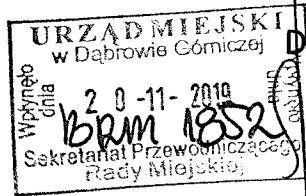


BRM.0003.413.2019

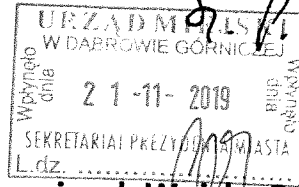
Grzegorz Jaszczura

Radny Rady Miejskiej

Dąbrowy Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 20.11.2019 r.



dot.: skrzyżowania ul. ul. Staszica i Starocmentarnej z ul. Wojska Polskiego

### INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA MIASTA Marcina Bazylaka

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w kontekście moich wcześniejszych interpelacji, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz ruchu pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Staszica i ul. Starocmentarnej z ul. Wojska Polskiego (np. z dnia 28.01.2015 r.) **proszę o pilną interwencję i poprawę sytuacji.**

**Wciąż brak jest możliwości bezpiecznego przejścia pieszych z ul. Staszica (ul. Starocmentarnej) na ul. Wojska Polskiego i odwrotnie.** Niestety samochody poruszające się ul. Staszica, zjeżdżając w kierunku ul. Starocmentarnej rozpędzają się, stwarzając olbrzymie zagrożenie dla pieszych przechodzących właśnie w tym miejscu przez ulicę. Jak przewidywałem kilka lat temu ruch samochodowy nie tylko nie uległ zmniejszeniu, ale się nasilił, w wyniku otwarcia sklepu wielometrażowego po przeciwnej stronie wiaduktu, a także w wyniku prac prowadzonych w Sosnowcu przy Makro, abstrahując już od zamknięcia skrzyżowania DK94 z ul. 11-go Listopada i Ziemby oraz Staszica.

**Szczególnie sytuacja staje się dramatyczna w godzinach wieczornych i nocnych czy dniach mżystych i zachmurzonych.** Miejsce obok przejścia dla pieszych jest nieoświetlone. Zresztą w słoneczne dni dochodzi z kolei do oślepiania kierowców. Jak często w naszym mieście oznakowanie poziome również szwankuje, pasy przejścia dla pieszych są niewidoczne. Mojego postulatu zainstalowania tutaj sygnalizacji lub wybudowania kładki dla pieszych również nie wprowadzono. Wypadki i stłuczki są częste.

verte

Przypominam również Panu Prezydentowi, że tędy przechodzą dzieci do szkoły na ul. Wojska Polskiego z os. Staszica.

**Docelowo proszę o rozważenie, zaprojektowanie i wybudowanie w tym miejscu (czyli skrzyżowania ww. ulic) ronda, co rozwiąże problem nadmiernej szybkości samochodów oraz *ad hoc* zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców samochodów.** Po drugiej stronie wiaduktu analogiczne rondo udało się zbudować.

  
**Grzegorz Jaszczura**