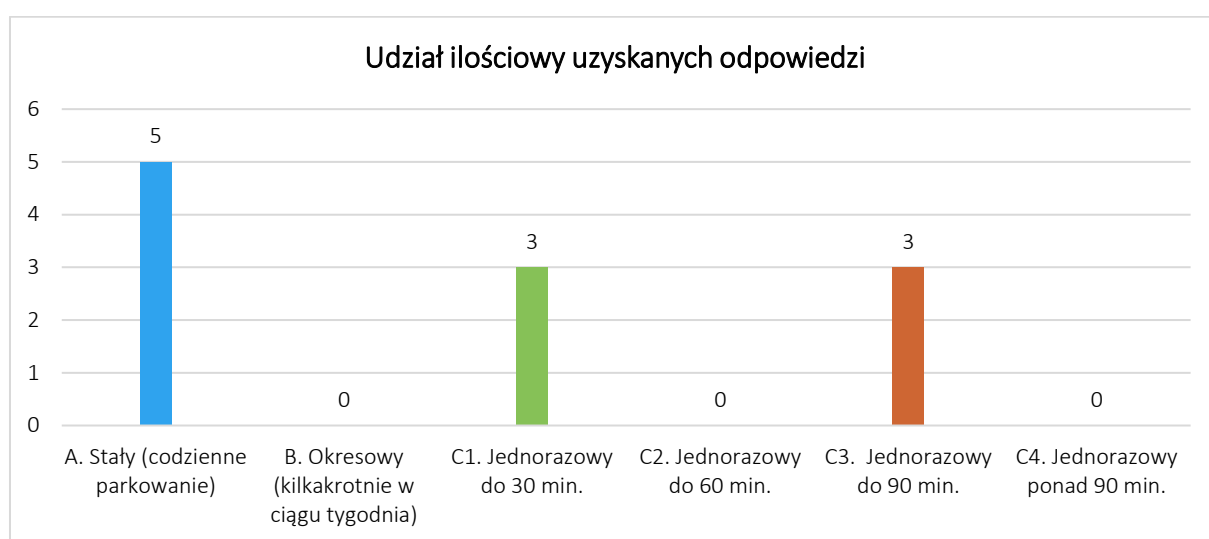
8. Parking PŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	4	36.4%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	1	9.1%
C1. Jednorazowy do 30 min.	3	27.3%
C2. Jednorazowy do 60 min.	2	18.2%
C3. Jednorazowy do 90 min.	1	9.1%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%



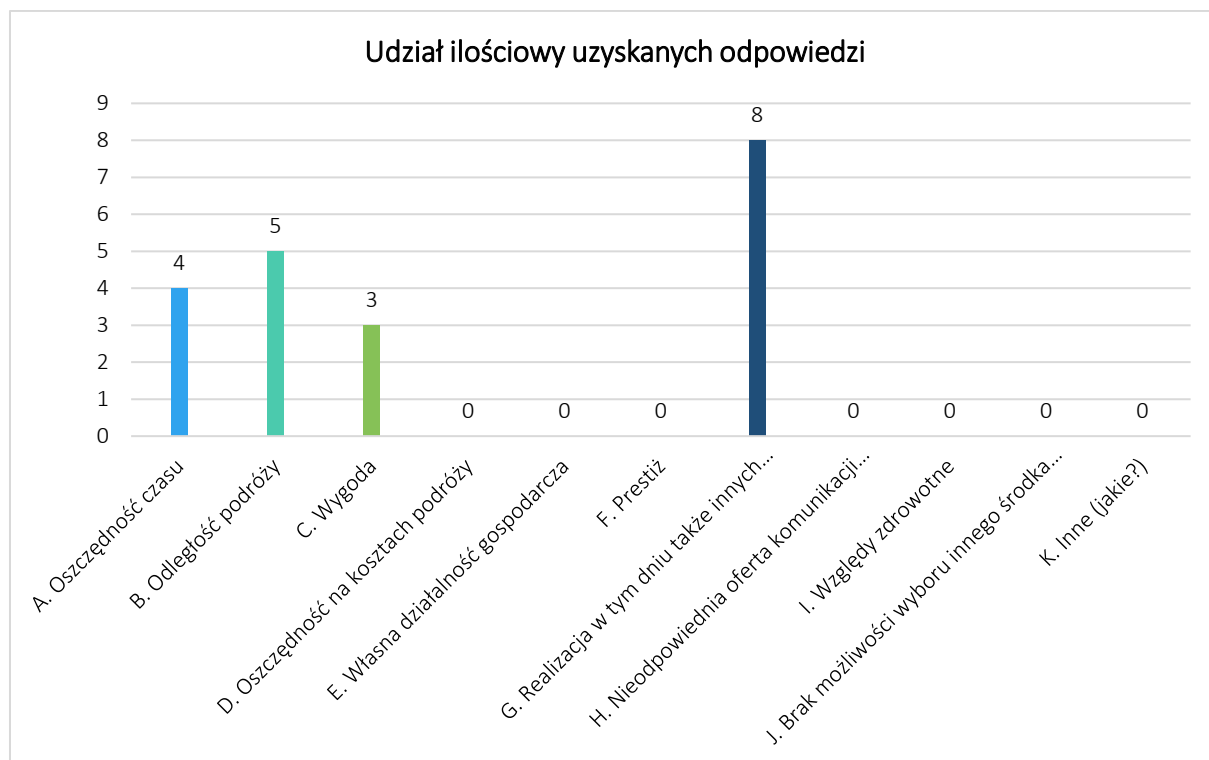
**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
9. Parking BEZPŁATNY:**

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	5	45.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	0	0%
C1. Jednorazowy do 30 min.	3	27.3%
C2. Jednorazowy do 60 min.	0	0%
C3. Jednorazowy do 90 min.	3	27.3%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	0	0%

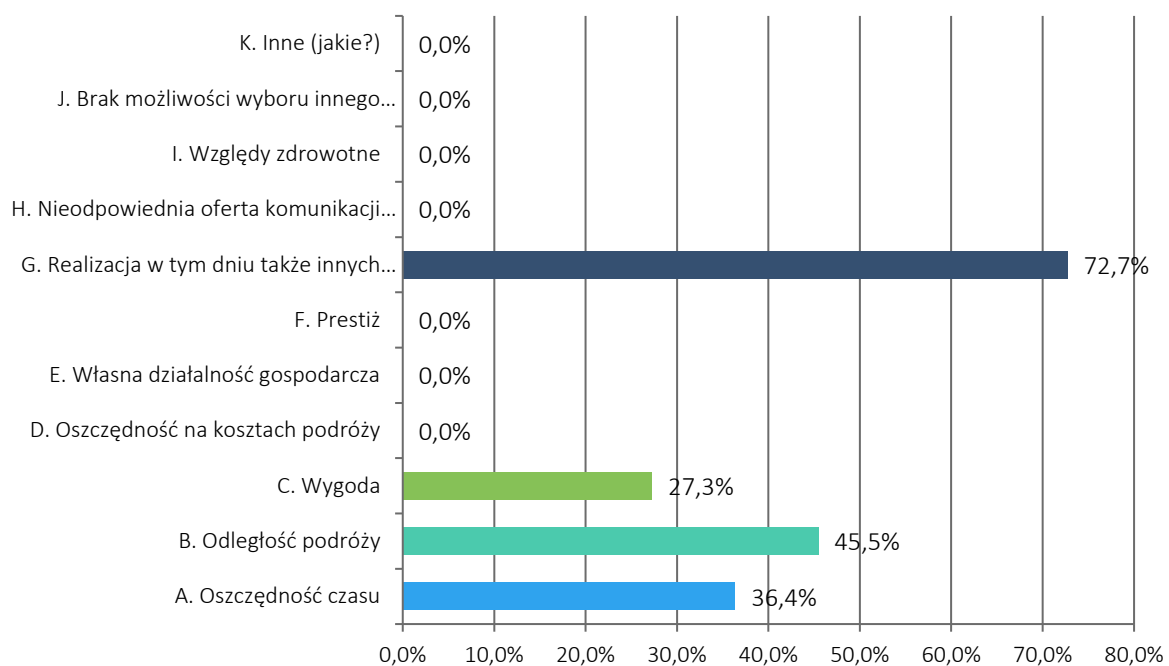


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	4	36.4%
B. Odległość podróży	5	45.5%
C. Wygoda	3	27.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	0	0%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	8	72.7%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	0	0%
I. Względy zdrowotne	0	0%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

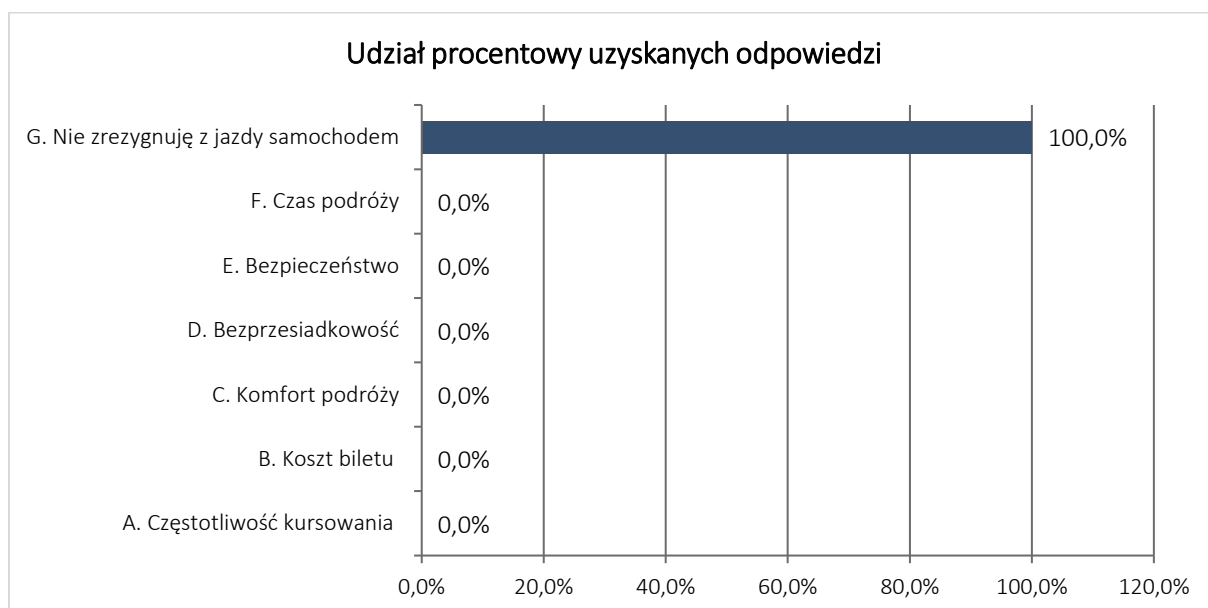
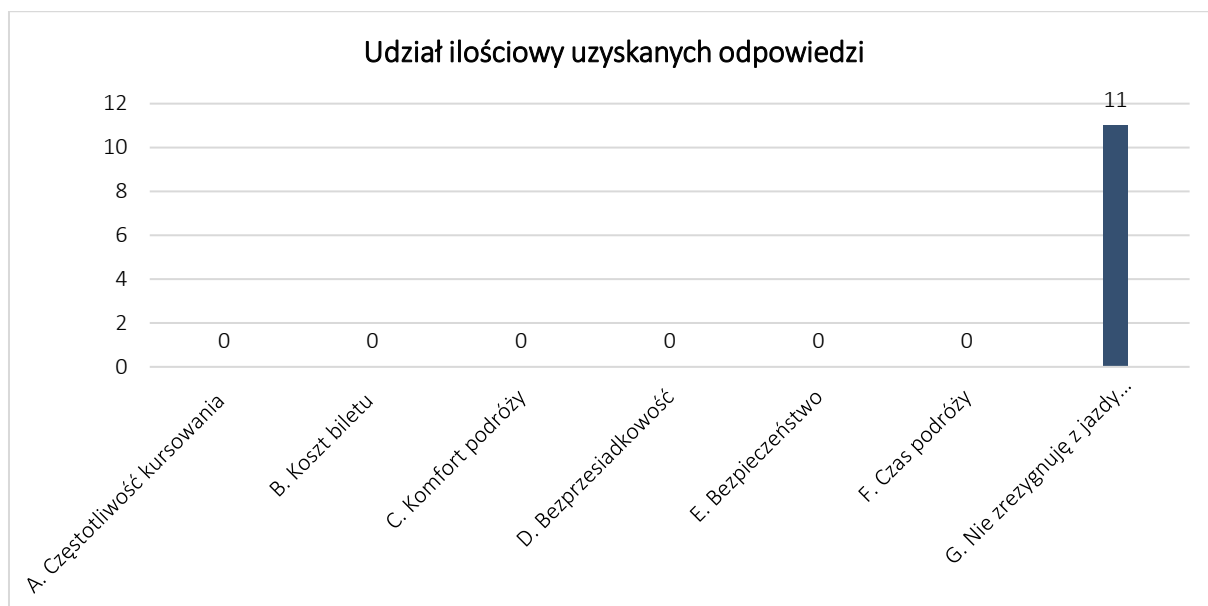


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



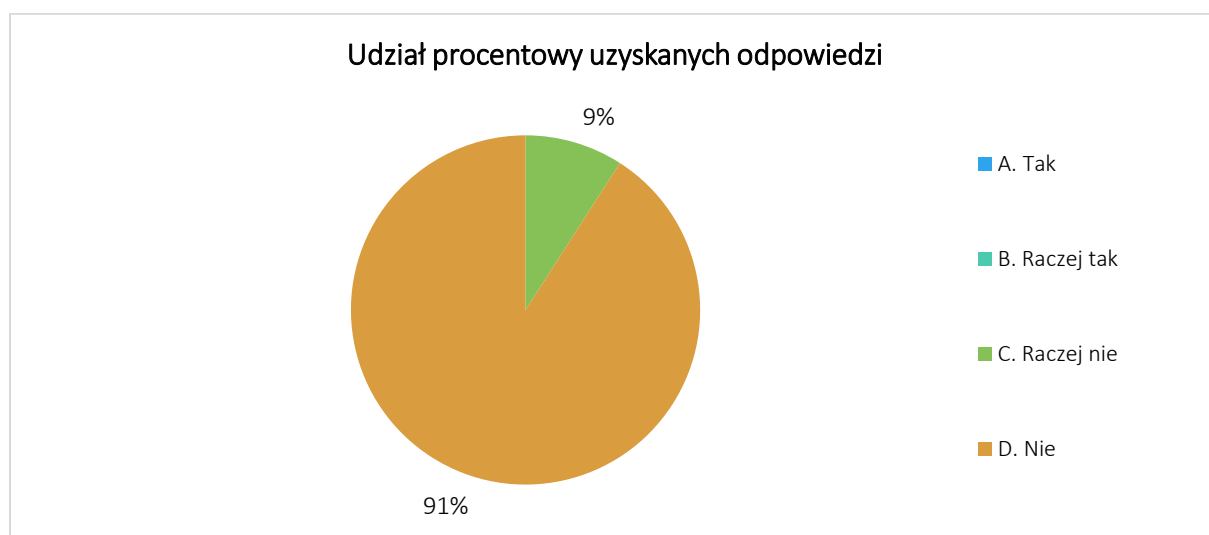
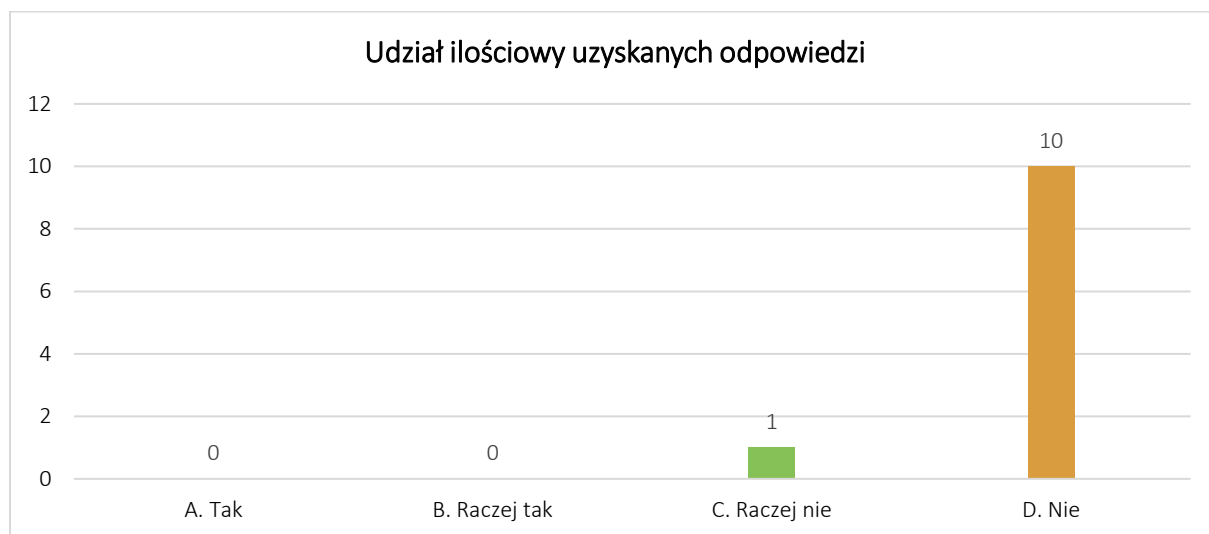
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	0	0 %
B. Koszt biletu	0	0 %
C. Komfort podróży	0	0 %
D. Bezprzesiadkowość	0	0 %
E. Bezpieczeństwo	0	0 %
F. Czas podróży	0	0 %
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	11	100 %

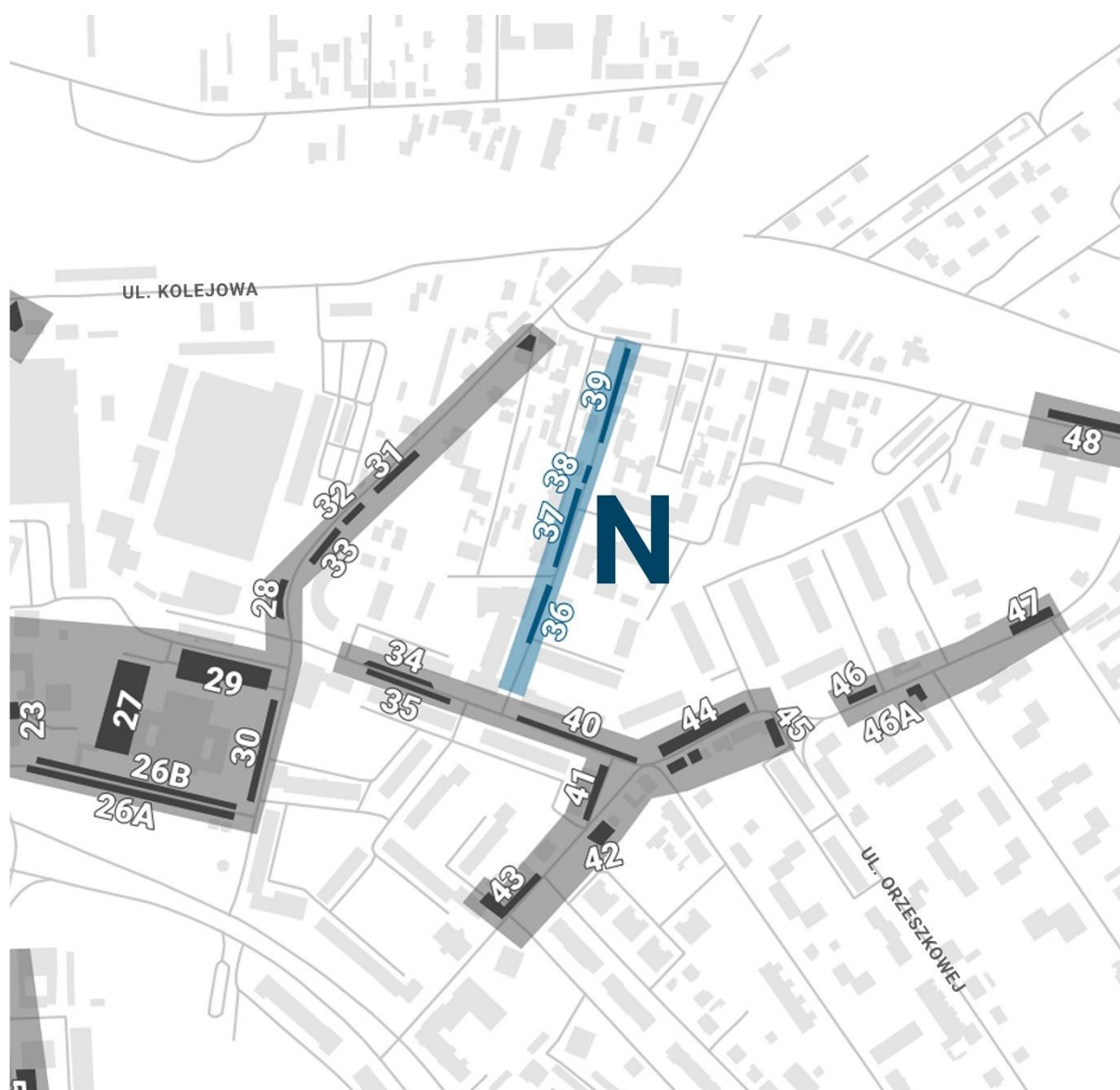


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0 %
B. Raczej tak	0	0 %
C. Raczej nie	1	9.1 %
D. Nie	10	90.9 %



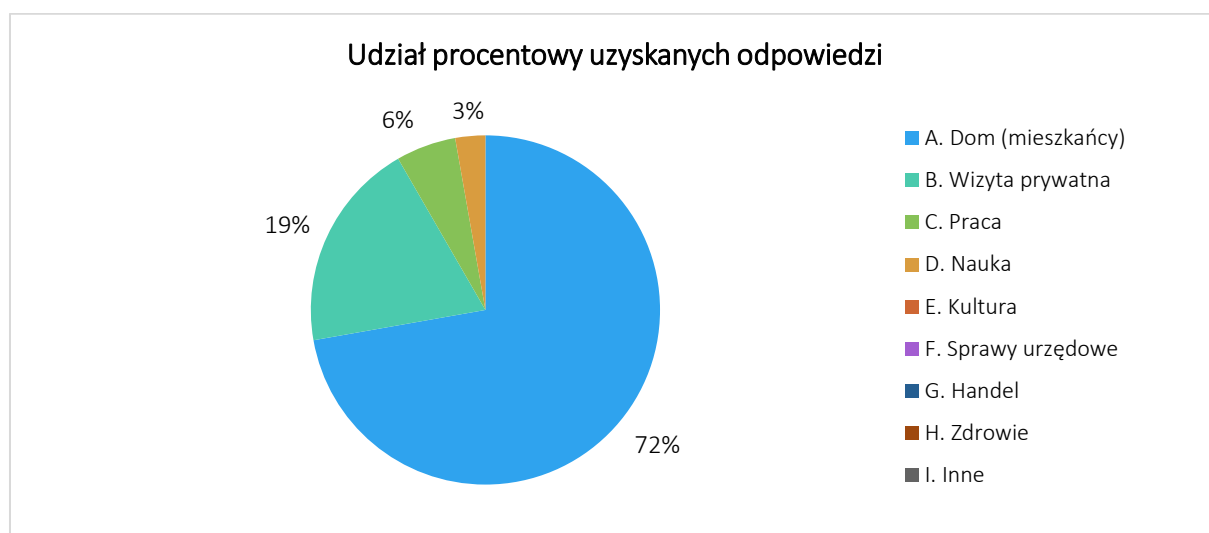
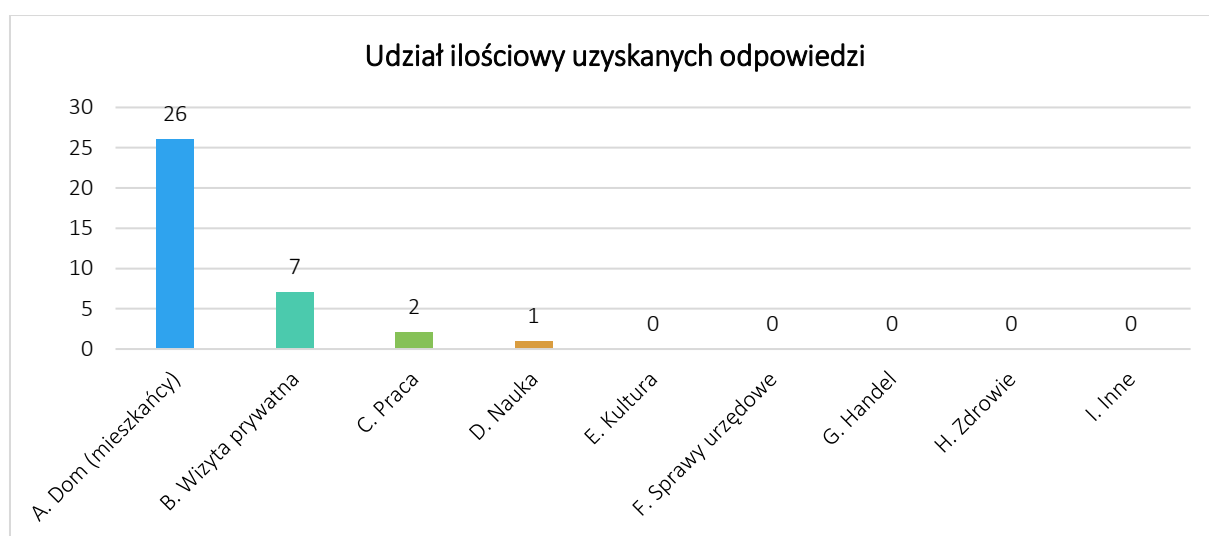
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA N



LOKALIZACJA N

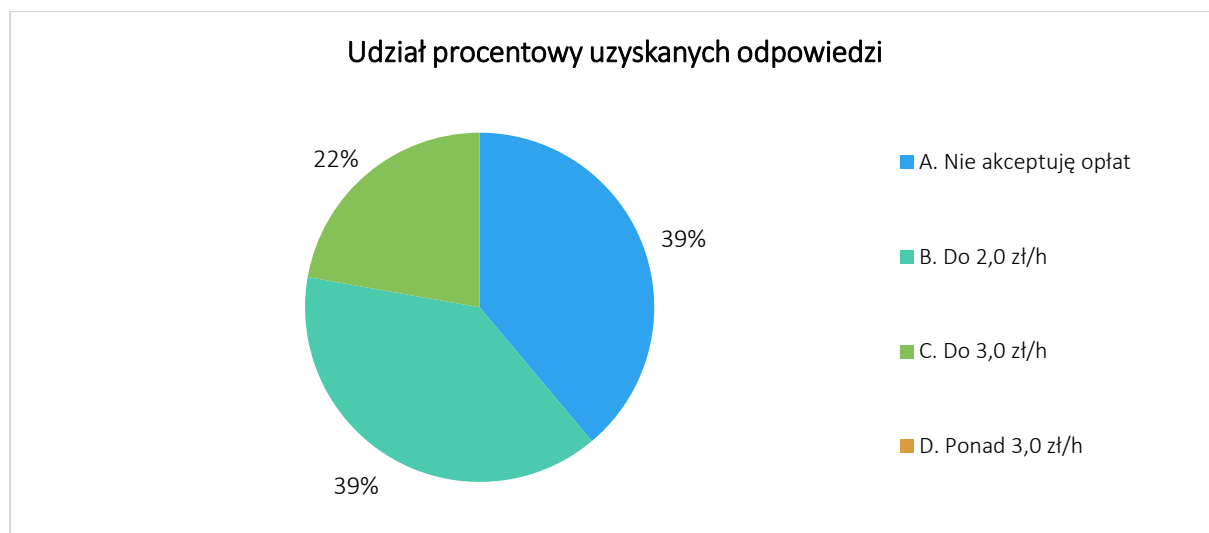
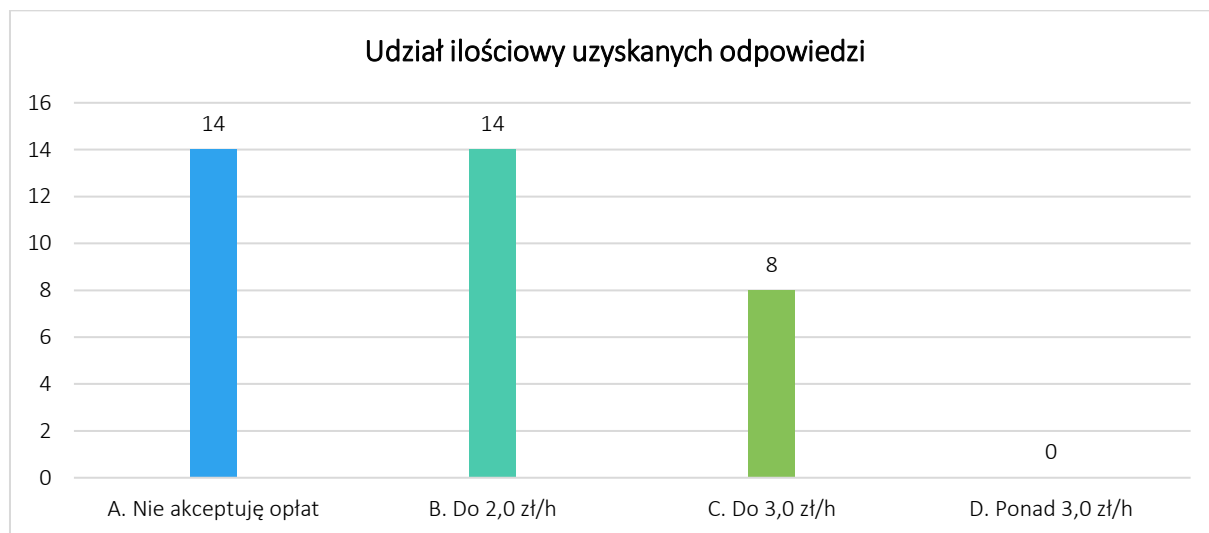
1. Jaki jest cel postoj?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	26	72.2%
B. Wizyta prywatna	7	19.4%
C. Praca	2	5.6%
D. Nauka	1	2.8%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	0	0%
H. Zdrowie	0	0%
I. Inne	0	0%



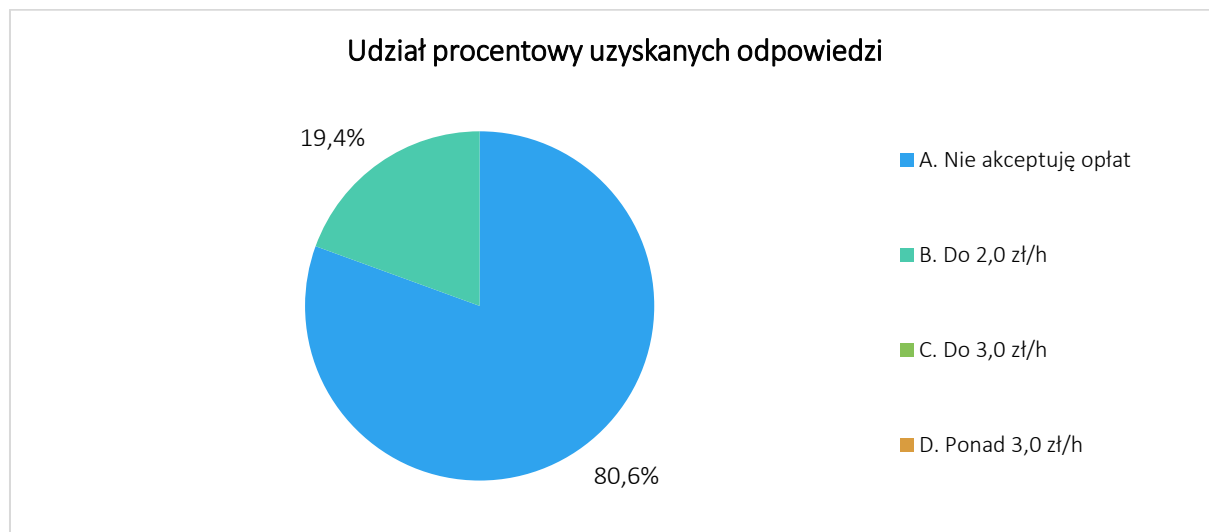
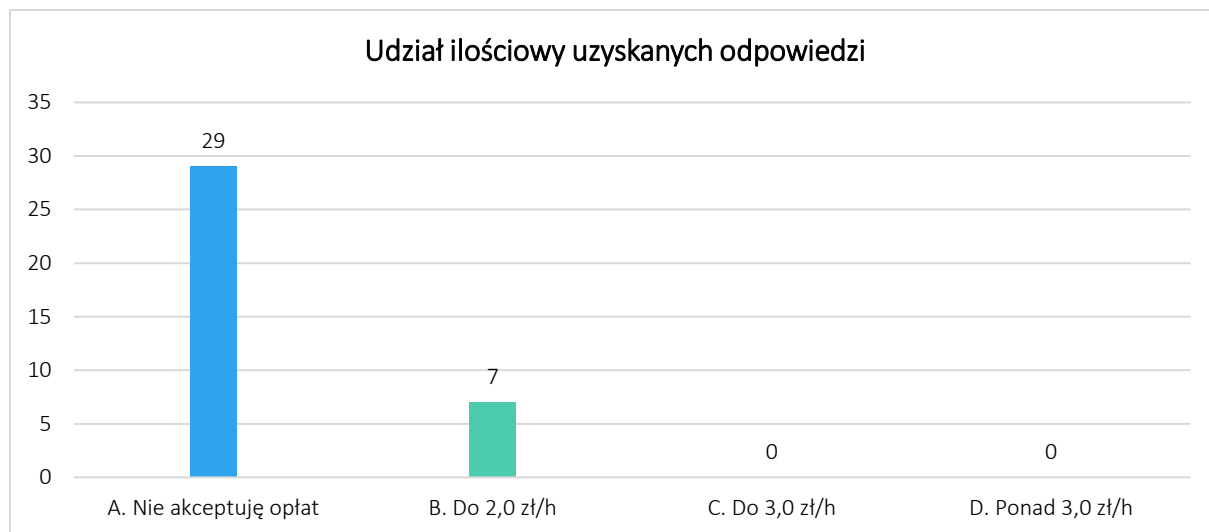
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	14	38.9%
B. Do 2,0 zł/h	14	38.9%
C. Do 3,0 zł/h	8	22.2%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



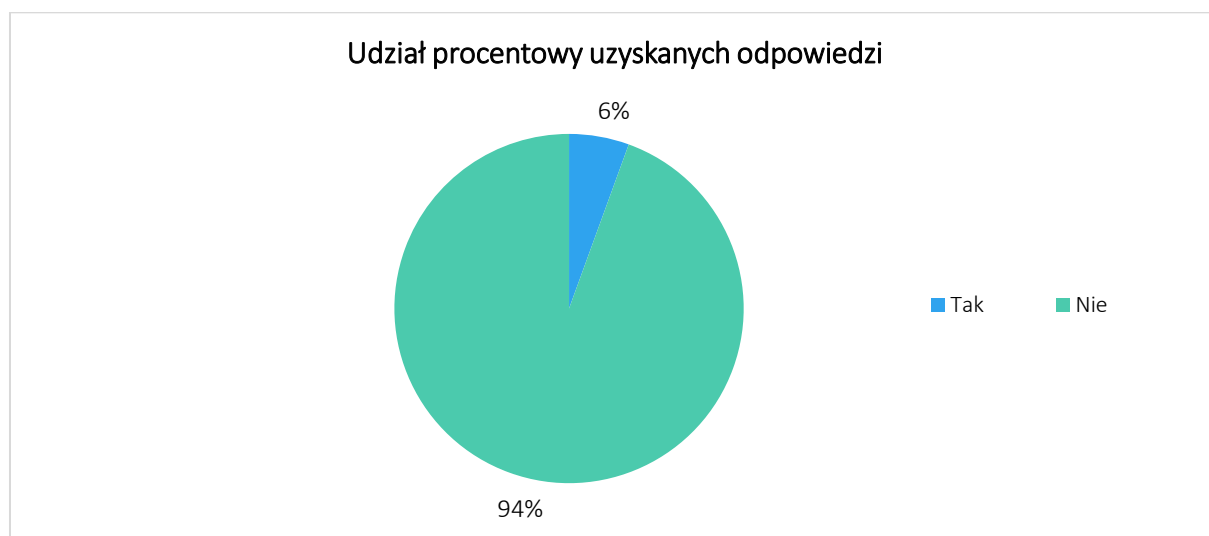
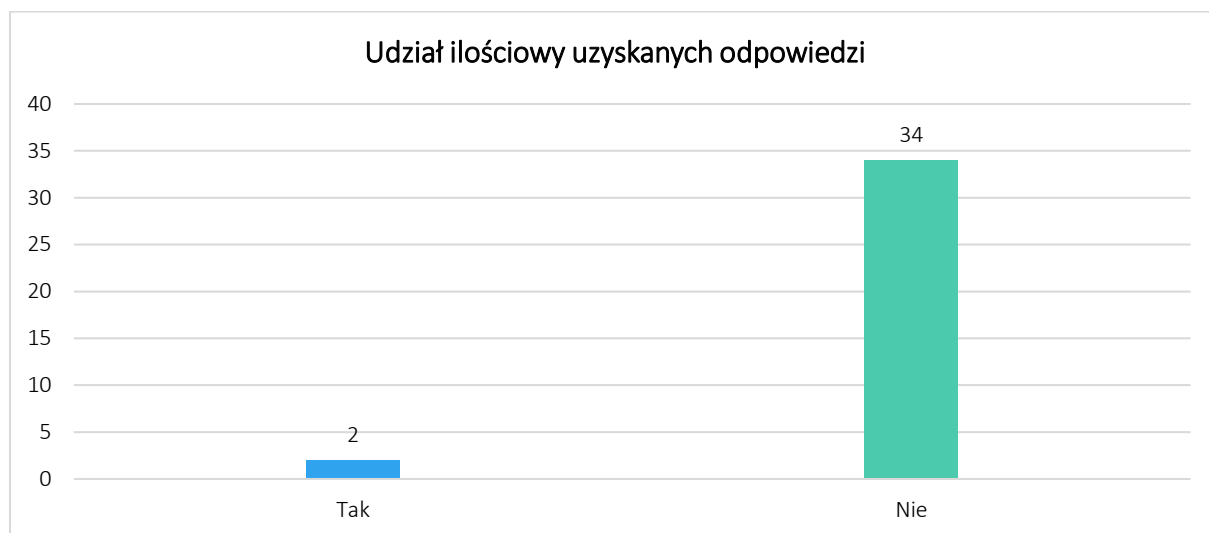
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	29	80,6%
B. Do 2,0 zł/h	7	19,4%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



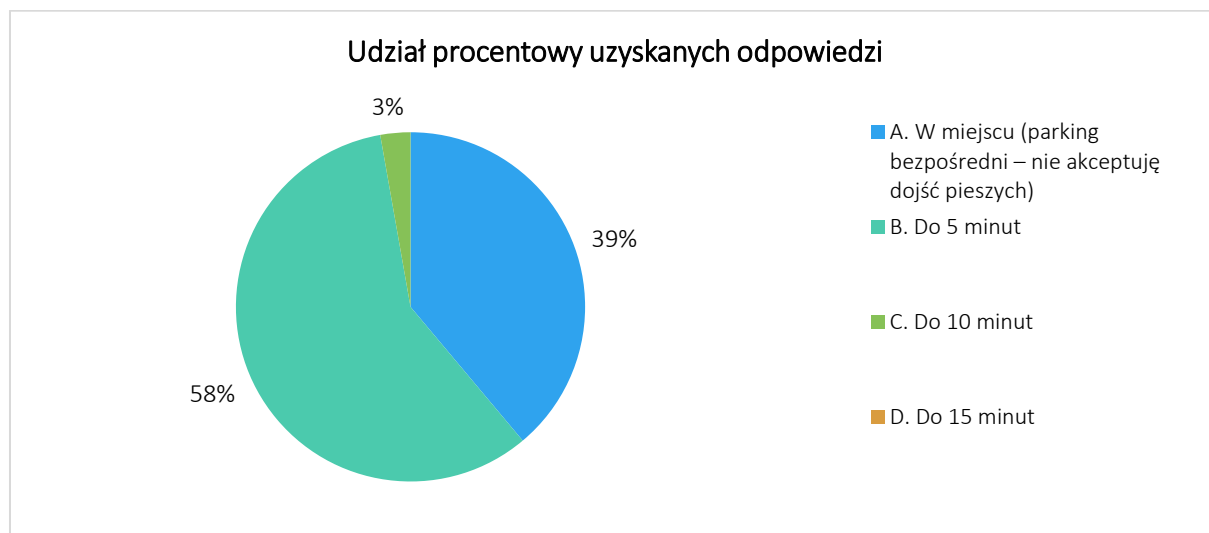
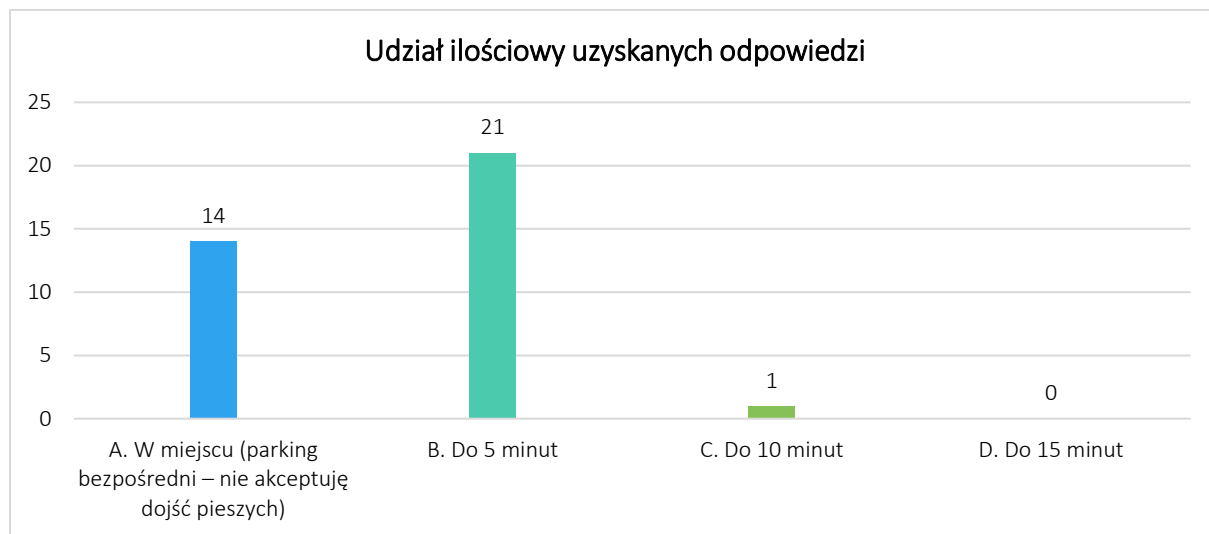
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	2	5.6%
Nie	34	94.4%



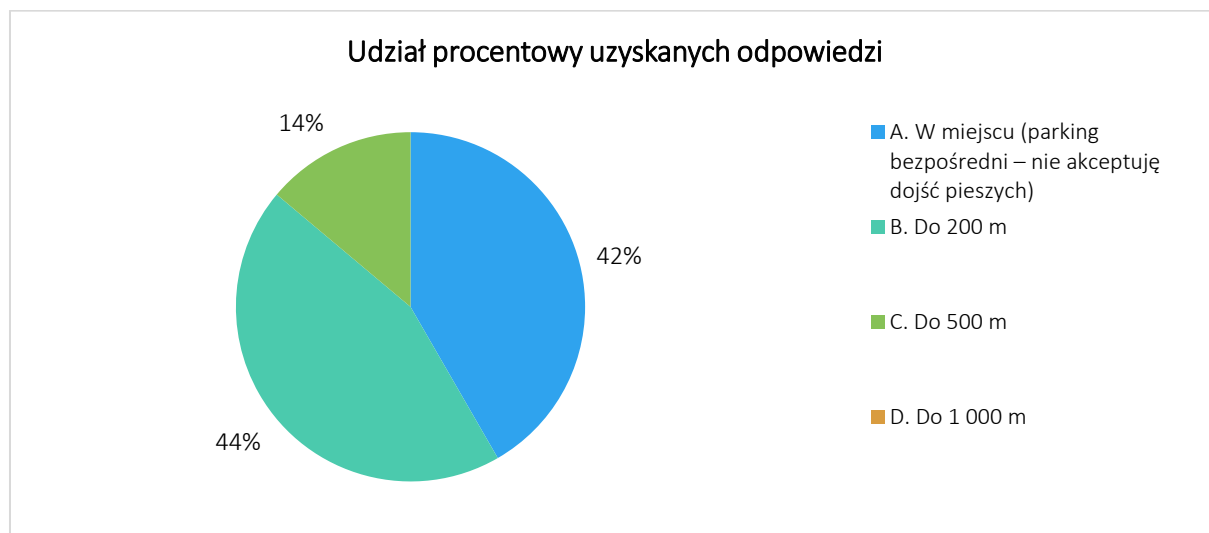
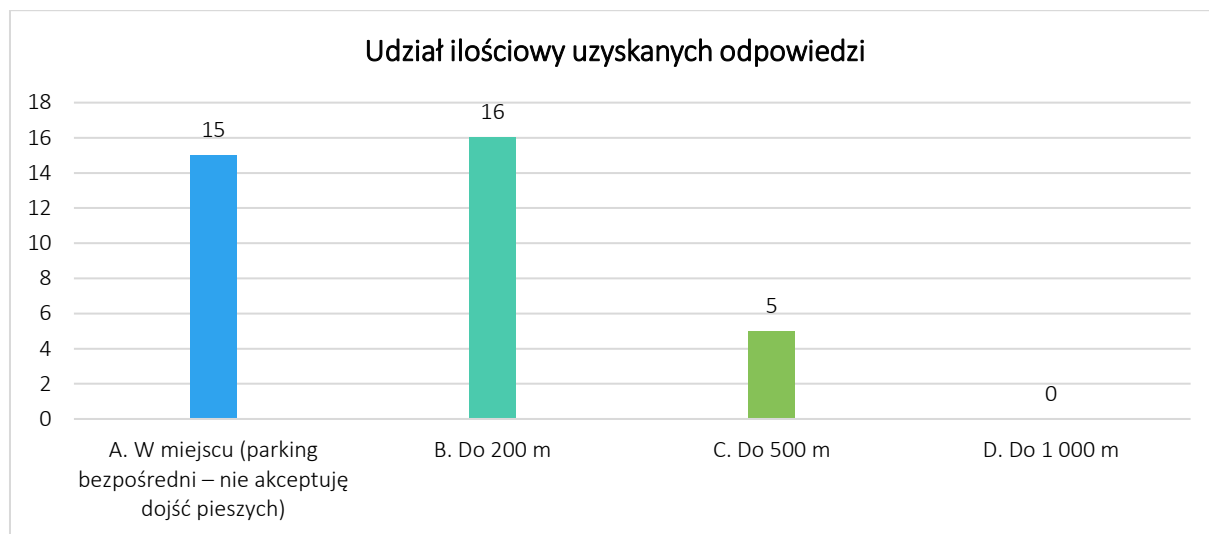
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	14	38.9%
B. Do 5 minut	21	58.3%
C. Do 10 minut	1	2.8%
D. Do 15 minut	0	0%



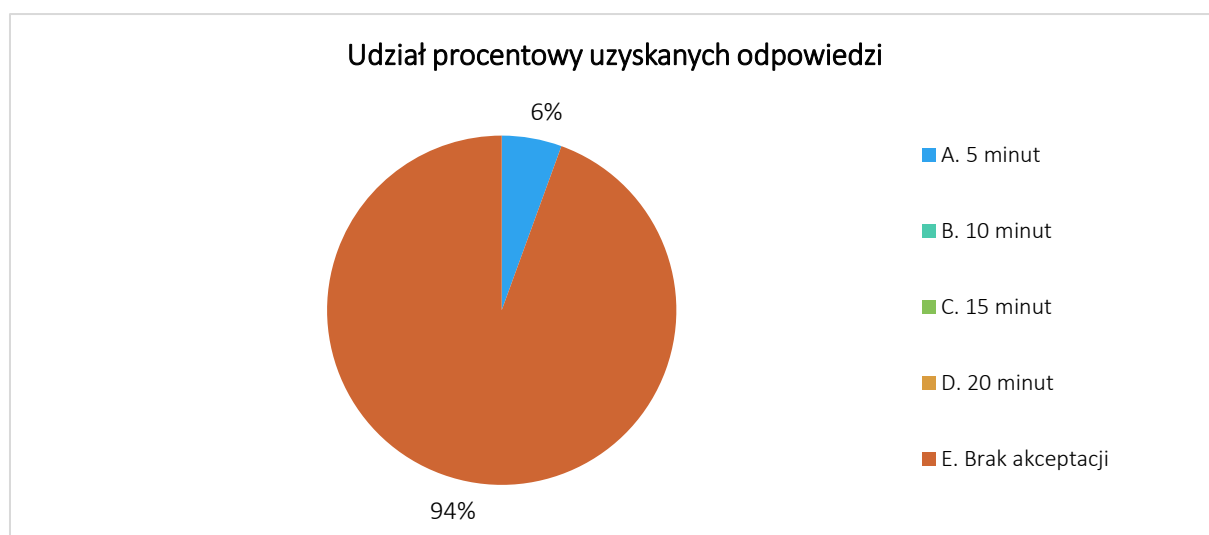
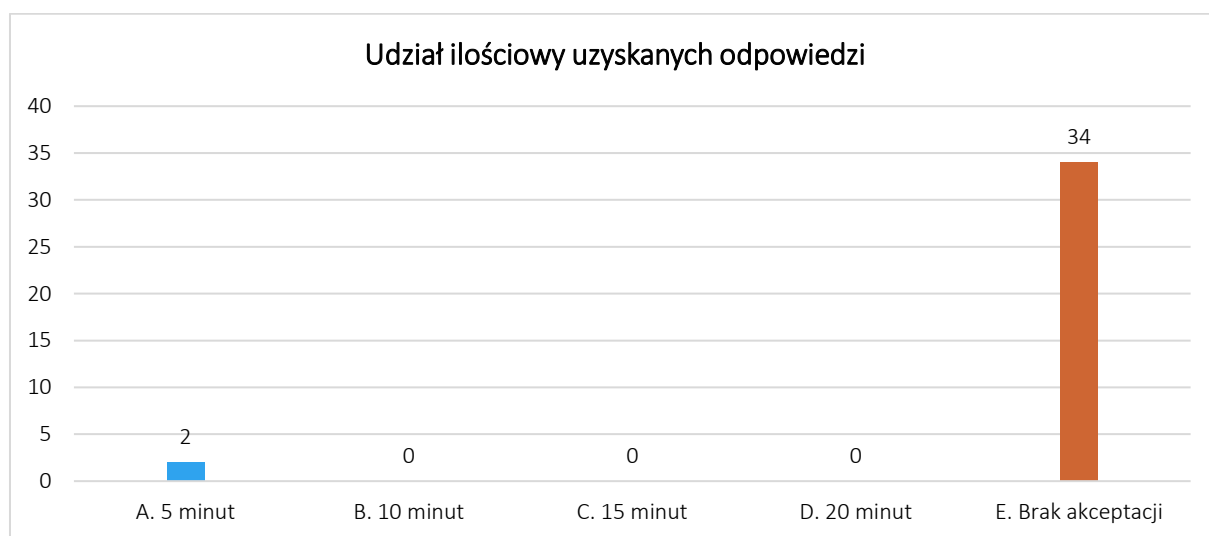
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	15	41.7%
B. Do 200 m	16	44.4%
C. Do 500 m	5	13.9%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptuję czas dojazdu:

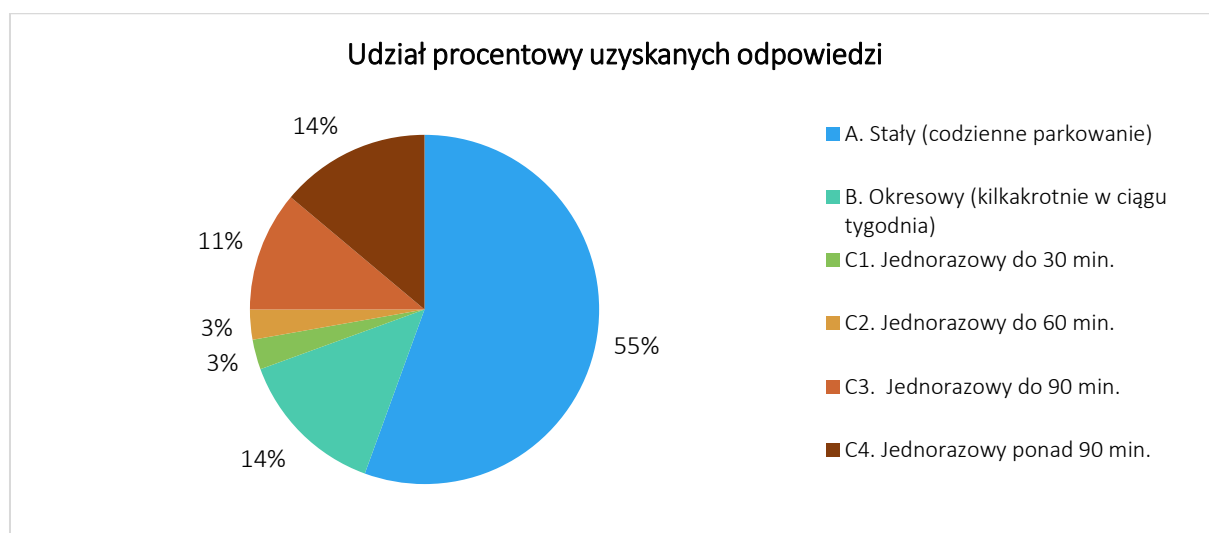
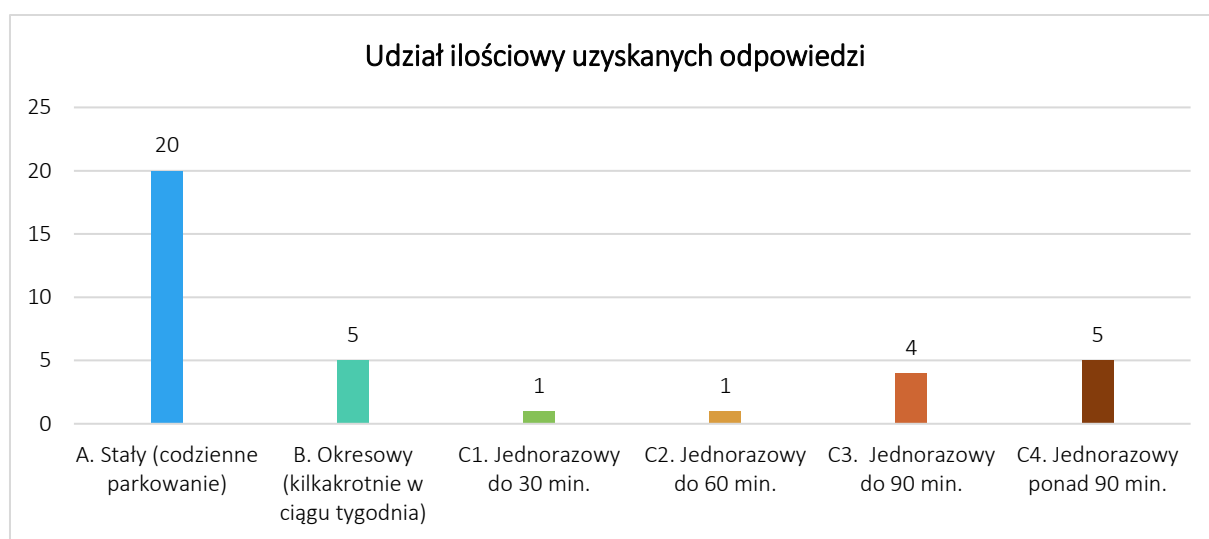
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	2	5.6%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	34	94.4%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

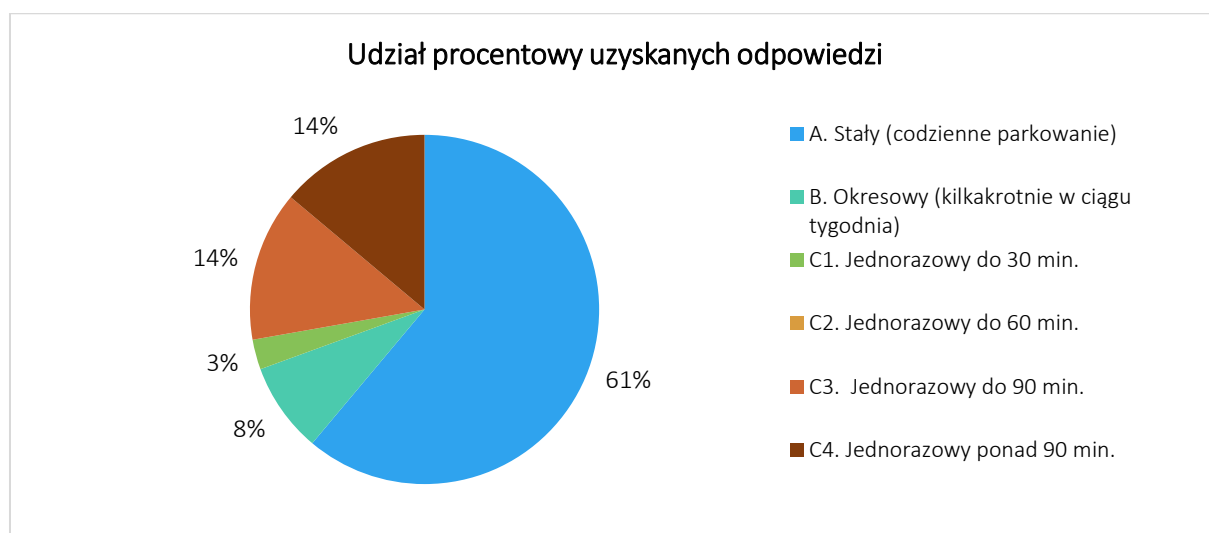
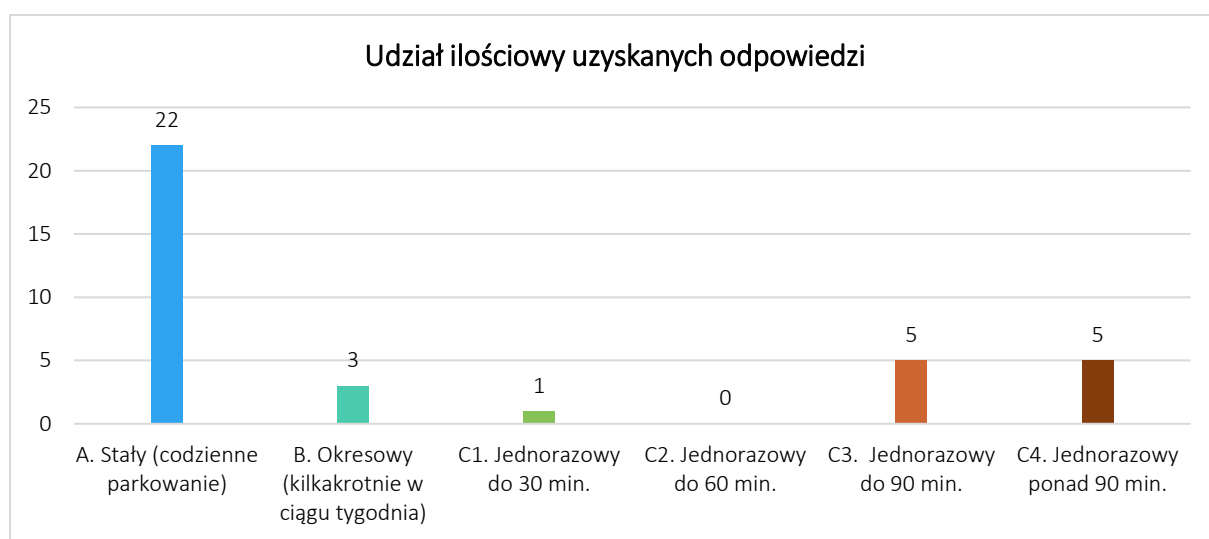
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	20	55.6%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	5	13.9%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	2.8%
C2. Jednorazowy do 60 min.	1	2.8%
C3. Jednorazowy do 90 min.	4	11.1%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	5	13.9%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

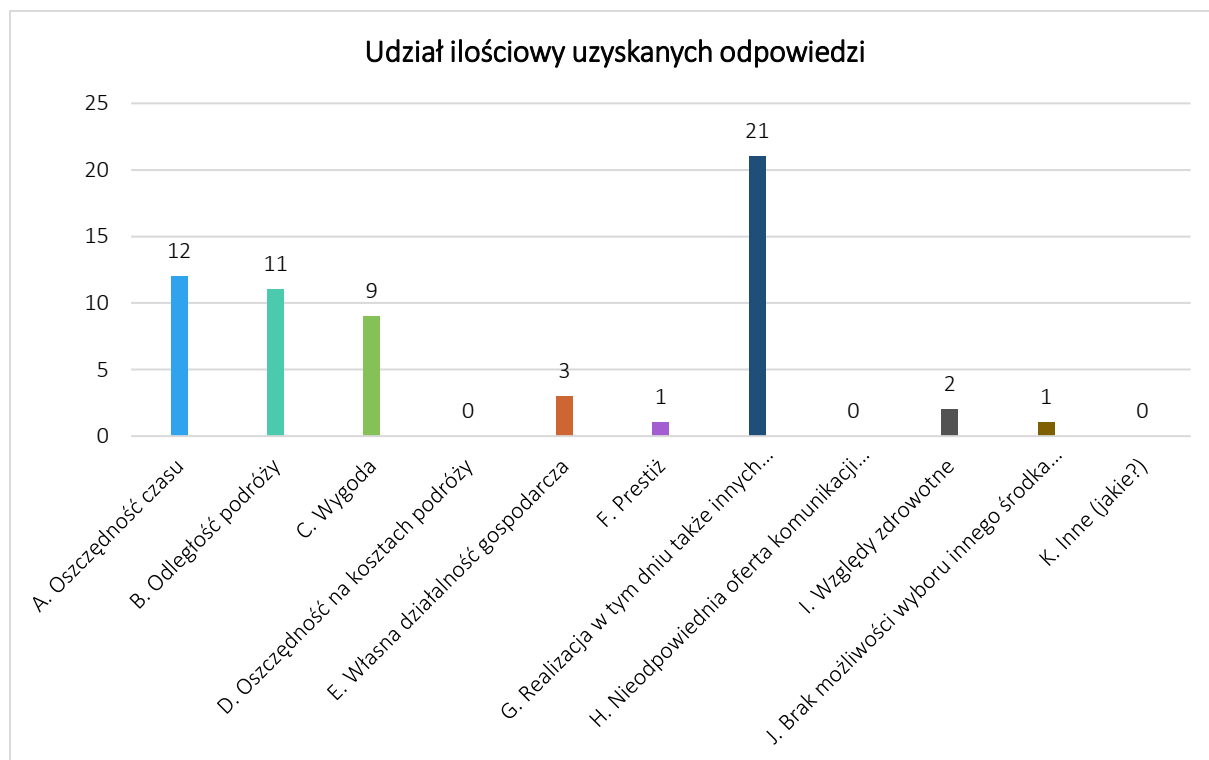
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	22	61.1%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	3	8.3%
C1. Jednorazowy do 30 min.	1	2.8%
C2. Jednorazowy do 60 min.	0	0%
C3. Jednorazowy do 90 min.	5	13.9%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	5	13.9%

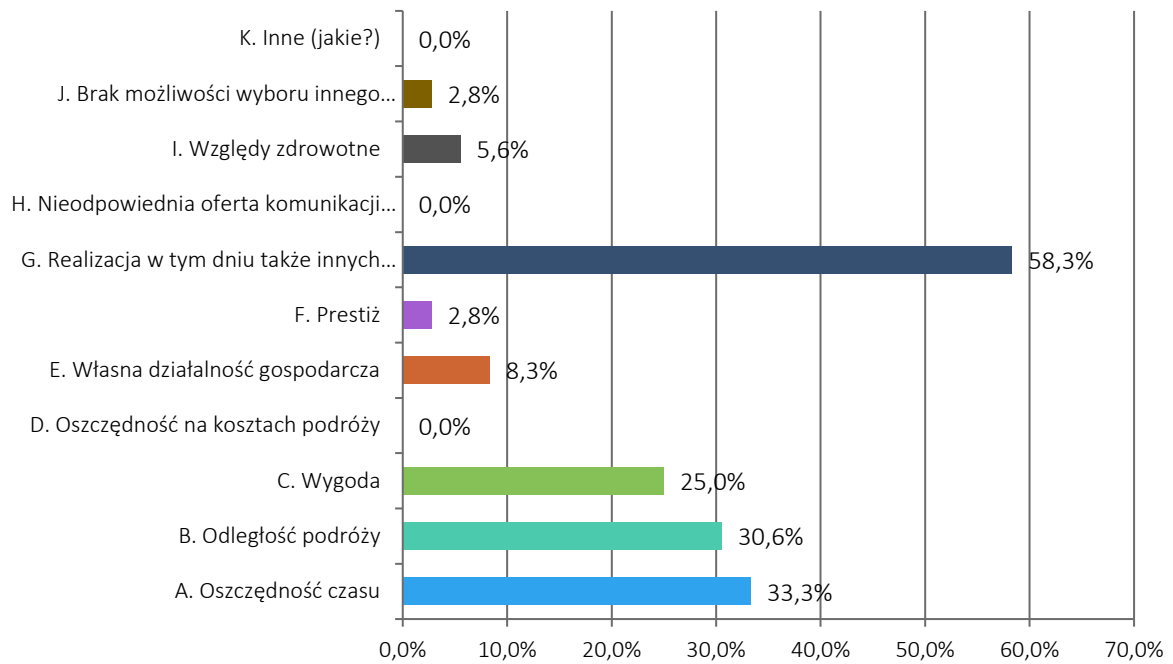


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	12	33.3%
B. Odległość podróży	11	30.6%
C. Wygoda	9	25%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	3	8.3%
F. Prestiż	1	2.8%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	21	58.3%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	0	0%
I. Względy zdrowotne	2	5.6%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	1	2.8%
K. Inne (jakie?)	0	0%

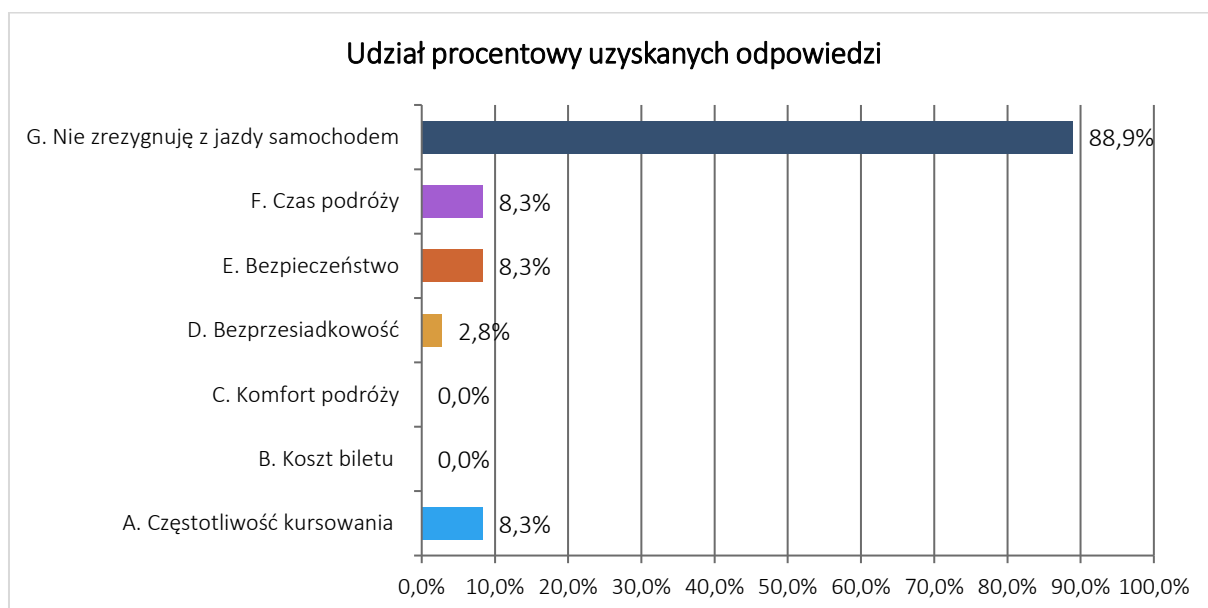
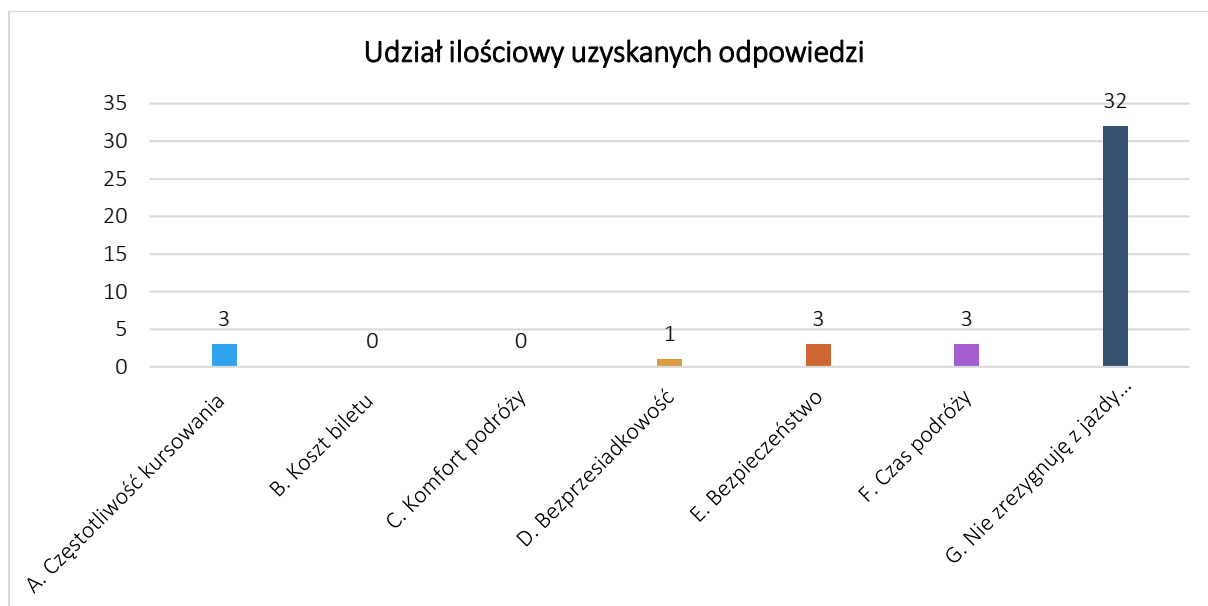


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



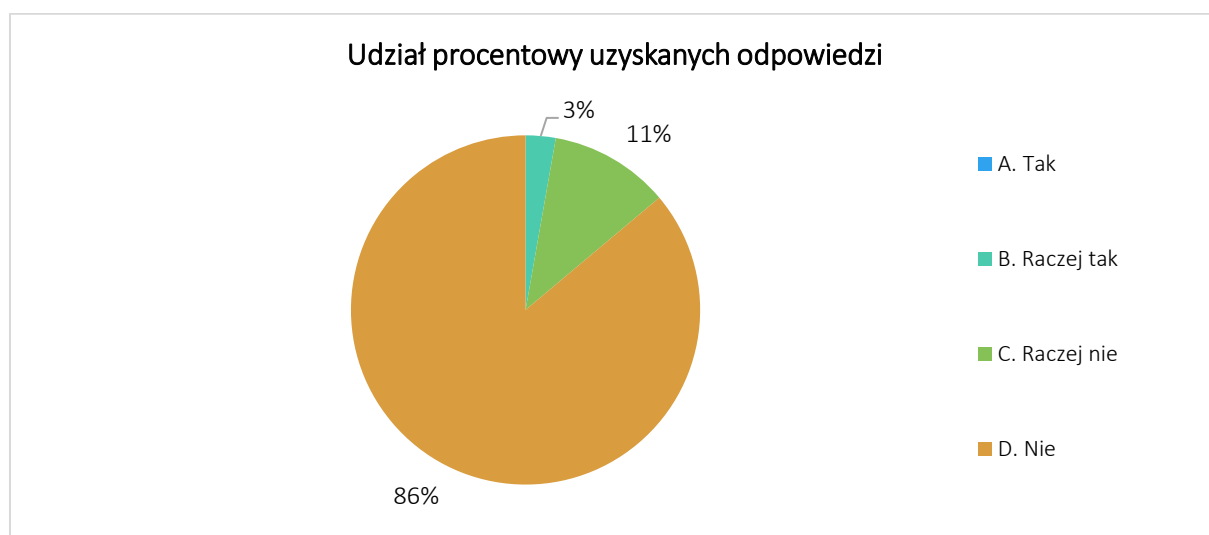
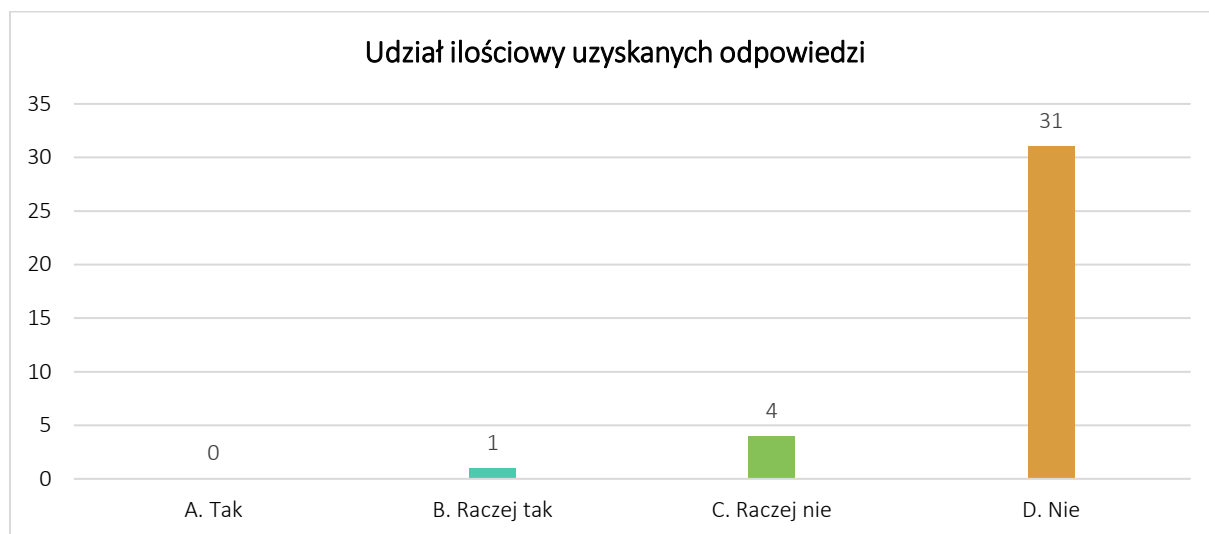
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	3	8.3%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	0	0%
D. Bezprzesiadkowość	1	2.8%
E. Bezpieczeństwo	3	8.3%
F. Czas podróży	3	8.3%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	32	88.9%

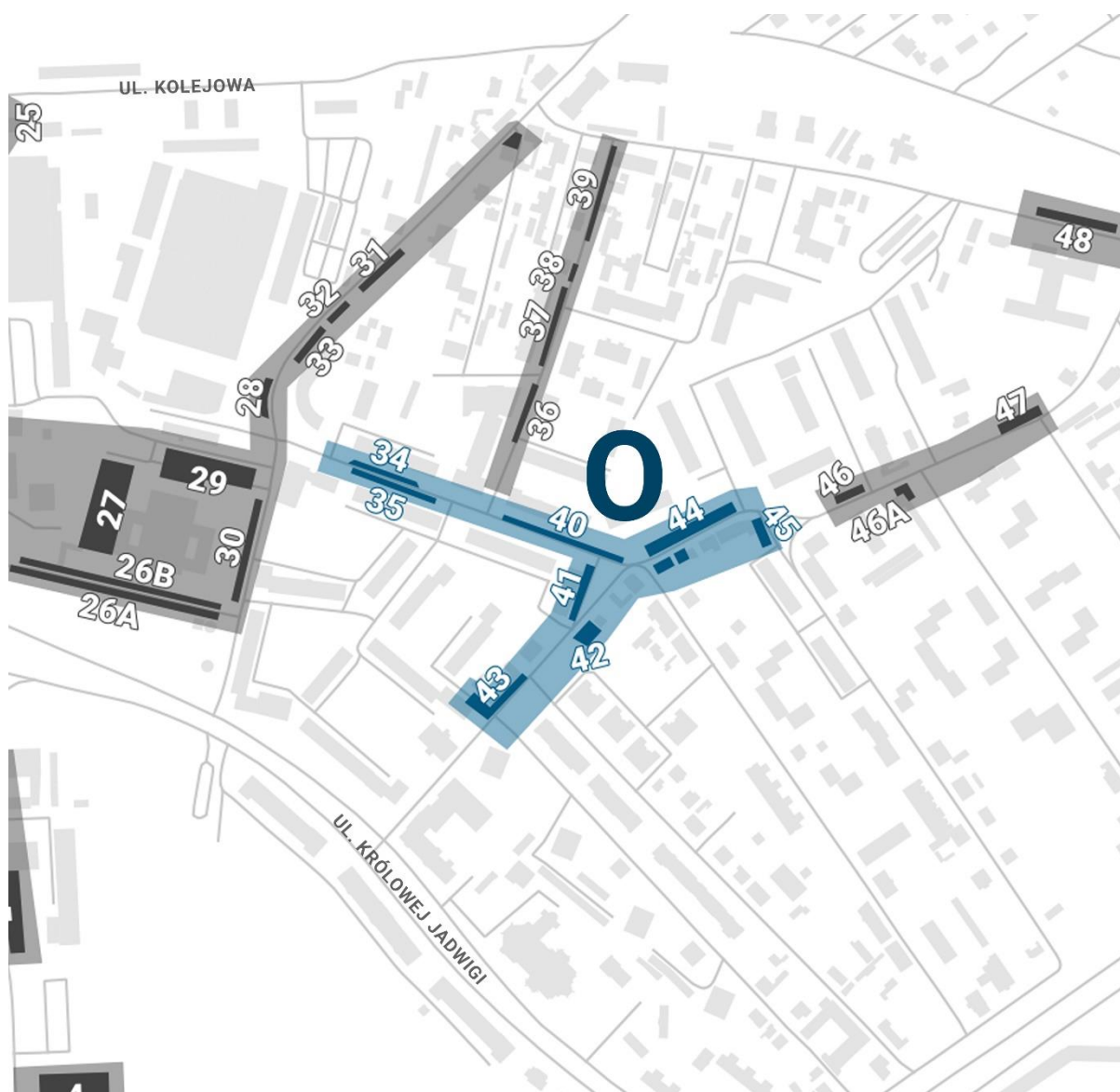


12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	0	0%
B. Raczej tak	1	2.8%
C. Raczej nie	4	11.1%
D. Nie	31	86.1%



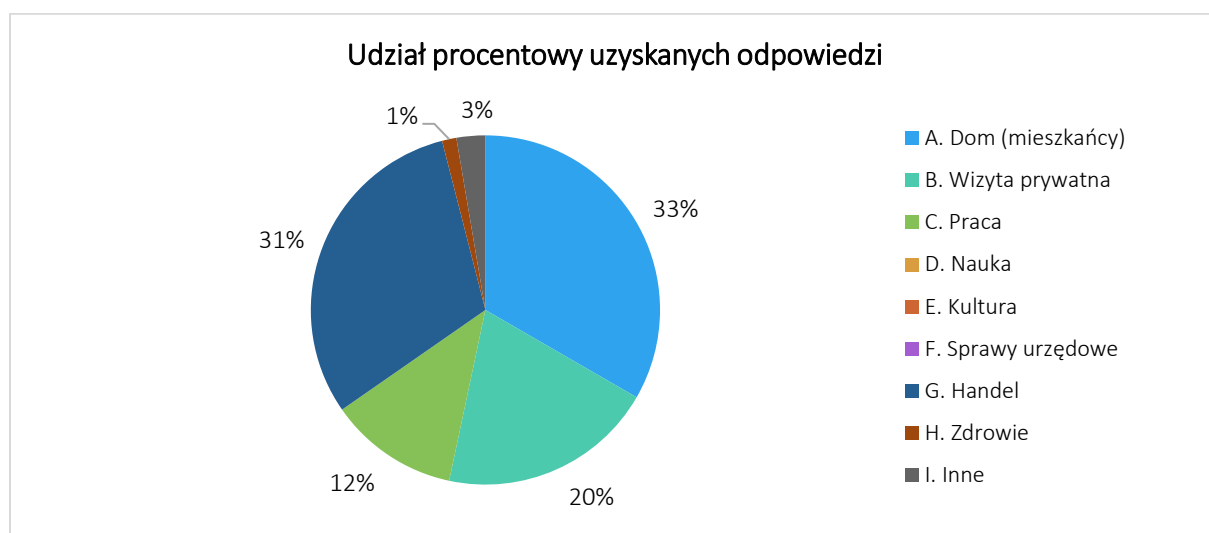
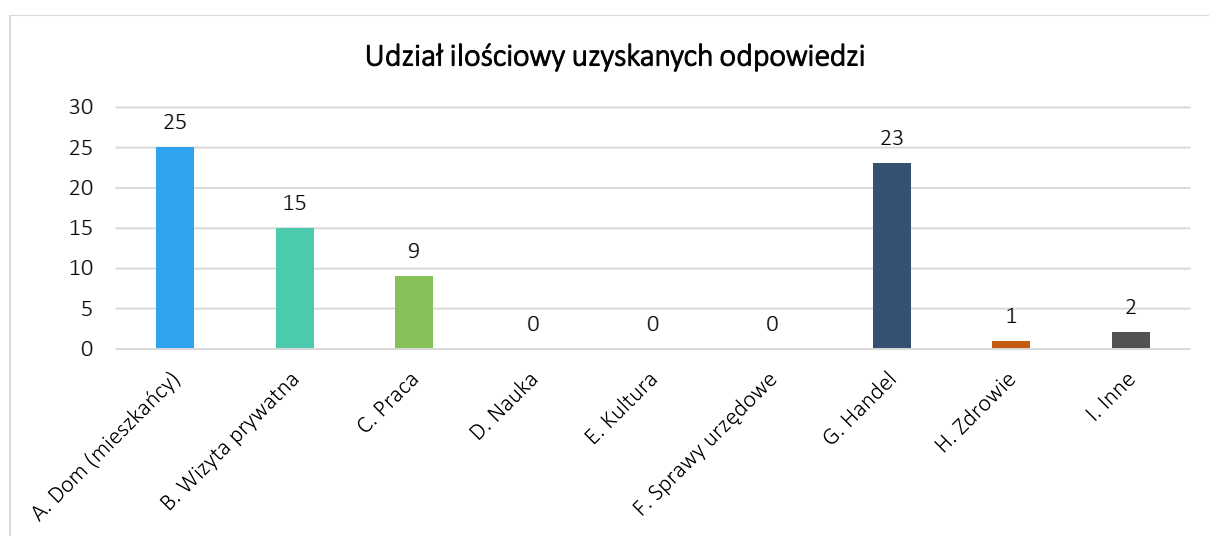
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH DLA OBSZARU SEKTORA O



LOKALIZACJA O

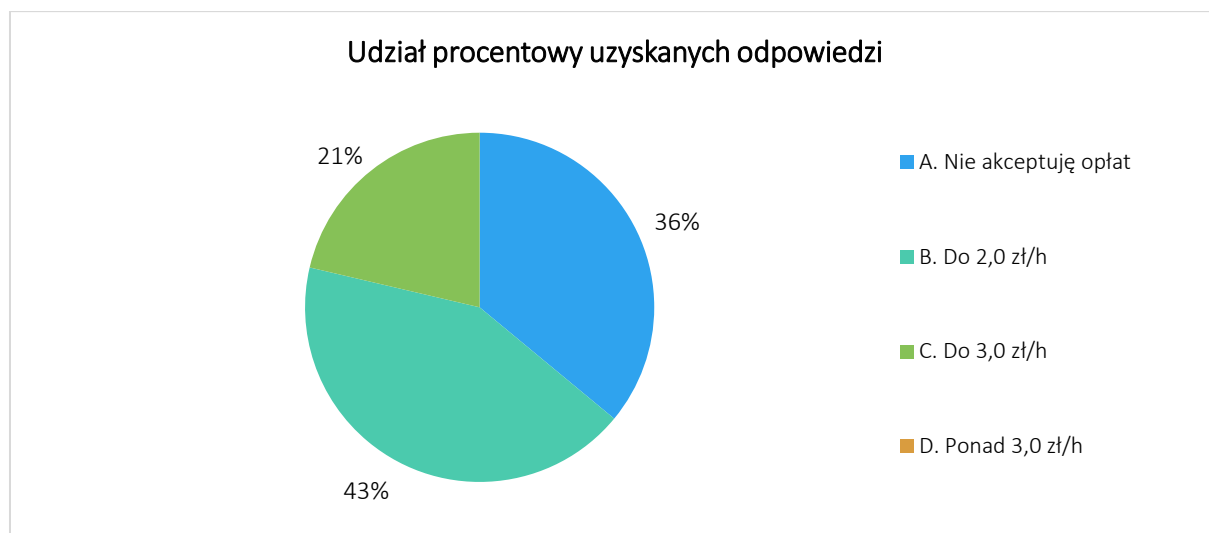
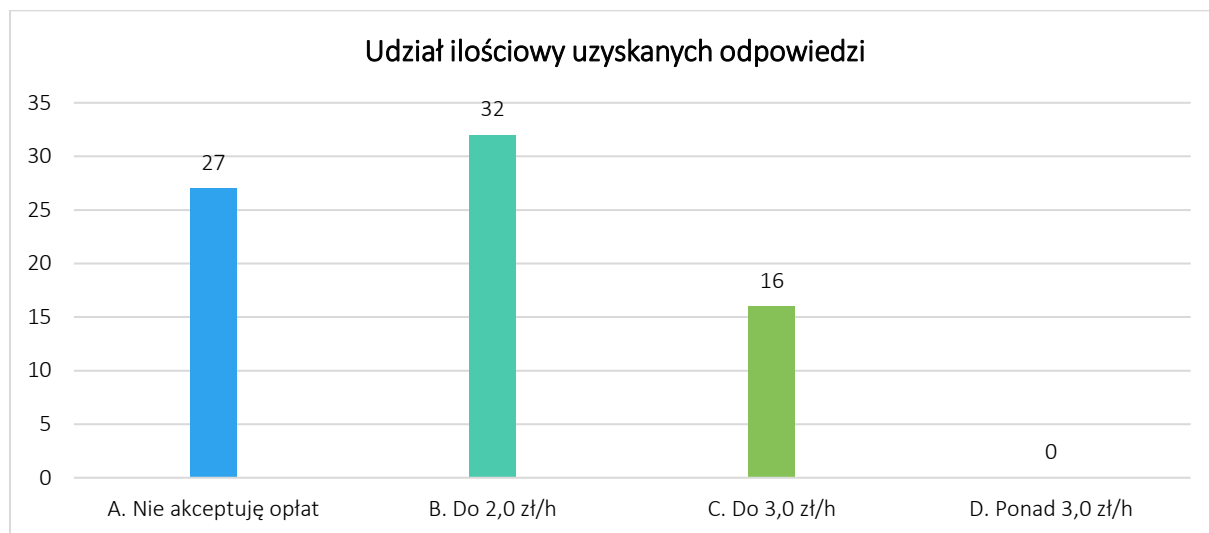
1. Jaki jest cel postoju?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	25	33.3%
B. Wizyta prywatna	15	20%
C. Praca	9	12%
D. Nauka	0	0%
E. Kultura	0	0%
F. Sprawy urzędowe	0	0%
G. Handel	23	30.7%
H. Zdrowie	1	1.3%
I. Inne	2	2.7%



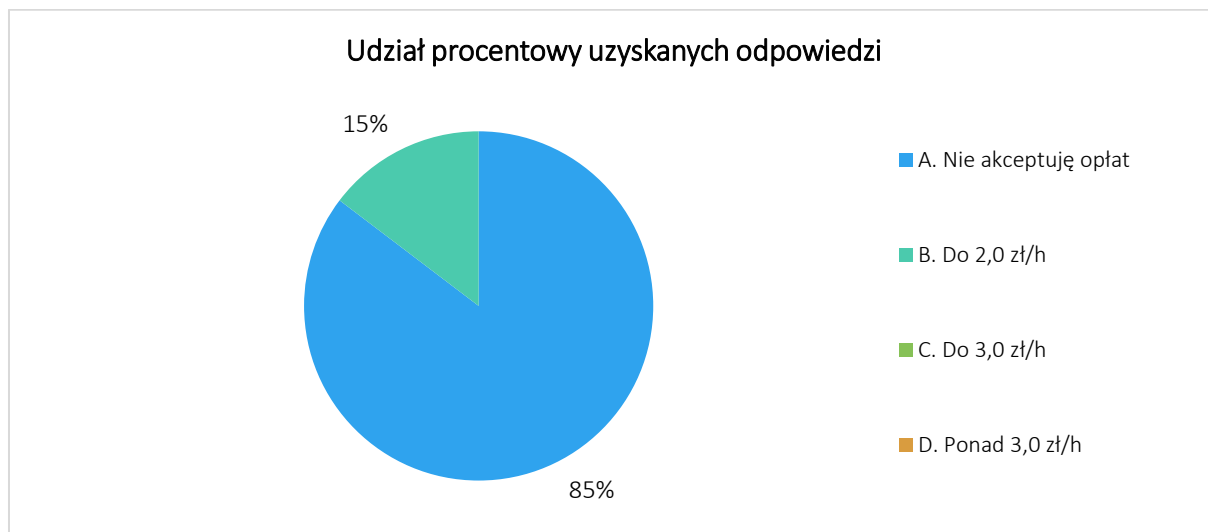
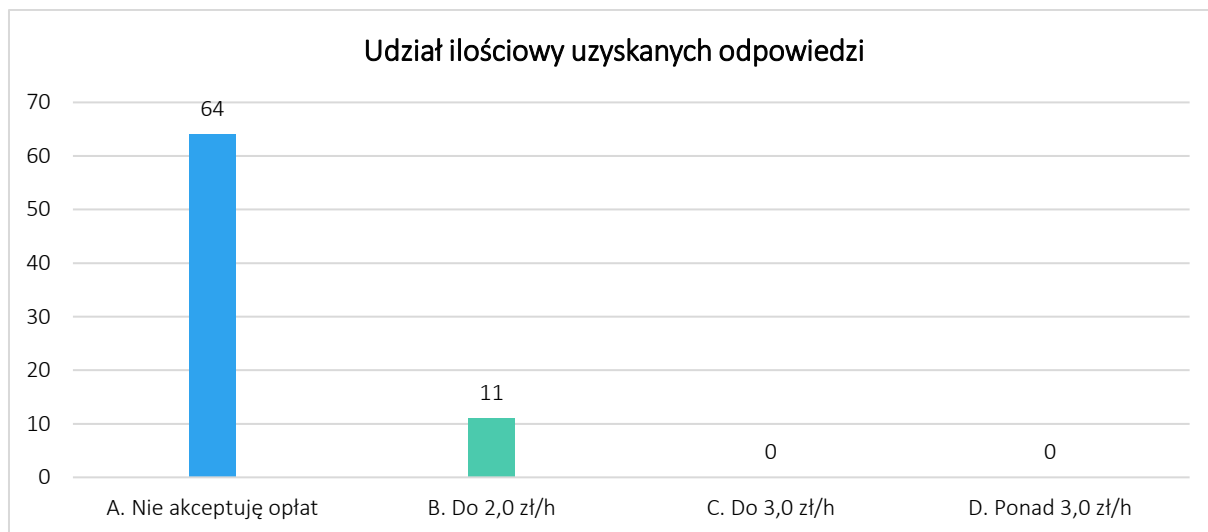
2. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	27	36%
B. Do 2,0 zł/h	32	42.7%
C. Do 3,0 zł/h	16	21.3%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



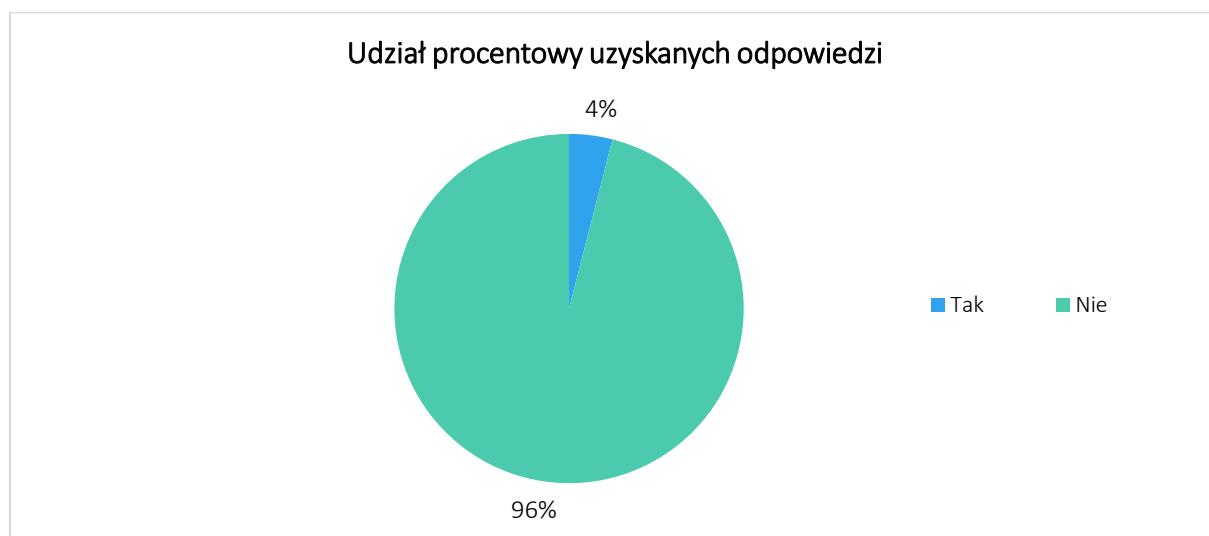
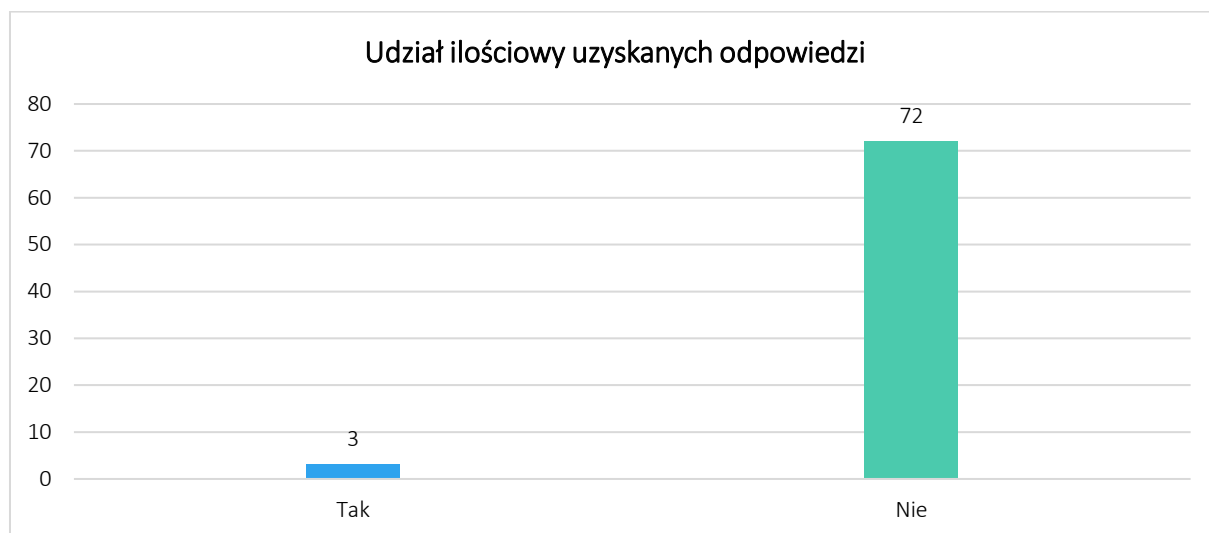
3. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	64	85.3%
B. Do 2,0 zł/h	11	14.7%
C. Do 3,0 zł/h	0	0%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



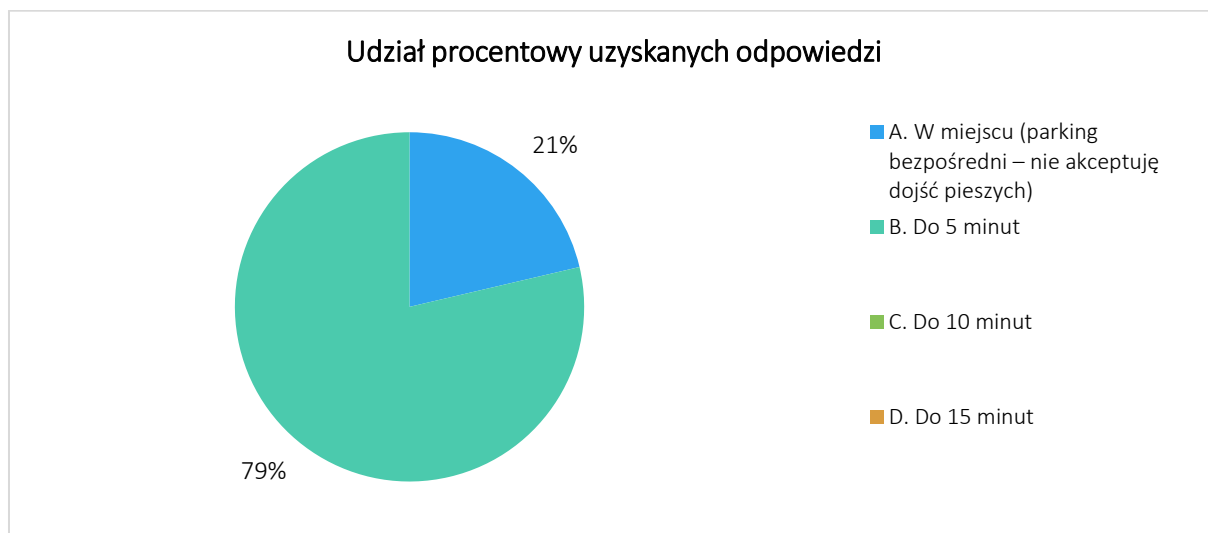
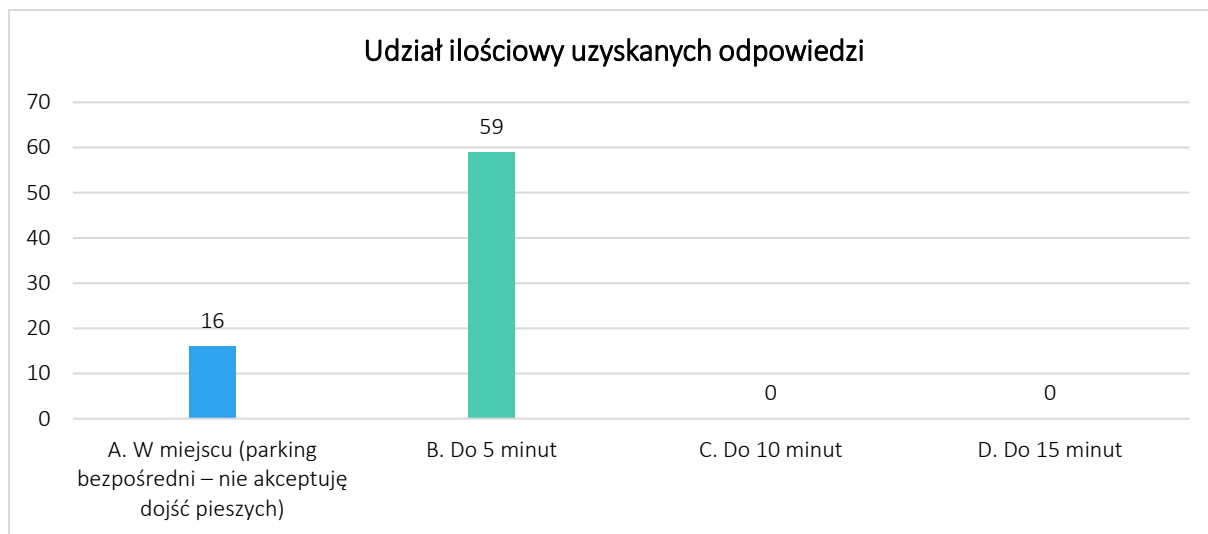
4. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	3	4%
Nie	72	96%



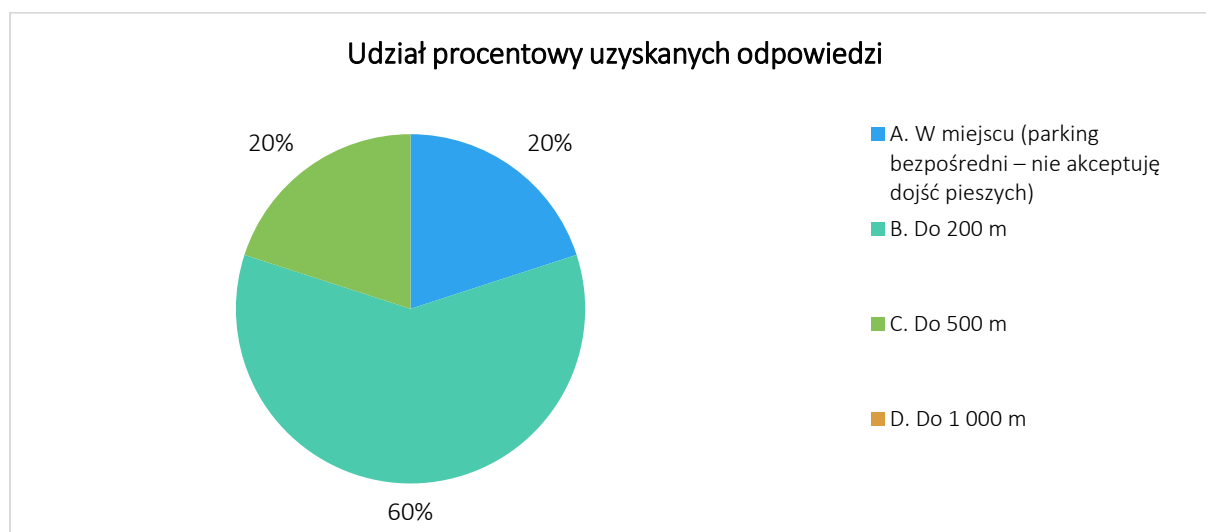
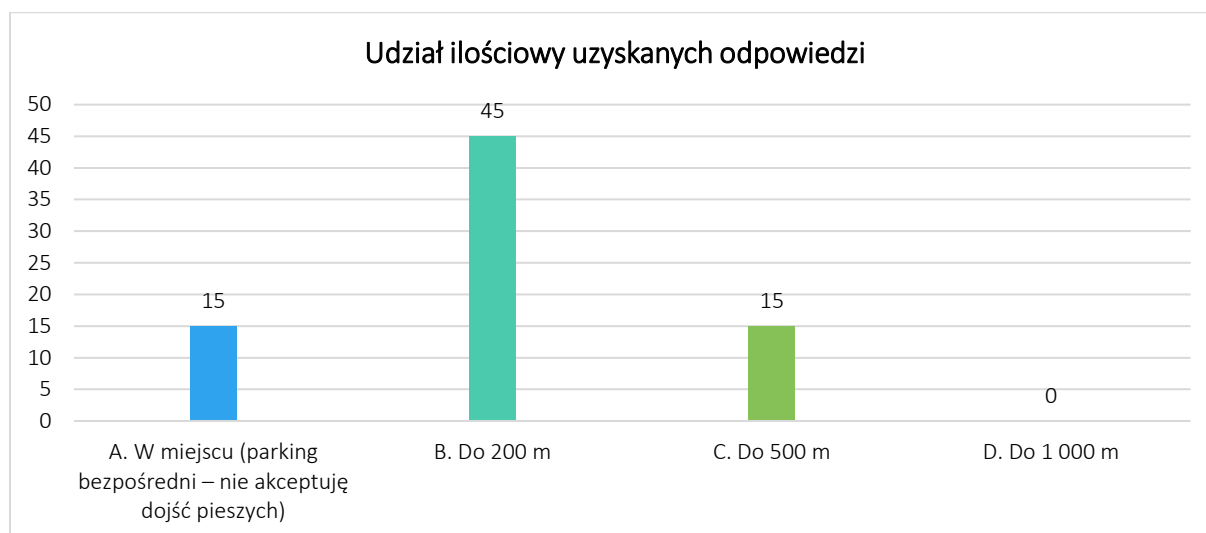
5. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	16	21.3%
B. Do 5 minut	59	78.7%
C. Do 10 minut	0	0%
D. Do 15 minut	0	0%



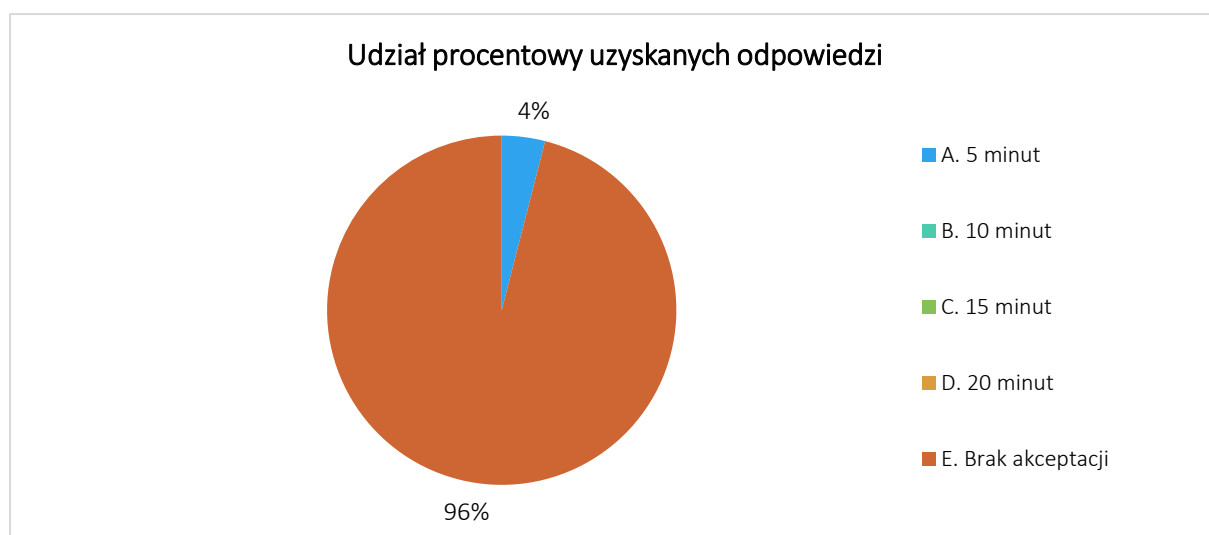
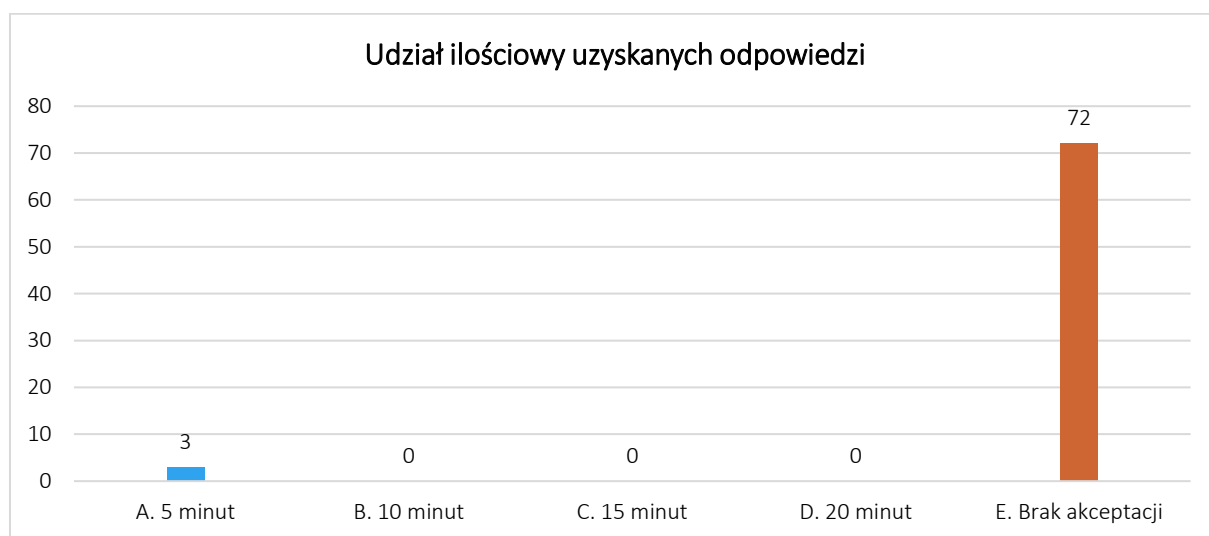
6. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	15	20%
B. Do 200 m	45	60%
C. Do 500 m	15	20%
D. Do 1 000 m	0	0%



7. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

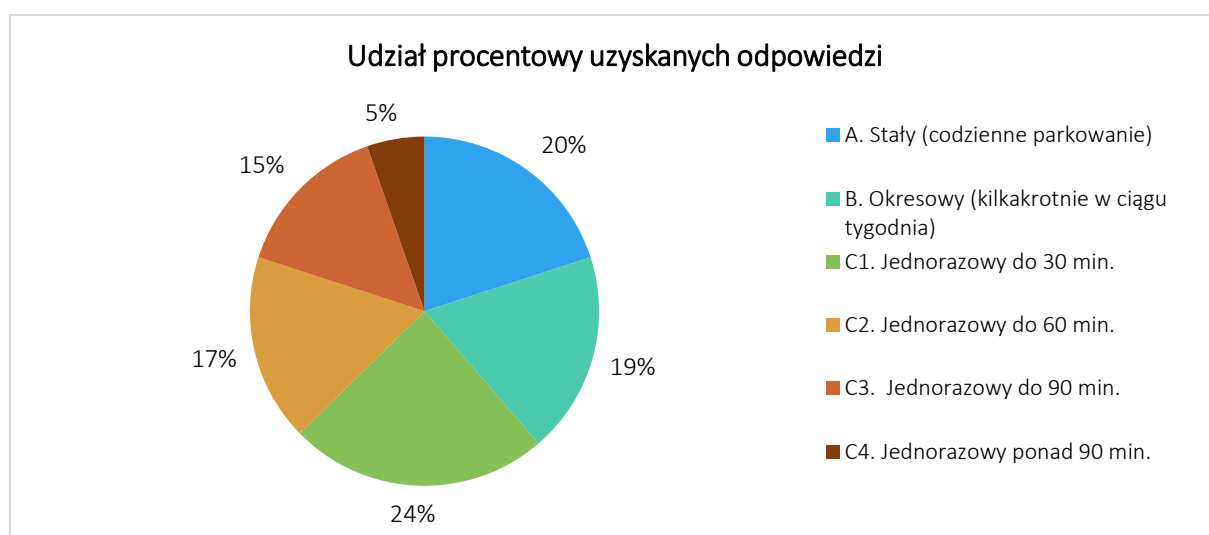
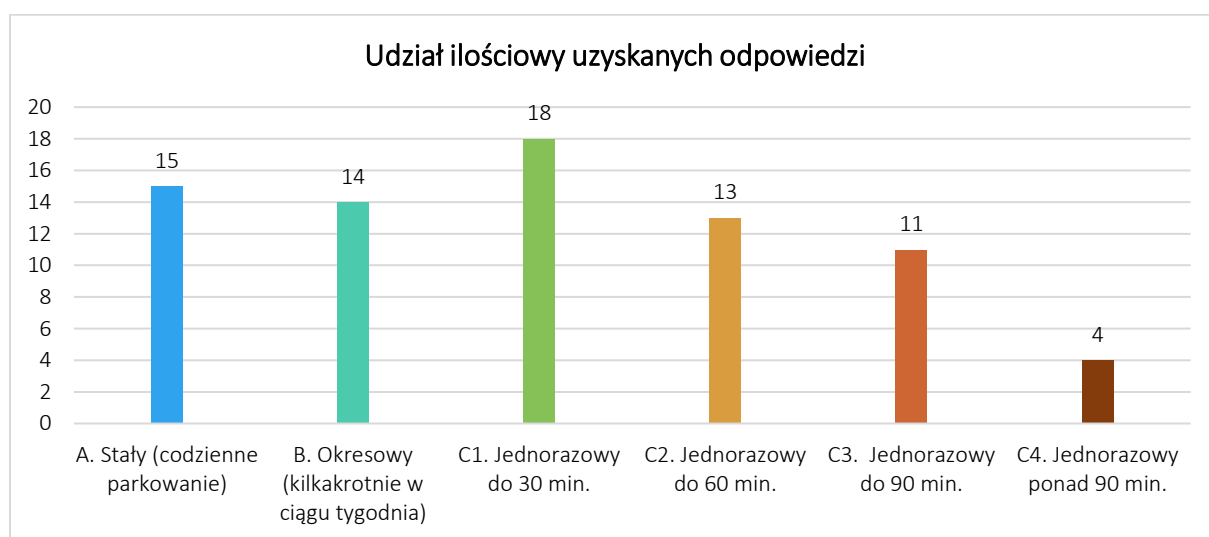
	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	3	4%
B. 10 minut	0	0%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	72	96%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

8. Parking PŁATNY:

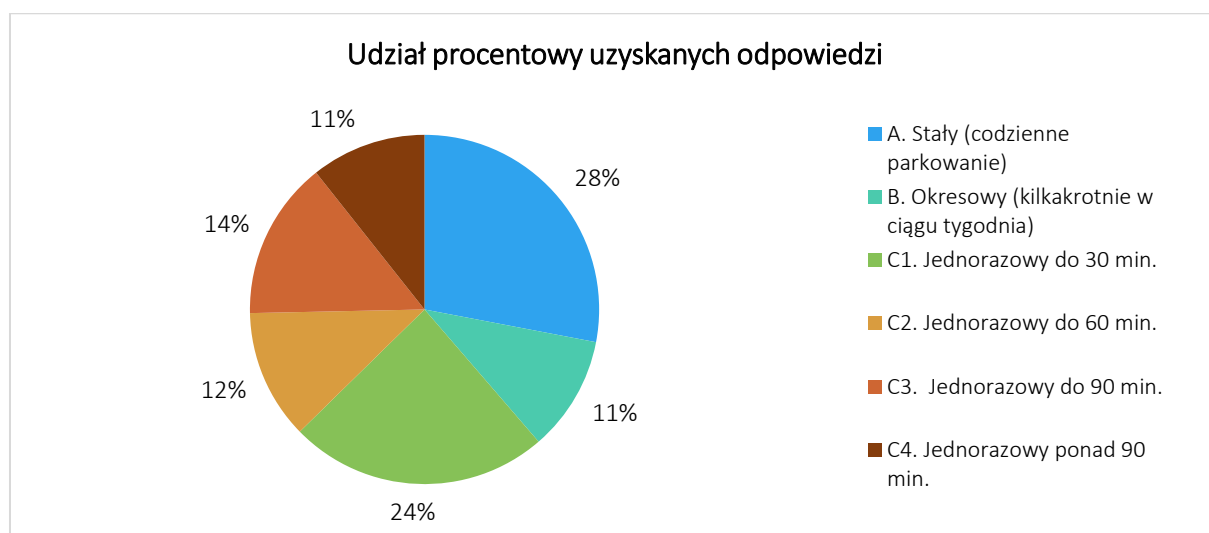
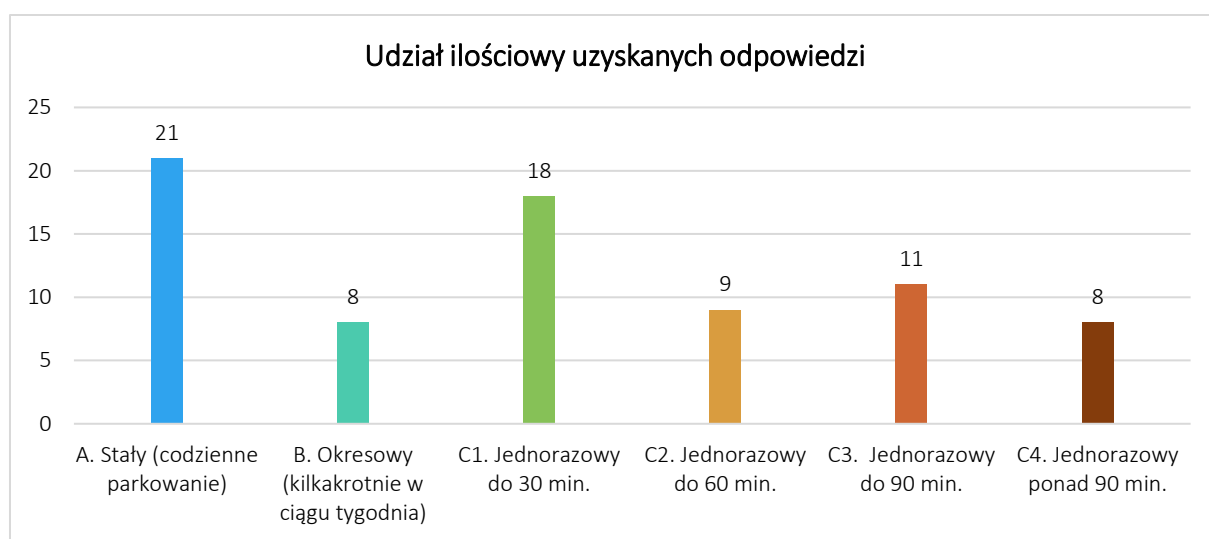
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	15	20%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	14	18.7%
C1. Jednorazowy do 30 min.	18	24%
C2. Jednorazowy do 60 min.	13	17.3%
C3. Jednorazowy do 90 min.	11	14.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	4	5.3%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

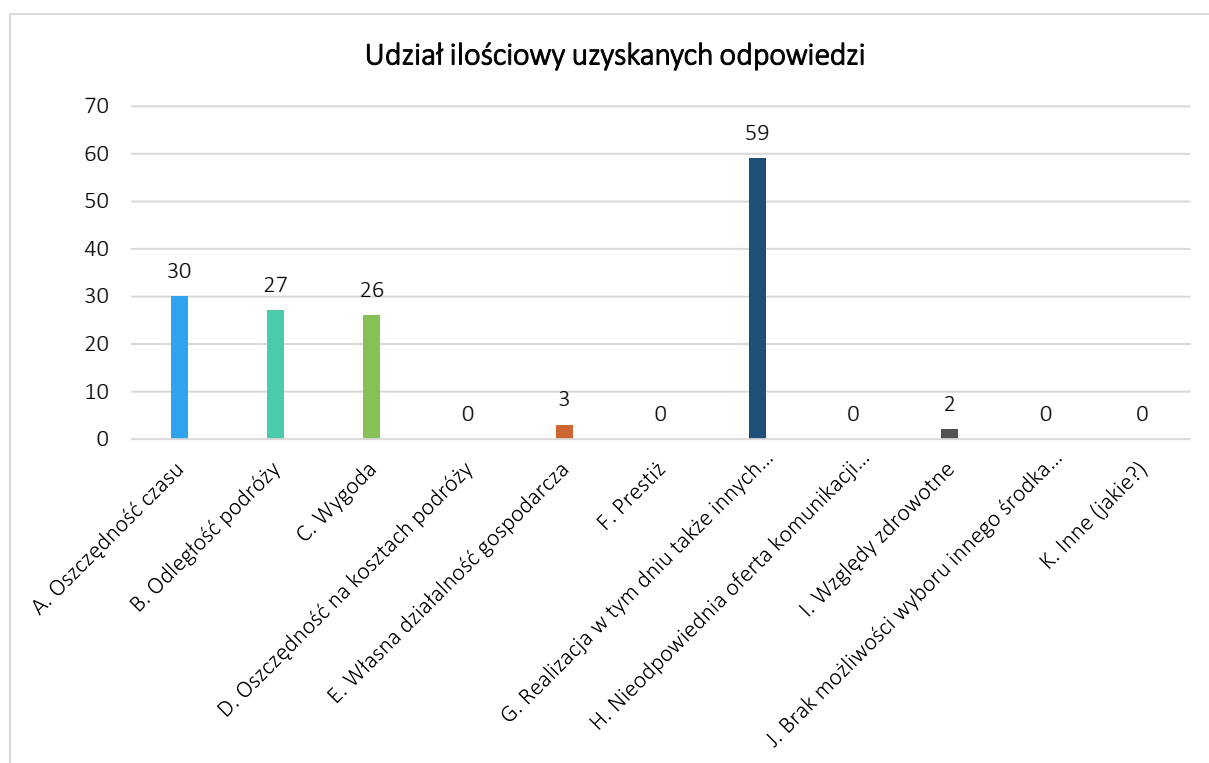
9. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	21	28%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	8	10.7%
C1. Jednorazowy do 30 min.	18	24%
C2. Jednorazowy do 60 min.	9	12%
C3. Jednorazowy do 90 min.	11	14.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	8	10.7%

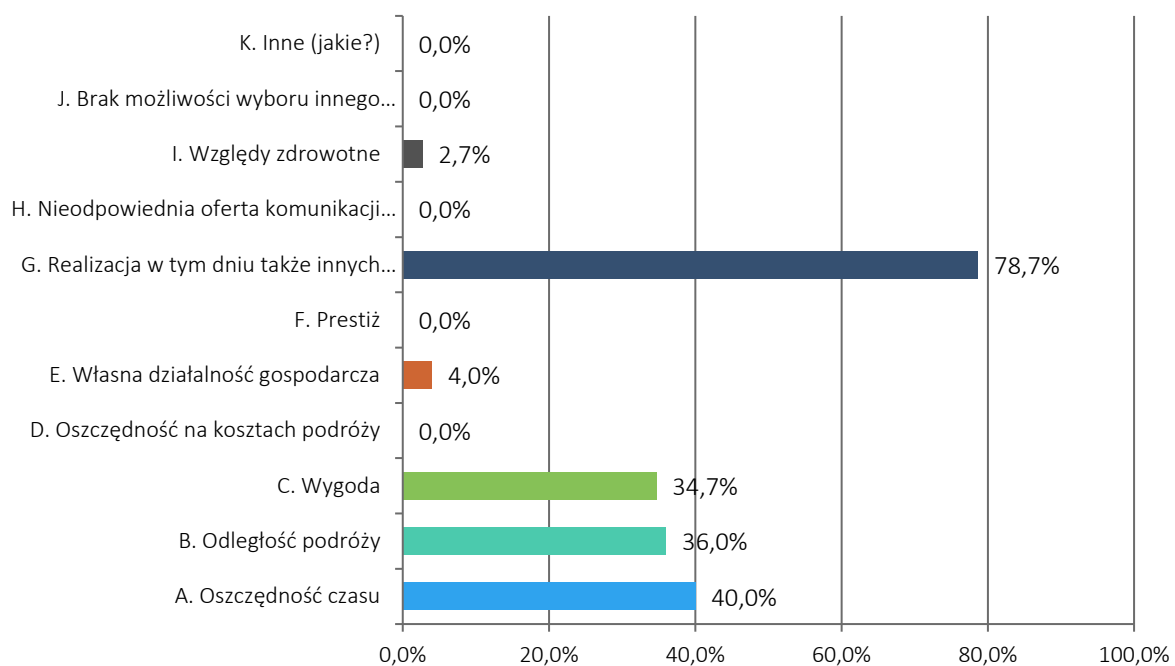


10. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	30	40%
B. Odległość podróży	27	36%
C. Wygoda	26	34.7%
D. Oszczędność na kosztach podróży	0	0%
E. Własna działalność gospodarcza	3	4%
F. Prestiż	0	0%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	59	78.7%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	0	0%
I. Względy zdrowotne	2	2.7%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	0	0%
K. Inne (jakie?)	0	0%

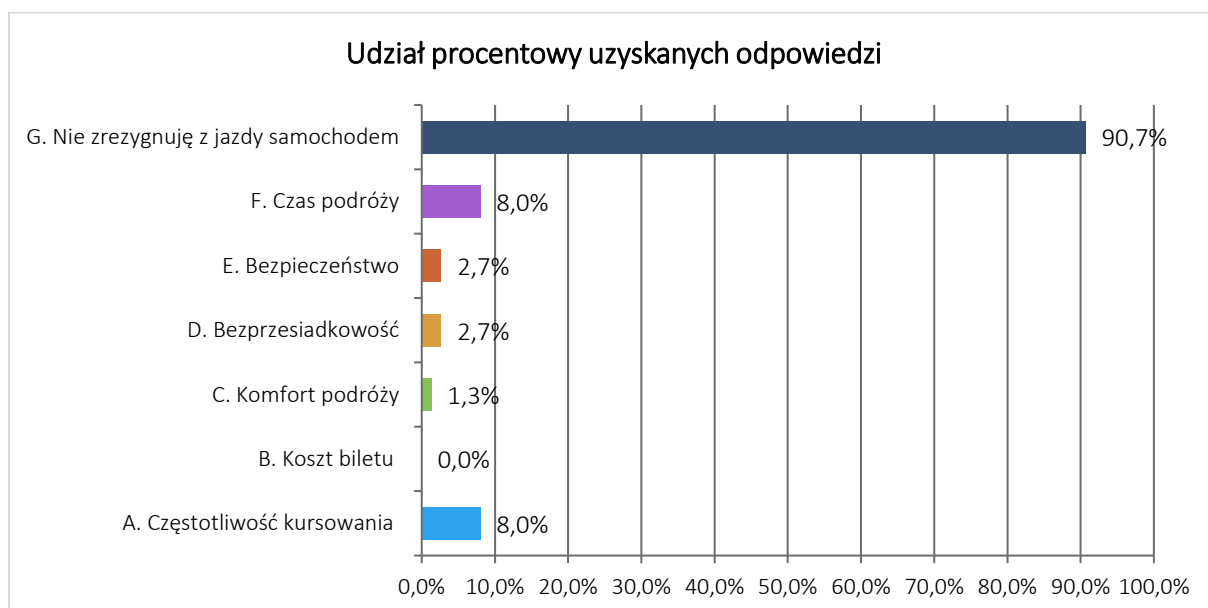
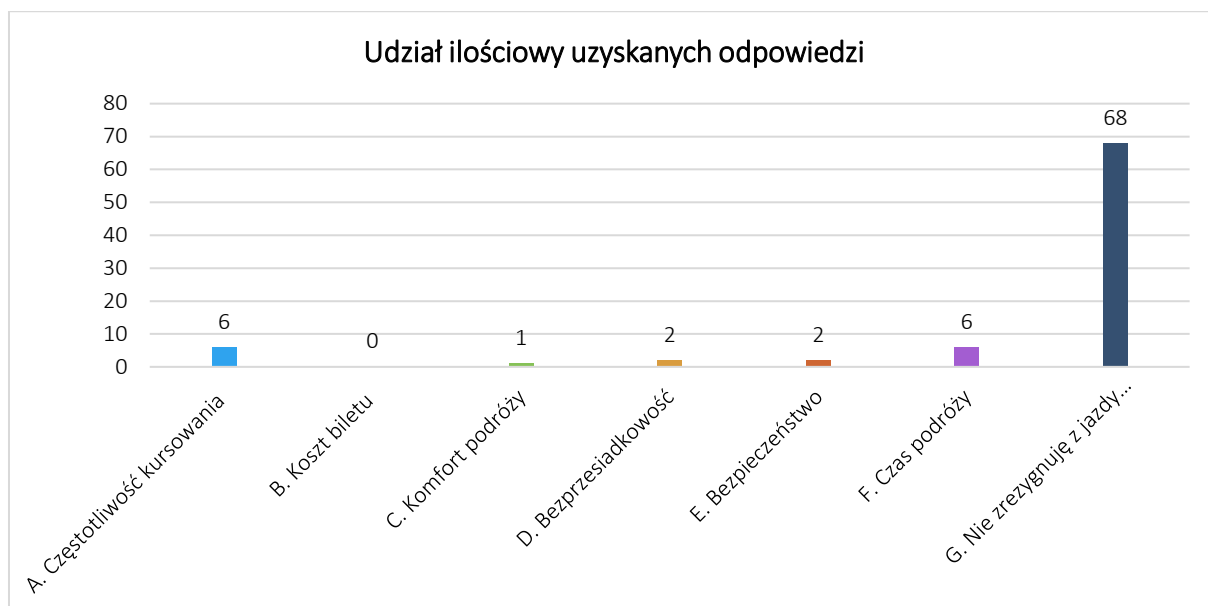


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



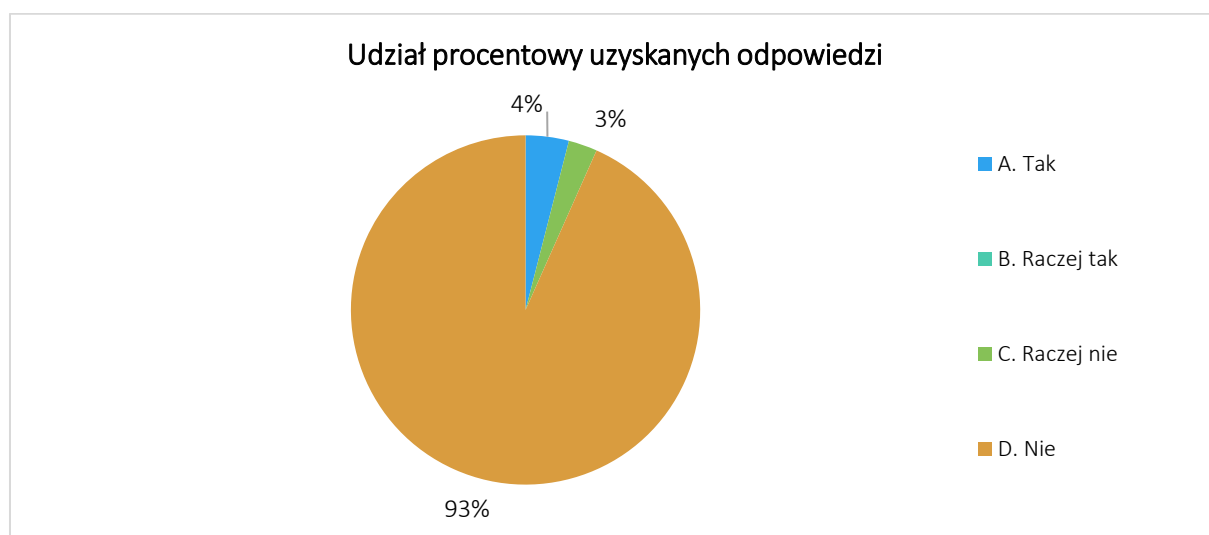
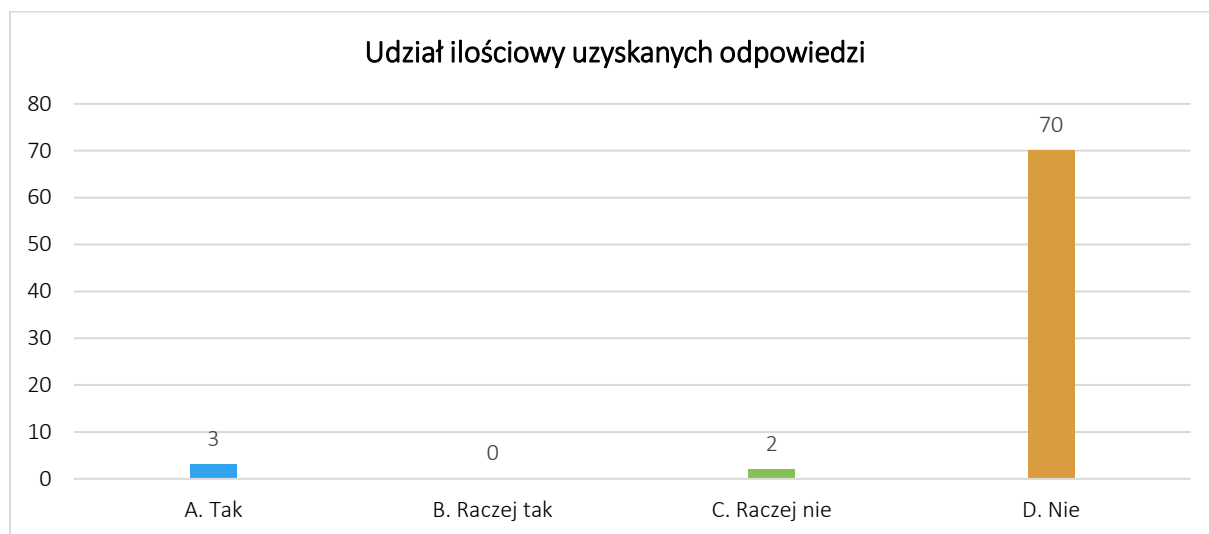
11. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/i się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	6	8%
B. Koszt biletu	0	0%
C. Komfort podróży	1	1.3%
D. Bezprzesiadkowość	2	2.7%
E. Bezpieczeństwo	2	2.7%
F. Czas podróży	6	8%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	68	90.7%



12. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	3	4%
B. Raczej tak	0	0%
C. Raczej nie	2	2.7%
D. Nie	70	93.3%



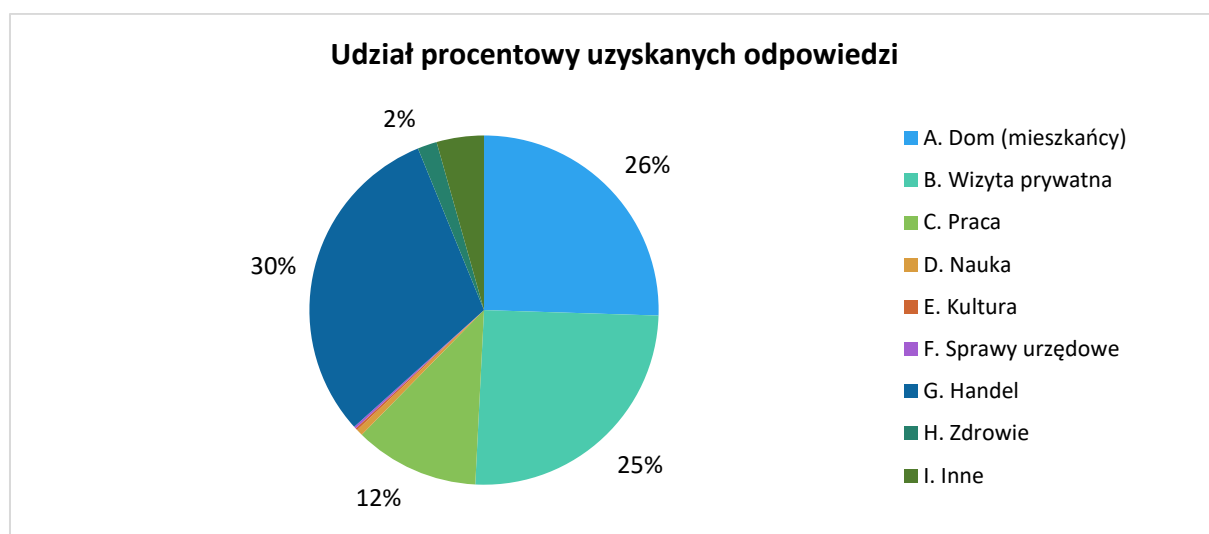
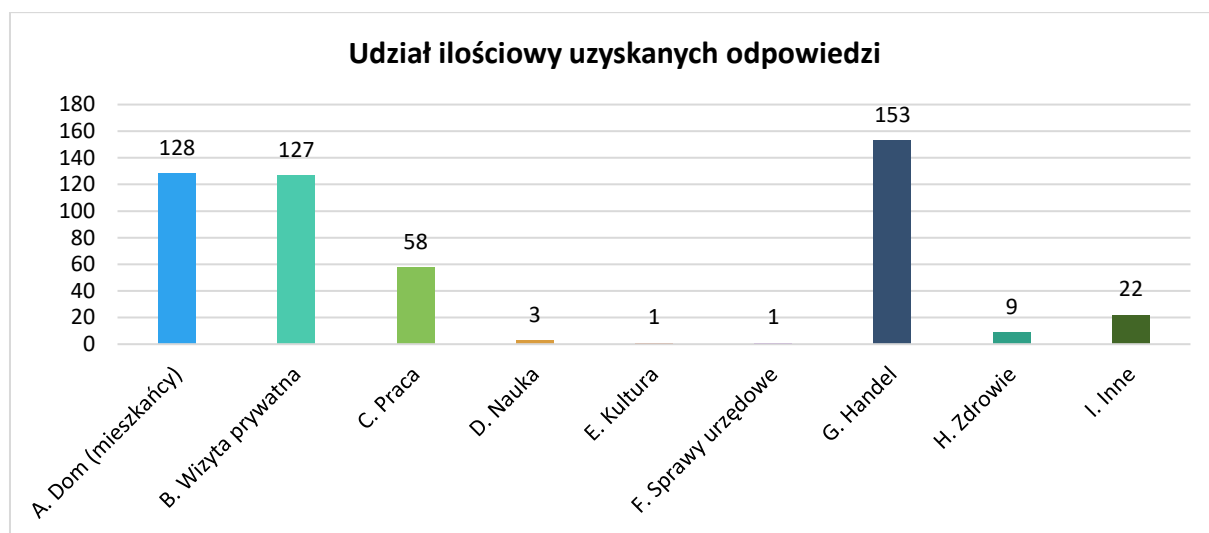
**WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH
DLA OBSZARU ANALIZ JAKO CAŁOŚCI
(A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O)**



CAŁA STREFA PARKOWANIA
(na całym obszarze)

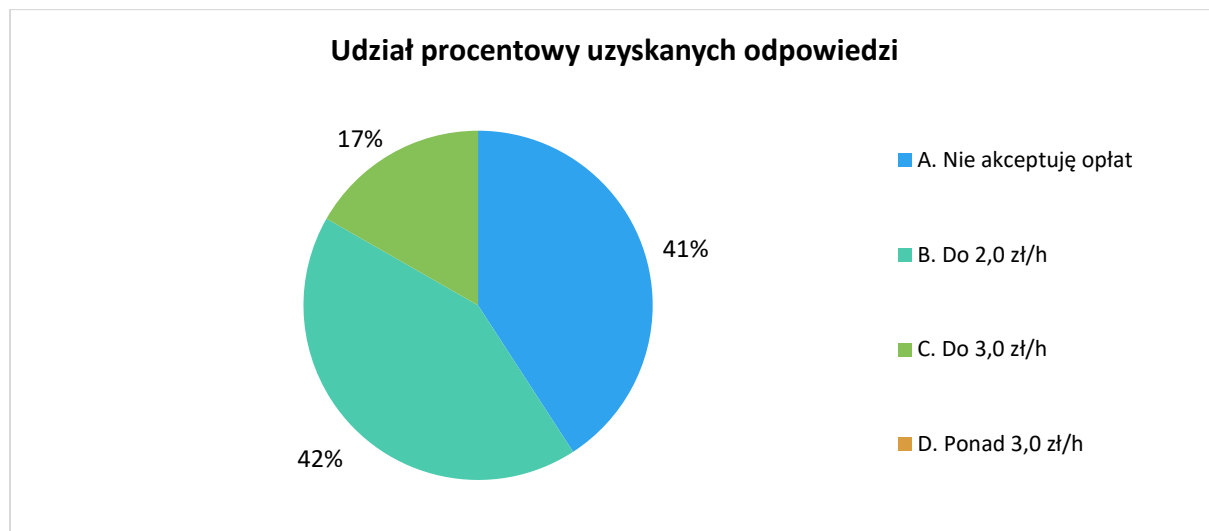
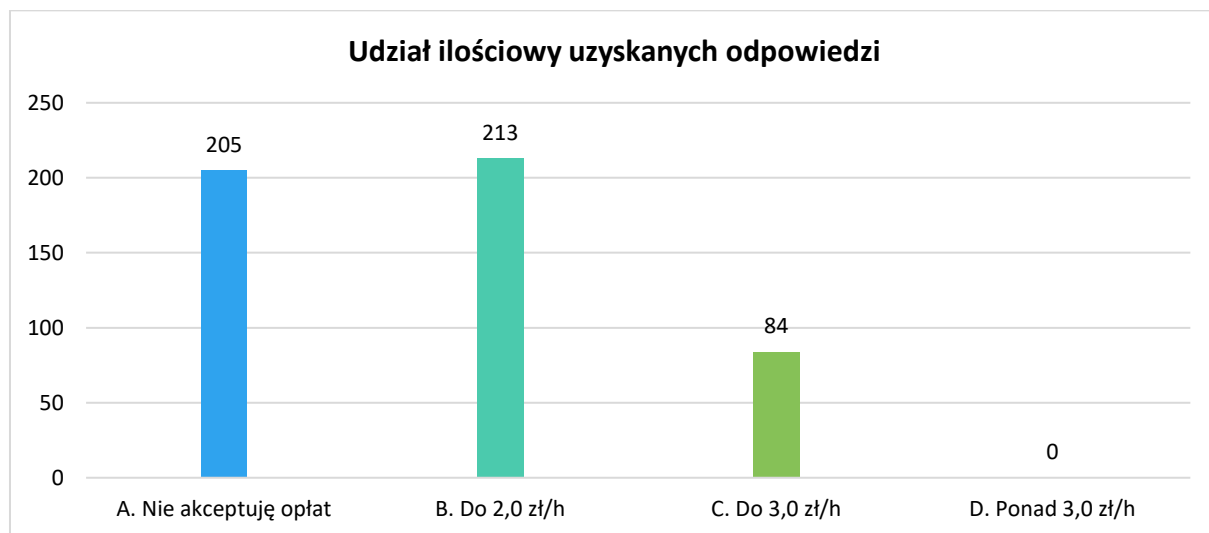
13. Jaki jest cel postoju?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Dom (mieszkańcy)	128	25.5%
B. Wizyta prywatna	127	25.3%
C. Praca	58	11.6%
D. Nauka	3	0.6%
E. Kultura	1	0.2%
F. Sprawy urzędowe	1	0.2%
G. Handel	153	30.5%
H. Zdrowie	9	1.8%
I. Inne	22	4.4%



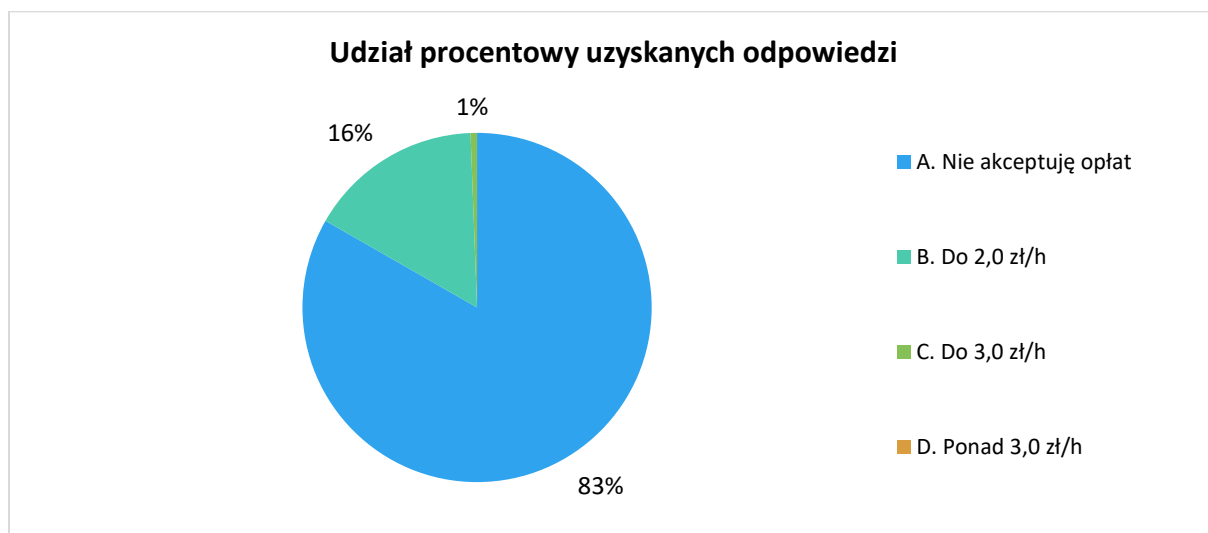
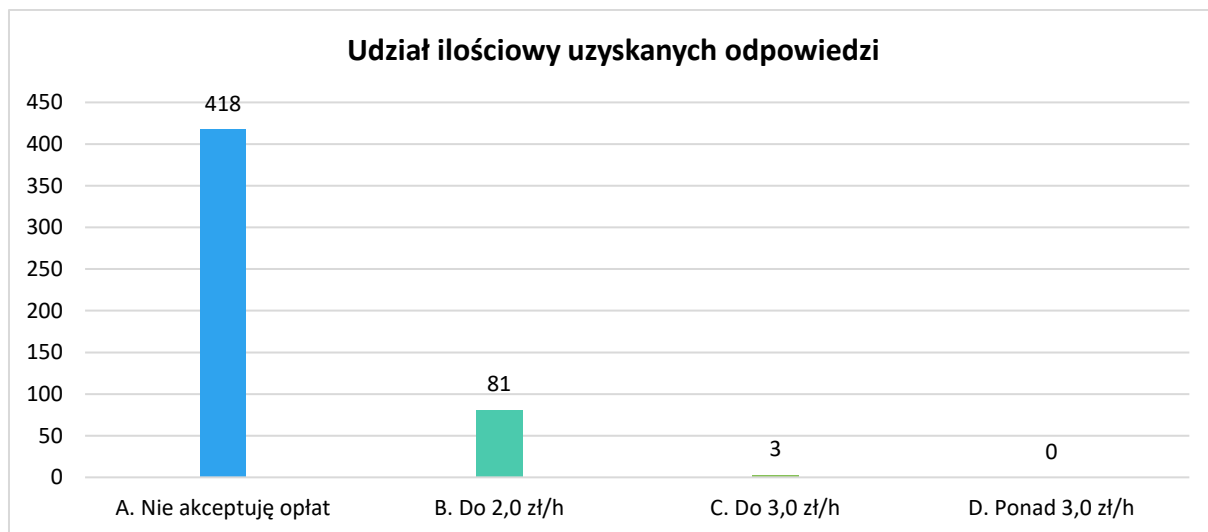
14. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli będzie on JEDYNĄ MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	205	40.8%
B. Do 2,0 zł/h	213	42.4%
C. Do 3,0 zł/h	84	16.7%
D. Ponad 3,0 zł/h (do jakiej wysokości? : zł.)	0	0%



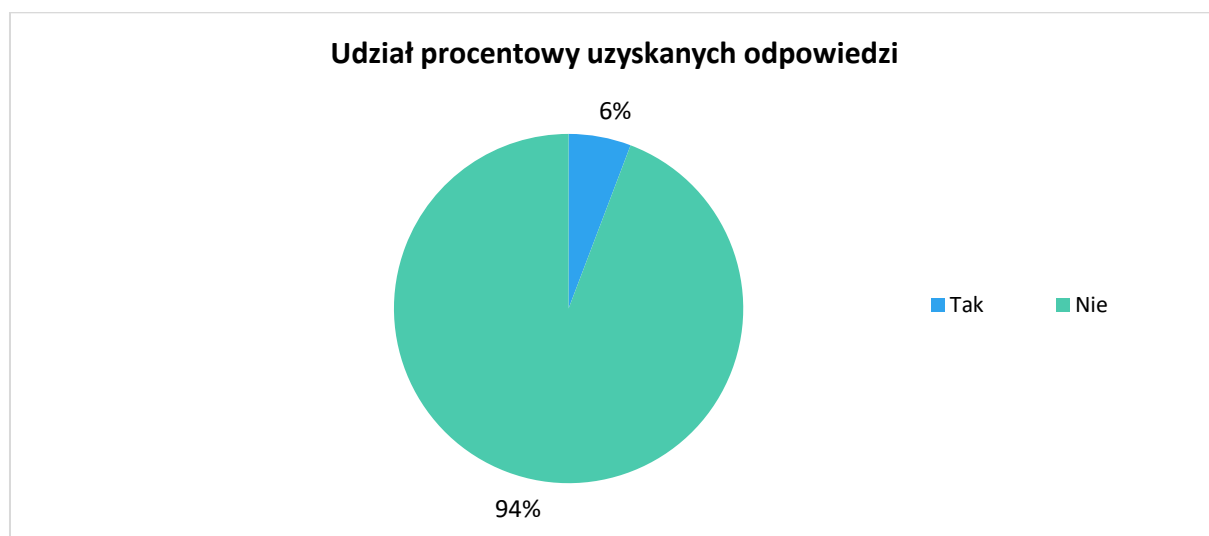
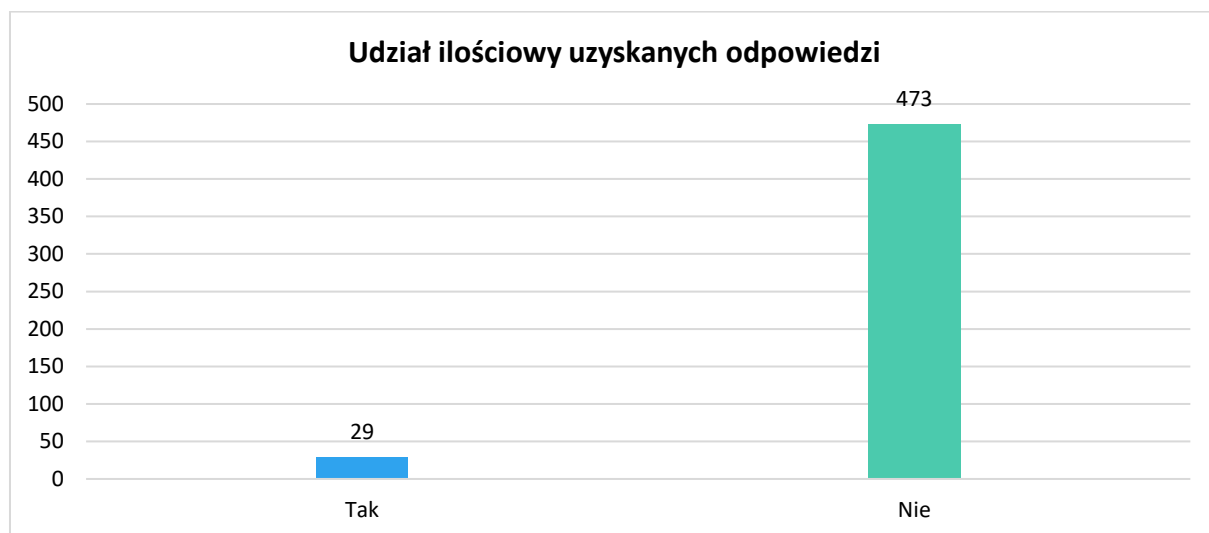
15. Jakiego poziomu opłat spodziewa się Pani/Pan na parkingu płatnym strzeżonym, jeżeli byłaby ALTERNATYWNA MOŻLIWOŚĆ PARKOWANIA BEZPŁATNEGO, ALE W WIĘKSZEJ ODLEGŁOŚCI od celu w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Nie akceptuję opłat	418	83.3%
B. Do 2,0 zł/h	81	16.1%
C. Do 3,0 zł/h	3	0.6%
D. Ponad 3,0 zł/h	0	0%



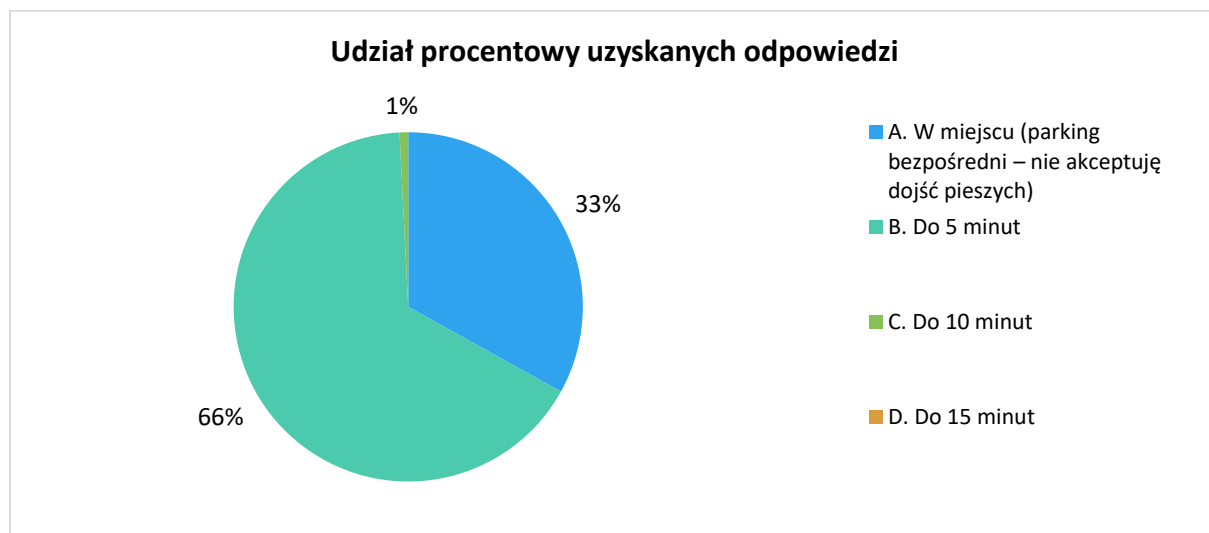
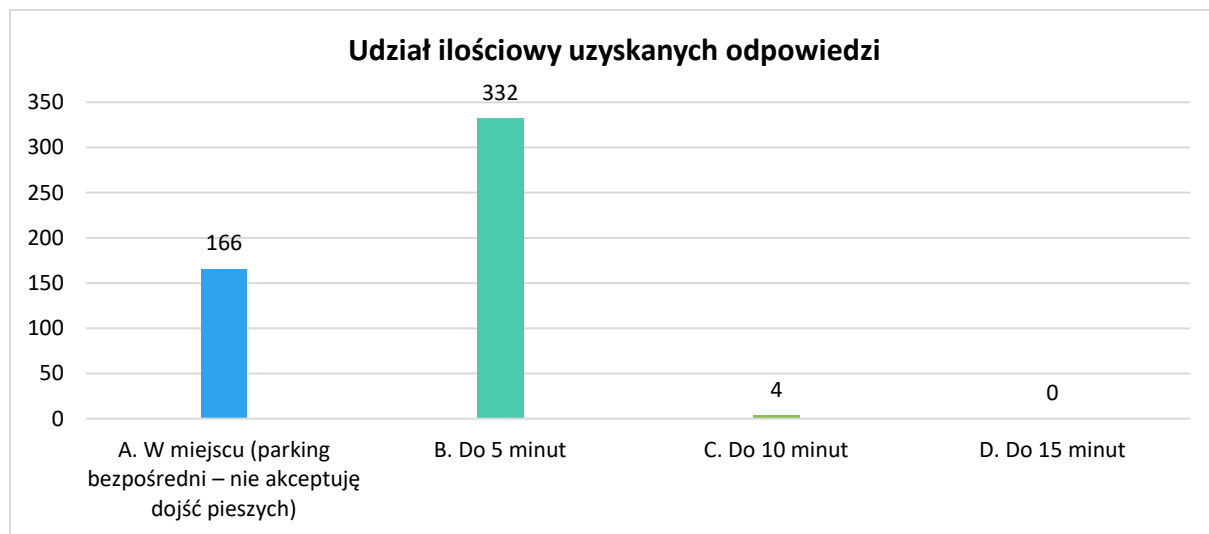
16. Czy byłaby Pani/Pan skłonna wykupić stałe miejsce parkingowe w centrum miasta?

	Liczba odpowiedzi	%
Tak	29	5.8%
Nie	473	94.2%



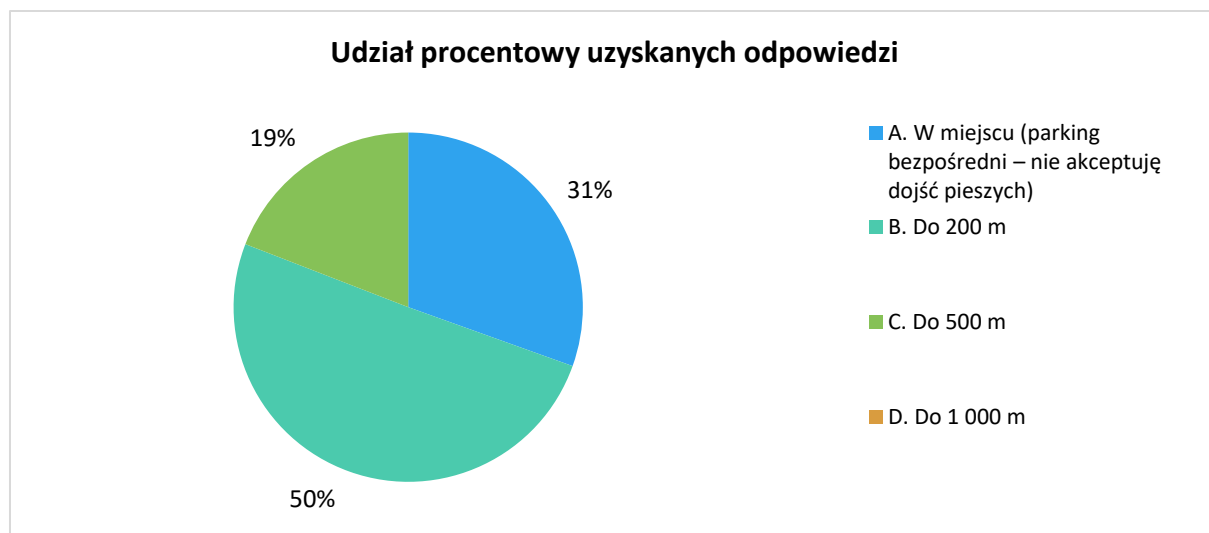
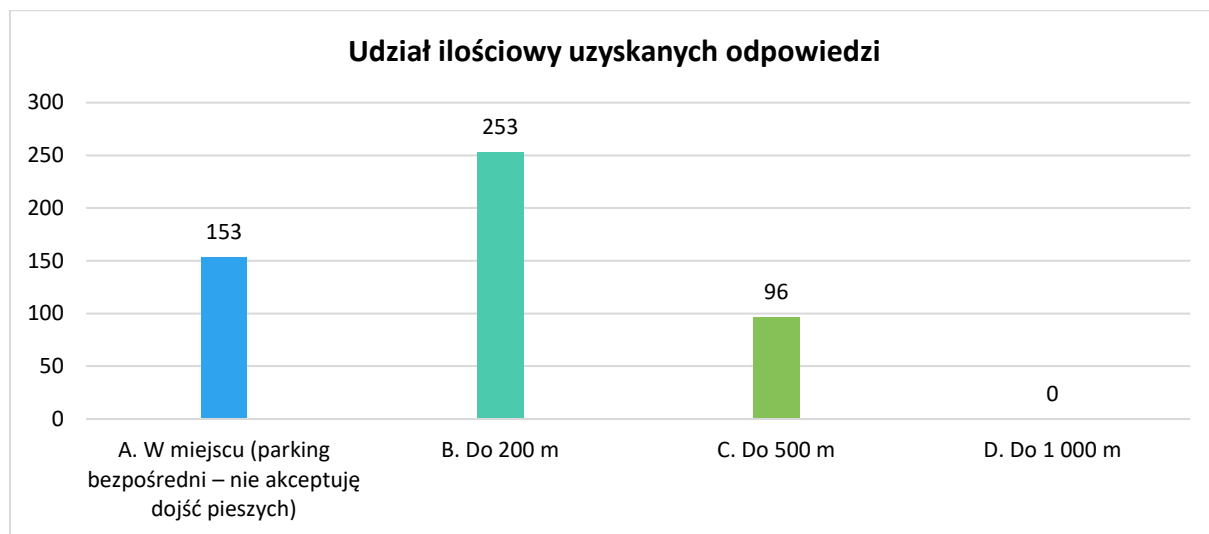
17. Jaki czas dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalny przez Panią/Pana?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	166	33.1%
B. Do 5 minut	332	66.1%
C. Do 10 minut	4	0.8%
D. Do 15 minut	0	0%



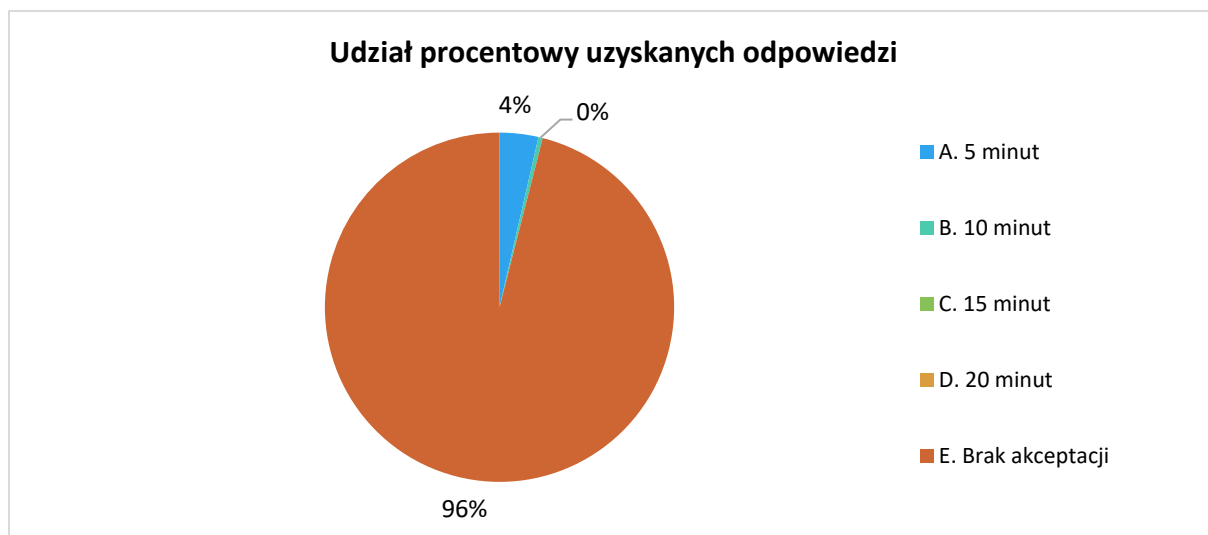
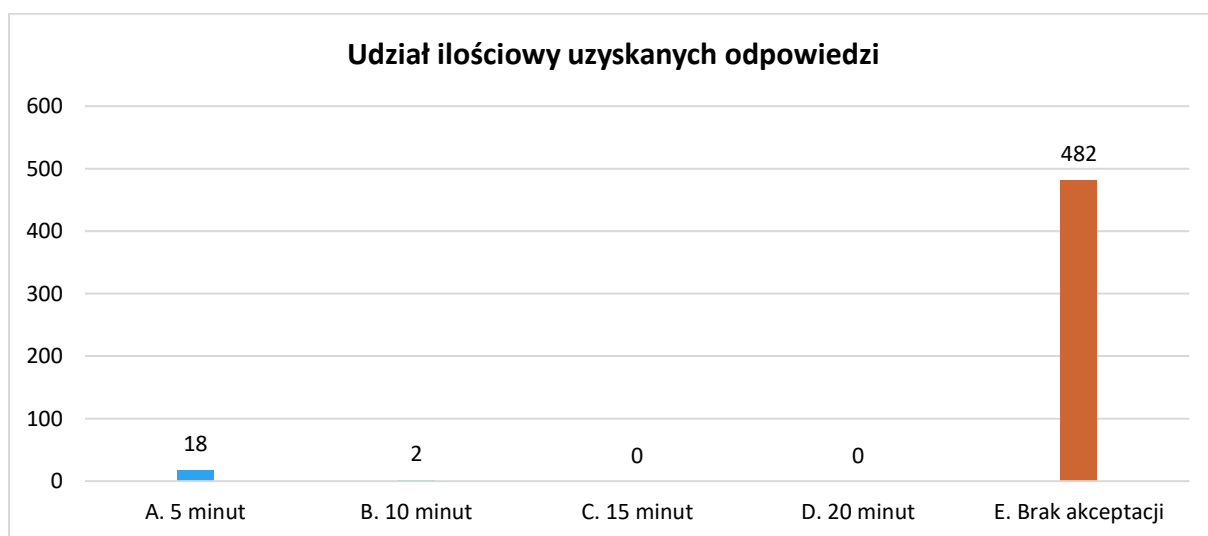
18. Jaka odległość dojścia z parkingu do celu w centrum miasta jest akceptowalna przez Panią/Pana ?

	Liczba odpowiedzi	%
A. W miejscu (parking bezpośredni – nie akceptuję dojść pieszych)	153	30.5%
B. Do 200 m	253	50.4%
C. Do 500 m	96	19.1%
D. Do 1 000 m	0	0%



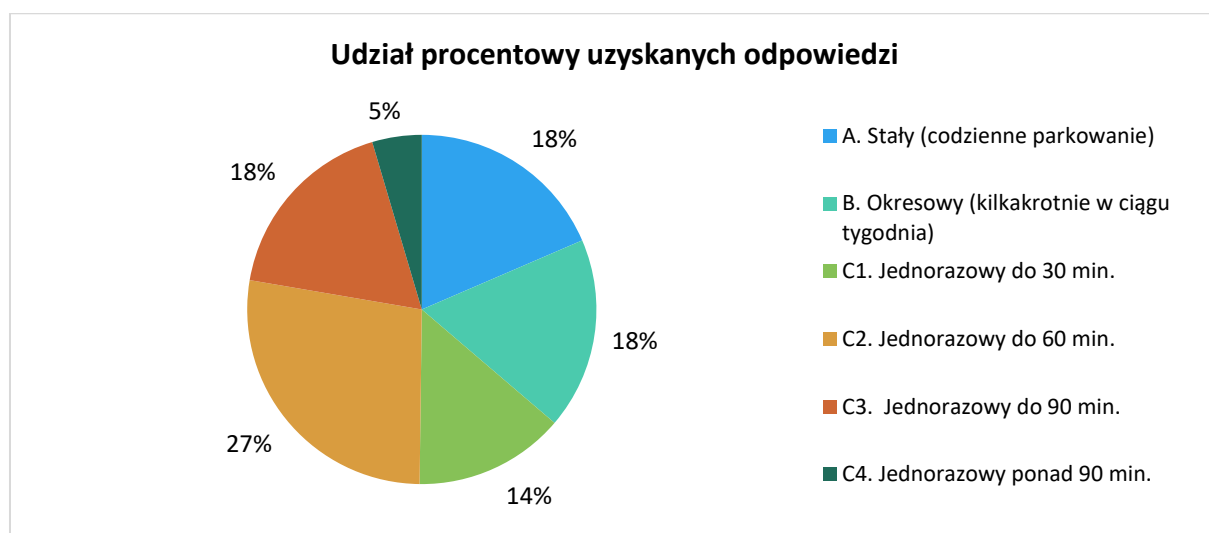
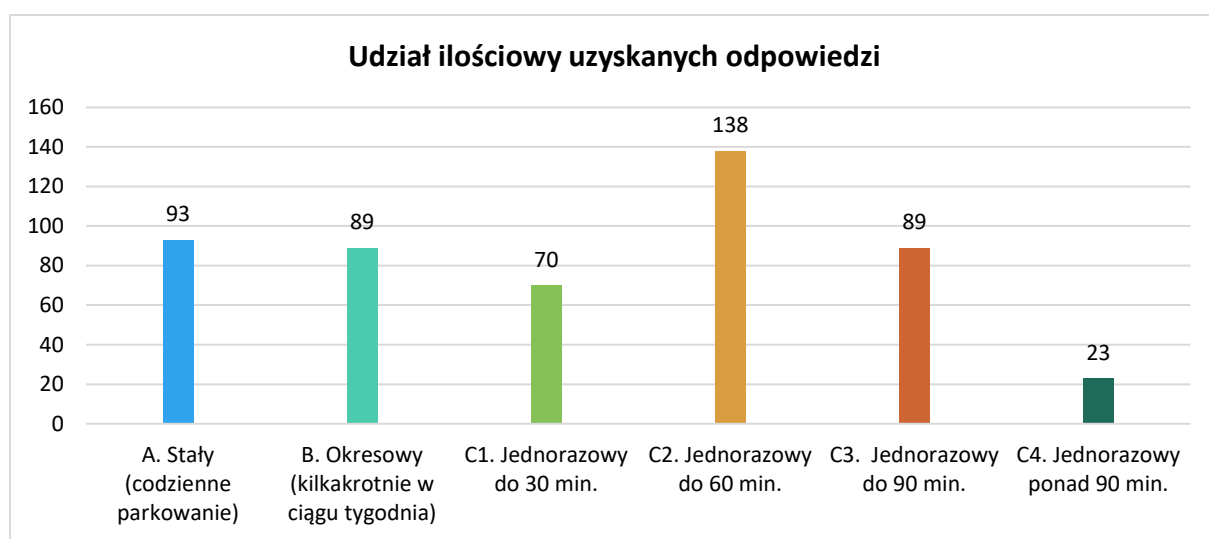
19. W przypadku bezpośredniego połączenia komunikacją zbiorową z centrum miasta (opłata w cenie parkingu) akceptują czas dojazdu:

	Liczba odpowiedzi	%
A. 5 minut	18	3.6%
B. 10 minut	2	0.4%
C. 15 minut	0	0%
D. 20 minut	0	0%
E. Brak akceptacji	482	96.0%



**Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:
20. Parking PŁATNY:**

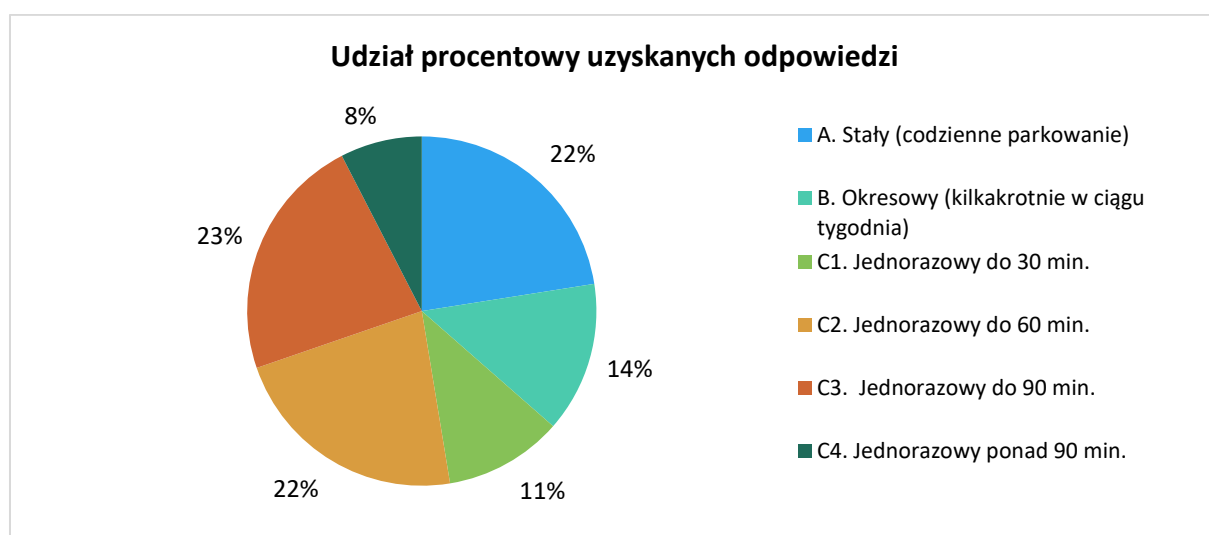
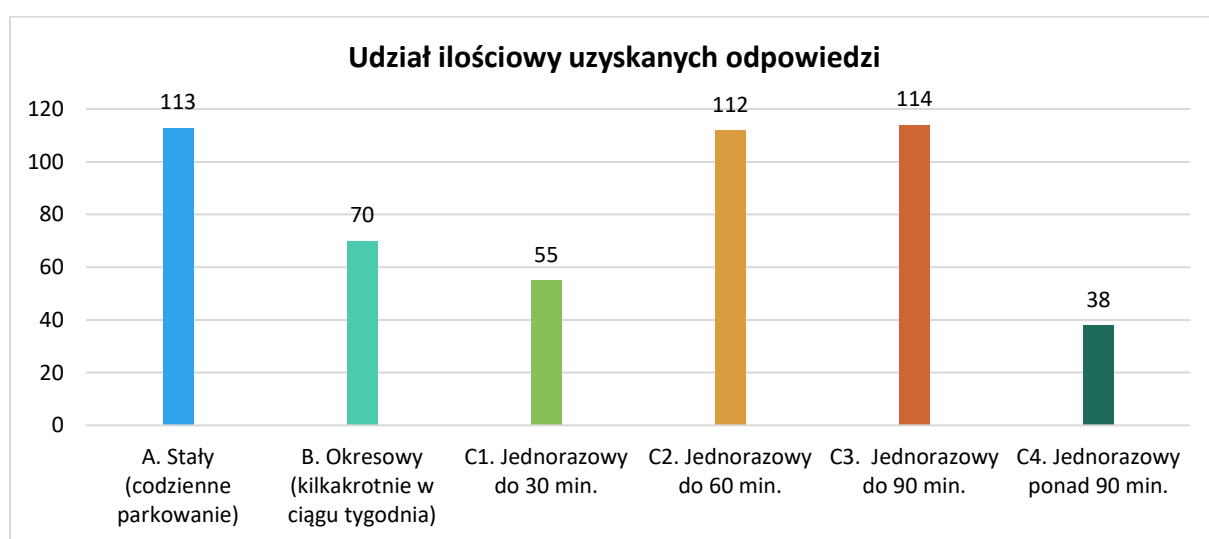
	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	93	18.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	89	17.7%
C1. Jednorazowy do 30 min.	70	13.9%
C2. Jednorazowy do 60 min.	138	27.5%
C3. Jednorazowy do 90 min.	89	17.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	23	4.6%



Jaki czas parkowania w strefie centralnej miasta deklaruje Pani/Pan przy założeniu:

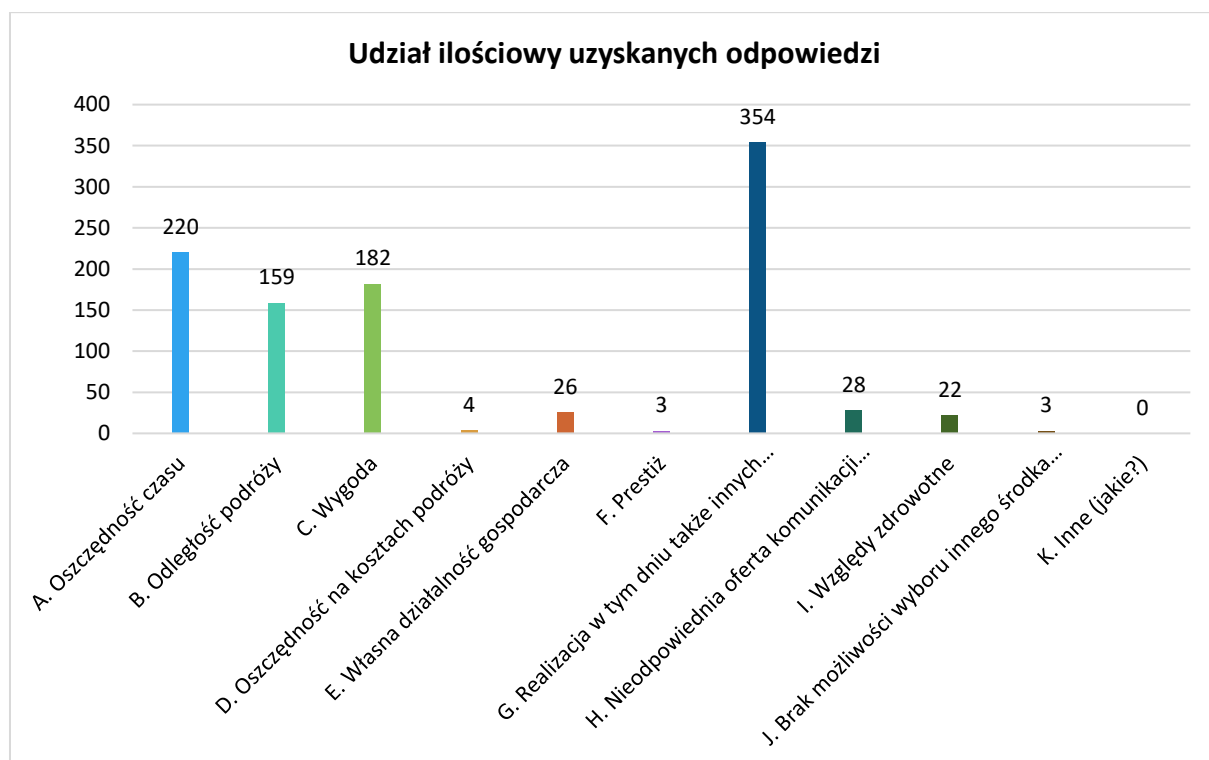
21. Parking BEZPŁATNY:

	Liczba odpowiedzi	%
A. Stały (codzienne parkowanie)	113	22.5%
B. Okresowy (kilkakrotnie w ciągu tygodnia)	70	13.9%
C1. Jednorazowy do 30 min.	55	11.0%
C2. Jednorazowy do 60 min.	112	22.3%
C3. Jednorazowy do 90 min.	114	22.7%
C4. Jednorazowy ponad 90 min.	38	7.6%

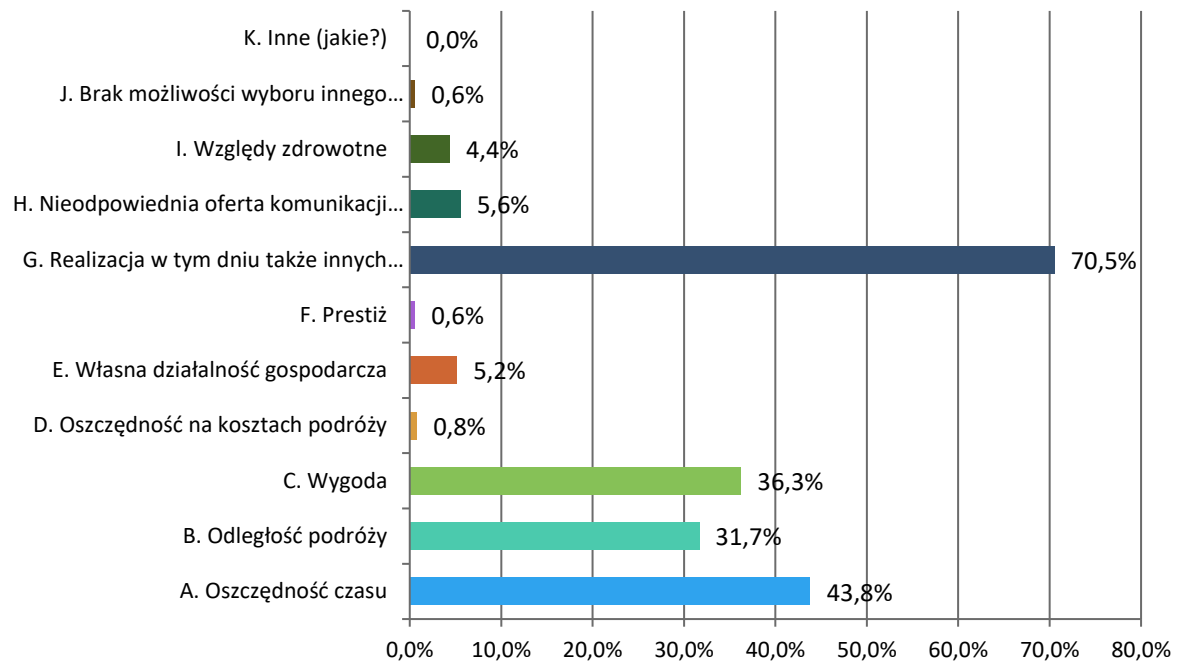


22. Proszę podać powody podróżowania samochodem (maksymalnie 3 odpowiedzi):

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Oszczędność czasu	220	43.8%
B. Odległość podróży	159	31.7%
C. Wygoda	182	36.3%
D. Oszczędność na kosztach podróży	4	0.8%
E. Własna działalność gospodarcza	26	5.2%
F. Prestiż	3	0.6%
G. Realizacja w tym dniu także innych podróży	354	70.5%
H. Nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej	28	5.6%
I. Względy zdrowotne	22	4.4%
J. Brak możliwości wyboru innego środka transportu	3	0.6%
K. Inne (jakie?)	0	0%

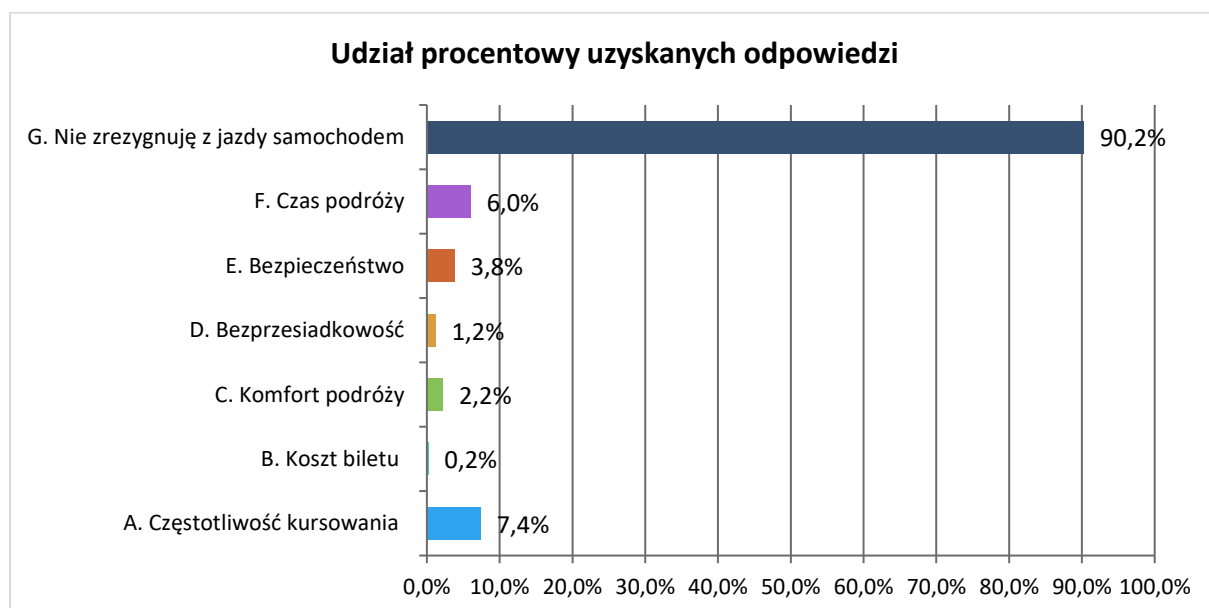
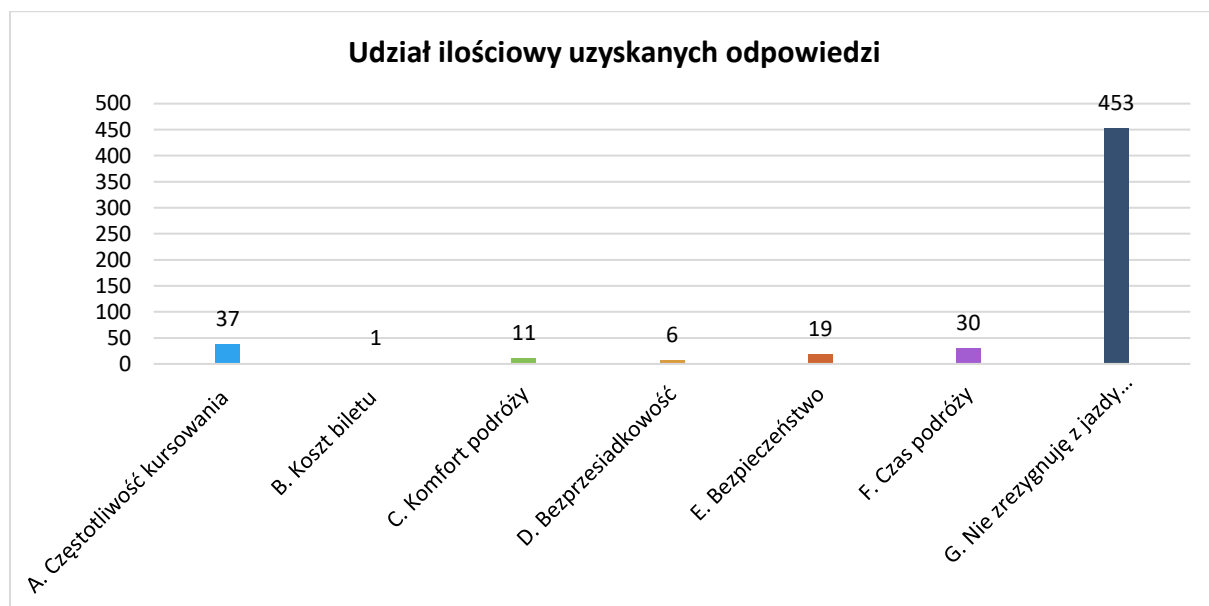


Udział procentowy uzyskanych odpowiedzi



23. Jakie cechy komunikacji zbiorowej musiałyby ulec poprawie, aby zdecydowała/ł się Pani/Pan na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej do centrum miasta (maksymalnie 3 odpowiedzi)

	Liczba odpowiedzi	Udział % w stosunku do liczby osób
A. Częstotliwość kursowania	37	7.4%
B. Koszt biletu	1	0.2%
C. Komfort podróży	11	2.2%
D. Bezprzesiadkowość	6	1.2%
E. Bezpieczeństwo	19	3.8%
F. Czas podróży	30	6.0%
G. Nie zrezygnuję z jazdy samochodem	453	90.2%



24. Czy zdecydował(a)by się Pan/Pani na podróżowanie rowerem, zakładając, że nastąpi poprawa warunków podróży na terenie Dąbrowy Górniczej (montaż stojaków, budowa ścieżek, poprawa bezpieczeństwa)?

	Liczba odpowiedzi	%
A. Tak	5	1.0%
B. Raczej tak	12	2.4%
C. Raczej nie	47	9.4%
D. Nie	438	87.3%

