PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie

WMM.0003.6.2020

Dąbrowa Górnicza, 18 września 2020

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Górniczej
Wpłynęło dnia 21-09-2020
BRM. 1208
Sekretariat Przewodniczącego Rady Miejskiej

Wykonano dnia

Piotr Zieliński
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: inwestycji w infrastrukturę rowerową oraz systemu roweru miejskiego

Odpowiadając na Pana interpelację numer BRM.0003.669.2020 informuję, że wszystkie obecnie realizowane inwestycje związane z budową nowej, bądź modernizacją już istniejącej, infrastruktury drogowej uwzględniają elementy infrastruktury rowerowej.

W pierwszej kolejności realizowane są te inwestycje, na które miasto pozyskało zewnętrzne dofinansowanie. Tak było w przypadku budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Kasprzaka czy dróg rowerowych łączących okolice zakładu ArcelorMittal z dworcem w Gołonogu, centrum przesiadkowym przy dworcu PKP w Ząbkowicach i dalej z terenami inwestycyjnymi i zakładami pracy w Tucznawie. Także wspólne inwestycje realizowane z PKP PLK oraz Tramwajami Śląskimi mają w swoim zakresie stworzenie sieci dróg rowerowych biegnących przez śródmieście Dąbrowy Górniczej od Gołonoga, przez centrum miasta, do granicy z Będzinem.

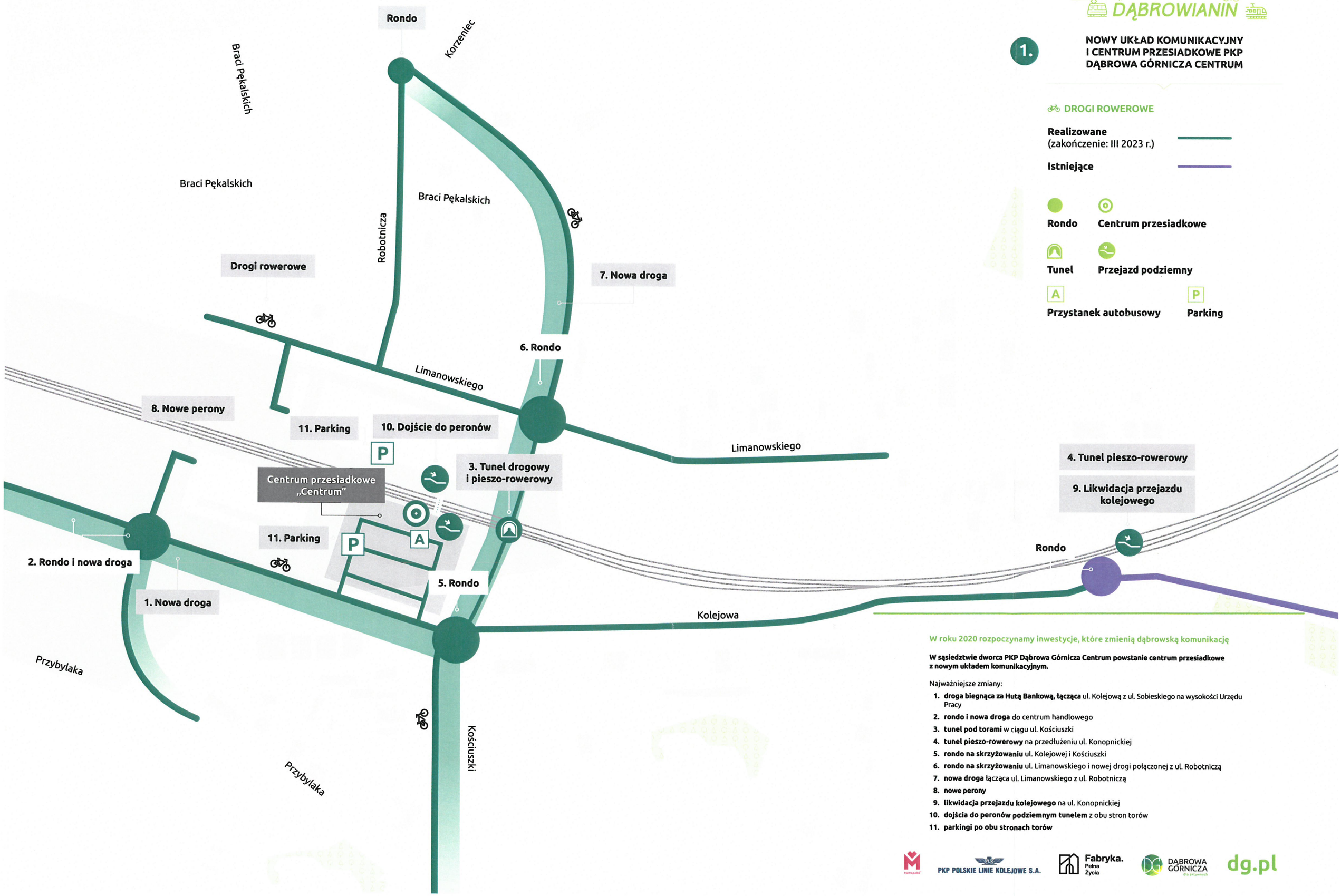
Mapy z informacjami o istniejącej już sieci dróg rowerowych, a także odcinkach budowanych obecnie i przewidzianych do realizacji przekazują jako załącznik do odpowiedzi.

Jeśli zaś chodzi o możliwość wprowadzenie w Dąbrowie Górniczej systemu roweru miejskiego będzie to naturalna kontynuacja wskazanych wyżej inwestycji. Zbudowanie kompleksowej infrastruktury rowerowej stworzy warunki, które pozwolą traktować rower jako alternatywę dla komunikacji publicznej czy prywatnych samochodów i z pewnością poprawią komfort i bezpieczeństwo przemieszczania się rowerem po Dąbrowie Górniczej. Wtedy też jak najbardziej zasadne będzie wprowadzenie na terenie naszego miasta systemu roweru miejskiego i włączenie go do systemu metropolitalnego, który docelowo ma objąć miasta wchodzące w skład Metropolii GZM.

Prezydent Miasta
Marcin Bazylak

MOBILNY DĄBROWIANIN

1. **NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY I CENTRUM PRZESIADKOWE PKP DĄBROWA GÓRNICZA CENTRUM**



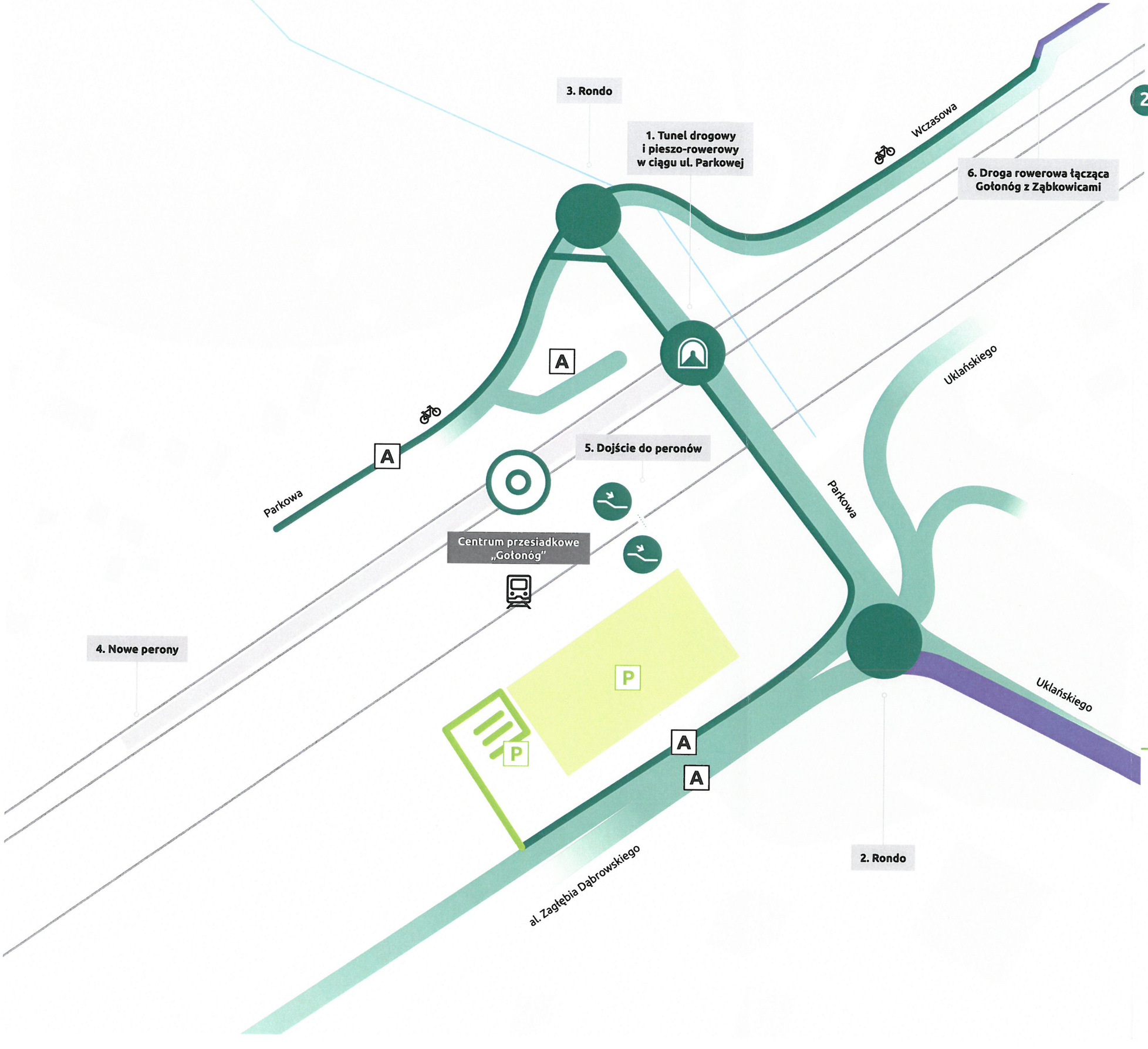
W roku 2020 rozpoczynamy inwestycje, które zmienią dąbrowską komunikację

W sąsiedztwie dworca PKP Dąbrowa Górnicza Centrum powstanie centrum przesiadkowe z nowym układem komunikacyjnym.

Najważniejsze zmiany:

1. **droga biegnąca za Hutą Bankową, łącząca** ul. Kolejową z ul. Sobieskiego na wysokości Urzędu Pracy
2. **rondo i nowa droga** do centrum handlowego
3. **tunel pod torami** w ciągu ul. Kościuszki
4. **tunel pieszo-rowerowy** na przedłużeniu ul. Konopnickiej
5. **rondo na skrzyżowaniu** ul. Kolejowej i Kościuszki
6. **rondo na skrzyżowaniu** ul. Limanowskiego i nowej drogi połączonej z ul. Robotniczą
7. **nowa droga** łącząca ul. Limanowskiego z ul. Robotniczą
8. **nowe perony**
9. **likwidacja przejazdu kolejowego** na ul. Konopnickiej
10. **dojścia do peronów podziemnym tunelem** z obu stron torów
11. **parkingi po obu stronach torów**

Metropolia · PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. · Fabryka. Pełna Życia · DĄBROWA GÓRNICZA dla aktywnych · dg.pl



MOBILNY DĄBROWIANIN

NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY I CENTRUM PRZESIADKOWE PKP DĄBROWA GÓRNICZA GOŁONÓG

DROGI ROWEROWE

Realizowane
(zakończenie: III 2023 r.)

Istniejące

Planowane

Rondo

Centrum przesiadkowe

Tunel

Przejazd podziemny

Przystanek autobusowy

Parking

W roku 2020 rozpoczynamy inwestycje, które zmienią dąbrowską komunikację

W sąsiedztwie dworca PKP Gołonóg powstanie centrum przesiadkowe z nowym układem komunikacyjnym.

Najważniejsze zmiany:

1. **tunel drogowy i pieszo-rowerowy** w ciągu ul. Parkowej
2. **rondo na skrzyżowaniu** ul. Uklańskiego i al. Zagłębia Dąbrowskiego
3. **rondo na skrzyżowaniu** ul. Parkowej i Wczasowej
4. nowe **perony**
5. **dojścia do peronów podziemnym tunelem** z obu stron torów
6. **droga rowerowa** łącząca Gołonóg z Ząbkowicami

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

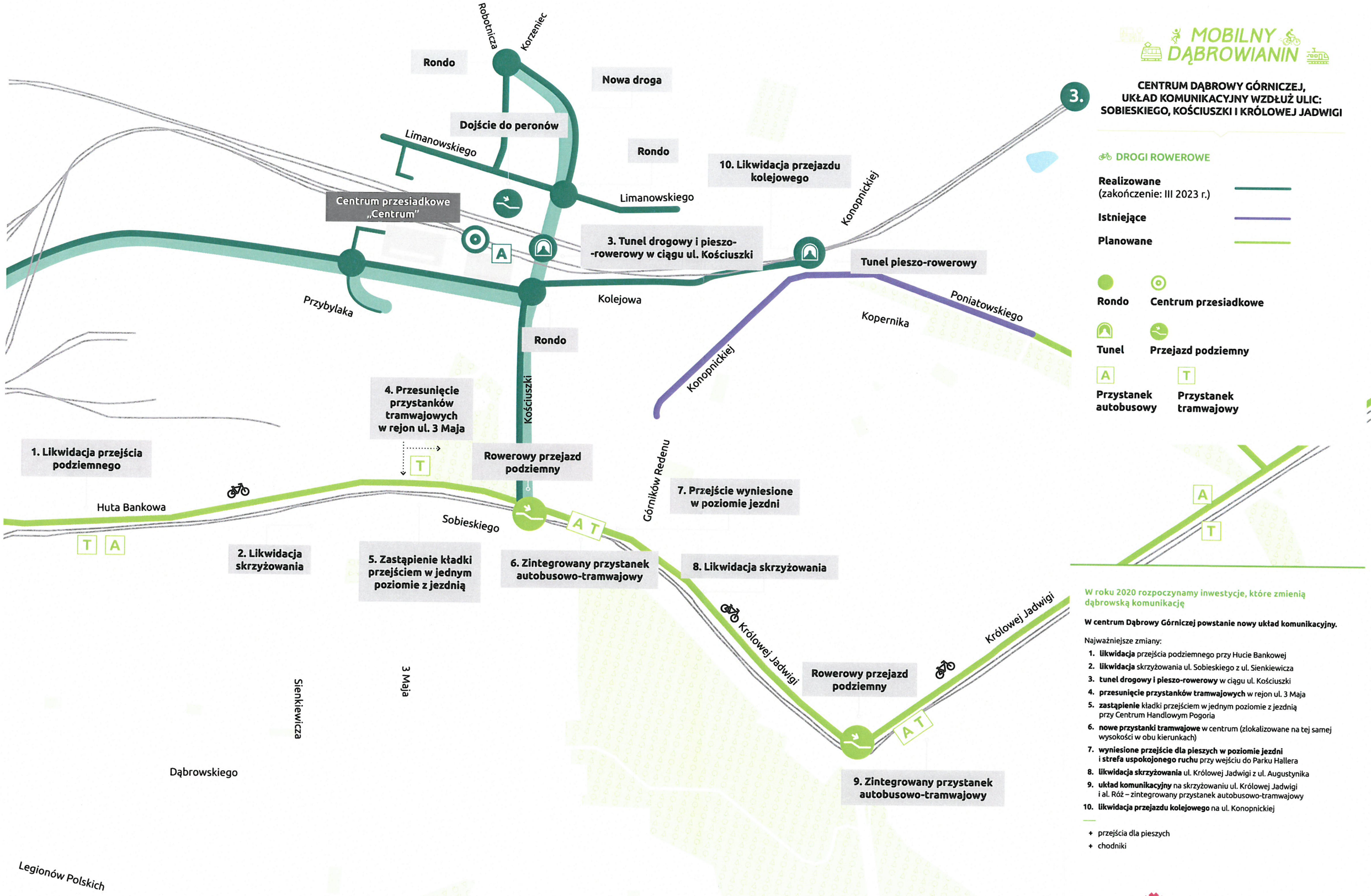
Fabryka. Pełna Życia

DĄBROWA GÓRNICZA

dg.pl

MOBILNY DĄBROWIANIN

CENTRUM DĄBROWY GÓRNICZEJ, UKŁAD KOMUNIKACYJNY WZDŁUŻ ULIC: SOBIESKIEGO, KOŚCIUSZKI I KRÓLOWEJ JADWIGI



DROGI ROWEROWE

- **Realizowane** (zakończenie: III 2023 r.)
- **Istniejące**
- **Planowane**

Rondo · **Centrum przesiadkowe** · **Tunel** · **Przejazd podziemny** · **Przystanek autobusowy** (A) · **Przystanek tramwajowy** (T)

W roku 2020 rozpoczynamy inwestycje, które zmienią dąbrowską komunikację

W centrum Dąbrowy Górniczej powstanie nowy układ komunikacyjny.

Najważniejsze zmiany:

1. **likwidacja** przejścia podziemnego przy Hucie Bankowej
2. **likwidacja** skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. Sienkiewicza
3. **tunel drogowy i pieszo-rowerowy** w ciągu ul. Kościuszki
4. **przesunięcie przystanków tramwajowych** w rejon ul. 3 Maja
5. **zastąpienie** kładki przejściem w jednym poziomie z jezdnią przy Centrum Handlowym Pogoria
6. **nowe przystanki tramwajowe** w centrum (zlokalizowane na tej samej wysokości w obu kierunkach)
7. **wyniesione przejście dla pieszych w poziomie jezdni i strefa uspokojonego ruchu** przy wejściu do Parku Hallera
8. **likwidacja skrzyżowania** ul. Królowej Jadwigi z ul. Augustynika
9. **układ komunikacyjny** na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi i al. Róż – zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy
10. **likwidacja przejazdu kolejowego** na ul. Konopnickiej

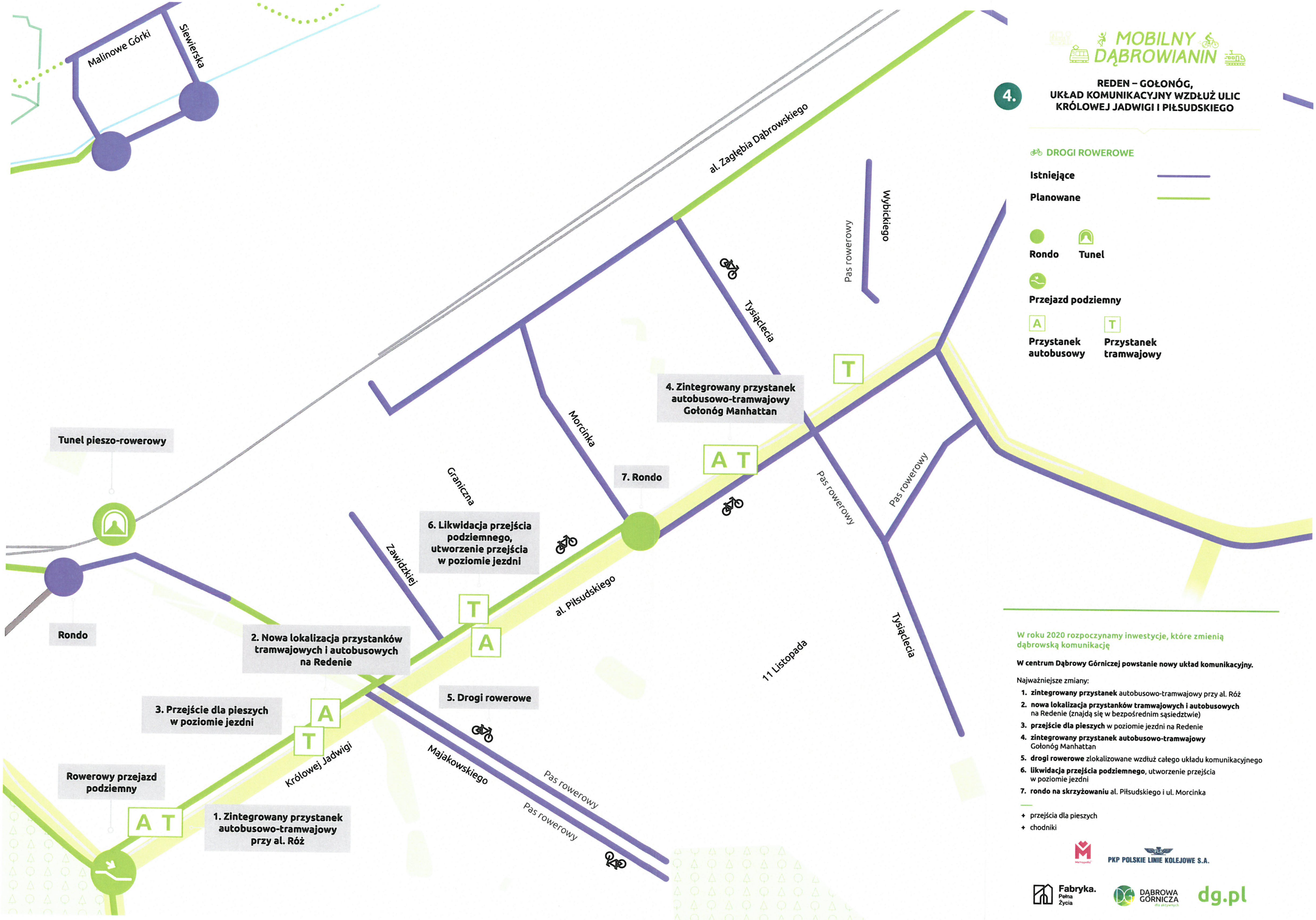
+ przejścia dla pieszych
+ chodniki

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Fabryka. Pełna Życia · DĄBROWA GÓRNICZA · dg.pl

MOBILNY DĄBROWIANIN

4. REDEN – GOŁONÓG, UKŁAD KOMUNIKACYJNY WZDŁUŻ ULIC KRÓLOWEJ JADWIGI I PIŁSUDSKIEGO



W roku 2020 rozpoczynamy inwestycje, które zmienią dąbrowską komunikację

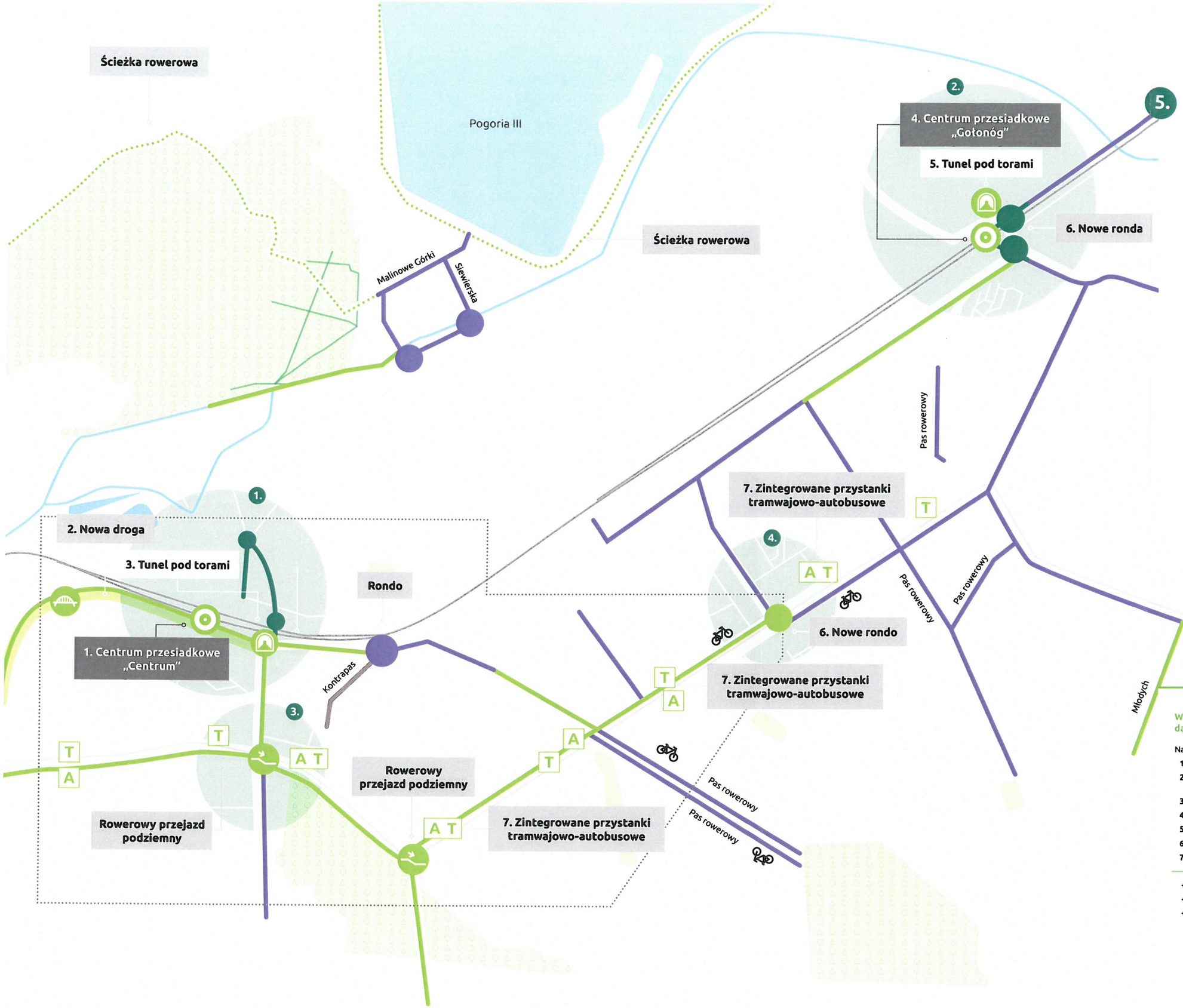
W centrum Dąbrowy Górniczej powstanie nowy układ komunikacyjny.

Najważniejsze zmiany:

1. **zintegrowany przystanek** autobusowo-tramwajowy przy al. Róż
2. **nowa lokalizacja przystanków tramwajowych i autobusowych** na Redenie (znajdą się w bezpośrednim sąsiedztwie)
3. **przejście dla pieszych** w poziomie jezdni na Redenie
4. **zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy** Gołonóg Manhattan
5. **drogi rowerowe** zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego
6. **likwidacja przejścia podziemnego**, utworzenie przejścia w poziomie jezdni
7. **rondo na skrzyżowaniu** al. Piłsudskiego i ul. Morcinka

+ przejścia dla pieszych
+ chodniki

Metropolia
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Fabryka. Pełna Życia
DĄBROWA GÓRNICZA dla aktywnych
dg.pl



MOBILNY DĄBROWIANIN

NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY DĄBROWY GÓRNICZEJ

DROGI ROWEROWE

Realizowane
(zakończenie: III 2023 r.)

Istniejące

Planowane

Planowane w ramach wspólnej inwestycji miasta, PKP i Tramwajów Śląskich

Rondo

Centrum przesiadkowe

Przejazd podziemny

Tunel

Wiadukt

A **Przystanek autobusowy**

T **Przystanek tramwajowy**

W roku 2020 rozpoczynamy inwestycje, które zmienią dąbrowską komunikację

Najważniejsze zmiany:

1. **centrum przesiadkowe** PKP Dąbrowa Górnicza Centrum
2. **nowa droga** łącząca ul. Kolejową z ul. Sobieskiego na wysokości Urzędu Pracy
3. **tunel pod torami** w ciągu ul. Kościuszki
4. **centrum przesiadkowe** PKP Dąbrowa Górnicza Gołonóg
5. **tunel pod torami** w ciągu ul. Parkowej
6. nowe **ronda**
7. **3 zintegrowane przystanki** tramwajowo-autobusowe

+ **likwidacja kładek** dla pieszych i części przejść podziemnych
+ **przejścia naziemne** i **strefy uspokojonego ruchu**
+ **drogi rowerowe** zlokalizowane wzdłuż całego układu komunikacyjnego

Metropolia

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Fabryka. Pełna Życia

DĄBROWA GÓRNICZA dla aktywnych

dg.pl

Tysiąclecia
T
A T
Morcinka
Graniczna
Pas rowerowy
Pas rowerowy
Kasprzaka
Zawadzkiej
T
A
al. Piłsudskiego
Rondo
11 Listopada
Tysiąclecia
Młodych
Podlesie
A
T
Majakowskiego
Drogi rowerowe
Myśliwska
Torowa
Torowa
Krucza
realizacja: III 2021 r.
Puszkina
Staszica
Oddziału AK Ordona
realizacja: XII 2020 r.
Hotelowa
Narutowicza
Strzemieszycka
DW 790
Grabocińska
Orkana
Szklanych Domów
Wopistów
Sosnowiecka
Szałasowizna
Kościuszkowców
Bobrek
MOBILNY DĄBROWIANIN
NOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY I CENTRUM PRZESIADKOWE
PKP DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE STASZIC
6.
DROGI ROWEROWE
Realizowane
Odcinek AK Ordona
(zakończenie: XII 2020 r.)
Odcinek Krucza
(zakończenie: III 2021 r.)
Planowane
Istniejące
Rondo
A
Przystanek autobusowy
T
Przystanek tramwajowy
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Fabryka. Pełna Życia
DĄBROWA GÓRNICZA
dg.pl

Hallerczyków
al. Zwycięstwa
Konstytucji
Kusocińskiego
Rapackiego
Szosowa
STREFA INWESTYCYJNA
W TUCZNAWIE
Sikorskiego
Gospodarcza
Gościniec Pasieka
Armii Krajowej
Tunel
pieszo-rowerowy –
Ząbkowice
odcinek planowany
przez GDDKiA
Związku Orła Białego
Inwestycyjna
Ząbkowicka
Pogoria I
św. Antoniego
Roździeńskiego
realizacja: XII 2020 r.
Żeglarska
Rondo
Wczasowa
Droga rowerowa łącząca
Gołonóg z Ząbkowicami
Huta
ArcelorMittal
Poland
7.
Tunel drogowy
i pieszo-rowerowy –
Gołonóg
Tworzeń
Rondo
Piłsudskiego
MOBILNY
DĄBROWIANIN
STREFA INWESTYCYJNA
TUCZNAWA
DROGI ROWEROWE
Realizowane
(zakończenie: III 2023 r.)
Roździeńskiego
(zakończenie: XII 2020 r.)
Planowane
Istniejące
Rondo
Tunel
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Fabryka.
Pełna
Życia
DĄBROWA
GÓRNICZA
dg.pl