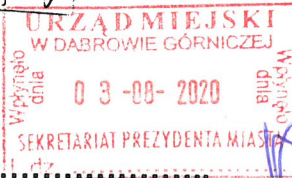
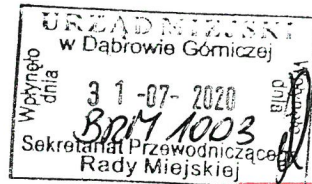


Jerzy Reszke

**INTERPELACJA nr.....**

Dotyczy: sprawy inwestycji i stanu prawnego terenu stacyjnego

Zwracam się z wnioskiem o informacje na temat stanu prawnego terenu stacyjnego i stanu inwestycji kolejowych w Strzemieszycach:

1. Po co były przeprowadzane konsultacje w sprawie wytycznych do planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli dotychczas nikt nie wystąpił o zmianę planu?

http://konsultacje.dabrowagornicza.pl/aktualnosci/20181227/425/konsultacje_w_strzemieszycach_wielkich_zakonczone.html

Kiedy to nastąpi? Przyjęta koncepcja została przyjęta w drodze wypracowanego kompromisu i odpowiada interesom dzielnicy. Oczekiwane było włączenie terenu stacyjnego do terenów gminy, jeżeli przestanie on być terenem zamkniętym i zostanie objęty gminnym planem zagospodarowania przestrzennego według przyjętych wytycznych.

2. Jaki jest stan prawny terenu stacyjnego? Kto pod względem prawnym odpowiada za zarządzanie terenem? Ile było komunalizacji terenu przez Wojewodę i na jakim etapie znajduje się ona obecnie?

3. Co z działką nr 448/23, która pozostaje niepodzielona, co uniemożliwia podjęcie szerszych działań.

4. Co z propozycją przeniesienia końcowego przystanku linii autobusowej nr 34 na ul. Transportową? Jest to istotne ze względu na zagospodarowanie terenu obok tężni.

5. Na jakim etapie są inwestycje kolejowe w Strzemieszycach? To znaczy, co zakończono, co jeszcze zostanie wybudowane i kiedy?

5. Czy Pan Prezydent popiera inicjatywę Stowarzyszenia Samorządne Strzemieszyce rekonstrukcji części zburzonego budynku dworca jako nowego budynku stacyjnego? Dworzec znajduje się dalej w gminnej ewidencji zabytków.

Teren stacyjny stanowi dla Strzemieszyc istotny obszar, od rewitalizacji którego zależy przyszły wygląd przestrzeni publicznej dzielnicy i dlatego wyjaśnienie

podanych tematów, nie tylko budowy samej tężni, która jest projektem z Budżetu Partycypacyjnego, ma ogromne znaczenie dla mieszkańców.

Henryk Duda