

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” będzie realizowany w oparciu o finansowanie unijne w ramach programu : V osi priorytetowej Rozwój transportu kolejowego w Polsce POIiŚ 2014 – 2020,

Dąbrowa Górnicza, dnia 22.07.2020 r.

ZP.WID.271.4.24.2020

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA IMODYFIKACJA TREŚCI SIWZ
SPROSTOWANIE OCZYWISTEJ OMYŁKI PISARSKIEJ ZAMAWIAJACEGO**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej 5.350.000,00 EUR na zadanie pn.:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „ Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” - Etap I, Etap II, Etap III oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 296,592 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Parkowej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Piecucha i ul. Parkowej oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i ciągiem komunikacji pieszej w ul. Parkowej, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r, poz. 1843 z późn. zm) zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawców w sposób jak niżej:

Pytanie 1: Jaki jest zakres robót torowych? Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót do wymiany jest 1,415 kmt, a zgodnie z projektem (profile podłużne) do wymiany jest odpowiednio 1306mbt tor nr 1 i 1200 mbt tor nr 2. Razem 2506mb.

Odpowiedź 1: Zakres robót torowych do wykonania odpowiada ilości podanych w przedmiarze robót branży torowej. Dla sporządzenia poprawnej oferty należy przyjąć ilości podane w przedmiarze robót torowych. Wymiana nawierzchni torowej w torze nr 1 linii kolejowej planowana jest od km 296,300 do km 297+345 (odcinek o długości 1045m) i w torze nr 2 od km 296+530 do km 296,900 (odcinek o długości 370m).

Pytanie 2: Czy Zamawiający dysponuje i może przekazać plan sytuacyjnego dla całego przebudowywanego układu torowego. Plan sytuacyjny zaczyna się w km 296,100 a kończy w km 297,450.

Odpowiedź 1: Wymiana nawierzchni torowej w torze nr 1 linii kolejowej planowana jest od km 296,300 do km 297+345 (odcinek o długości 1045m) i w torze nr 2 od km 296+530 do km 296,900 (odcinek o długości 370m). Wykonawca w ramach zadania opracuje projekty wykonawcze branżowe w zakresach zawartych w SiWZ.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w pkt. 9 Formularza Ofertowego poprzez korektę wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy dla zakresu rzeczowego realizowanego na rzecz PKP PLK S.A. w sposób jak niżej :

„ 9. W przypadku wybrania naszej oferty za najkorzystniejszą zobowiązuję się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie dla zakresu rzeczowego realizowanego na rzecz Gminy oraz **10%** ceny brutto podanej w ofercie dla zakresu rzeczowego realizowanego na rzecz PKP PLK S.A.”

W załączeniu skorygowany Formularz ofertowy.

Termin składania i otwarcia ofert oraz pozostałe terminy w postępowaniu nie ulegają zmianie.


Naczelnik
Wydziału Inwestycji Drogowych
Zbigniew Kubik