

Roboty budowlane - 590746-2019

Wykryto, że w przeglądarce włączona jest obsługa języka JavaScript. Aby zwiększyć możliwości przeglądania sieci, kliknij tutaj

❶ Język interfejsu użytkownika został pomyślnie zmieniony na „polski”.

13/12/2019 S241 Roboty budowlane – Dodatkowe informacje – Procedura otwarta

I. II. VI. VII.

Polska–Dąbrowa Górnicza: Roboty drogowe

2019/S 241–590746

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 223–545990)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Dąbrowa Górnicza

Adres pocztowy: ul. Graniczna 21

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 41–300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Naczelnik WID Zbigniew Kubik

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Tel.: +48 322956700

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL22B

Kod pocztowy: 03–734

Państwo: Polska

E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego

„Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w sekcji II.1.4

Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.51.2019

II.1.2) Główny kod CPV

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

I. Cd. z sekcji II.1.1.: (...) na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” etap I i etap II oraz przebudowę infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowa wiaduktu kolejowego / tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowa przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i centrum przesiadkowym, w ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/12/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 223–545990

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 12/12/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 20/12/2019

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 10/03/2020

Powinno być:

Data: 18/03/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 12/12/2019

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 20/12/2019

Czas lokalny: 11:00

VII.2) Inne dodatkowe informacje:

W związku z wniesionym odwołaniem wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej 5 548 000,00 EUR na zadanie pn.: Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” etap I i etap II oraz przebudowę infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowa wiaduktu kolejowego / tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowa przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i centrum przesiadkowym, w ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, Zamawiający na podstawie art. 182 ust. 5 ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) przedłuża termin składania i otwarcia ofert.