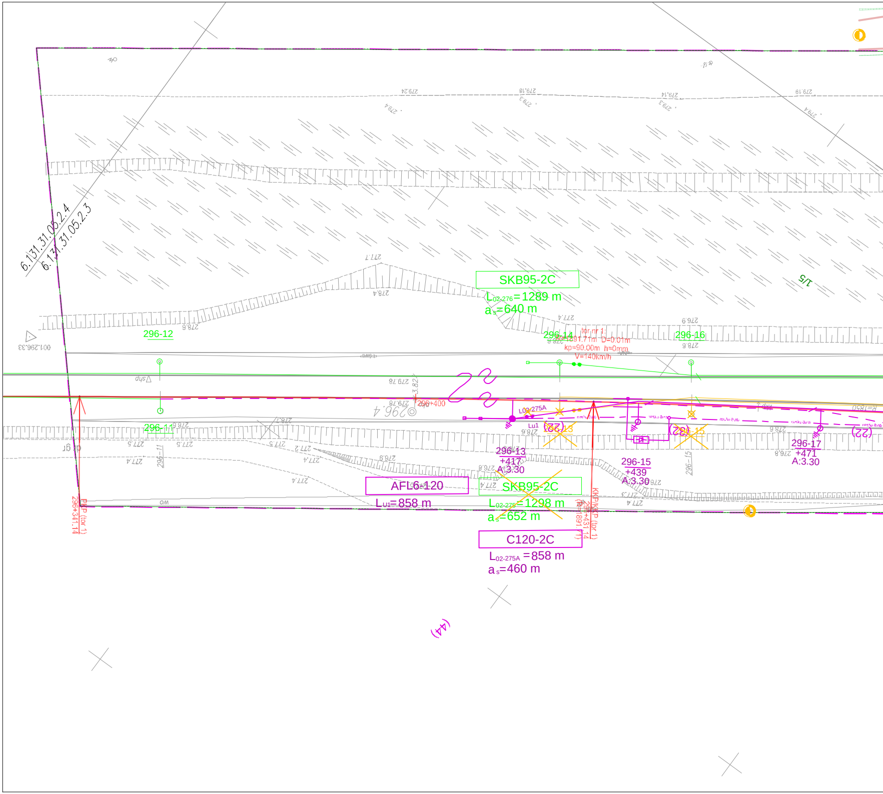
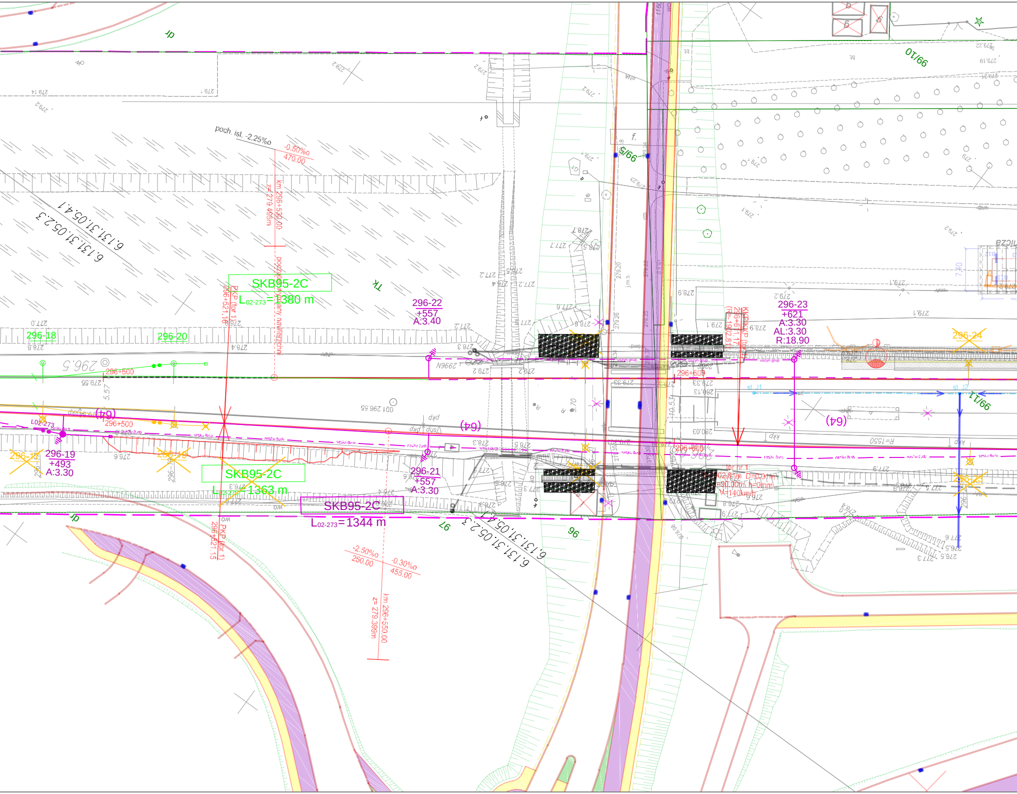
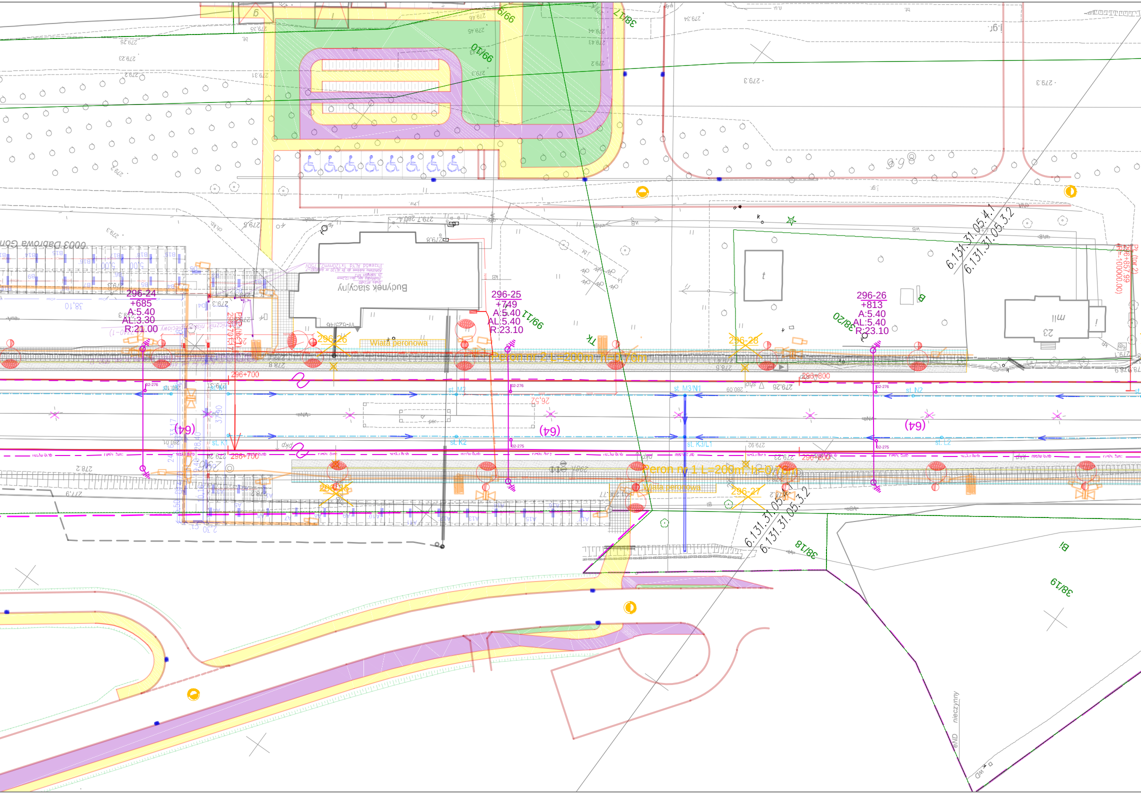
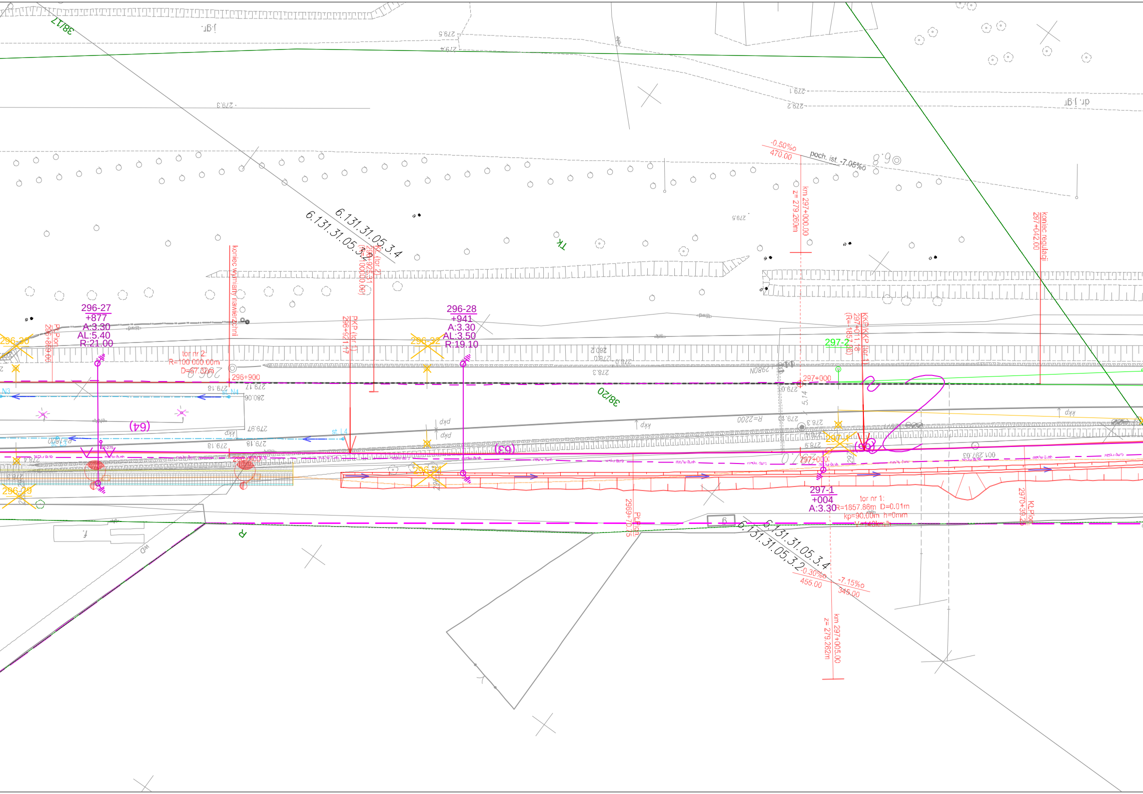
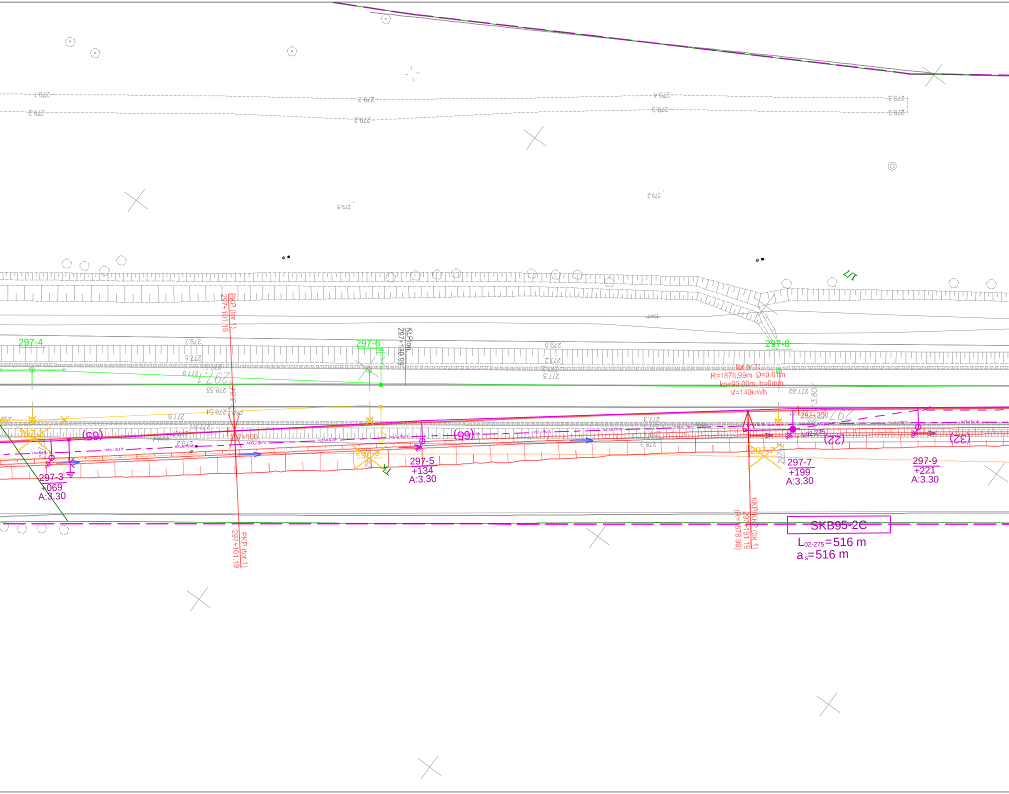


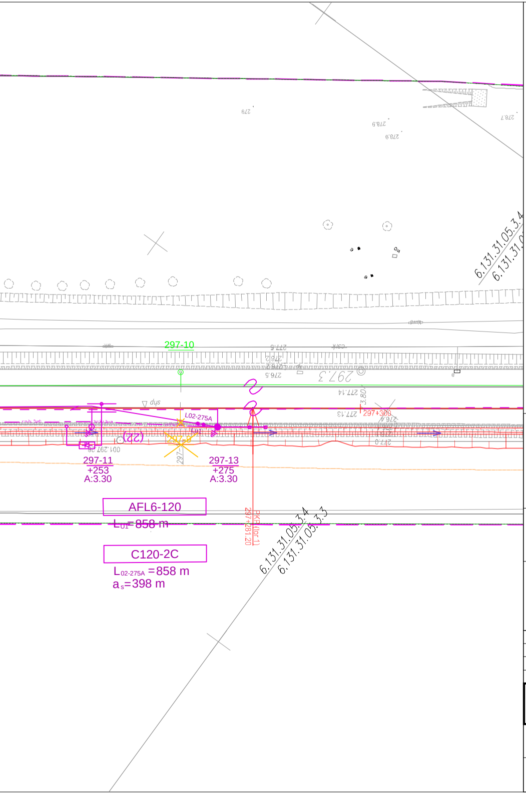
6.131.31.05.2.4
6.131.31.05.2.3
SKB95-2C
$L_{02\text{-}276}$=1289 m
a_s=640 m
296-12
296-14
296-16
tor nr 1:
R=1891.71m D=0.01m
kp=90.00m h=0mm
V=140km/h
296+400
296.4
296-11
L02-275A
Lu1
(22)
296-13
(32)
296-15
(22)
296-13
+417
A:3.30
296-15
+439
A:3.30
296-17
+471
A:3.30
AFL6-120
L_{U1}=858 m
SKB95-2C
$L_{02\text{-}275}$=1298 m
a_s=652 m
C120-2C
$L_{02\text{-}275A}$ =858 m
a_s=460 m
PKP (tor 1)
296+341.14
KKP/KKP (tor 1)
296+431.14
(R=1891.71)
R=1850
(44)
1/5
279.24
279.18
279.14
279.19
277.1
278.4
278.6
277.4
276.9
278.6
279.78
279.78
3.82
278.6
277.5
277.5
277.4
277.5
277.2
277.4
276.9
276.8
277.4
277.4
276.8
276.8
277.3
277.4
001.296.33


poch. ist. -2.25‰
-0.50‰
470.00
km 296+530.00
z=279.495m
6.131.31.05.4.1
6.131.31.05.2.3
SKB95-2C
L02-273=1380 m
PKP (tor 1)
296+521.16
296-22
+557
A:3.40
296-23
+621
A:3.30
AL:3.30
R:18.90
296-18
296-20
296-24
296,5
296+500
296+600
296-19
+493
A:3.30
296-21
+557
A:3.30
SKB95-2C
L02-273=1363 m
SKB95-2C
L02-273=1344 m
(64)
(64)
(64)
296+521.15
-2.50‰
250.00
-0.30‰
455.00
km 296+550.00
z=279.399m
6.131.31.05.4.1
6.131.31.05.2.3
R=1550
tor nr 1
5/66
10/66
11/66
96
97

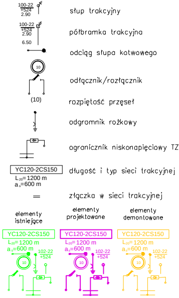

Budynek stacyjny
Wiata peronowa
Peron nr 2 L=200m, h=0,76m
Peron nr 1 L=200m, h=0,76m
296-24
+685
A:5.40
AL:3.30
R:21.00
296-25
+749
A:5.40
AL:5.40
R:23.10
296-26
+813
A:5.40
AL:5.40
R:23.10
296-26
296-28
296-27
296+700
296+800
st. M2
st. M3/N1
st. N2
st. K1
st. K2
st. K3/L1
st. L2
(64)
02-276
02-275
26,52
38,10
38/17
99/6
99/10
99/11
38/20
38/18
38/19
TK
6.131.31.05.4.1
6.131.31.05.3.2
279.26
279.92
279.23
280.09
278.6
278.2
277.9
279.3
279.2
279.43
279.44
nieczynny


38/17
j.gr.
279.5
279.4
279.3
279.1
279.2
dr.j.gr.
-0.50‰
470.00
poch. ist. -7.05‰
km 297+000.00
z= 279.260m
koniec regulacji
297+042.00
6.131.31.05.3.4
6.131.31.05.3.2
TK
koniec wymiany nawierzchni
PKP (tor 2)
296+925.31
(R=100000.00)
296-27
+877
A:3.30
AL:5.40
R:21.00
296-28
+941
A:3.30
AL:3.50
R:19.10
296-30
296-32
tor nr 2:
R=100 000.00m
D=67.826
PKP (tor 1)
296+921.17
296+900
297+000
297-2
KKP/KKP tor 1
297+011.18
(R=1857.86)
(64)
(63)
38/20
R=2200
279.17
280.06
279.97
279.18
kkp
pkp
296-29
297-1
+004
A:3.30
tor nr 1:
R=1857.86m D=0.01m
kp=90.00m h=0mm
V=140km/h
PLPtor
2969+70.75
KLPtor
2970+39.25
297+000
R
WD
6.131.31.05.3.4
6.131.31.05.3.2
-0.30‰
455.00
-7.15‰
345.00
km 297+005.00
z= 279.262m


297-4
297-6
297-8
KLP lon.
297+130.99
PKP (tor 1)
297+101.18
tor nr 1:
R=1878.99m D=0.01m
kp=90.00m h=0mm
V=140km/h
297+100
297+200
297-1
297-3
+069
A:3.30
297-5
+134
A:3.30
297-7
+199
A:3.30
297-9
+221
A:3.30
(65)
(66)
(22)
(32)
L02-275
PKP (tor 1)
297+101.19
KKP/KKP (tor 1)
297+191.19
(R=1878.99)
SKB95-2C
L02-275=516 m
as=516 m


297-10
297.3
277.14
3.80
297+300
dys
L02-275A
(22)
297-11
+253
A:3.30
297-13
+275
A:3.30
AFL6-120
L01=858 m
C120-2C
L02-275A =858 m
a s=398 m
PKP (tor 1)
297+281.20
6.131.31.05.3.4
6.131.31.05.3.3

Legenda:


100-22
+524
2.90
6.50
10
(10)
YC120-2CS150
L20= 1200 m
as=600 m
elementy istniejące
elementy projektowane
elementy demontowane
102-22
+524

- słup trakcyjny
- półbramka trakcyjna
- odciąg słupa kotwowego
- odłącznik/rozłącznik
- rozpiętość przęseł
- odgromnik rożkowy
- ogranicznik niskonapięciowy TZD-1NR
- długość i typ sieci trakcyjnej
- złączka w sieci trakcyjnej
- sieć trakcyjna istniejąca
- sieć trakcyjna projektowana
- sieć trakcyjna przewieszana
- uszyn grup — uszynienie grupowe prowadzone napowietrznie liną AFL6-120
- YAKY 1x120 — uszynienie grupowe prowadzone kablem YAKY 1x120

Pozostałe oznaczenia według normy BN-76/3500-12.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:

GMINA DĄBROWA GÓRNICZA
UL. GRANICZNA 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZADANIE:

ZADANIE B: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

NR ZADANIA: 402100995_7293
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: SIEĆ TRAKCYJNA
OBIEKT: Przebudowa sieic trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny**
RYSUNEK NR: 1
XX

PROJEKTANT:	MGR INŻ. ZBIGNIEW ZAŁUSKA	NR UPR. MAZ/0083/PWBE/16 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ADRIAN ŻUCHOWSKI	NR UPR. MAZ/0538/PWBE/17 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń		DATA: **Grudzień 2018**