



H. P. Pruszyński

Dąbrowa Górnicza, dnia 23.11.2020 r.

G

Szanowny Pan Prezydent
Miasta Dąbrowa Górnicza
Marcin Bazylak

BEM. 0003. 730. 2020

Klub Radnych Rady Miejskiej Prawo i Sprawiedliwość

Zbigniew Piątek

Grzegorz Jaszczura

Jerzy Reszke

Mateusz Stępień

Piotr Ślusarczyk



INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Dotyczy : Ograniczenie dla ruchu pojazdów powyżej 7 ton

W imieniu Zarządu Stowarzyszenia „Akcji Sąsiedzkiej Ząbkowice” oraz mieszkańców Dąbrowy Górniczej dzielnicy Ząbkowice, proszę o ograniczenie dla ruchu pojazdów powyżej 7 ton.

Zdaniem większości mieszkańców wśród zaniedbań infrastrukturalnych znaczące miejsce zajmują szkody w sieci drogowej dzielnicy. Zdecydowany sprzeciw budzi także wzrastające z każdym rokiem natężenie ruchu drogowego ciężkich pojazdów ciężarowych, które dewastują stan naszych ulic a przede wszystkim stanowią zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych pojazdów. Uciążliwości w codziennym życiu mieszkańców dzielnicy, niebezpieczeństwo dla dzieci i osób starszych, niepełnosprawnych, przekroczone normy hałasu, zanieczyszczenie powietrza spalinami i korki samochodowe na skrzyżowaniach to skutki braku racjonalnej reakcji na skumulowany ruch ciężkich pojazdów przez główne szlaki komunikacyjne dzielnicy.

Mając powyższe na uwadze oraz w związku z zakończeniem 2 etapu przebudowy ulicy Roździeńskiego Stowarzyszenie wnosi o wprowadzenie ograniczenia dla ruchu pojazdów powyżej 7 ton na odcinku od ul. Gospodarczej przez Związków Orła Białego do ul. Roździeńskiego jak również wjazdu w ulicę Związków Orła Białego. od strony ul. Roździeńskiego (brama nr 4 Arcelor Mittal) oraz

Aleją Zwycięstwa i ul. Janusza Kusocińskiego. Oczywiście poza dojazdem do firm prowadzących działalność we wskazanym rejonie (mapa proponowanego ograniczenia w załączniku nr 1 i 2). Alternatywna trasa dojazdu do firm usytuowanych przy ulicy Roździeńskiego, od strony drogi krajowej nr 94 a także drogi S1, a w szczególności Arcelor Mittal, Bembo, Martex oraz NGK Ceramics usytuowanej przy ul. Królewskiej przedstawiona została w załączniku nr 2.

Zastosowanie takiego rozwiązania ograniczy również ruch pojazdów typu TIR w całej dzielnicy, ponieważ duży odsetek wspomnianych pojazdów poruszając się Aleją Zwycięstwa, ul. Gospodarczą i dalej Związku Orła Białego skraca sobie w ten sposób drogę do wyżej wymienionych firm.

Poniżej zawarty w notatce ze spotkania z Prezydentem Miasta Dąbrowa Górnicza w dniu 17.09.2020 r. zapis, w sprawie planów organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy ul. Roździeńskiego.

Transport samochodowy i ruch drogowy

Pan Krzysztof Serafiński, zastępca naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych, wyjaśnił jakie z dróg już zostały wyremontowane, a które są przygotowywane do modernizacji. Istotną kwestią w tej sprawie stanowi ulica Roździeńskiego, która jest obecnie w trakcie przebudowy (w 2 etapie budowy). Po przeprowadzonym remoncie droga uzyska ruch dwukierunkowy oraz dużo lepszą przepustowość, co tym samym wpłynie na zmniejszenie nasilenia ruchu przy ulicy Związku Orła Białego.

Ponadto stowarzyszenie pragnie zwrócić uwagę na fakt iż spotkania z Prezydentem Miasta Dąbrowa Górnicza władze miasta zobowiązały się do przeprowadzenia konsultacji z Wojewódzką Dyрекcją Dróg w sprawie przeorganizowania ruchu ulicami Ząbkowic w związku z przebudową DK1 i węzła Pogoria.

Do interpelacji załączam:

Zdjęcia, proponowane zmiany ruchu pojazdów powyżej 7 ton.

Z wyrazami szacunku



Za Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość









