

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	um-dg-pl
NO_DOC_EXT:	2020-026457
SOFTWARE VERSION:	9.13.1
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia_publiczne@dabrowa-gornicza.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F03
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza

Adres pocztowy: ul. Graniczna 21

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 41-300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Naczelnik WID Zbigniew Kubik

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Tel.: +48 322956700

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**

W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) **Główny przedmiot działalności**

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w sekcji II.1.4
Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.51.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

I. Cd. z sekcji II.1.1. "na terenie gminy Dąbrowa Górnicza" Etap I i Etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45221121

45234000

45233220

45233222

45233124

45233162

45111200

45234100

45221122

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL

Kod NUTS: PL22B

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Dąbrowa Górnicza

II.2.4) Opis zamówienia:

I. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz PKP PLK S.A.:

- budowa przejścia podziemnego pod linią kolejową łączącego perony z budynkiem dworca Dąbrowa Górnicza i projektowanym Centrum Przesiadkowym oraz parkingiem park&ride przy ul. Kościuszki i parkingiem przy ul. Limanowskiego (Przejście),
- przebudowa układu torów towarowych stacji Dąbrowa Górnicza umożliwiającą zastąpienie trzech torów jednym, równoległym do toru nr 2 linii kolejowej nr 1, z zachowaniem możliwości objazdu składu wagonów przez lokomotywę manewrową,
- przebudowa układu peronowo-torowego stacji Dąbrowa Górnicza z uwzględnieniem rezerwy terenowej pod planowane inwestycje,
- przebudowa sieci trakcyjnej, oświetlenia, elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zmiany zasilania do ww. urządzeń, systemu sterowania ruchem kolejowym (srk) w obrębie stacji Dąbrowa Górnicza,
- likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej,

- budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego, w tym instalacji energetycznych i sanitarnych (Wiadukt),

- prace wynikające z projektu budowlanego, związane z budową konstrukcji obiektów pod linią kolejową przenoszących obciążenia od taboru kolejowego, usuwaniem kolizji na terenie PKP w związku realizacją obiektów, likwidacją przejazdów,

II. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza:

- budowa drogi łączącej ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową wraz z budową Centrum Przesiadkowego oraz parkingu park&ride,

- budowa drogi wraz z ruchem pieszym i rowerowym w ciągu ul. Kościuszki do ul. Limanowskiego (pod Wiaduktem),

- powiązanie Wiaduktu z istniejącym układem dróg,

- przebudowa drogi wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikiem oraz trasą rowerową w ciągu ul. Kolejowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Konopnickiej,

- budowa przejścia w ciągu ul. Konopnickiej w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1

III. Szczegółowy zakres robót na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza określają projekty budowlane i wykonawcze, przedmiar robót, STWiOR – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 11 do SIWZ.

Szczegółowy zakres robót na rzecz PKP PLK S.A określa program funkcjonalno-użytkowy – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 12 do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika Budowy oraz Kierownika Robót mostowych / Waga: 20

Cena - Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Projekt „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gm. Dąbr. Górn. - Etap II” wybrany do dofinans. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śl. na lata 2014 – 2020, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT. Projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” figuruje w wykazie projektów zidentyfikowanych.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 223-545990](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w dekcji II.1.4
Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) **Informacje o nieudzieleniu zamówienia**

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-159873

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Uzasadnienie prawne unieważnienia:

Na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j.Dz. U. z dn. 2019 r., poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp, zgodnie z którym „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia:

Zamawiający stosownie do art. 86 ust. 3 ustawy Pzp bezpośrednio przez otwarciem ofert podał kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, tj. 250 000 000,00 zł brutto.

Do przedmiotowego postępowania zostały złożone 2 oferty:

1. Konsorcjum Firm:

Lider: BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Partner: Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane „TOR” Sp. zo. o. , ul. Katowicka 72, 41-400 Mysłowice , cena ofert brutto 269 543 504,30 zł,

2. Konsorcjum firm:

Lider: NOWAK –MOSTY Sp. z o. o., ul. Srokowskiego 27, 41-300 Dąbrowa Górnicza

Partner: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe GRETASPORT Ilona Stańczyk, ul. Podlesie 17, 41-303 Dąbrowa Górnicza, cena oferty brutto 317 623 119,70 zł.

Cena oferty z najniższą ceną złożonej w niniejszym postępowaniu przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć kwoty na realizację zamówienia objętego przedmiotową procedurą do ceny złożonej oferty.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza KIO

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza KIO

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Kwestie dotyczące środków ochrony prawnej uregulowane zostały w Dziale VI ustawy Pzp.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza KIO

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

24/02/2020