

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	um-dg-pl
NO_DOC_EXT:	2019-164952
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia_publiczne@dabrowa-gornicza.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21
Dąbrowa Górnicza
41-300
Polska
Osoba do kontaktów: Naczelnik WID Zbigniew Kubik
Tel.: +48 322956700
E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl
Kod NUTS: PL22B

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I.1) **Nazwa i adresy**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74
Warszawa
03-734
Polska
E-mail: kiwaszkiewicz@dabrowa-gornicza.pl
Kod NUTS: PL22B
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://bip.dabrowa-gornicza.pl/5823>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**
Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum wraz z budową obsługującego układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności (...) cd. w dekcji II.1.4
Numer referencyjny: ZP.WID.271.4.51.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**
45233140

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**
I. Cd. z sekcji II.1.1. "na terenie gminy Dąbrowa Górnicza" Etap I i Etap II oraz przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat.

A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej, budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego oraz budowie przejścia podziemnego pod torami łączącego perony z budynkiem dworca i Centrum Przesiadkowym, w ramach projektu pn: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

II. Opis przedmiotu zamówienia w sekcji II.2.4.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

26/11/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: um-dg-pl

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-159873

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 223-545990

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 15/11/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

I. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz PKP PLK S.A.:

— budowa przejścia podziemnego pod linią kolejową łączącego perony z budynkiem dworca Dąbrowa Górnicza i projektowanym Centrum Przesiadkowym oraz parkingiem park&ride przy ul. Kościuszki i parkingiem przy ul. Limanowskiego (Przejście),

— przebudowa układu torów towarowych stacji Dąbrowa Górnicza umożliwiającą zastąpienie trzech torów jednym, równoległym do toru nr 2 linii kolejowej nr 1, z zachowaniem możliwości objazdu składu wagonów przez lokomotywę manewrową,

— przebudowa układu peronowo-torowego stacji Dąbrowa Górnicza z uwzględnieniem rezerwy terenowej podplanowane inwestycje,

— przebudowa sieci trakcyjnej, oświetlenia, elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zmiany zasilania do ww.urządzeń, systemu sterowania ruchem kolejowym (srk) w obrębie stacji Dąbrowa Górnicza,

— likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 w ciągu ul. Konopnickiej,

— budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego, w tym instalacji energetycznych i sanitarnych (Wiadukt),

— prace wynikające z projektu budowlanego, związane z budową konstrukcji obiektów pod linią kolejową przenoszących obciążenia od taboru kolejowego, usuwaniem kolizji na terenie PKP w związku realizacją obiektów, likwidacją przejazdów.

II. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza:

— budowa drogi łączącej ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową wraz z budową Centrum Przesiadkowego oraz parkingu park&ride,

- budowa drogi wraz z ruchem pieszym i rowerowym w ciągu ul. Kościuszki do ul. Limanowskiego (pod Wiaduktem),
 - powiązanie Wiaduktu z istniejącym układem dróg,
 - przebudowa drogi wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikiem oraz trasą rowerową
- W ciągu ul. Kolejowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Konopnickiej,
- budowa przejścia w ciągu ul. Konopnickiej w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1

III. Szczegółowy zakres robót na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza określają projekty budowlane i wykonawcze, przedmiar robót, STWiOR – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 11 do SIWZ. Szczegółowy zakres robót na rzecz PKP PLK S.A określa program funkcjonalno-użytkowy – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 12 do SIWZ.

Powinno być:

I. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz PKP PLK S.A. w systemie realizacji inwestycji „projektuj i buduj”:

- sporządzenie projektów wykonawczych w oparciu o projekty budowlane opracowane i dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego,
- sporządzenie projektów technologicznych i montażowych, innych wymaganych prawem,
- kompleksowa przebudowa stacji Dąbrowa Górnicza, zgodnie z opracowanym projektem budowlanym i uzyskaną decyzją o pozwoleniu na budowę, w zakresie: przebudowy sieci trakcyjnej, linii oświetleniowych, elektrycznego ogrzewania rozjazdów, systemu sterowania ruchem kolejowym (srk) i systemów telekomunikacji kolejowej, energetyki nietrakcyjnej, energetycznego zasilania systemów i urządzeń, systemów monitoringu wizyjnego w obrębie stacji Dąbrowa Górnicza,
- likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 299,522 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice , oraz dwóch przejść dla pieszych kat. E w km: 300,020 i 300,021 linii kolejowej nr 1.
- budowa wiaduktu kolejowego (tunelu drogowego) na wysokości ul. Kościuszki i ul. Limanowskiego, w tym instalacji związanych z odwodnieniem obiektu (wiadukt),
- prace wynikające z projektu budowlanego, związane z budową przejścia podziemnego dla pieszych pod linią kolejową,
- usuwaniem kolizji na terenie PKP w związku z realizacją Robót,
- przeprowadzenie oceny zgodności podsystemów strukturalnych objętych zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu),
- uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających użytkowanie obiektów,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej dla zadania,
- zrealizowanie Robót zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i Ofertą Wykonawcy, mającymi zastosowanie normami oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, Regulacjami Zamawiającego i obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa powszechnie obowiązującego, zgodnie z funkcjonalnością określoną w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik nr 12 do SIWZ,

II. Zakres rzeczowy realizowany na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza:

- budowa drogi łączącej ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową wraz z budową Centrum Przesiadkowego oraz parkingu park&ride,
 - budowa drogi wraz z ruchem pieszym i rowerowym w ciągu ul. Kościuszki do ul. Limanowskiego (pod Wiaduktem),
 - powiązanie Wiaduktu z istniejącym układem dróg,
 - przebudowa drogi wraz z odwodnieniem, oświetleniem, chodnikiem oraz trasą rowerową
- W ciągu ul. Kolejowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Konopnickiej,

— budowa przejścia w ciągu ul. Konopnickiej w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A wkm 299,522 linii kolejowej nr 1

III. Szczegółowy zakres robót na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza określają projekty budowlane i wykonawcze, przedmiar robót, STWiOR – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 11 do SIWZ. Szczegółowy zakres robót na rzecz PKP PLK S.A określa program funkcjonalno-użytkowy – dokumentacja techniczna, która stanowi załącznik nr 12 do SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 11/12/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 12/12/2019

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 09/03/2020

Powinno być:

Data: 10/03/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 11/12/2019

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 12/12/2019

Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**