

Zestawienie Przebiegów

z	Sygnały	Przebiegi	Tabela Zamknięć	Izolacja Toru	Izolacja Zwrotnic	Wykluczenia Specjalne
1	A – 1b	Od sem. A na tor 1b	N3, N4 N1, N2	A1, A2, A3 1a, 1b		7, 23, 26
2						
3	B – 2c	Od sem. B na tor 2c	5+, 6/Wk6+, N1, N2 N1, N2	B1, B2, B3 2a, 2b, 2c	5	9, 15, 24, 27
4	B – 102	Od sem. B na tor 102	5–, 6/Wk6–, 101+, 102/Wk102+, 105/106+, Wk202+ N1, N2	B1, B2, B3 102	5, 6/Wk6, 101/102, 105	11
5	B – 104	Od sem. B na tor 104	5–, 6/Wk6–, 101–, 102/Wk102+, 105/106+, 107+ N1, N2	B1, B2, B3 104	5, 6/Wk6, 101/102, 104/106/107	13, 50, 51
6						
7	C1 – 1DZ	Od sem. C1 na tor 1DZ	N3, N4 N1, N2	A1, A2, A3 1a, it2983		1, 23, 26
8						
9	C2 – 2DZ	Od sem. C2 na tor 2DZ	5–, 6/Wk6+, N1, N2 N1, N2	B1, B2, B3 2a, it2994	5	3, 15
10						
11	C102 – 2DZ	Od sem. C102 na tor 2DZ	5–, 6/Wk6–, 101+, 102/Wk102+ N1, N2	B1, B2, B3 it2994	5, 6/Wk6, 101/102	4
12						
13	C104 – 2DZ	Od sem. C104 na tor 2DZ	5–, 6/Wk6–, 101–, 102/Wk102+, N1, N2 N1, N2	B1, B2, B3 it2994	5, 6/Wk6, 101/102	5
14						
15	D – 2b	Od sem. D na tor 2b		2b		3, 9, 24, 27
16						
17	N1 – 1B	Od sem. N1 na tor 1B	11/12+, 13/14+	O, it3011	12/13	23
18	N1 – 2B	Od sem. N1 na tor 2B	11/12+, 13/14–	P, it3022	12/13, 11/14	26
19						
20	N2 – 1B	Od sem. N2 na tor 1B	11/12–, 13/14+	O, it3011	12/13, 11/14	24
21	N2 – 2B	Od sem. N2 na tor 2B	11/12+, 13/14+	P, it3022	11/14	27
22						
23	O – 1b	Od sem. O na tor 1b	11/12+, 13/14+, N3, N4	O, 1b, [1a], [A]	12/13	1, 7, 17
24	O – 2c	Od sem. O na tor 2c	11/12–, 13/14+,	P, 2c, [2b]	12/13, 11/14	3, 15, 20
25						
26	P – 1b	Od sem. P na tor 1b	11/12+, 13/14–, N3, N4	P, 1b, [1a], [A]	12/13, 11/14	1, 7, 18
27	P – 2c	Od sem. P na tor 2c	11/12+, 13/14+	P, 2c, [2b]	11/14	3, 15, 21
28						
29						
30	C102 ^m – 4a	Od sem. C102 ^m na tor 4a	6/Wk6+, 101+,			39
31						
32	C104 ^m – 4a	Od sem. C104 ^m na tor 4a	6/Wk6+, 101–, 102/Wk102+			40
33						
34	N102 ^m – 202a	Od sem. N102 ^m na tor 202a	105/106+, Wk202–			46
35	N102 ^m – 204a	Od sem. N102 ^m na tor 204a	105/106–, 107–, Wk204–			48


Kolejowe Zakłady Automatyki Spółka Akcyjna			
Nr umowy:	43/205/0019/16/ZI	Obiekt: Przejazd kat. "A"	
Stadium:	DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	w km. 299,522	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Data:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Jacek Karpiński	1.2017	

Inwestor:		Wykonawca:	
PKP Polska Linie Kolejowe S.A. ul. Tęgowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie Bosch Ziemba 715, 42-200 Częstochowa		Kolejowe Zakłady Automatyki ul. Tęgowa 74, 03-734 Warszawa 40-099 Katowice, ul. Tęgowa 32	
Zadanie pn.: „Prowadzenie urządzeń rogatkowych na przejeździe kolejowym w km 299,522 linii nr 1 w skrajnych urządzeniach skraj Dąbrowa Górnica”			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Data:	Podpis:
Projektant:	dr inż. Jacek Karpiński	11.2016	
Opis:	inż. Rafał Szczepański	–	
Sprzedaż:	inż. Janusz Kempny	01K4-Z-172000	11.2016
Nazwa rysunku:		Zestawienie przebiegów cz. I	
TOM II - Stacja Dąbrowa Górnica			
Stadium: Projekt Wykonawczy		Skala:	
Branża: SRK		Nr rys.:	
Nr umowy: 43/205/0019/16/ZI		R/1	

ELESTER – PKP		Nazwa projektu: Projekt wykonawczy		Nr ark.		Nr kol.	
Sp. z o. o.		urządzeń UPK–PAT–CZAT 3000plus		R1		O1	
w Łodzi		st. Dąbrowa Górnica		Zlecenie nr: EP/862/2012			
Projektował: dr inż. Jacek Karpiński		Treść rys. Zestawienie Przebiegów cz.1		Data: 03.2013			
Współpraca: mgr inż. Piotr Szewczyk		Przebiegi		Data: 03.2013			
Sprawdził: mgr inż. Piotr Szewczyk		Przebiegi		Skala: 1832/Lb/92			

Zestawienie Przebiegów

[illegible]

	Nazwa projektu: Dokumentacja powykonawcza urządzeń UPK-PAT-CZAT 3000plus		Nr ark.	Nr kol.
	St. Dąbrowa Górnicza		R2	02
	Treść rys. Szlakowny Przebiegów cz.2		Zlecenie nr: EP/862/2012	
Projektował	dr inż. Jacek Karpinski	LOD/1260/P00E/09		Data: 05.2013
Współpraca		-		Skala: 1: -
Sprawdził	mgr inż. Piotr Szewczyk	1832/Lb/92		
		Podpis		

Numer porządkowy	Sygnaty	Przebiegi
1	A – 1b	Od sem. A na tor 1b
2		
3	B – 2c	Od sem. B na tor 2c
4	B – 102	Od sem. B na tor 102
5	B – 104	Od sem. B na tor 104
6		
7	C1 – 1DZ	Od sem. C1 na tor 1DZ
8		
9	C2 – 2DZ	Od sem. C2 na tor 2DZ
10		
11	C102 – 2DZ	Od sem. C102 na tor 2DZ
12		
13	C104 – 2DZ	Od sem. C104 na tor 2DZ
14		
15	D – 2b	Od sem. D na tor 2b
16		
17	N1 – 1B	Od sem. N1 na tor 1B
18	N1 – 2B	Od sem. N1 na tor 2B
19		
20	N2 – 1B	Od sem. N2 na tor 1B
21	N2 – 2B	Od sem. N2 na tor 2B
22		
23	O – 1b	Od sem. O na tor 1b
24	O – 2c	Od sem. O na tor 2c
25		
26	P – 1b	Od sem. P na tor 1b
27	P – 2c	Od sem. P na tor 2c
28		
29		
30	C102 ^m – 4a	Od sem. C102 ^m na tor 4a
31		
32	C104 ^m – 4a	Od sem. C104 ^m na tor 4a
33		
34	N102 ^m – 202a	Od sem. N102 ^m na tor 202a
35	N104 ^m – 204a	Od sem. N104 ^m na tor 204a

Odcinki kontroli niezajętości		
torowe		zwrótnicowe
A,1a,1b		
B,2a,2b,2c		5
B,102		5,6/Wk6,101/102,105
B,104		5,6/Wk6,101/102,104/106/107
A,1a,it2983		
B,2a,it2994		5
B,it2994		5,6/Wk6,101/102
B,it2994		5,6/Wk6,101/102
2b		
O,it3011		12/13
P,it3022		12/13,11/14
O,it3011		12/13,11/14
P,it3022		11/14
O,1b,[1a],[A]		12/13
O,2c,[2b]		12/13,11/14
P,1b,[1a],[A]		12/13,11/14
P,2c,[2b]		11/14



Nazwa projektu: Dokumentacja powykonawcza urządzeń UPK-PAT-CZAT 3000plus st. Dąbrowa Górnicza		Nr ark. A	Nr kol. 03
Treść rys. Tablica odc. kontroli niezaj. torów i rozj.		Zlecenie nr: EP/862/2012	
Projektował dr inż. Jacek Karpinski	Nr uprawnień	Data: 05.2013	
Współpraca		Skala: –	
Sprawdził mgr inż. Piotr Szewczyk	1832/Lb/92		

Numer porządkowy	Symbol	Przebiegi
1	A	Od sem. A na tor 1b
2	B	Od sem. B na tor 2c
3	B	Od sem. B na tor 102
4	B	Od sem. B na tor 104
5	B	Od sem. B na tor 104
6	C1	Od sem. C1 na tor 1DZ
7	C2	Od sem. C2 na tor 2DZ
8	C102	Od sem. C102 na tor 2DZ
9	C104	Od sem. C104 na tor 2DZ
10	D	Od sem. D na tor 2b
11	N1	Od sem. N1 na tor 1B
12	N1	Od sem. N1 na tor 2B
13	N2	Od sem. N2 na tor 1B
14	N2	Od sem. N2 na tor 2B
15	O	Od sem. O na tor 1b
16	O	Od sem. O na tor 2c
17	P	Od sem. P na tor 1b
18	P	Od sem. P na tor 2c
19	C102 ^m	Od sem. C102 ^m na tor 4a
20	C104 ^m	Od sem. C104 ^m na tor 4a
21	N102 ^m	Od sem. N102 ^m na tor 202a
22	N104 ^m	Od sem. N104 ^m na tor 204a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Relacje między przebiegami																																			
																												</							

	Nazwa projektu: Dokumentacja powykonawcza urządzeń UPK-PAT-CZAT 3000plus st. Dąbrowa Górnicza	Nr ark. A3	Nr kol. 06
	Treść rys. Tablica wykluczeń	Zlecenie nr: EP/862/2012	
Projektował: dr inż. Jacek Karpiński	Współpraca: mgr inż. Piotr Szewczyk	Data: 05.2013 Skala: -	
Sprawił: mgr inż. Jacek Karpiński	Współpraca: mgr inż. Piotr Szewczyk	Podpis: _____	

Relacje między przebiegami