



MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice

ul. Rolna 12

www.mostykatowice.pl

e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA	
ZADANIE:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego – ZADANIE B	
NR ZADANIA:	402100997_7295	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWALNO - ARCHITEKTONICZNY	
BRANŻA:	SIEĆ TRAKCYJNA	
OBIEKT	Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg	
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Załuska MAZ/0083/PWBE/16 w spec. Instalacyjnej w zakresie urządzeń elektrycznych. i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adrian Żuchowski MAZ/0538/PWBE/17 w spec. Instalacyjnej w zakresie urządzeń elektrycznych. i elektroenergetycznych bez ograniczeń	
GRUDZIEŃ 2018	Egzemplarz nr:	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

ZADANIE B: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Spis zawartości Projektu Budowlanego.

1. Projekt Zagospodarowania Terenu p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg.
2. Branża Torowa- p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg
3. Branża Peronowa- przebudowa układu peronowego na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg.
4. **Branża Sieć Trakcyjna- przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg.**
5. Branża Elektroenergetyczna
 - Oświetlenie peronów na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg
 - Oświetlenie przejścia podziemnego,
6. Branża Konstrukcyjna
 - Przejście podziemne w km 296+694
 - Wiadukt kolejowy w km 296+591

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Wykonawcy projektu pt.:

Projekt Architektoniczno- Budowlany

Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” oświadczają, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA SIĘĆ TRAKCYJNA

Imię i nazwisko

podpis

Projektant: ***mgr inż. Zbigniew Załuska***

MAZ/0083/PWBE/16

w spec. Instalacyjnej w zakresie urządzeń
elektrycznych. i elektroenergetycznych bez
ograniczeń

Sprawdzający: ***mgr inż. Adrian Żuchowski***

MAZ/0538/PWBE/17

w spec. Instalacyjnej w zakresie urządzeń
elektrycznych. i elektroenergetycznych bez
ograniczeń

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

KARTA UZGODNIENÍ MIĘDZYBRANŻOWYCH

ZADANIE B: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Branża	Imię i nazwisko, nr uprawnień Projektanta	Podpis
Torowa z odwodnieniem	mgr inż. Kamil Klabis SLK/3782/POOH/11	
Perony	mgr inż. Kamil Klabis SLK/3782/POOH/11	
Obiekty inżynieryjne	mgr inż. Piotr Mańka NR UPR. UW-224/98	
Obiekty inżynieryjne	mgr inż. Waldemar Szypuła NR UPR. UW-223/98	
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	mgr inż. Ludwik Zając ONB-907u/65/73	
Elektroenergetyka nietrakcyjna	mgr inż. Bartosz Szyński DOŚ/0383/PWBE/16	
Sieć trakcyjna	mgr inż. Zbigniew Załuska MAZ/0083/PWBE/16	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Spis treści

1. Informacje wstępne.....	5
1.1 Zamawiający	5
1.2 Przedmiot opracowania	5
1.3 Podstawa opracowania.....	5
1.4 Przepisy i normy	6
2. Dokumenty formalno – prawne.....	9
2.1 Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do PIIB Projektanta	9
2.2 Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do PIIB Sprawdzającego.....	12
3. Opis techniczny	15
3.1 Stan istniejący	15
3.2 Stan projektowany	15
3.2.1 Zakres opracowania.....	15
3.2.2 Sieć jezdna.....	15
3.2.3 Konstrukcje wsporcze i fundamenty.....	16
3.2.4 Ochrona przeciwporażeniowa.....	16
3.2.5 Ochrona odgromowa.....	17
3.2.6 Ochrona przed prądami błędzącymi	17
3.2.7 Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności	17
3.3 Zestawienie współrzędnych punktów charakterystycznych	17
4. Część obliczeniowa	19
4.1 Zestawienie podstawowych materiałów do demontażu	19
4.2 Zestawienie podstawowych materiałów do montażu	19
5. Część rysunkowa.....	20

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 Zamawiający

Zamawiającym niniejszego opracowania projektowego jest:

Gmina Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza

oraz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Koncepcja Programowo-Przestrzenna, która stanowi etap dla zadania B: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego Gminy Dąbrowa Górnicza pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego”, oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg”.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP.WIM.272.72.2017 (43/205/0001/18/Z/1),
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla Zadania B „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego Gminy Dąbrowa Górnicza pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego”, oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg”;
- Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla Zadania B „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego Gminy Dąbrowa Górnicza pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego”, oraz zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. pn.: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg”;
- Wizja lokalna w terenie.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

1.4 Przepisy i normy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 1202, z późn. zm.),
- [2] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. O transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.),
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity, Dz. U. 2017 poz. 2101, z późn. zm.),
- [4] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. O transporcie drogowym (tekst jednolity, Dz. U. 2017 poz. 2200, z późn. zm.),
- [5] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 1722, z późn. zm.),
- [6] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. O ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 620, z późn. zm.),
- [7] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. O odpadach (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 992, z późn. zm.),
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 799, z późn. zm.),
- [9] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tekst jednolity, Dz. U. 2018 poz. 1614, z późn. zm.),
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 Nr 151 poz. 987),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 867),
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2018 r. poz. 1175),
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 1876),
- [15] Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013 poz. 762),
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- [18] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie rozbiórki obiektów budowlanych wykonywanych metodą wybuchową. (Dz. U. 2003, nr 120 poz. 1135),
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1973),

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129 z późn. zm.),
- [21] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, nr 47 poz. 401),
- [22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2014 poz. 1227),
- [23] Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (z późn. zm.),
- [24] Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 1 – Znak, wprowadzona Uchwałą Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014 r.,
- [25] Standardy Techniczne - Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) przyjęte Uchwałą Nr 1208/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 grudnia 2017 r. z późn. zm. – Tom II – Skrajnia budowlana linii kolejowych, Wersja 2.0,
- [26] Standardy Techniczne - Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) przyjęte Uchwałą Nr 566/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2018 r. z późn. zm. – Tom IV – Urządzenia trakcji elektrycznej / Elektroenergetyki trakcyjnej, Wersja 2.0,
- [27] let-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej, wprowadzona Zarządzeniem Nr 3/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 stycznia 2014 r.,
- [28] let-105 Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych, stosowanych na liniach kolejowych dla ustawiania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, wprowadzone Decyzją Nr 13/2005 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 lipca 2005 r.,
- [29] let-106 Wytyczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych, wprowadzone Decyzją Nr 6/2006 Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lutego 2006 r.,
- [30] let-107 Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 7/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 lutego 2007 r., Tekst ujednolicony uwzględniający zmiany wprowadzone Uchwałą Nr 565/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2018 r.,
- [31] let-108 Wytyczne techniczne usuwania fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej metodą minerską na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 10/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 maja 2009 r.,
- [32] let-110 Dokument Normatywny 01-1/ET/2008. Osprzęt sieci trakcyjnej, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.,

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

- [33] let-111 Dokument Normatywny 01-2/ET/2008. Konstrukcje wsporcze, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.,
- [34] let-112 Dokument Normatywny 01-10/ET/2017 Fundamenty konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, wprowadzony Zarządzeniem Nr 1122/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 listopada 2017 r.,
- [35] let-113 Dokument Normatywny 01-3/ET/2008. Przewody jezdne profilowane, wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.,
- [36] let-114 Dokument Normatywny 01-4/ET/2008. Liny (przewody wielodrutowe gołe), wprowadzony Zarządzeniem Nr 2/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 marca 2009 r.,
- [37] let-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3 kV, wprowadzony Zarządzeniem Nr 438/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 czerwca 2018 r.,
- [38] let-121 Dokument normatywny 01-10/ET/2018 Zasady oznakowania i ochrony linii kablowych, wprowadzony Zarządzeniem Nr 613/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 lipca 2018 r.,
- [39] EBH-1 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Postanowienia wspólne – zatwierdzona Uchwałą Nr 170 Zarządu „PKP Energetyka” Spółka z o.o. z dnia 16 czerwca 2004 r.,
- [40] EBH-1a – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej – zatwierdzona Uchwałą Nr 170 Zarządu „PKP Energetyka” Spółka z o.o. z dnia 16 czerwca 2004 r.,
- [41] Katalog sieci trakcyjnej. Opracowany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Budownictwa Kolejowego Kolprojekt sp. z o.o.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

2.1 Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do PIIB Projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/302/16/E

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Zbigniew Załuska
ur. dnia 23 maja 1988 roku w Ciechanowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0083/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

dr inż. Paweł Król



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Zbigniewowi Załuska
ur. dnia 23 maja 1988 roku w Ciechanowie

numer ewidencyjny MAZ/0083/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

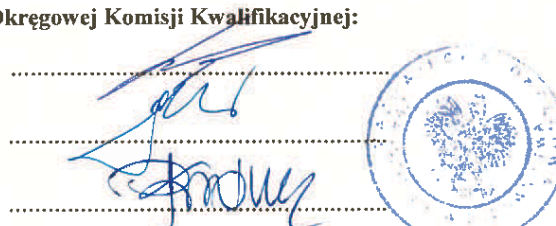
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

dr inż. Paweł Król



Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Załuska
ul. Jana Błatona 6 m. 88
01-494 Warszawa,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8JR-K6W-WT4 *

Pan ZBIGNIEW ZAŁUSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0456/16

adres zamieszkania ul. J. BLATONA 6 / 88, 01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

2.2 Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do PIIB Sprawdzającego



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/709/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Adrian Żuchowski
ur. dnia 7 grudnia 1990 roku w Lipnie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0538/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

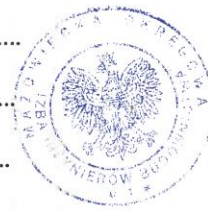
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Adrianowi Żuchowskiemu
ur. dnia 7 grudnia 1990 roku w Lipnie

numer ewidencyjny MAZ/0538/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

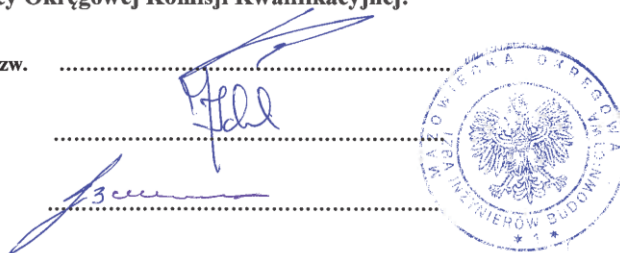
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W4T-SVN-FJZ *

Pan ADRIAN ŻUCHOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0065/18

adres zamieszkania ul. RAYSKIEGO 11 / 114, 01-307 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

3. OPIS TECHNICZNY

3.1 Stan istniejący

Przystanek osobowy Dąbrowa Górnicza Gołonóg jest położony na linii kolejowej nr 1 – Warszawa Zachodnia – Katowice. Składa się z dwóch zelektryfikowanych torów zasadniczych (1, 2) przeznaczonych dla ruchu pasażerskiego.

Sieć trakcyjna na przystanku osobowym Dąbrowa Górnicza Gołonóg, objęta przedmiotowym zadaniem, została wybudowana w na przełomie lat 1953 - 1967. Jako konstrukcje wsporcze zabudowane są stalowe słupy indywidualne posadowione na fundamentach prefabrykowanych oraz wylewanych na mokro. Sieć trakcyjna typu SKB95-2C wywieszona jest na podwieszeniach teownikowych.

Ochrona przeciwporażeniowa realizowana jest poprzez uszynienie indywidualne.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Zakres opracowania

Zgodnie z zapisami SIWZ dla przedmiotowego zadania, zakłada się przebudowę sieci trakcyjnej do nowego układu torowego stacji. W wybranym wariantie przebudowy zmianie ulega jedynie oś toru nr 1, tory aglomeracyjne nie podlegają zabudowie. W związku z powyższym zakłada się przebudowę sieci trakcyjnej w torze nr 1. Ponadto w rejonie peronów zakłada się zabudowę bramek przystosowanych do docelowego podwieszenia 4 torów, na które przewieszona zostanie istniejąca sieć toru nr 2. Powyższe założenia ograniczają zakres robót straconych w przyszłości, podczas dobudowy torów aglomeracyjnych, a także zakładają zabudowę konstrukcji docelowych w rejonie peronów.

3.2.2 Sieć jezdna

Przewiduje się demontaż sieci trakcyjnej typu SKB95-2C i wywieszenie nowej sieci typu C120-2C w km od 296,417 do km 297,275 w torze nr 1, a także pozostawienie istniejącej sieci i przewieszenie jej na nowe konstrukcje bramkowe w torze nr 2.

Sieć typu C120-2C jest to sieć skompensowana, nieuelastyczniona o sumarycznym przekroju 320 mm² Cu składająca się z:

- liny nośnej o przekroju 120 mm²,
- dwóch przewodów jezdnych o przekroju 2x100 mm².

Charakterystyczne parametry:

- naciąg w linie nośnej 1348 daN,
- naciąg w przewodach jezdnych 1405 daN,
- rozpiętość normalnego przęsła 72 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,70 m,
- układ przęsła naprężenia 22+32+22=76 m,
- współczynnik nierównomierności elastyczności 31,7 %,
- prędkość maksymalna 110 km/h.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Zakłada się zastosowanie podwieszów rurowych, zgodnie z „Katalogiem sieci trakcyjnej”. Dla sieci wszystkich torów przewiduje się podwieszenia z ramionami odciągowymi typu lekkiego.

Maksymalny odsuw sieci trakcyjnej projektuje się na poziomie +/-30 cm dla prostej oraz +/-30 cm dla podwieszów na łukach.

Przewody jezdne zakłada się wywiesić na wysokości 5,60 m nad główkę szyny, a w przypadku skrzyżowań z obiektami inżynierskimi lub innymi elementami infrastruktury towarzyszącej zakłada się profilowane sieci do wymaganej wysokości.

Projektuje się wykorzystanie urządzeń naprężających z rolkami szeregowymi z wykorzystaniem ciężarów polimero-betonowych. W przypadkach szczególnych dopuszcza się stosowanie urządzeń naprężających bezciężarowych.

3.2.3 Konstrukcje wsporcze i fundamenty

Zakłada się zastosowanie stalowych konstrukcji wsporczych indywidualnych dwuteownikowych, bramkowych oraz przestrzennych z wysięgiem przez dwa tory oraz odciągów serii E3, tj. ze stali zwykłej jakości cynkowane ogniowo i dwukrotnie malowane.

Dla wszystkich konstrukcji wsporczych zakłada się wykorzystanie fundamentów prefabrykowanych palowych posadowionych metodą uderową lub poprzez wiercenie i osadzanie fundamentu w przygotowanym otworze. Nowe konstrukcje wsporcze przewiduje się posadowić z wykorzystaniem fundamentów palowych o numerach katalogowych 1491, 1492, 1493 oraz dla odciągów fundamentów typu 1495 i 1497. Ze względu na ograniczenie upływu prądów błądzących słupy trakcyjne będą odizolowane od fundamentu palowego przy pomocy tulejek i przekładek izolacyjnych nakładanych na śruby fundamentowe.

Usytuowanie fundamentów palowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej powinno wynosić na równi stacyjnej $0,20 \pm 0,05$ m w stosunku do stopki szyny.

Nowoprojektowane konstrukcje wsporcze zakłada się wykonać w skrajni:

- $a \geq 3,10$ m do torów szlakowych,
- $a \geq 2,60$ m do torów stacyjnych,
- $a \geq 3,00$ m w rejonie rozjazdów ,
- $a \geq 5,25$ m w peronach.

Istniejące konstrukcje wsporcze przewidziane do demontażu zostaną przekazane Zamawiającemu jako materiał staroużyteczny. Fundamenty po zdemontowanych słupach i odciągach należy rozkruszyć do głębokości 1,50 m poniżej powierzchni tocznej szyn. Dopuszcza się kruszenie fundamentów metodą minerską, dla której zostanie opracowana dokumentacja strzałowa w oddzielnym opracowaniu

3.2.4 Ochrona przeciwporażeniowa

Wykonanie ochronę przeciwporażeniowej zakłada się poprzez system uszynienia grupowego w układzie otwartym, linią stalowo-aluminiową typu AFL-6 120 mm², prowadzoną na konstrukcjach wsporczych i przyłączoną do szyn za pomocą ograniczników

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

niskonapięciowych typu TZD wielokrotnego działania na początku i na końcu sekcji uszynienia. Zastosowane będą zwirniki typu TZD-1NR.

Konstrukcje wsporcze, które nie są objęte głównym ciągiem liny uszynienia grupowego, będą włączone w system uszynienia za pomocą pojedynczych odcinków napowietrznych liny stalowo-aluminiowej AFL-6 120mm² lub odcinkami kabla YAKY 1×120 mm².

Konstrukcje wsporcze posadowione na fundamentach prefabrykowanych palowych zostaną uziemione uziomami prętowymi z powłoką miedzianą. Uziomy należy zlokalizować nie dalej, niż 1m od fundamentu, a przy słupach kotwowych, uziomy należy dodatkowo lokalizować od strony fundamentu odciagu..

3.2.5 Ochrona odgromowa

Zabezpieczeniem sieci od skutków przebiegów atmosferycznych będą odgromniki rożkowe.

3.2.6 Ochrona przed prądami błądzącymi

Przyjęty typ sieci jezdnej oraz sposób ochrony przeciwporażeniowej spełniają wymagania normatywne określone w normie PN-EN 50122-2 „Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacyjne. Część 2: Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błądzących wywołanych przez trakcję elektryczną prądu stałego”.

3.2.7 Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności

Zakładany zakres prac dotyczący sieci jezdnej oraz sieci powrotnej powinien spełniać wymagania zawarte w TSI dla podsystemu Energia.

3.3 Zestawienie współrzędnych punktów charakterystycznych

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz współrzędnych X, Y projektowanych słupów trakcyjnych.

Tabela nr 1

Lp.	Typ konstrukcji	Nr konstrukcji	Lokata konstrukcji	Skrajnia słupa indywidualnego lub słupa bramki	Rozpiętość dźwigara bramki	Współrzędna X słupa indywidualnego lub słupa bramki	Współrzędna Y słupa indywidualnego lub słupa bramki
1	Odcąg 1550 35kN	296-13o	408,6	3.30	-	6587523.3218	5579578.2880
2	Odcąg 1560 22kN	296-13o	411,4	3.30	-	6587521.0308	5579576.6783
3	Słup palowy	296-13	417	3.30	-	6587516.4487	5579573.4589
4	Słup palowy	296-15	439	3.30	-	6587498.3875	5579560.9673
5	Słup palowy	298-29	471	3.30	-	6587471.8847	5579543.1146
6	Słup palowy	298-31	493	3.30	-	6587453.5473	5579530.9867
7	Odcąg 1550 35kN	298-33o	501,4	3.30	-	6587446.5313	5579526.3676
8	Słup palowy	296-21	557	3.30	-	6587400.0359	5579495.8702
9	Słup palowy	296-22	557	3.40	-	6587409.5450	5579482.5242
10	Bramka	296-23 (P)	621	3.30	18.90	6587357.6916	5579445.0750

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

11	Bramka	296-23 (L)	621	3.30	-	6587346.5517	5579460.3431
12	Bramka	296-24 (P)	685	5.40	21.00	6587307.1038	5579405.8271
13	Bramka	296-24 (L)	685	3.30	-	6587294.7261	5579422.7916
14	Bramka	296-25 (P)	749	5.40	23.10	6587255.2789	5579368.2777
15	Bramka	296-25 (L)	749	5.40	-	6587241.6634	5579386.9387
16	Bramka	296-26 (P)	813	5.40	23.10	6587203.4511	5579330.7263
17	Bramka	296-26 (L)	813	5.40	-	6587189.8357	5579349.3873
18	Bramka	296-27 (P)	877	3.30	21.00	6587150.3881	5579294.8709
19	Bramka	296-27 (L)	877	5.40	-	6587138.0104	5579311.8354
20	Bramka	296-28 (P)	941	3.30	19.10	6587098.5802	5579257.2951
21	Bramka	296-28 (L)	941	3.50	-	6587087.3224	5579272.7247
22	Słup palowy	297-1	4	3.30	-	6587036.7310	5579235.1639
23	Słup palowy	297-3	69	3.30	-	6586985.3911	5579195.1617
24	Słup palowy	297-5	134	3.30	-	6586934.6170	5579154.5700
25	Odciąg 1550 35kN	297-7o	190,6	3,30	-	6586890.1007	5579119.7428
26	Słup palowy	297-7	199	3.30	-	6586883.4032	5579114.6728
27	Słup palowy	297-9	221	3.30	-	6586865.8183	5579101.5080
28	Słup palowy	297-11	253	3.30	-	6586840.0515	5579082.5789
29	Słup palowy	297-13	275	3.30	-	6586822.2627	5579069.6482
30	Odciąg 1560 22kN	297-13o	280,6	3.30	-	6586817.7303	5579066.3591
31	Odciąg 1550 35kN	297-13o	283,4	3.30	-	6586815.4642	5579064.7146

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

4. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

4.1 Zestawienie podstawowych materiałów do demontażu

Tabela nr 2 Zestawienie podstawowych materiałów do demontażu

Typ	Liczba [szt.]
Słup indywidualny stalowy	20
Odciąg prętowy	4
Bramka trakcyjna	0
Słup kratowy z wysięgiem przez dwa tory	0
Fundament słupa indywidualnego	20
Fundament odciaгу	4
Fundament bramki/półbramki	0
Podwieszenie	20
Sieć trakcyjna SKB95-2C	0,774 km

4.2 Zestawienie podstawowych materiałów do montażu

Tabela nr 3 Zestawienie podstawowych materiałów do montażu

Typ	Liczba [szt.]
Słup indywidualny typu 1665-	13
Słup kratowy z wysięgiem przez dwa tory	0
Bramka trakcyjna o wielkości do 15m	0
Bramka trakcyjna o wielkości do 15-20m	2
Bramka trakcyjna o wielkości do 20-25m	4
Bramka trakcyjna o wielkości do 25-30m	0
Bramka trakcyjna powyżej 30m	0
Odciąg prętowy	6
Fundamenty	31
Podwieszenie	25
Sieć trakcyjna C120-2C	0,858 km
Przewieszenie sieci	0,702 km
Uszynienie grupowe AFL6-120	0,922 km
Zworniki tyrystorowe TZD-1NR	2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY- ZADANIE B

*„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO W REJONIE
DWORCA KOLEJOWEGO PKP GOŁONÓG W DĄBROWIE GÓRNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO”*

4. Przebudowa sieci trakcyjnej na p.o. Dąbrowa Górnicza Gołonóg

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny

rys. nr 1.1

Schemat sekcjonowania

rys. nr 2.1