

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:185869-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Dąbrowa Górnicza: Roboty drogowe
2020/S 079-185869**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 067-158474)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza

Adres pocztowy: ul. Graniczna 21

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 41-300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Zbigniew Kubik – Naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w sekcji II.1.4

Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.14.2020

II.1.2) **Główny kod CPV**
45233140

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**
I. cd. z sekcji II.1.1 „na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” etap I i etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.
II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
21/04/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 067-158474](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 26 ust. 1 Ustawy Zamawiający wezwie do złożenia w terminie 10 dni, następujących oświadczeń i dokumentów aktualnych na dzień ich złożenia:

1. wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty- wzór wykazu stanowi załącznik nr5 do SIWZ.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 26 ust. 1 ustawy Zamawiający wezwie do złożenia w terminie 10 dni, następujących oświadczeń i dokumentów aktualnych na dzień ich złożenia:

1. wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z

załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty – wzór wykazu stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Zamiast:

Za min. poziom zdol. uznane zostanie, wykazanie przez Wykon., że:

1. nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem term. skład. ofert, a jeżeli okres prowadzenia działań jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zg. z przepisami prawa bud. i prawidłowo ukończył:

— min. 1 rob. bud. pol. na budowie lub przebudowie drogi lub obiektów mostowych, o wartości roboty min.40 mln zł brutto,

— min. 1 rob. bud. pol. na budowie lub przebudowie lub remoncie jednej stacji kolejowej w zakresie co najmniej jednego toru głównego zasadniczego, o długości min. 2 km jedno lub dwutorowego szlaku (tj. odcinka między stacjami) linii kolejowej zelektryfikowanej obejmujące co najmniej zakres branży: nawierzchnia kolejowa, podtorze i odwodnienie, elektroenergetyka trakcyjna, urządzenia srk i perony o wartości robót min. 10 mln zł brutto,

— min. 1 rob. bud. pol. na budowie lub przebudowie jednego obiektu mostowego (wiadukt lub most) na terenie kolejowym – w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową o wartości rob. min. 8 mln zł brutto,

— min. 1 rob. bud. pol. na budowie lub przebudowie dróg lub ścieżek rowerowych lub chodników lub alejek, z przepuszczalnej nawierzchni jednowarstwowej lub wielowarstwowej mineralno –poliuretanowej o pow. min. 5000 m²,

— min. 1 rob. bud. polegającą na budowie przejścia podziemnego pod torami dwutorowej linii kolejowej wraz z rob. towarzyszącymi o wartości min. 4 mln zł brutto.

Powinno być:

Za min. poziom zdol. uznane zostanie wykazanie przez Wykon. że:

1. nie wcześniej niż w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył:

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi lub obiektów mostowych, o wartości roboty min. 40 000 000 PLN brutto,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie jednej stacji kolejowej w zakresie co najmniej jednego toru głównego zasadniczego, o długości min. 2 km jedno lub dwutorowego szlaku (tj. odcinka między stacjami) linii kolejowej zelektryfikowanej obejmujące co najmniej zakres branży: nawierzchnia kolejowa, podtorze, odwodnienie i perony o wartości robót min. 10 000 000 PLN brutto,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie jednej stacji kolejowej w zakresie co najmniej jednego toru głównego zasadniczego, o długości min. 2 km jedno lub dwutorowego szlaku (tj. odcinka między stacjami) linii kolejowej zelektryfikowanej obejmujące co najmniej zakres branży: elektroenergetyka trakcyjna,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie jednej stacji kolejowej w zakresie co najmniej jednego toru głównego zasadniczego, o długości min. 2 km jedno lub dwutorowego szlaku

(tj. odcinka między stacjami) linii kolejowej zelektryfikowanej obejmujące co najmniej zakres branży: urządzenia srk,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie jednego obiektu mostowego (wiadukt lub most) na terenie kolejowym – w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową o wartości robót min. 8 000 000 PLN brutto,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ścieżek rowerowych lub chodników lub alejek lub nawierzchni sportowych lub podbudów sportowych z przepuszczalnej nawierzchni jednowarstwowej mineralno-poliuretanowej lub przepuszczalnej wielowarstwowej poliuretanowej o powierzchni min. 4 500 m²,

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie przejścia podziemnego pod torami dwutorowej linii kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi o wartości min. 4 000 000 PLN brutto.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 05/05/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 07/05/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 02/08/2020

Powinno być:

Data: 04/08/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 05/05/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 07/05/2020

Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**