

**UCHWAŁA NR XIX/389/2020
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 11 marca 2020 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zaplanowanego przebiegu przez gminę Dąbrowa Górnicza nowych linii kolejowych w ramach Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) na wniosek grupy radnych

Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala

§ 1. 1. Wyrazić sprzeciw wobec zaplanowanego przebiegu przez gminę Dąbrowa Górnicza nowych linii kolejowych w ramach Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

2. Treść sprzeciwu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej do przekazania niniejszej uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Aktywów Państwowych oraz do Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Agnieszka Pasternak

Załącznik do uchwały Nr XIX/389/2020
Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
z dnia 11 marca 2020 r.

W związku z pojawieniem się w przestrzeni publicznej informacji o zaplanowanym przebiegu nowych korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości w ramach Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz z negatywną opinią mieszkańców i Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza, Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej wyraża sprzeciw wobec przebiegu proponowanych tras linii kolejowej.

Nieakceptowalnym jest fakt, że autorzy projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego nie przewidzieli spotkań z mieszkańcami terenów przez które miałyby przebiegać nowe linie kolejowe, a jedyną formą "konsultacji" jest przesyłanie uwag drogą elektroniczną.

Istotnym aspektem dla mieszkańców jest fakt, iż w przypadku zrealizowania inwestycji znacznie spadnie wartość wszystkich nieruchomości położonych w pobliżu linii kolejowej. Zlokalizowanie linii kolejowej, to nie tylko zajęcie terenów pod nią, ale także ograniczenie funkcji terenów najbliższego otoczenia. W rzeczywistości uniemożliwi to rozwój budownictwa mieszkaniowego, usługowego, czy handlowego w najbliższym otoczeniu, co z kolei będzie miało negatywny wpływ na rozwój gospodarczy Gminy. W tym kontekście omawiana inwestycja powinna zostać zlokalizowana na terenach znacznie oddalonych od zabudowy mieszkaniowej.

Nowo wytyczona trasa w Dzielnicy Błędów i Kuźniczka Nowa biegnie przez środek zabudowy domów co będzie wiązało się z ich wyburzeniem. W tym miejscu należy zwrócić szczególną uwagę, że niejednokrotnie na budowę domu przeznaczany jest dorobek całego życia lub budowa sfinansowana jest kredytem zabezpieczonym hipoteką.

Nie inaczej sytuacja wyglądałaby w śródmieściu, gdzie nowa linia kolejowa została wyznaczona wzdłuż Plant im. Harcmistrza Stefana Piotrowskiego do ul. Wojska Polskiego i przecinając DK 94 oraz ul. Staszica w stronę Sosnowca. Powyższa trasa wiązałaby się z drastycznym podziałem miasta, a także likwidacją zieleni miejskiej i cieszącego się dużą popularnością targowiska miejskiego.

Ponadto wyznaczenie trasy biegnącej przez środek śródmieścia bez konsultacji z władzami miasta skutkować będzie dużymi stratami finansowymi poniesionymi w związku z zaplanowanymi inwestycjami na tym terenie, mającymi na celu poprawę infrastruktury i rozwój gminy Dąbrowa Górnicza.

Jak wskazuje powyższe budowa linii w zaplanowanym przebiegu negatywnie wpłynie na rozwój społeczno-ekonomiczny i gospodarczy naszej Gminy. Ponadto przedstawione rozwiązania nie są zgodne z żadnym dokumentem planistycznym obowiązującym w Dąbrowie Górniczej.

Jako samorządowcy nie jesteśmy przeciw inwestycji i bierzemy pełną odpowiedzialność za reprezentowanie mieszkańców Gminy. Wnoskujemy o takie zaplanowanie nowych korytarzy kolejowych, aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę, miejsca użyteczności publicznej, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze.