



WIF.0003.1.2021.BS/PL



Dąbrowa Górnicza, dnia 19 -01- 2021

**Pan  
Jerzy Reszke  
Radny Rady Miejskiej**

*Sr. P. Rody*

dotyczy: interpelacji z dnia 04.01.2021 r. nr BRM.0003.755.2021.

W odpowiedzi na powyższą interpelację informuję, że Zarządca drogi wystosował pisma do Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej o udzielenie informacji w zakresie ilości udzielonych mandatów oraz przyczyn ich wystawienia. Powyższe dane zostaną przekazane niezwłocznie po ich uzyskaniu od organów kontroli ruchu.

Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu drogowego nastąpiło w zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków *zarządzania ruchem* na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wszystkie związane z tym dokumenty są dostępne do wglądu w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, pok. 316.

W toku procedury wprowadzania zmiany organizacji ruchu drogowego uzyskano opinie Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej z dnia 27.07.2020 r., Komendy Powiatowej Policji w Będzinie z dnia 27.07.2020 r. Dokumenty te są dostępne do wglądu w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, pok. 316.

Wprowadzony sposób oznakowania jest zgodny z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego. Do zarządcy drogi nie wpływały sygnały o nieprawidłowościach, które powodowałyby wprowadzanie kierujących w błąd.

Zarządca drogi corocznie dokonuje przeglądu stanu technicznego obiektów mostowych na terenie Gminy. Osoba przeprowadzająca te czynności oceniła stan obiektów jako dobry. Powyższa dokumentacja jest dostępna do wglądu w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, pok. 316.

W 2020 r. z uwagi na trwającą procedurę przetargową oraz ograniczoną ilość środków finansowych odnowione zostały przejścia dla pieszych w najbardziej newralgicznych punktach, przede wszystkim w sąsiedztwie szkół. W związku z zawarciem nowej umowy, w 2021 r. zarządca drogi planuje odnowienie większej ilości przejść dla pieszych na terenie miasta.



W odniesieniu do wyznaczenia przejścia w rejonie skrzyżowania informuję, że w ramach realizacji umowy w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w 1 kwartale 2021 r. zlecone zostanie opracowanie dokumentacji projektowej przewidującej wyznaczenie przejścia we wskazanym rejonie.

Brak możliwości natychmiastowego odbioru wód opadowych przy występujących gwałtownych, nawałnych ulewach jest zjawiskiem występującym w wielu lokalizacjach i nie wynika z wadliwego działania systemu kanalizacji deszczowej. Należy podkreślić, że w okresie ostatnich dwóch lat nie odnotowano żadnych zgłoszeń dotyczących zalewania posesji w przedmiotowym rejonie. Ponadto z informacji uzyskanych od administratora sieci kanalizacji deszczowej, tj. Dąbrowskich Wodociągów Sp. z o. o. interwencji nie zarejestrowano w okresie ostatnich 10 lat. System kanalizacji jest utrzymywany na bieżąco, czyszczony wg potrzeb. Ostatnie udrażnianie wpustów w ilości 11 szt. od budynku przy ul. Strzemieszyckiej 227 do skrzyżowania z ul. Rudną miało miejsce 24 listopada bieżącego roku. Podczas przeglądu stwierdzono, że kanalizacja jest drożna i nadaje się do eksploatacji. Przeprowadzony w roku 2019 monitoring wykazał zaślepienie rowu na wysokości budynku przy ul. Strzemieszyckiej 223, co powoduje brak odpływu z rowu do części zarurowanej, piętrzenie wody i zalewanie przyległych terenów. Utrzymanie przepustów pod wjazdami leży w gestii właścicieli nieruchomości przyległych do drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, umieszczanie na drogach stacjonarnych urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego należy do właściwości Inspekcji Transportu Drogowego. W 2018 r. Zarządca drogi wystąpił do Delegatury Śląskiej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w sprawie instalacji fotoradaru w ciągu ul. Strzemieszyckiej. Z treści otrzymanej odpowiedzi wynika, że ww. organ przeprowadził analizę, która nie wykazała zasadności podjęcia takich działań, gdyż odnotowane przez organy kontroli ruchu drogowego zdarzenia w tym rejonie nie wynikały z nadmiernej prędkości. Jednocześnie proponowana przez Zarządcę drogi lokalizacja zostanie włączona do prowadzonego przez GITD rejestru wniosków. W przypadku przyszłego rozwoju sieci automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, przeprowadzona zostanie ponowna weryfikacja wniosków znajdujących się w wykazie GITD. W odniesieniu do wnioskowanego montażu kamery do monitoringu, sprawa została przekazana do rozpatrzenia Straży Miejskiej.

Do wiadomości:

- 1 x Biuro Rady Miejskiej
- 1 x Biuro Organizacyjne

**I Zastępca  
Prezydenta Miasta**  
*Damian Rutkowski*