



Dąbrowa Górnicza, dnia 23-10-2020

WIF.0003.79.2020.PŻ



Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.619.2020 z dnia 27.07.2020r.

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację znak: WIF.0003.79.2020.PŻ z dnia 11.08.2020r., informuję, że PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych przekazuje następujące stanowisko:

„W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11 sierpnia 2020r. dotyczące braku udogodnień dla osób niepełnosprawnych na stacji Dąbrowa Górnicza, niniejszym informujemy, co następuje:

Zgodnie z dodatkiem B Rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 1300/201 z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się pt. „Tymczasowa zasada ustalania priorytetów dotyczących modernizacji/ odnowienia linii” (Dz.U.UE nr L 356/110), w przypadku odnowienia lub modernizacji linii, istniejące stacje, które nie przyjmują więcej niż 1 000 pasażerów dziennie (średnio w ciągu 12 miesięcy, uwzględniając zarówno pasażerów wsiadających jak i wysiadających ze stacji), nie muszą zostać wyposażone w podnośniki lub podjazdy, które w normalnej sytuacji byłyby wymagane w celu osiągnięcia trasy pozbawionej schodów, jeżeli na tej samej trasie, w odległości nieprzekraczającej 50 km, znajduje się inna stacja, która posiada w pełni zgodną z wymaganiami trasę pozbawioną przeszkód.

Trzeba zwrócić uwagę na fakt, iż stacja Dąbrowa Górnicza Wschodnia jest położona w odległości ok. 6 km od stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, która to stacja spełnia ww. wymogi oraz posiada zgodną z wymaganiami niniejszego rozporządzenia trasę pozbawioną przeszkód.

Mając na uwadze powyższe, stacja Dąbrowa Górnicza Wschodnia była remontowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przebudowy infrastruktury kolejowej na stacjach Dąbrowa Górnicza Wschodnia i Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce oraz na szlakach Dąbrowa Górnicza Wschodnia- Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62 i 660 na odcinku Tunel- Bukowno- Sosnowiec Południowy”. W zakres realizowanego



zadania wchodziła tylko i wyłącznie przebudowa peronu w stacji Dąbrowa Górnicza Wschodnia. Lokalizacja peronu nie uległa zmianie, lecz dostosowana została do istniejącego wejścia na peron w postaci schodów z wiaduktu drogowego. Jednocześnie informuję, iż nie możemy ingerować w strukturę wiaduktu, gdyż nie jesteśmy jego właścicielami. Peron z kolei został przystosowany dla osób niewidomych i niedowidzących.

Jednakże ze względu na potrzebę zapewnienia komfortu podróżnym, którzy są osobami niepełnosprawnymi o ograniczonej sprawności ruchowej, Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie proponuje zabudowę na stacji Dąbrowa Górnicza Wschodnia dźwigów osobowych. Ponieważ przedmiotowy wiadukt drogowy znajduje się w zarządzie Miasta Dąbrowa Górnicza, powyższa inwestycja powinna być realizowana i finansowana z Państwa środków. W razie podjęcia przez Państwo stosownych działań, jesteśmy skłonni do podjęcia współpracy polegającej na uzgodnieniu inwestycji w zakresie dotyczącym infrastruktury kolejowej, jednakże nie możemy uczestniczyć w kosztach tego przedsięwzięcia”.

W chwili obecnej nie planuje się przebudowy przedmiotowego obiektu mostowego. W przypadku konieczności podjęcia działań związanych z modernizacją wiaduktu będą uwzględnione działania związane z dostosowaniem obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

**I Zastępca
Prezydenta Miasta**

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

BRM

BO