

5.131.32.17.3.2

Nr uzgodnienia: 52185/18 dnia: 24.12.2019

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl](http://www.orange.pl) wniosek nadzór.
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi: *każde wejście na infrastrukturę Orange Polska bez złożonego wniosku nadzór*  
*linia doziemna*  
*linia nadziemna*  
*Jan Oleksy*  
Czytelny podpis

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ARKUSZ 1

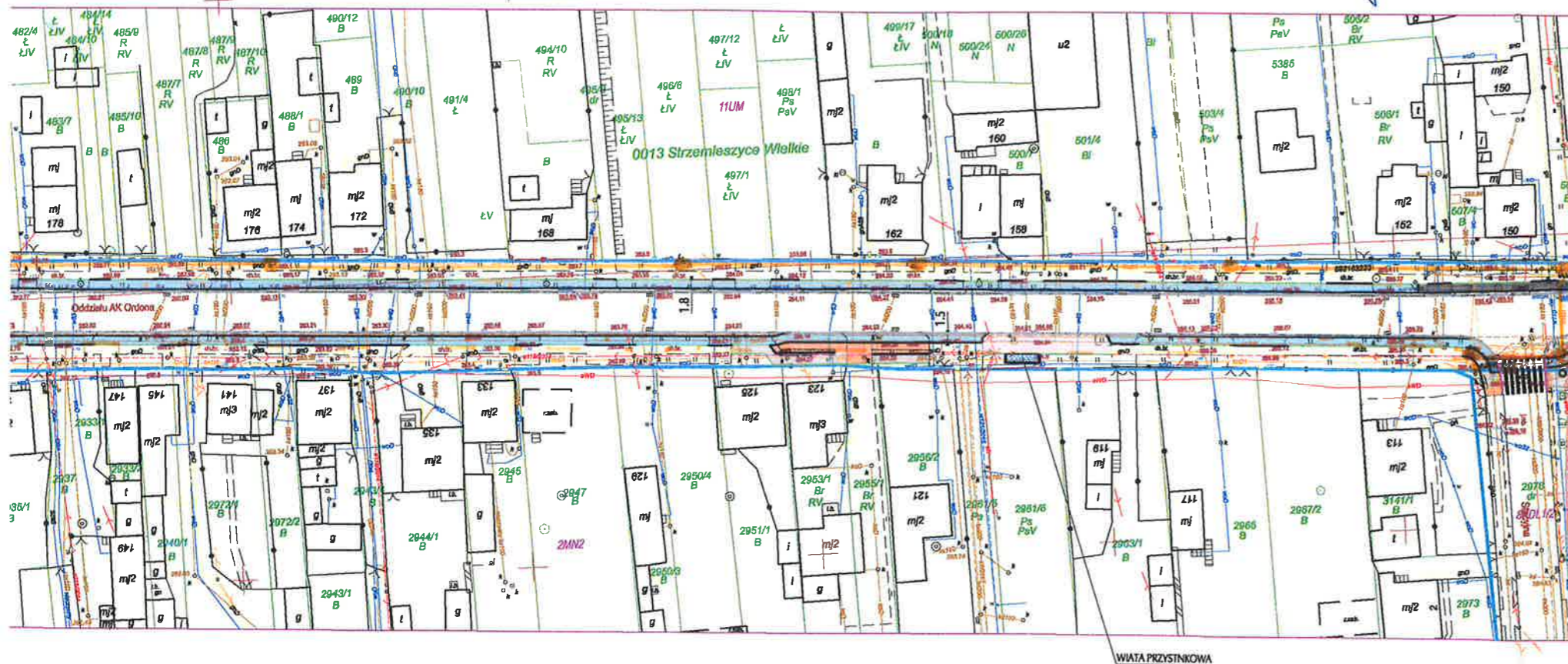
### SKALA 1:500

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1-Katowice  
Francuska 101, 40-506 Katowice



#### LEGENDA:

- BETON ASFALTOWY - ŚCIEŻKA ROWEROWA
- KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm
- ŚCIEŻKA ROWEROWA - KOLOR GRAFITOWY
- KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY - KOLOR GRAFITOWY
- KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm
- CHODNIKI, OPASKI - KOLOR SZARY
- KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm
- ZIAZDY - KOLOR CZERWONY
- KOSTKA BETONOWA TYPU STOP Z WYPUSTKAMI - KOLOR ŻÓŁTY
- PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE TRAWNIKI
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 20x22cm
- OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20x30cm
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻA CHODNIKOWE BEZ ZMIAN
- ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI DROGOWE



**ALMA**  
PROJEKT

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO - URBANISTYCZNA  
MGR INŻ. ARCH. MACIEJ KOLESIŃSKI

41-260 SŁAWKÓW, ul. WRZOSOWA 35, tel./fax. (032) 2609479, kom. 693 120 172, e-mail: [biuro@almaprojekt.pl](mailto:biuro@almaprojekt.pl)  
NIP: 629-177-13-42, REGON: 277727322, PKO SA O/KATOWICE 23 12404227 1111000048433439

TYTUŁ OPRACOWANIA, LOKALIZACJA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W STRZEMIESZYCACH WIELKICH  
PRZEBUDOWA ULICY AK ORDONA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ  
Z LOKALIZACJĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PO OBU STRONACH JEZDNI  
DĄBROWA GÓRNICZA - STRZEMIESZYCE WIELKIE, UL. AK ORDONA

INWESTOR  
GMINA DĄBROWA GÓRNICZA  
UL. GRANICZNA 21  
41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA

TREŚĆ RYSUNKU  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 1

SKALA  
1:1000

PROJEKTANT  
mgr inż. TOMASZ PACUT  
upr. bud-drog nr 48202, czł. Małopolskiej Okręgowej Izby Budownictwa nr MAPBO/368001

DATA  
09.2019

PODPIS

WYKONAŁ  
mgr inż. MATEUSZ BŁASIAK  
KIEROWNIK ZESPOŁU PROJEKTOWEGO  
mgr inż. arch. MACIEJ KOLESIŃSKI  
upr. architektoniczna nr 190/2001, czł. Śląskiej Okręgowej Izby Architektów nr SL-0022

UMOWA NR  
WID.271.5.764.2019  
NR PROJEKTU  
16/PB/19  
NR RYSUNKU  
PB-ZT-2.1

Załączone materiały stanowią własność firmy P.A.-U. ALMA PROJEKT. Ani umysłowe prawa własności, ani dane, ani know-how, ani tajemnice interesu oraz licencja ich używania nie jest oddzielona zarówno pośrednio jak i bezpośrednio. Wszystkie informacje dotyczą wyłącznie adresata, przekazane w celu ich użycia, których to informacji nie wolno reprodukcować ani przekazywać osobom trzecim. Oprócz tego nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo też nawet upowszczelniać kopie do tego bez jednogłosego, pisemnego zezwolenia firmy P.A.-U. ALMA PROJEKT. Przyjęcie tego dokumentu należy rozumieć jako przyjęcie powyższych warunków.























6.131.32.17.3.4



- |   |  |
|---|--|
|    | BETON ASFALTOWY - ŚCIEŻKA ROWEROWA                     |
|    | KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm    |
|    | - ŚCIEŻKA ROWEROWA - KOLOR GRAFITOWY                   |
|    | KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm    |
|    | - CIĄG PIESZO-ROWEROWY - KOLOR GRAFITOWY               |
|    | KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm    |
|    | - UŁOŻENIE NOWEJ KOSTKI (WARSTWY PODBUDOWY BEZ ZMIAN), |
|    | - CIĄG PIESZO-ROWEROWY - KOLOR SZARY                   |
|   | KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm    |
|  | - CHODNIKI, OPASKI - KOLOR SZARY                       |
|  | KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA "HOLLAND" 10x20cm gr. 8cm    |
|  | - ZIAZDY - KOLOR CZERWONY                              |
|  | KOSTKA BETONOWA TYPU STOP Z WYPUSTKAMI - KOLOR ŻÓŁTY   |
|  | PRZEŚCIA DLA PIESZYCH                                  |
- 
- |   |   |
|---|---|
|  | PROJEKTOWANE TRAWNIKI                   |
|  | KRAWEŻNIK NA JAZDOWY BETONOWY 20x22cm   |
|  | OBNIŻENIE KRAWEŻNIKA BETONOWEGO 20x30cm |
|  | ISTNIEJĄCE OBRZEŻA CHODNIKOWE BEZ ZMIAN |
|  | ISTNIEJĄCE KRAWEŻNIKI DROGOWE           |

1. Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1m od osi istniejacej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzic recznie z zachowaniem szczegolnej ostroznosci zgodnie z obowiazujacymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem wlascielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczeciem robót nalezy wystapic z wnioskiem o realizacje nadzoru wlascielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska polaczonych na stronie internetowej [www.orange.pl/wnioskonadzor](http://www.orange.pl/wnioskonadzor)
3. Ktoś wjeżdża na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Unagi

**ALMA**  
PROJEKT

**PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO - URBANISTYCZNA**  
MGR INŻ. ARCH. MACIEJ KOLESIŃKI

41-260 SŁAWKÓW, ul. WRZOSOWA 35, tel./fax. (032) 2809479, kom. 693 120 172, e-mail: biuro@almaprojekt.pl  
NIP: 629-177-13-42, REGON: 277727322, PKO SA O/KATOWICE 23 12404227 1111000048433439

TYTUŁ OPRAWOANIA, LOKALIZACJA    PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W STRZEMIESZYZACH WIELKICH  
PRZEBUDOWA ULICY AK ORDONA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ  
Z LOKALIZACJĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PO OBU STRONACH JEZDNI  
DĄBROWA GÓRNICZA - STRZEMIESZYZE WIELKIE, UL. AK ORDONA

**INWESTOR**  
**GMINA DĄBROWA GÓRNICZA**  
**UL. GRANICZNA 21**  
**41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA**

TREŚĆ RYSUNKU  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 2**

SKALA 1:1000

PROJEKTANT  
mgr inż. **TOMASZ PACUT**  
upr. bud-drog nr 49/2002, czł. Małopolskiej Okręgowej Izby Budowlanej nr MAP/BO/3680/01

DATA	
09.2019	

**BONDIS**

WYKONAŁ  
mgr inż. **MATEUSZ BŁASIAK**  
KIEROWNIK ZESPOŁU PROJEKTOWEGO  
mgr inż. arch. **MACIEJ KOLESIŃSKI**

upr. architektoniczna nr 180/2001, uz. Śląskiej Okręgowej Izby Architektów nr SL-0022

UMOWA NR  
WID.271.5.764.2019

NR PROJEKTU  
**16/PB/19**

NR RYSUNKU  
**PB-ZT-2.2**

Załączam materiały stanowiące własność firmy P.A.U. ALM-PROJEKT. Ani umyślnie, prawnie, świadomie, ani darem, ani knowing, ani tajemnicie informacja owośc i/lancja ich używania nie jest oddawana zarówno pośrednio jak i bezpośrednio. Wszystkie informacje dotyczą wyłącznie zlecenia, przekazane w całości i/lancji, których to informacji nie wolno reprodukcować ani przekazywać osobom trzecim. Oprócz tego nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo też nawet upubliczniać kogosd do tego bez jednoznaczego, pismianego zezwolenia firmy P.A.U. ALM-PROJEKT. Przede wszystkim dokumenty należy rozumieć jako odpowiadające powyższym wymienionym warunkom.