

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:47345-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Dąbrowa Górnicza: Roboty drogowe
2020/S 022-047345**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 223-545990)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza
Adres pocztowy: ul. Graniczna 21
Miejscowość: Dąbrowa Górnicza
Kod NUTS: PL22B
Kod pocztowy: 41-300
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Naczelnik WID Zbigniew Kubik
E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl
Tel.: +48 322956700

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Adres pocztowy: ul. Targowa 74
Miejscowość: Warszawa
Kod NUTS: PL22B
Kod pocztowy: 03-734
Państwo: Polska
E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w sekcji II.1.4
Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.51.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**
45233140

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**
. Cd. z sekcji II.1.1. (...) na terenie gminy Dąbrowa Górnicza" etap I i etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowa wiaduktu kolejowego / tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowa przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.
II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
28/01/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 223-545990](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

3a. Kierownik robót kolejowych – min. 1 os. – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym bez ograniczeń zgodnie z Ustawą Prawo budowlane (Dz.U. 2019.1186 t.j. z dnia 26.6.2019) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów prawa budowlanego oraz Ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 65).

Doświadczenie zawodowe: min. 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę lub przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej, m.in. remont min. 1 toru szlakowego wraz ze stacją kolejową, zabudowę rozjazdów z urządzeniami EOR, sieć trakcyjną, urządzenia srk, roboty odwodnieniowe, roboty podtorzowe, perony.

Powinno być:

3a. Kierownik Robót kolejowych – min. 1 os. – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów Prawa budowlanego oraz ustawy z dnia 22.12.2015 r. o

zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 65).

Doświadczenie zawodowe: min. 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę lub przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej, m.in. remont min. 1 toru szlakowego wraz ze stacją kolejową, zabudowę rozjazdów z urządzeniami EOR, sieć trakcyjną, urządzenia srk, roboty odwodnieniowe, roboty podtorzowe, perony.

Numer sekcji: III.1.3)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ścieżek rowerowych lub chodników lub alejek, z przepuszczalnej nawierzchni jednowarstwowej mineralno –poliuretanowej o powierzchni min. 14 000 m².

Uwaga: Zam. wymaga aby roboty dotyczące wykonania nawierzchni mineralno –poliuretanowej dotyczyły nawierzchni zewnętrznych (nie obejmujących posadzek poliuretanowych cienkowarstwowych wykonywanych metodą malowania lub natrysku), narażonych na zewnętrzne czynniki atmosferyczne (w tym deszcz, śnieg, promienie słoneczne)

Powinno być:

— min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ścieżek rowerowych lub chodników lub alejek lub nawierzchni sportowych z przepuszczalnej nawierzchni jednowarstwowej mineralno-poliuretanowej lub przepuszczalnej wielowarstwowej poliuretanowej o powierzchni min. 4 500 m².

Uwaga: Zamawiający wymaga aby roboty dotyczące wykonania nawierzchni mineralno-poliuretanowej lub poliuretanowej dotyczyły nawierzchni zewnętrznych (nie obejmujących posadzek poliuretanowych cienkowarstwowych wykonywanych metodą malowania) narażonych na zewnętrzne czynniki atmosferyczne (w tym deszcz, śnieg, promienie słoneczne).

Numer sekcji: IV.2.2)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 12/02/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 13/02/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
Zamiast:

Data: 11/05/2020

Powinno być:

Data: 12/05/2020

Numer sekcji: IV.2.7)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 12/02/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 13/02/2020
Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**