

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:13109-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Dąbrowa Górnicza: Roboty drogowe
2020/S 008-013109**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 223-545990)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza

Adres pocztowy: ul. Graniczna 21

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 41-300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Naczelnik WID Zbigniew Kubik

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Tel.: +48 322956700

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w sekcji II.1.4

Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.51.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**
45233140

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**
I. Cd. z sekcji II.1.1. (...) na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” etap I i etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowa wiaduktu kolejowego / tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowa przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.
II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
09/01/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 223-545990](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Dokończenie opisu z „Minimalny poziom ...”

Zamiast:

3. Kierownik Robót kolejowych-min. 1 os. -uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej bez ograniczeń; Doświadczenie zawodowe: min. 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę lub przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej m.in. remont min. jednego toru szlakowego wraz ze stacją kolejową, zabudowę rozjazdów z urządzeniami EOR, sieć trakcyjną, komputerowe urządzenia srk, roboty odwodnieniowe, roboty podtorzowe, zabudowę systemu SDIP, perony, w tym wyspawy, obiekty mostowe.
Powinno być:

3. Kierownik robót kolejowych – min. 1 os. – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. 2019.1186 t.j. z dnia 26.6.2019) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów prawa budowlanego oraz Ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 65).

Doświadczenie zawodowe: min. 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę lub przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej, m.in. remont min. 1 toru szlakowego wraz ze stacją kolejową, zabudowę rozjazdów z urządzeniami EOR, sieć trakcyjną, urządzenia srk, roboty odwodnieniowe, roboty podtorzowe, perony.

3a. Kierownik robót kolejowych – min. 1 os. – uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym bez ograniczeń zgodnie z Ustawą Prawo budowlane (Dz.U. 2019.1186 t.j. z dnia 26.6.2019) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów prawa budowlanego oraz Ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 65).

Doświadczenie zawodowe: min. 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót, w tym przy min. 1 robocie, której zakres obejmował budowę lub przebudowę lub remont infrastruktury kolejowej, m.in. remont min. 1 toru szlakowego wraz ze stacją kolejową, zabudowę rozjazdów z urządzeniami EOR, sieć trakcyjną, urządzenia srk, roboty odwodnieniowe, roboty podtorzowe, perony.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

Zamiast:

— min. 1 robotę budowlaną o wartości min. 50 mln zł brutto polegającą na budowie lub przebudowie drogi w zwartej zabudowie, oraz obejmującą infrastrukturę towarzyszącą w zakres której wchodzi m.in. budowa lub przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami z rur GRP o średnicy min. 200 mm wraz ze zbiornikiem retencyjnym Dn min. 1600 mm (długości odcinka min. 2,0 km), o wartości zakresu infrastruktury min. 10 mln zł brutto.

Zwarta zabudowa to zgrupowanie nie mniej niż 10 budynków, za wyjątkiem budynków o funkcji wyłącznie gospodarczej, pomiędzy którymi największa odległość sąsiadujących ze sobą budynków nie przekracza 100 m.

Powinno być:

— min. 1 robotę budowlaną o wartości min. 50 000 000 PLN brutto polegającą na budowie lub przebudowie drogi w zwartej zabudowie, oraz obejmującą infrastrukturę towarzyszącą, w zakres której wchodzi m.in. budowa lub przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami z rur GRP o średnicy min. 200 mm wraz ze zbiornikiem retencyjnym Dn min. 1 600 mm (długości odcinka min. 2,0 km).

Zwarta zabudowa to zgrupowanie nie mniej niż 10 budynków, za wyjątkiem budynków o funkcji wyłącznie gospodarczej, pomiędzy którymi największa odległość sąsiadujących ze sobą budynków nie przekracza 100 m.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe: I. Opis kryteriów z sekcji II.2.5

Zamiast:

2.1. Za wykazane doświadczenie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy przy robocie polegającej na budowie lub przebudowie drogi w zwartej zabudowie o wartości min. 50 000 000,00 zł brutto, wraz z budową lub przebudową kanalizacji deszczowej Wykonawca może otrzymać od 0 – 10 pkt. (max. 10 pkt.)

2.2. Za wykazane doświadczenie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy 1 robocie polegającej na budowie lub przebudowie obiektu mostowego (wiadukt lub most) w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową o wartości tych prac minimum 10 000 000,00 zł brutto Wykonawca może otrzymać od 0 – 10 pkt. (maksymalnie 10 pkt.)

Powinno być:

2.1. Za wykazane doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy przy robocie polegającej na budowie lub przebudowie drogi w zwartej zabudowie o wartości min. 50 000 000,00 PLN brutto, wraz z budową lub przebudową kanalizacji deszczowej, Wykonawca może otrzymać 0–10 pkt (maks. 10 pkt).

2.2. Za wykazane doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy 1 robocie polegającej na budowie lub przebudowie obiektu mostowego (wiadukt lub most) w ciągu lub nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową o wartości tych prac minimum 10 000 000,00 PLN brutto Wykonawca może otrzymać 0–10 pkt (maksymalnie 10 pkt).

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 24/01/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 27/01/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 22/04/2020

Powinno być:

Data: 25/04/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 24/01/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 27/01/2020

Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**