

ZP.WID.271.4.15.2020

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.350.000,00 EUR na zadanie pn.: **Budowa ścieżki rowerowej w Strzemieszycach Wielkich w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza - Etap I, Etap II, Etap III”.**

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r, poz. 1843) zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców wraz w związku z odpowiedzią na pytania nr 3 - 6, dokonuje, w trybie art. 38 ust. 4 przywołanej ustawy, **dokonuje zmiany treści SIWZ**, w następujący sposób.

Pytanie nr 1:

W opisie technicznym projektu budowlano-wykonawczego (str. 12, pkt. 4.1) jest mowa o krawężnikach peronowych. W przedmiarze brak pozycji dotyczących zabudowy krawężnika peronowego. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

W zakresie inwestycji wzdłuż istniejących przystanków krawężniki pozostają bez zmian (w zakresie inwestycji nie należy zabudowywać krawężników peronowych).

Pytanie nr 2:

W zakres przebudowy sieci wodociągowej zgodnie z poz. 1.5.2 i 2.6.2 przedmiaru robót wchodzi przeniesienie istniejących hydrantów czy zabudowa nowych? W której pozycji należy uwzględnić demontaż istniejących hydrantów?

Odpowiedź:

Należy zabudować nowe hydranty, natomiast demontaż istniejących hydrantów uwzględniono w punktach 1.5.2 oraz 2.6.2.

Pytanie nr 3:

Jaki jest zakres prac wskazanych w poz. 2.7.5 przedmiaru robót? Brak informacji w projekcie budowlano-wykonawczym.

Odpowiedź:

Zakres prac dla pozycji 2.7.5 to: demontaż istniejącej skrzynki przyłącza elektrycznego, ręczne prace ziemne, przedłużenie instalacji oraz zabudowa zdemontowanej nowej skrzynki poza ścieżką rowerową (nawierzchnią utwardzoną).

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie specyfikacji i lokalizacji schodów wskazanych w pozycji 2.4.5 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Schody terenowe (3x15x35) należy wykonać z prefabrykowanych betonowych bloków schodowych ułożonych na 10cm warstwie pól suchego betonu C8/10 i podbudowie z tłuczni o gr. warstwy 20cm. Kolorystyka bloków schodowych – szary. Lokalizacja – zieleniec w rejonie kościoła (działka nr ew. 3706).

Pytanie nr 5:

W projekcie dotyczącym wytycznych do wyceny organizacji ruchu jest zapis, iż wszystkie znaki mają zostać wykonane jako odblaskowe na tle fluorescencyjnym grupy M – małe, natomiast z doświadczenia wiemy, iż nie stosuje się takiego rozwiązania na ścieżkach rowerowych.

Proszę o doprecyzowanie czy takie rozwiązanie ma być zastosowane przy każdym znaku dla całego kontraktu?

Odpowiedź:

Oznakowanie pionowe dla wszystkich użytkowników ruchu należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowych typu 2.

Jednocześnie w ofercie należy uwzględnić wszystkie znaki wielkości grupy S – średnie. Z wyjątkiem znaków typu C-13, C-16, C-13/16 oraz C-13a, które należy wykonać w grupie wielkości M-małe.

Pytanie nr 6:

Pismo TAURON-u TD/OBD/OMD/2019-09-23 z dnia 23.09.2019r. – prosimy o zamieszczenie złączników do niniejszego pisma - mapy 6szt z naniesionymi przebiegami linii napowietrznych WN, SN.

Odpowiedź:

W załączeniu przekazujemy arkusz mapy stanowiącej załącznik do uzgodnienia branżowego TAURON-u (Pismo TD/OBD/OMD/2019-09-23 z dnia 23.09.2019r.) z naniesionymi przebiegami linii napowietrznej WN (110KV) oraz SN. Na pozostałych arkuszach map załączonych do przedmiotowego uzgodnienia branżowego linie napowietrzne WN lub SN nie występują, a przebiegi kablowych linii elektroenergetycznych oznaczone w w/w uzgodnieniu zostały pokazane na mapie do celów projektowych, na której została wykonana dokumentacja projektowa. (załącznik nr 1 do odpowiedzi - mapa).

Pytanie nr 7:

Wg Pismo TAURON-u TD/OBD/OMD/2019-09-23 z dnia 23.09.2019r.

– iż w przypadku zbliżenia prac pod liniami WN, SN należy opracować szczegółową instrukcję bezpiecznej pracy i zatwierdzić w TAURON-ie. W przypadku konieczności opracowania w/w instrukcji, prosimy o uzupełnienie przedmiaru poprzez dodanie pozycji w której zostaną wykazane w/w koszty.

Odpowiedź:

Warunki wykonywania prac objętych inwestycją w rejonie zbliżenia z liniami WN oraz SN zostały określone w piśmie TAURON nr TD/OBD/OMD/2019-09-23 z dnia 23.09.2019r. i są one wiążące dla Wykonawcy. Wszelkie koszty wynikające ze spełnienia w/w warunków należy uwzględnić w ofercie w części ogólnej, obejmującej komplet nadzorów właścicieli wszystkich sieci nad prowadzonymi robotami (zgodnie z wydanymi przez tych właścicieli uzgodnieniami).

Pytanie nr 8:

Przedmiar robót – poz. 2.7.5 – kalk. własna – Przetawienie skrzynki przyłączeniowej elektrycznej – zgodnie z dokumentacją- brak szczegółów w zamieszczonych materiałach. Prosimy o uzupełnienie wraz z wydanymi warunkami TAURON- u na okoliczność przebudowy skrzynki przyłączeniowej.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 3.

Pytanie nr 9:

PB-ZT rys.2.1-2.4 naniesiony został przebieg kanału technologicznego z zamieszczoną klauzulą w legendzie, iż jest objęty odrębną dokumentacją i postępowaniem administracyjnym. Czy w związku z tym należy rozumieć, iż nie będzie realizowany w ramach przedmiotowej inwestycji. Ponadto nadmieniamy, iż w zamieszczonym opisie technicznym PB, przedmiarze robót, STWiOR, SIWZ oraz Projekcie Umowy brak danych.

Odpowiedź:

Kanał technologiczny nie będzie realizowany w ramach przedmiotowej inwestycji.

Termin i miejsce składania ofert nie ulega zmianie.

Podpisali:

Członkowie Komisji ze strony BZP:

Główny Specjalista BZP Agnieszka Sokołowska

Główny Specjalista BZP Magdalena Słowińska

Biura Zamówień Publicznych

M. Słowińska
Magdalena Słowińska

Sekretarz Komisji

Inspektor WID Bożena Kozieł

Bożena Kozieł

Członek Komisji Inspektor Nadzoru WID
Krzysztof Serafiński

INSPEKTOR
Inspektor
ds. kosztorysowania
Wydziału Inwestycji i Remontów
Maria Nowacka

Członek Komisji ds. kosztorysowania
Inspektor WIR Maria Nowacka

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Naczelnik WID Zbigniew Kubik

Naczelnik
Wydziału Inwestycji Drogowych
Zbigniew Kubik

Akceptował pod względem zgodności z ustawą Prawo zamówień publicznych:
Kierownik BZP Jarosław Rokicki

Kierownik
Biura Zamówień Publicznych
Jarosław Rokicki

Przewodniczący Komisji
I Z-ca Prezydenta Miasta Damian Rutkowski

I Zastępca
Prezydenta Miasta
Damian Rutkowski

Zatwierdził:
Prezydent Miasta Marcin Bazylak

Prezydent Miasta
Marcin Bazylak

