

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
A	001 299 522

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
Sekcja Eksploatacji D.G. Zabkowice	

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
1	Warszawa Zachodnia - Katowice	Dąbrowa Górnicza	299,522	2/100	---	---

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
6209 S	Konopnicka	powiatowa	L	2+512	2 / 0 / 0	50

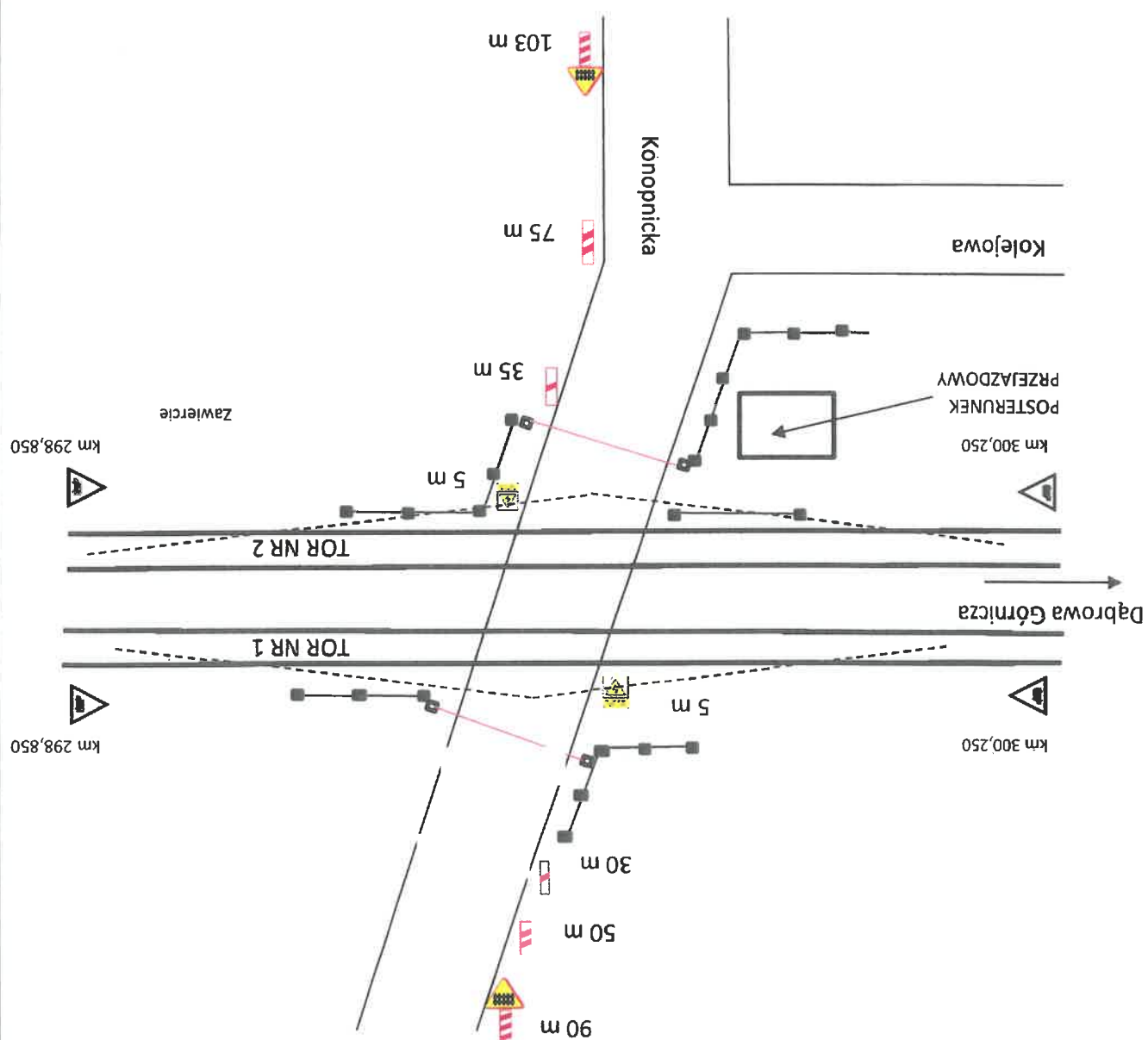
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Dąbrowa Górnicza	Dąbrowa Górnicza	Śląskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

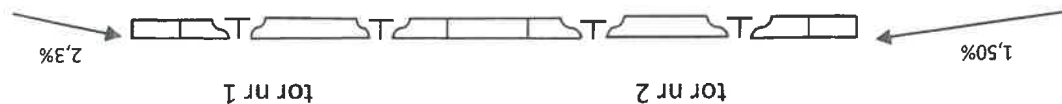
4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	1,5	%	na dł.	3	m	
				strona P	2,3	%	na dł.	20	m	
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									18,4	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									16	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	6,20	m	strona P	6,20	m	
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejeździe*):										
chodnik	strona L		2,0	m	ścieżka rowerowa	strona L			m	
	strona P		2,0	m		strona P			m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						strona L			m	
						strona P			m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		38,7	m	
						strona P		7,5	m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						50		m		
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						45		stopni		
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):										
tor nr	1	standard konstrukcyjny	TOR bezстыkowy UIC 60, DR IIB		łuk					
					łuk R =	631	m	przechyłka	50 mm	
tor nr	2	standard konstrukcyjny	TOR bezстыkowy UIC 60, DR IIB		łuk					
					łuk R =	607	m	przechyłka	50 mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta					
					łuk R =		m	przechyłka	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta					
					łuk R =		m	przechyłka	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta					
					łuk R =		m	przechyłka	mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):										
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CEPAG	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CEPAG			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):										
międzytorze	1-2		rodzaj nawierzchni	asfalt						
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):										
strona L		asfaltowa		strona P		asfaltowa				
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*): siatka										
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*): TAK/NIE*)										
Liczba słupów: 4				Liczba opraw oświetleniowych: 1						

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZYSTANIE (**)



Przekrój poprzeczny przejazdu



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
30.08.2016	strona L	60	m	60	m	
	strona P	78	m	60	m	
31.07.2018	strona L	60	m	60	m	
	strona P	78	m	60	m	
30.07.2019	strona L	45	m	60	m	
	strona P	78	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
1	EEG-3	5,0		ESD-8	5,0	
2	EEG-3	6,5		ESD-8	6,5	
3	EEG-3	6,5		ESD-8	6,5	
4	EEG-3	6,0		ESD-8	6,0	
c) wyposażenie drągów rogatki^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}				półsamoczynny		samoczynny
typ: UP-1 produkcji MONAT Sp. z o.o.						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 2szt , typ SD-1M z matrycami typu LED						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}			TAK	NIE	Uwagi: typu EHL-S10 AUER	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności^{*)}					TAK	NIE
typ: Aparat telefoniczny AMB						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)}(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		ISE D.G. Ząbkowice	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:		Dróżnik przejazdowy	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		1	szt.
linia: 1	km: 299,522	kat. A	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	19.20.04.2016				
nateżenie ruchu drogowego	11802				
nateżenie ruchu kolejowego	125				
iloczyn ruchu	1475250				

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

[illegible]

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

Regulamin obsługi posterunku

Blank area for listing attachments, consisting of multiple horizontal dashed lines.

11

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***)) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

