

Dąbrowa Górnicza, 16 marca 2020

WMM.0003.1.2020



Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji Nr BRM.0003.502.2020 z dnia 26.02.2020 r.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że spółka Centralny Port Komunikacyjny nie przekazała miastu żadnych dodatkowych informacji na temat przebiegu planowanych korytarzy kolejowych oraz drogowych związanych z budową centralnego portu komunikacyjnego, poza dokumentem „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” opublikowanym na stronie www.cpk.pl

Na podstawie informacji zawartych w Studium niemożliwe jest oszacowanie skali ewentualnych wyłączeń, ponieważ załączone do dokumentu mapy w żadnej sposób nie pozwalają precyzyjnie określić docelowego przebiegu planowanych inwestycji. Na ich podstawie można jedynie stwierdzić, że przebieg jednej z linii projektanci przewidzieli wzdłuż ulicy Poniatowskiego, wzdłuż Plan im. Harcmistrza Piotrowskiego oraz ul. Korczaka i dalej przez ul. Wojska Polskiego, przecinając DK94, przez ul. Staszica w kierunku sosnowieckiego Zagórza. Druga z nich miałaby przebiegać pośród zabudowań dzielnic Kuźniczka Nowa, Rudy, Kuźnica Błędowska i Błędów. Z tego samego powodu niemożliwe jest też określenie przebiegu dróg dojazdowych oraz połączeń kolejowych łączących Dąbrowę Górniczą z planowanym węzłem śląsko-małopolskim.

W mojej ocenie publikacja tego dokumentu, bez wcześniejszych konsultacji z samorządowcami i mieszkańcami to błąd, który wywołał wiele obaw wśród mieszkańców i negatywnie wpłynął na ocenę całego projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Dlatego też, aby uspokoić emocje mieszkańców, zorganizowaliśmy 2 spotkania, 3 marca w remizie OSP Błędów oraz 4 marca w Szkole Podstawowej nr 8, podczas których przedstawiliśmy mieszkańcom plany spółki CPK i poinformowaliśmy jaką drogą mogą zgłaszać do nich swoje uwagi. Niestety spółka CPK na tym etapie prac nad projektem tego typu spotkań w terenie nie zaplanowała.

Zapewniam, że nie wyobrażam sobie realizacji tego projektu w takim kształcie i wierzę, że są jedynie nieprzemyślaną „kreską na mapie”. Podobnego zdania są również samorządowcy z innych miast, przez które przebiegać miałyby zaplanowane nowe korytarze kolejowe i drogowe.

Zdania te zostały wyrażone w stanowiskach Związku Miast Polski oraz Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, w których nie sprzeciwiamy się idei utworzenia Centralnego Portu Komunikacyjnego, ale nie zgadzamy się na budowę prowadzących do niego linii kolejowych, kosztem licznych wyburzeń domów oraz znaczącej ingerencji w obecne przestrzenie publiczne miasta. Ten punkt widzenia podzielają również przedstawiciele środowiska naukowego, którzy mówili o tym podczas IV Colloquium „Przyszłość śląskich miast” organizowanego m.in. przez Komitet Przestrzennego Zagospodarowania Kraju Polskiej Akademii Nauk w Warszawie oraz Komisję Studiów nad Przyszłością Górnego Śląska Oddział PAN w Katowicach.

W związku z powyższym, dzieląc obawy mieszkańców, 10 marca przekazaliśmy władzom spółki Centralny Port Komunikacyjny prawie 7 tysięcy pism mieszkańców Dąbrowy Górniczej, w których wyrażają oni stanowczy sprzeciw wobec realizacji tej inwestycji z zaproponowanym kształcie i apelują o wzięcie pod uwagę głosu społeczności lokalnej i ponowne przeanalizowanie planowanych przebiegów na terenie Dąbrowy Górniczej.

Ze swojej strony również deklaruję, że podejmować będę dalsze działania, aby plany inwestycyjne CPK odbyły się z jak najmniejszym negatywnym skutkiem dla Dąbrowy Górniczej i jej mieszkańców.

Otrzymują:

1. Biuro Organizacyjne
2. Biuro Rady Miejskiej


Prezydent Miasta
Marcin Bazylak