

Na naszej stronie internetowej poświęconej COVID-19 można znaleźć informacje o przetargach dotyczących zapotrzebowania na sprzęt medyczny.

Roboty budowlane - 218884-2020

12/05/2020 S92 Roboty budowlane – Dodatkowe informacje – Procedura otwarta

I. II. VI. VII.

Polska–Dąbrowa Górnicza: Roboty drogowe

2020/S 092–218884

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 067–158474)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza

Adres pocztowy: ul. Graniczna 21

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 41–300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Zbigniew Kubik – Naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych
Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 03–734

Państwo: Polska

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) c.d. w sekcji II.1.4
Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.14.2020

II.1.2) Główny kod CPV

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

I.c.d. z sekcji II.1.1. „na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” etap I i etap II oraz przebudowę infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

08/05/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 067-158474

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 11/05/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 15/05/2020

Czas lokalny: 08:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 08/08/2020

Powinno być:

Data: 12/08/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 11/05/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 15/05/2020

Czas lokalny: 10:00

VII.2) Inne dodatkowe informacje: