

NR PROJEKTU 13/IO/19**NR UMOWY WID.271.5.764.2019**

**BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
W STRZEMIESZYCACH WIELKICH**

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
PO OBU STRONACH JEZDNI
ULICY ODDZIAŁU AK ORDONA
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

Inwestor: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA
UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA

Lokalizacja: DĄBROWA GÓRNICZA - STRZEMIESZYCE WIELKIE
ULICA ODDZIAŁU AK ORDONA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	18.10. 2019		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	18.10. 2019		

Sławków, październik 2019r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**
- IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**
- V. SPIS RYSUNKÓW**
- VI. SPIS TREŚCI**
- VII. OPIS TECHNICZNY**
- VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**
- IX. RYSUNKI WG SPISU**

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 36 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|---|--|---------------|
| 1 | ZAŁĄCZNIK NR 1
Pozytywna opinia stałej organizacji ruchu wydana przez Komendę Policji w Dąbrowie Górniczej | - 1 strona A4 |
| 2 | ZAŁĄCZNIK NR 2
Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu | - 1 strona A4 |

V. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
1.	ORIENTACJA	1:10000	OR – S-1
2.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 1	1:500	OR – S-2.1
3.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 2	1:500	OR – S-2.2
4.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 3	1:500	OR – S-2.3
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 4	1:500	OR – S-2.4
6.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 1	1:500	OR – S-3.1
7.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 2	1:500	OR – S-3.2
8.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 3	1:500	OR – S-3.3
9.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ARKUSZ 4	1:500	OR – S-3.4

VI. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	6
1.1	Przedmiot opracowania	6
1.2	Podstawa opracowania	6
1.3	Lokalizacja	6
2.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	7
2.1	Podstawa opracowania organizacji ruchu	7
2.2	Zakres opracowania	6
2.3	Charakterystyka dróg	6
2.4	Stan istniejący oznakowania	6
2.5	Warunki wprowadzonej zmiany organizacji ruchu	6
2.6	Projektowana organizacja ruchu.....	7
2.7	Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu	8

VII. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE.

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PO OBU STRONACH JEZDNI ULICY ODDZIAŁU AK ORDONA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**, realizowanego w ramach zadania **BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W STRZEMIESZYCACH WIELKICH**.

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr WID.271.5.764.2019 z dnia 22.07.2019r. zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim, właścicielem P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA.

Inwestycja zlokalizowana jest na ul. Oddziału AK Ordona w Dąbrowie Górniczej – Strzemieszycach Wielkich.

2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z pozn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z pozn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z pozn. zm./.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Istniejące drogi pozostają bez zasadniczych zmian geometrycznych. W miejscach nowych przejazdów dla rowerzystów oraz przejść dla pieszych należy zabudować nowy obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Chodniki o szerokości 1,5m z poszerzeniami przy przejściach dla pieszych oraz przystankach autobusowych. W miejscach gdzie układ terenowy oraz lokalizacja istniejącej infrastruktury nie pozwala na lokalizację ścieżki rowerowej oraz chodnika zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m. Ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz lokalnie z kostki betonowej natomiast ciąg pieszo-rowerowy oraz chodniki z kostki betonowej

2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe na tle fluorescencyjnym grupy M – małe.

Malowanie poziome należy wykonać jako termoplastyczne.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunkach OR-S-3.1 do OR-S-3.4.

Przy przejazdach dla rowerzystów oraz przejściach dla pieszych należy wykonać obniżenie krawężnika tak aby jego górna płaszczyzna usytuowana była 1 cm powyżej nawierzchni jezdni. Na szerokości nowych zjazdów należy wbudować krawężniki najazdowe.

Uwaga: oznakowanie, które będzie montowane na słupkach ze wspornikiem (wg rys. OR-S-3.1-3.4) należy usytuować w następujący sposób:

- tarczę znaku należy zamontować w odległości min. 0,5m maks. 1,5m od krawędzi jezdni (warunek skrajni poziomej),
- tarczę znaku nad ścieżką rowerową należy zamontować min. 2,5m powyżej nawierzchni ścieżki (warunek skrajni pionowej).

2.7 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.

VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU

IX. RYSUNKI WG SPISU