

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Częstochowie
Dział ds. Eksploatacji
IZES a –7203 -110/2019
SMS/MMS-PW-11

Częstochowa 25.09.2019

Projekt

Regulaminu tymczasowego Nr 110/2019r

Prowadzenie ruchu podczas wykonywania zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza ” w ramach projektu pn: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III na terenie ISE DG Ząbkowice

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

***Linia nr 1:** Warszawa Zachodnia- Katowice odcinek Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Będzin.

Inwestor 1: Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza.

Inwestor 2: PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna reprezentowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie

Wykonawca: Wykonawca zostanie wyłoniony w drodze przetargu.

Podwykonawca : Brak podwykonawcy.

Rodzaj robót: Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej

§ 2.

Przewidywany termin wykonania robót

Przewidywany termin wykonania robót: od 01.06.2020r do 31.12.2022r

Robota wykonywana będzie całodobowo we wszystkie dni tygodnia.

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

Zakres zamknięć torowych - robota wielofazowa

Faza I i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony D.G Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów,
- prace porządkowe.

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 31x12h

Planowany termin wykonania: maj 2020r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza Ia i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

Zamknięty będzie tor nr 1 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 83 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 12 w stacji D. Górnicza.

Roboty wykonywane będą z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 201, OKZ-130 w st. D.G Ząbkowice oraz odłącznika nr 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: całodobowo 21 x 24h - (pierwszego dnia 01.06.2020r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 21.06.2020r)

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 2, obok miejsca robót do 50km/h od km 299,050 do km 299,250.

Organizacja ruchu: na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Ib i organizacja ruchu pociągów

Równolegle z fazą Ia

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

Zamknięty będzie tor nr 2 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 81 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 14 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 2, OKZ-120 w st. DG Ząbkowice oraz odłącznika nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: 21x 4h - od dnia 1.06.20120r do 21.06.2020r (w godz. rannych)

Organizacja ruchu: Wstrzymanie ruchu.

Uwaga!

Obsługa bocznik na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Ic i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

(według potrzeby zamknięcie naprzemienne toru nr 1 lub toru nr 2 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza - bez wstrzymania ruchu)

Zamknięty będzie tor nr 1 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 83 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 12 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 201, OKZ-130 w st. DG Ząbkowice oraz odłącznika nr 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Organizacja ruchu: Na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

lub

Zamknięty będzie tor nr 2 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 81 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 14 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 2, OKZ-120 w st. DG Ząbkowice oraz odłącznika nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: 8 x 4h - od dnia 16.07.2020r do 23.07.2020r (w godz. rannych).

Ograniczenie prędkości biegu pociągów (w zależności od zamkniętego toru) po torze nr 1 lub po torze nr 2 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,050 do km 299,250

Organizacja ruchu: na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Uwaga!

Obsługa bocznik na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Id i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

Zamknięty będzie tor nr 2 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 81 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 14 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 2, OKZ-120 w st. D.G Ząbkowice oraz odłącznika nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: całodobowo 21 x 24h - (pierwszego dnia 22.06.2020r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 15.07.2020r)

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,050 do km 299,250.

Organizacja ruchu: Na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Uwaga!

Obsługa bocznic na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Uwaga!

Brak dojazdu do bocznicy Huta Bankowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Ie i organizacja ruchu pociągów

Równolegle z fazą Id

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

Zamknięty będzie tor nr 1 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 83 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 12 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 201, OKZ-130 w st. D.G Ząbkowice oraz odłącznika nr 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: 24 x4h - od dnia 22.06.2020r – 15.07.2020r (w godz. rannych).

Organizacja ruchu: Wstrzymanie ruch

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza If i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wykonanie trapezu rozjazdowego od strony DG Ząbkowice.
- wykonanie tymczasowego przejazdu przez tory w rejonie ul. Konopnickiej.

(według potrzeby zamknięcie naprzemienne toru nr 1 lub toru nr 2 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza - bez wstrzymania ruchu)

Zamknięty będzie tor nr 1 linii nr 1 szlaku D.G Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 83 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 12 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 201, OKZ-130 w st. DG Ząbkowice oraz 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Organizacja ruchu: Na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

lub

Zamknięty będzie tor nr 2 linii nr 1 szlaku DG Ząbkowice- Dąbrowa Górnicza od ukresu rozjazdu nr 81 w stacji D. G. Ząbkowice do ukresu rozjazdu nr 14 w stacji D. Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 2, OKZ-120 w st. DG Ząbkowice oraz odłącznika nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: 8 x 4h - od dnia 24.07.2020r do 31.07.2020r (w godz. rannych).

Ograniczenie prędkości biegu pociągów (w zależności od zamkniętego toru) po torze nr 1 lub po torze nr 2 do 50km/h od km 299,050 do km 299,250.

Organizacja ruchu: Na szlaku D.G. Ząbkowice DZB – D. Górnicza DG ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Uwaga!

Obsługa bocznica na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzone w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza II i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza,
- wykonanie prac związanych z budową połówkowo 3 szt. obiektów inżynierskich po stronie toru nr 1,
- wykonanie robót sieciowych, peronowych i torowych

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów
- prace porządkowe

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 31x12h

Planowany termin wykonania: lipiec 2020r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza IIa i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza,
- wykonanie prac związanych z budową połówkowo 3 szt. obiektów inżynierskich po stronie toru nr 1,
- wykonanie robót sieciowych, peronowych i torowych.

Zamknięty będzie tor nr 1 linii nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu nowo wybudowanego rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 1, 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 2 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850 .

Czas trwania robót: całodobowo 243 x 24h - (pierwszego dnia 01.08.2020r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.03.2021r)

Organizacja ruchu: W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza IIb i organizacja ruchu pociągów

Równolegle z fazą IIa

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza,
- wykonanie prac związanych z budową połówkowo 3 szt. obiektów inżynierskich po stronie toru nr 1,
- wykonanie robót sieciowych, peronowych i torowych.

Zamknięty będzie tor nr 2 linii nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu nowo wybudowanego rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 4, 2 w st. Dąbrowa Górnicza

Czas trwania robót: 31 x 4h - w dniach 01.08.2020r do dnia 31.08.2021r.(w godz. rannych).

Organizacja ruchu: wstrzymanie ruch

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza III i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin,
- wykonanie przesunięcia i zabudowy 2 rozjazdów Rz nr 12 i 13 60E1-500-1:12

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów
- prace porządkowe

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 28x12h

Planowany termin wykonania: luty 2021r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza IIIa i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin,
- wykonanie przesunięcia i zabudowy 2 rozjazdów Rz nr 12 i 13 60E1-500-1:12

Zamknięty będzie:

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza oraz tor nr 1 linii 1 szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin od ukresu nowo wybudowanego rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 10 w stacji Będzin.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr nr. 7 w st. Dąbrowa Górnicza oraz odłącznika nr 1 w st. Będzin.

Czas trwania robót: całodobowo 31 x 24h - pierwszego dnia 01.03.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.03.2021r.

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 2 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: Na szlaku D. Górnicza DG – Będzin Bn ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2. W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzone w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza IIb i organizacja ruchu pociągów

Równolegle z fazą IIIa

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

- Przebudowa infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin,
- wykonanie przesunięcia i zabudowy 2 rozjazdów Rz nr 12 i 13 60E1-500-1:12.

Zamknięty będzie:

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14.

- tor nr 2 linii 1 na szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin od ukresu rozjazdu nr 14 do ukresu rozjazdu 12 w stacji Będzin.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 4 w st. Dąbrowa Górnicza oraz odłącznika nr 4 w st. Będzin

Czas trwania robót: 31 x 4h - od 01.03.2021r do 31.03.2021r

Organizacja ruchu : wstrzymanie ruch.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza IIc i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin (od 1.04.2021 do 31.05.2021r.), wykonanie 2 szt. Obiektów, robót peronowych i torowych

Zamknięte będą :

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu nowo wybudowanego rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

- tor nr 1 linii 1 na szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin od ukresu rozjazdu nr 12 do ukresu rozjazdu nr 10 w stacji Będzin.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 1 w st. Dąbrowa Górnicza oraz odłącznika nr 1 w st. Będzin

Organizacja ruchu: Na szlaku D. Górnicza DG - Będzin ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2. W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

lub

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnicza.

- tor nr 2 linii 1 na szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin od ukresu rozjazdu nr 14 do ukresu rozjazdu 12 w stacji Będzin.

Czas trwania robót: 62x 4h - od dnia 01.04.2021r do dnia 31.05.2021r (w godz. rannych).

Ograniczenie prędkości biegu pociągów (w zależności od zamkniętego toru) po torze nr 1 lub po torze nr 2 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,050 do km 300,850.

Organizacja ruchu: na szlaku D. Górnicza DG - Będzin ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza IV i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

– zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin,
- wykonanie przesunięcia i zabudowy rozjazd Rz nr 14 60E1-500-1:12

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów,
- prace porządkowe,

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 31x12h

Planowany termin wykonania: marzec 2021r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza IVa i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

– zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin,
- wykonanie przesunięcia i zabudowy rozjazd Rz nr 14 60E1-500-1:12

Zamknięte będą :

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza oraz tor nr 2 linii 1 szlaku Dąbrowa Górnicza – Będzin od ukresu nowo wybudowanego rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 10 w stacji Będzin.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 1 w st. Dąbrowa Górnicza oraz odłącznika nr 1 w st. Będzin

Czas trwania robót: całodobowo 30 x 24h - pierwszego dnia 01.04.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 30.04.2021r.

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: Na szlaku D. Górnica DG - Będzin ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnica ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnica jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych

Faza V i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnica:

Zad. A

– zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnica (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnica- st. Będzin (od 1.05.2021 do 31.05.2021r.),

- wykonanie 2 szt. obiektów, robót peronowych i torowych

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów

- prace porządkowe

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 30x12h

Planowany termin wykonania: kwiecień 2021r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza Va i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnica:

Zad. A

– zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnica (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnica- st. Będzin (od 1.05.2021 do 31.05.2021r.),

- wykonanie 2 szt. obiektów, robót peronowych i torowych

Zamknięte będą :

- **tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnica** od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnica.

- **tor nr 2 linii 1 na szlaku Dąbrowa Górnica – Będzin** od ukresu rozjazdu nr 14 do ukresu rozjazdu 12 w stacji Będzin.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 4 w st. Dąbrowa Górnica oraz odłącznika nr 4 w st. Będzin

Czas trwania robót: całodobowo 31 x 24h - pierwszego dnia 01.05.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.05.2021r

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: Na szlaku D. Górnica DG - Będzin ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1. W stacji D. Górnica ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnica jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Vb i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnica:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnica (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnica- st. Będzin (od 1.06.2021 do 31.07.2021r.),
- wykonanie 2 szt. Obiektów, robót peronowych i torowych

Zamknięty będzie :

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnica od nowo projektowanego zakresu rozjazdu do zakresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnica.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr. 4, 2 w st. Dąbrowa Górnica.

Czas trwania robót: całodobowo 61 x 24h - pierwszego dnia 01.06.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.07.2021r

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: W stacji D. Górnica ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnica jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza Vc i organizacja ruchu pociągów

Równoległe z fazą Vb

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- zamknięcie toru nr 2 w st. Dąbrowa Górnicza (do Rz nr 5) i szlaku st. Dąbrowa Górnicza- st. Będzin (od 1.05.2021 do 31.05.2021r.),
- wykonanie 2 szt. Obiektów, robót peronowych i torowych.

Zamknięty będzie :

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika 4 w st. Dąbrowa Górnicza oraz odłącznika nr 4 w st. Będzin

Czas trwania robót: 61 x 4h - od 01.06.2021r do 31.07.2021r.(w godz. rannych)

Organizacja ruchu: wstrzymanie ruch

Faza VI i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, zabudowa nowego przejścia rozjazdowego w kierunku bocznic

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów
- prace porządkowe

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 31x12h

Planowany termin wykonania: lipiec 2021r

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza VIa i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

- wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, zabudowa nowego przejścia rozjazdowego w kierunku bocznic

Zamknięty będzie :

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 4, 2 w st. Dąbrowa Górnicza

Czas trwania robót: całodobowo 31 x 24h - pierwszego dnia 01.08.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.08.2021r

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Uwaga!

Obsługa bocznicy na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Uwaga!

Wyłączenie dojazdu do bocznicy HUTA BANKOWA

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza VIb i organizacja ruchu pociągów

Równoległe z fazą VIa

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, zabudowa nowego przejścia rozjazdowego w kierunku bocznicy

Zamknięty będzie :

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 1, 7 w st. Dąbrowa Górnicza

Czas trwania robót: 31x 4h - od dnia 01.08.2021r do 31.08.2021r (w godz. rannych).

Organizacja ruchu: wstrzymanie ruchu.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza VII i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, II etap budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Konopnickiej

Prace przygotowawcze:

- dowóz/wywóz materiałów
- prace porządkowe

Robota wykonywana będzie bez zamknięć torowych oraz bez wyłączania napięcia w sieci trakcyjnej.

Bez ograniczenia prędkości biegów pociągów.

Czas trwania robót: 61x12h

Planowany termin wykonania: lipiec 2021r oraz Wrzesień 2021r.

Organizacja ruchów pociągów: Bez zmian

Faza VIIa i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, II etap budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Konopnickiej

Zamknięty będzie :

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 4, 2 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: całodobowo 61x24h - pierwszego dnia 01.08.2021 r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 30.09.2021r.

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Uwaga!

Obsługa bocznicy na stacji D. Górnicza wstrzymana.

Uwaga!

Możliwy wyjazd z bocznicy HUTA BANKOWA w kierunku st. Będzin.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzaniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza VIIb i organizacja ruchu pociągów

Równoległe z fazą VIIa

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, II etap budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Konopnickiej

Zamknięty będzie :

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 1, 7 w st. Dąbrowa Górnicza.

Czas trwania robót: 61x 4h - od dnia 01.08.2021r do dnia 30.09.2021r (w godz. rannych)

Organizacja ruchu: wstrzymanie ruch

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza VIIc i organizacja ruchu pociągów

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, II etap budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Konopnickiej

Zamknięty będzie :

- tor nr 2 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 14 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 4, 2 w st. Dąbrowa Górnicza

Czas trwania robót: całodobowo 92 x 24h - pierwszego dnia 01.10.2021r od godz. 8.00 do godz. 18.00 dnia ostatniego 31.12.2021r.

Ograniczenie prędkości biegu pociągów po torze nr 1 obok miejsca robót do 50km/h od km 299,500 do km 300,850.

Organizacja ruchu: W stacji D. Górnicza ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. W stacji D. Górnicza jedna krawędź peronowa.

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzony w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowych.

Faza VIId i organizacja ruchu pociągów

Równolegle z fazą VIId

Roboty polegały będą na przebudowie infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza:

Zad. A

–wyłączenie wyjazdu z Huty Bankowej, II etap budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Konopnickiej

Zamknięty będzie :

- tor nr 1 linii 1 w st. Dąbrowa Górnicza od ukresu od nowo projektowanego ukresu rozjazdu do ukresu rozjazdu nr 12 w st. Dąbrowa Górnicza.

Robota wykonywana z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej poprzez otwarcie odłącznika nr 1, 7 w st. Dąbrowa Górnicza

Czas trwania robót: 92 x 4h - od dnia 01.10.2021r do dnia 31.12.2021r (w godz. rannych)

Organizacja ruchu: wstrzymanie ruch

Termin wykonania poszczególnych robót wymagających zamknięć torowych zostanie zarządzone w/g zawiadomienia o zarządzeniu zamknięcia toru przez IZ Częstochowa po uzyskaniu zgody IDDE Sosnowiec

Zamknięcie toru będzie ujęte w planie zamknięć torowyc

§ 4.

Osoby odpowiedzialnych za terminowe wykonanie robót.

Nadzór nad wykonaniem robót z ramienia Wykonawcy :

Przedstawiciel Gminy Dąbrowa Górnicza.

Nadzór nad wykonaniem robót z ramienia PKP PLK S.A:

ISE Dąbrowa Górnicza Ząbkowice :

- branża automatyki ISEZ - Wojtala Wojciech tel. 698 689 578
- branża drogowa ISEZ - Paweł Bulski tel. 698 689 577
- branża inż. ruchu ISEZ - Bogdan Górny tel. 698 689 563

Z ramienia Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie

- insp. diagn. ds. obiektów inżynieryjnych - Sebastian Szlachta tel. 515 055 283

Z ramienia Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski:

- Po wyłonieniu przedstawiciela CRI

§ 5.

Urządzenia zastępcze .

Wykonawca na czas robót dla każdej fazy osobno jeśli jest taka potrzeba przedstawi dokumentację wyłączenia sprzężeń napędów zwrotnicowych oraz przebuduje urządzenia dla umożliwienia jazd na sygnały zezwalające na semaforach po sąsiednich torach oraz wyłączenia izolacji w przebiegach ochronnych w każdej fazie.

Dalsze postanowienia będą ustalone z Wykonawca robót oraz z ISE D.G. Ząbkowice.

§ 6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia

Przed udzieleniem zamknięć torowych dokonać sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na posterunkach ruchu oraz torach szlakowych, mające wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torze czynnym w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia. Dokonają tego zawiadowcy ds. drogowych i automatyki sekcji eksploatacji ISE D.G.Ząbkowice, dokonując odpisu w E 1758 i D 831 lub inna osoba wyznaczona przez ISE.

Klucze od zamków będą zdeponowane u dyżurnego ruchu lub nastawniczego. Zamki trzpieniowe dostarczy wykonawca.

§ 7.

Zwiększenie obsady na posterunkach , utworzenie nowych

Nie zachodzi potrzeba

§ 8.

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych.

Dla wszystkich robót

Sekcja Eksploatacji D.G Ząbkowice na pisemny wniosek Wykonawcy, odpowiednio wcześniej zarządzi nadanie zawiadomienia do stacji wyznaczonych dod. 1 do wrj, aby za pomocą rozkazu pisemnego „O” wydawały drużynom pociągowym polecenia ostrożnej jazdy, podawania sygnału „Baczność” przed miejscem wykonywania robót zgodnie z lokalizacją podaną przez Wykonawcę oraz o ograniczeniu prędkości biegu pociągów do 50 km /h po torach sąsiednich obok miejsca robót.

Dla robót faz I , Ia, Ic, Id, If, II, IIa, III, IIIa, IIIc, IV, IVa, V, Va, Vb, ,VI, VIa VII, VIIa VIIc. - o nakazie podawania przez drużyny pociągowe sygnału „Baczność” przed miejscem robót zgodnie z lokalizacją podaną przez Wykonawcę

- **dla robót fazy Ia** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 2, obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy

- **dla robót fazy Ic,If** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1 lub nr 2 (według potrzeby zamkniętego toru), obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy Id** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1, obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy

- **dla robót fazy IIa, IIIa** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 2, obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy

- **dla robót fazy IIIc** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1 lub nr 2 (według potrzeby zamkniętego toru), obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy

- **dla robót fazy IVa, Va, Vb, VIa, VIIa, VIIc** - o ograniczeniach prędkości biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1, obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

1. Kierujący robotami muszą być wyposażeni w sprawne radiotelefony pracujące we właściwych pasmach
 - typ Motorola GP900; Motorola GP340; Motorola GP360
 - typ Maxon SL 7102 VAF; Maxon SL70R; Maxon SL70
 - typ YAESU FTH2010
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót nawiąże łączność drogą radiową z dyżurnym ruchu zgodnie z lokalizacją wykonywanych robót. Wynik sprawdzenia dyżurny ruchu odnotuje w dzienniku telefonicznym R 138.

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych

Na żądanie Wykonawcy ISE D.G. Ząbkowice udostępni dla odstawiających maszyn i wagonów tor nr 107 w stacji D. G Ząbkowice

Wykonawca zabezpieczy na torze postojowym odstawione maszyny i wagony poprzez zakręcenie hamulca ręcznego oraz przez założenie płoza hamulcowego.

Na żądanie Wykonawcy ISE D.G Ząbkowice udostępni Wykonawcy robót na czas prowadzonych robót wyciągi z Regulaminu technicznego (działka nr 42) dotyczący sposobu zabezpieczania odstawianych na postój maszyn i wagonów.

Kolejność wyjazdów pociągów roboczych na szlak każdorazowo będzie określany przez Wykonawcę.

§ 11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

Kierownik pociągu roboczego wyjazd pociągów roboczych na szlak każdorazowo uzgadniał będzie z dyżurnym ruchu właściwej stacji w zależności od fazy robót zgodnie z postanowieniami Ir1 § 55.

§ 12.

Ograniczenia prędkości.

- **dla robót fazy Ia** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 2, obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy Ic, If** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1 lub nr 2 (według potrzeby zamkniętego toru), obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy Id** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1, obok miejsca robót od km 299,050 do km 299,250, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy IIa, IIIa** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 2, obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy IIlc** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1 lub nr 2 (według potrzeby zamkniętego toru), obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

- **dla robót fazy IVa, Va, Vb, VIa, VIIa, VIIc** - ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50km/h po torze sąsiednim – czynnym nr 1, obok miejsca robót od km 299,500 do km 300,850, każdorazowo na pisemny wniosek Wykonawcy.

§ 13.**Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP PLK S.A. na terenie , której prowadzone są roboty .**

- z ramienia ISE D.G. Ząbkowice

ISEZ Bogdan Górny tel 698689563

ISEW Tomasz Olearnik tel. 571339469.

Do zakresu obowiązków osób sprawujących nadzór z ramienia ISE należy :

- nadzór nad prowadzeniem dokumentacji techniczno-ruchowej w czasie zamykania torów,
- nadzór nad wprowadzaniem obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów,
- sprawdzanie zastosowania środków pomocniczych i zabezpieczających,
- sprawdzenie prawidłowego osygnalizowania torów zamkniętych,
- nadzór związany z dostarczaniem (zawiadomień) związanych z wyłączeniem/załączeniem w sieci górnej (trakcyjnej),
- nadzór związany z zamknięciem i otwarciem torów,
- nadzór nad punktualnością prowadzenia ruchu pociągów przy zmienionym na czas robót rozkładzie jazdy pociągów.

Bieżący nadzór sprawowany jest w godzinach 7.00 – 15.00.

§ 14.**Koordynator robót**

Koordynator robót – Moruś Stefan tel. 600 084 515

Po wyłonieniu wykonawcy, wykonawca powoła koordynatora robót BHP

§ 15.**Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy**

Przekazanie placu budowy nastąpi przed rozpoczęciem robót

§ 16**Inne postanowienia .**

1. Wykonawca ograniczy do niezbędnego minimum jazdy na sygnały zastępcze „Sz” przy robotach inwestycyjnych zgodnie z poleceniem Biura Bezpieczeństwa – IBR. Należy również opracować projekty srk dla poszczególnych faz prowadzenia robót aby umożliwić prowadzenie ruchu po sąsiednich torach na sygnały zezwalające. Projekt powinien obejmować zabezpieczenie istniejących, zabudowę tymczasowych (zamki ryglowe, zwrotniki latarniowe, zamki zerowe itp.) urządzeń dla poszczególnych faz prowadzenia robót. Projekt należy dostarczyć do IZ Częstochowa na 3 dni przed rozpoczęciem prac poszczególnych faz.
2. **Do dnia Wykonawca dostarczy koncepcję fazowania robót w urządzeniach srk powiązaną z fazowaniem robót torowych i sieciowych. W koniecznych przypadkach zostanie sporządzony aneks do niniejszego regulaminu.**
3. **Przed rozpoczęciem każdej fazy niniejszego regulaminu Wykonawca dostarczy uzgodniony z Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie projekt przebudowy (fazowania) urządzeń sterowania ruchem kolejowym dla danej fazy.**
4. **Projekt powinien obejmować zabezpieczenie istniejących, zabudowę tymczasowych (zamki ryglowe, zwrotniki latarniowe, zamki zerowe itp.) urządzeń dla poszczególnych faz prowadzenia robót.**
5. **Wykonawca dostarczy właściwym komórkom organizacyjnym Zakładu Linii Kolejowych niezbędne dokumenty dla wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu. Dokumenty należy dostarczać dla opracowania regulaminu dla każdej fazy robót oraz regulaminu docelowego**

6. **Każda faza robót (lub jej część) skutkująca zmianami sposobu prowadzenia ruchu pociągów wymagać będzie przeprowadzenia odbioru technicznego przebudowanych urządzeń srk zgodnie z zapisami § 4 instrukcji Ie-6 (WOT-E12).**
7. Wykonawca wystąpi do IZ Częstochowa o udzielenie zgody na dokonywanie odpisów w D 831 o rozpoczęciu i zakończeniu robót dla uprawnionych i wyznaczonych pracowników wykonawcy. Lista zostanie uaktualniona przez Wykonawcę
8. Wykonawca w dniu rozpoczęcia robót danej fazy zdemontuje odpowiednie urządzenia srk (napędy, osprzęt odcinków izolowanych itp.) a po zakończeniu robót odbuduje je.
9. Wykonawca po zakończeniu robót odbuduje sieć powrotną.
10. Wykonawca osygnalizuje miejsce wykonywanych robót zgodnie z instr. Ie-1 oraz Id -1 par. 62 i 63
11. Wykonawca zapewni łączność radiotelefoniczną na kanale sieci drogowej i utrzymania pomiędzy koordynatorem robót, kierownikiem robót i dyżurnymi ruchu posterunków ruchu objętych zamknięciem toru oraz zakresem wykonywanych robót. W przypadku braku łączności Wykonawca natychmiast przerywa roboty do czasu nawiązania wymaganej łączności.
12. Wykonawca robót przy korzystaniu z pociągów roboczych i gospodarczych zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania postanowień instrukcji Ir- 1 i obowiązujących rozporządzeń.
13. Wykonawca robót srk dostarczy do D.G. Ząbkowice wykaz osób uprawnionych do wykonania robót w czynnych urządzeniach srk., ISE D.G. Ząbkowice załączy wykaz osób uprawnionych który będzie załącznikiem do w/w (Projektu) Regulaminu Tymczasowego.
14. Na czas zamknięć torowych na posterunkach nastawczych stosować środki pomocnicze zgodnie z § 50 Instrukcji Ir-1 i działką 36 RTS.
15. Każdorazowe przystąpienie oraz zakończenie robót odpisze w książce E-1758 uprawniony pracownik Wykonawcy lub uprawniony pracownik ISE D.G. Ząbkowice z dokładnym opisem rodzaju wykonywanych robót, ich lokalizacją i wymaganych obostrzeniach. Wykonawca może przystąpić do robót w urządzeniach srk dopiero po pisemnym wyrażeniu zgody w E-1758 przez personel obsługi danego rejonu nastawczego.
16. Każde uruchomienie i przekazanie nowych urządzeń srk do eksploatacji musi być poprzedzone szkoleniem personelu obsługi (dyżurni ruchu) oraz personelu obsługi technicznej (monterzy). Wymagane szkolenia będą przeprowadzane przez pracowników Wykonawcy, z odnotowaniem w E 1758 cz. II w terminach uzgodnionych dwustronnie Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie. Wykonawca dostarczy właściwym komórkom organizacyjnym IZ Częstochowa niezbędne dokumenty dla wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu. Dokumenty należy dostarczać dla opracowania regulaminu dla każdej fazy robót oraz regulaminu docelowego.
17. Wykonawca dostarczy niezbędną ilość załączników do Regulaminów Technicznych (wymagane schematy i rysunki urządzeń srk) oraz konieczne instrukcje obsługi zabudowanych urządzeń srk dla personelu obsługi tych urządzeń na 14 dni przed planowanym odbiorem na danym posterunku ruchu.
18. ISE D.G. Ząbkowice przygotuje aktualizację RT po przekazaniu urządzeń do eksploatacji i dopilnuje przeszkolenia pracowników z nowych urządzeń z wpisem do rejestru.
19. W razie potrzeby, uprawniony pracownik Wykonawcy w uzgodnieniu z wyznaczonym Przewodniczącym komisji, dokona wpisów w E1758 o prowadzeniu wjazdów bądź wyjazdów ze stacji i do stacji na sygnały zastępcze „Sz”, rozkazy pisemne S lub inne wymagane w danym okresie czasu obostrzenia.
20. Wykonawca do czasu przełączenia unieważni nowo zabudowane sygnalizatory wskaźnikami W – 31.
21. Dla w/w robót otwarcia i zamknięcia pomieszczeń przełączni, dokona uprawniony pracownik Wykonawcy lub uprawniony pracownik ISE D.G. Ząbkowice.
22. Wykonawca podczas prowadzenia robót zobowiązany jest do osygnalizowania miejsca robót wskaźnikami W-7 (sygnał „Baczność”).
23. Uprawniony pracownik ISE DG Ząbkowice osygnalizuje ograniczenie prędkości biegu pociągów wskaźnikami D6 i W 14.
24. Osygnalizowanie miejsca robót oraz zamkniętych torów sygnałem D 1 „Stój” dokona Wykonawca.
25. Roboty na torze należy wykonywać z zachowaniem skrajni taboru po obu torach. Każdorazową potrzebę wykonania prac z przekroczeniem skrajni taboru kierujący robotami uzgadnia z

- dyżurnym ruchu podając lokalizację. Dyżurny ruchu zamknie sąsiedni tor.
26. Wykonawca zwróci szczególną uwagę podczas robót na przytorowe urządzenia srk.
 27. Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót wystąpi do Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław o wydanie podległym pracownikom karty wstępu na obszar kolejowy na podstawie Uchwały 925 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 20 listopada 2018r
 28. Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót wystąpi do Komendy Regionalnej SOK w Katowicach ul. Marii Goeppert Mayer 14, 40-078 Katowice o wydanie podległym pracownikom upoważnień do wstępu na obszar kolejowy w rozumieniu postanowień ust. 1 i 2 art.58 Ustawy z dnia 28 marca 2003r.
 29. **IZ Częstochowa wnioskuje do IDDE Sosnowiec o sporządzenie zastępczych rozkładów jazdy na okres robót**
 30. Wykonawca występuje, drogą elektroniczną, do Inżyniera Projektu o wprowadzenie ograniczeń prędkości jazdy pociągów oraz podawanie sygnałów „Baczność” obok miejsca robót. Wystąpienia takie należy wysłać
 - dla ograniczeń prędkości, których lokalizacja zmienia się codziennie, każdorazowo do godz. 8.00 z wyprzedzeniem 1 dnia roboczego (lub w dzień poprzedzający dni wolne od pracy).
 - **dla ograniczeń prędkości, które będą obowiązywać przez cały czas trwania danej fazy zamknięcia, w czwartek do godz. 10.00 lub najpóźniej na 3 dni przed wprowadzeniem tej fazy.**
 - dla ograniczeń prędkości, które nie będą obowiązywać przez cały czas trwania danej fazy zamknięcia, a tylko w niektóre dni, w czwartek do godz. 10.00 na następny tydzień, **Wystąpienie to należy wysłać również do Naczelnika Sekcji Eksploatacji w D.G. Zabkowicach (bogdan.gorny@plk-sa.pl) - Naczelnik Sekcji Eksploatacji oraz (tomasz.olearnik@plk-sa.pl)- Zawiadowca Sekcji Eksploatacji, wprowadza takie ostrzeżenie oraz informuje o tym Wykonawcę i Koordynatora dostępu do torów (.....@.....) oraz(.....@.....)**
 31. Wykonawca wystąpi do Inżyniera Projektu, na 120 dni przed 1 dniem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów (kolumna 2 Załącznika nr 2 do Ir-19) o zaplanowanie zamknięć torowych zgodnie z opracowanym Regulaminem na 7 dni przed 1 dniem zamknięcia o wprowadzenie takiego zamknięcia. O przypadkach niedotrzymania terminów zamknięcia lub otwarcia torów, Wykonawca powiadamia Inżyniera Projektu natychmiast po powzięciu takiej decyzji.
 32. Wykonawca wykonywał będzie roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i wyposaży pracowników w kamizelki ostrzegawcze. Wykonawca wystąpi do IZ Częstochowa z wnioskiem o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników Wykonawcy/Podwykonawcy o występujących zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie (zgodnie z zał. Nr 7 do Zasad bezpieczeństwa pracylbh-105")
 33. **Wykonawca w czasie prowadzenia prac w układach sterująco kontrolnych napędów zwrotnicowych polegających na rozłączeniu żył kablowych i ponownym ich łączeniu, przed dopuszczeniem ruchu po tych rozjazdach należy dokonać bezwzględnego sprawdzenia zgodności położenia zwrotnicy w terenie i sprawdzić na pulpicie nastawczym z udziałem dyżurnego ruchu.**
 34. **Przed udzieleniem całodobowego zamknięcia dla potrzeb robót inwestycyjnych IZIW Częstochowa powoła komisję pod przewodnictwem wyznaczonego pracownika ISE oraz przedstawiciela zamawiającego. Powołana komisja dokona protokółarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania do robót. Protokół ze sprawozdania organizacyjnego należy przekazać do działu Eksploatacji IZESa.**
 35. Zamknięcia i otwarcia torów szlakowych i stacyjnych dokonają dyżurni ruchu na podstawie zawiadomienia od Wykonawcy robót.
 36. Przed przystąpieniem do robót, pracownicy Wykonawcy kierujący pojazdami zostaną za podpisem zapoznani z warunkami miejscowymi w zakresie wykonywania pracy manewrowej w rej. posterunków DG, DZA, DZB, Bn; przez ISE D.G.Zabkowice
 37. Zabrania się Wykonawcy robót, wykonania jakichkolwiek prac ziemnych bez uzgodnienia zakresu robót z sekcją ISE D.G.Zabkowice

38. Wykonawca w dniu rozpoczęcia robót danej fazy zdemontuje odpowiednie urządzenia srk (kolidujące z zakresem prowadzonych robót lub używanym do tych prac sprzętem np. maszyny dwudrogowe.), a po zakończeniu robót odbuduje je w ramach przyznaných zamknięć torowych. Demontażu i montażu urządzeń mogą dokonywać tylko pracownicy firmy posiadający uprawnienia do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach srk. Pracownicy ci powinni posiadać zezwolenie do prowadzenia prac na terenie ISE D.G. Ząbkowice wydane przez ISEZ pion automatyki.
39. Wykonawca zwróci szczególną uwagę podczas jazd pojazdu szynowo - drogowego typu ATLAS na przytorowe urządzenia srk: czujniki torowe i shp.
40. Każdorazowe zdjęcie oraz ponowne ustawienie tarczy D-1 na czas przejazdu pociągu roboczego na / z toru zamkniętego należy do obowiązków Wykonawcy. Kierownik pociągu roboczego zgłasza dyżurnemu ruchu w/w czynności zgodnie z lokalizacją.
41. Wykonawca spíše odrębny regulamin wyłączenia napięcia z Sekcją Energetyczną EZSZ Zakład Południowy ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków.
42. **Na podstawie pisma IBR Warszawa IBR1-734-93/13 oraz nr IBR4a-071-48/14 na czas robót zobowiązuje się wykonawcę do zabudowy tymczasowych kozłów oporowych.** Wykonawca przed planowanym miejscem przerwy w torowisku ułoży na szynach w odległości 100 metrów przed przerwą zaporę drewnianą (tymczasowy kozioł oporowy) z podkładów przymocowanych do szyn, a przy spadku powyżej 3 promil w stronę zdjętego torowiska należy tor zasypać podsypką na długości 30 metrów o grubości 10 cm na jej początku i 50 cm przy zaporze i osygnałizować zgodnie z Instrukcją le – 1.
43. **Wyznaczone miejsca wkolejania pojazdu szynowo-drogowego (PSD) typu Atlas na przejazdach kolejowo-drogowych :**
- km 299,520
44. **Miejsce i czas wstawienia i zjazdu z toru maszyny dwudrożnej oraz innych maszyn budowlanych i środków transportowych na tor** Wykonawca każdorazowo uzgodni z dyżurnym ruchu właściwego miejscowo posterunku ruchu. Wstawienie pojazdu na szlaku może się odbyć po otrzymaniu zezwolenia (rozkazu pisemnego „S” przekazanego za pomocą urządzeń łączności) od dyżurnego ruchu. Warunkiem przemieszczania się po torach czynnych jest posiadanie dopuszczenia do eksploatacji.
45. **W przypadku użycia pojazdu typu Atlas należy wyłączyć napięcie z sieci trakcyjnej. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek spisania oddzielnego regulaminu wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej z właściwą Sekcją Energetyczną EZSZ Zakład Południowy ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków zgodnie z instrukcją EBH.**
46. Prace wymagające zbliżenia pracowników wykonawcy lub jakiegokolwiek części maszyn (w tym części ruchomych) wykonującej prace do elementów sieci trakcyjnej będącej pod napięciem na odległość mniejszą od 1,4 m wymagają wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej. Odpowiedzialność spoczywa na wykonawcy robót.
47. **Zobowiązuje się Wykonawcę robót do bezwzględnego i natychmiastowego zgłoszenia do Sekcji Eksploatacji – ISE DG Ząbkowice Zastępcy Naczelnika ds. Automatyki tel. 698689578 w godzinach od 6.00- 22.00 lub w godzinach 22.00 – 6.00 do Dyspozytora Zakładowego 034 376 1411 wszystkich uszkodzeń kabli oraz urządzeń srk celem ustalenia prawidłowego sposobu ich usuwania, oraz kabla własności PKP Telkol, PKP Energetyka i TKTelekom. W przypadku uszkodzenia kabli z winy Wykonawcy, Wykonawca ponosi koszty usunięcia awarii.**
48. Na podstawie uzgodnionej dokumentacji technicznej Wykonawca wystąpi do PKP Telkol Sp. z o.o. ze zleceniem pełnienia nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami w obrębie kabli teletechnicznych własności PKP Telkol.
Wystąpienie o nadzór techniczny należy kierować na adres: PKP Telkol Sp. z o.o. Region Południowy 40-078 Katowice ul. Sądowa 7 (e-mail: Katowice@telkol.pl) z dwutygodniowym wyprzedzeniem).

Zalecenia do prowadzonych robót

- a. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych PKP Telkol na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.

- b. W związku z powyższym przed rozpoczęciem robót ziemnych wyprzedzająco wykonać trasowanie kabli, a następnie przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia kabli oraz ich zabezpieczenia na czas robót i docelowo na kolizyjnym odcinku.
 - c. W przypadku stwierdzenia kolizji z kablami teletechnicznymi po przekopach kontrolnych należy opracować projekt przebudowy kabli teletechnicznych zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa.
 - d. W przypadku uszkodzenia kabla teletechnicznego zaistniały fakt bezzwłocznie należy zgłosić do dyspozytora IZ Częstochowa (telefon 34 3761411, 34 3763254, 34 3705254, mob. 668-128-700) oraz dyspozytora PKP Telkol Sp. z o.o. (telefon 22 4737910, mob. 697-045-049).
 - e. Naprawę uszkodzonego kabla teletechnicznego wraz z pomiarami mogą wykonać tylko upoważnieni pracownicy PKP Telkol Sp. z o.o.
 - f. Kosztami naprawy kabla oraz opóźnieniami pociągów związanych z uszkodzeniem tego kabla zostanie obciążony Wykonawca robót (sprawca awarii).
- 49. Bezpośrednio po zabudowie jakichkolwiek elementów w pobliżu czynnego toru kolejowego, wykonawca robót niezwłocznie dokona pomiaru skrajni budowli, a fakt dokonania pomiaru odnotują w dzienniku E –1758. Odpowiedzialnym za dokonanie pomiarów jest kierownik robót, który każdorazowo odnotuje ten fakt w E - 1758**
- 50. Wykonawca robót zobowiązany jest do posiadania lokalizatorów tras kablowych oraz dokonywanie przekopów kontrolnych także w trakcie wykonywania prac ziemnych..**
51. Zabrania się wykonawcy robót, wykonywania jakichkolwiek prac ziemnych bez uzgodnienia zakresu robót ziemnych z Sekcją Eksploatacji ISE.
52. Wykonawca zapewni sygnalistów (z uprawnieniami do wykonywania czynności sygnalisty) którzy zabezpieczą miejsce robót w celu bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów
53. Wykonawca z wyprzedzeniem 3 dni przed dniem roboczym lub w dni poprzedzające dni wolne od pracy do godz.8.00-tej zgłosi do IZ Częstochowa tel. (034) 376 32 66 oraz mailowo magdalena.gora@plk-sa.pl potrzebę nadania „Zarządzenie zamknięć torowych” (adresu liczbowego trzynastcie/13/) lub o rezygnacji/odwołaniu zaplanowanych robót .
54. Wykonawca dostarczy do IZ Częstochowa do IZAT niezbędne projekty srk wraz zabezpieczeniem torów zamkniętych na 14 dni przed rozpoczęciem robót każdej fazy tego regulaminu tymczasowego
55. Wykonawca robót opracuje fazowanie robót branży srk do w/w projektu regulaminu tymczasowego i stosowne projekty skorelowane z bieżącym regulaminem dostarczy na minimum na 14 dni przed rozpoczęciem danej fazy do uzgodnienia.
56. Na minimum 7 przed zakończeniem określonej fazy robót należy dostarczyć odpowiednio do ISE DG Ząbkowice uzgodniony projekt techniczny wraz z materiałami do RT. Nie dotrzymanie terminu skutkuje brakiem rozpoczęcia procedury odbiorowej dla określonej fazy.
57. ISE DG Ząbkowice po zabudowie systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów opartych o liczniki osi koła należy opracować zmiany do RTS-ów dotyczące wkolejania i wykolejania pojazdów dwudrogowych.
58. Treść regulaminu ISE D.G Ząbkowice, oraz Wykonawcy robót podadzą do dowodnej wiadomości wszystkim zainteresowanym pracownikom za podpisem na załączonym wykazie.
59. Podczas wykonywania prac w poszczególnych fazach dopuszcza się jazdę pociągów na sygnały zastępcze lub rozkazy pisemne nie dłużej niż 19 dni od momentu rozpoczęcia robót dla poszczególnych faz. Jazda dłuższa niż 20 dni wymaga zgody Wice Prezesa Polskich Linii Kolejowych S.A i przeprowadzenia oceny ryzyka SMS/MMS PR-02.

§ 17.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy

1. Magdalena Góra
2. Stefan Moruś.

IZSEa
IZDKO

IZ Częstochowa
IZ Częstochowa

Rozdzielnik :

ISE Dąbrowa Górnicza Ząbkowice
 EZ Zakład Południowy Kraków,
 IDDE Sosnowiec,
 PKP Telkol
 IRE Region Śląski Sosnowiec
 PKP Cargo Południowy Zakład Spółki
 PKP Cargo Śląski Zakład Spółki
 Koleje Śląskie
 Przewozy Regionalne
 IC
 IZKI, IZIW, IZDK, IZAT, IZEN, IZDKB, IZDKN, w/m

ZATWIERDZAM
 ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
 Dnia
 US. TECHNICZNYCH
 Ryszard Pula
 (1)

Załącznik nr 1 do REGULAMINU TYMCZASOWEGO nr 110/2019

Podstawowe obowiązki kierownika robót:

1. Wszystkie roboty torowe muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, wykluczających zagrożenie ich zdrowia i życia.
2. Kierownik robót jest obowiązany znać - poza przepisami dotyczącymi sposobu wykonywania robót - również podstawowe przepisy ruchu i sygnalizacji na PKP oraz mieć przeszkolenie i egzamin w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, przewidziane odrębnymi przepisami.
3. Kierownik robót jest obowiązany każdorazowo, w ciągu 5-10 minut przed rozpoczęciem pracy, pouczyć pracowników o warunkach bezpieczeństwa i higieny, w zakresie robót przewidywanych na dany dzień.
 Dotyczy to również przypadków, gdy w ciągu dnia pracy zmieniony został rodzaj lub miejsce wykonywania robót. Fakt pouczenia pracowników należy odnotować w karcie zapisu kierownika robót.
4. W celu zachowania ciągłości nadzoru nad bezpieczeństwem pracy kierownik robót oddalając się choćby chwilowo z miejsca pracy jest obowiązany na czas swojej nieobecności wyznaczyć zastępcę odpowiadającego wymogom określonym w § 63 ust. 2 punkt 1 - 5 instrukcji Id 1. Pracownik wyznaczony na zastępcę kierownika robót powinien być podany imiennie do wiadomości wszystkim pracownikom danej grupy.
5. Do zadań kierownika robót należy zwłaszcza:
 - organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem przez podległych mu pracowników zasad i przepisów bezpiecznej pracy,
 - sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym sprzętu i narzędzi pracy,
 - właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót,
 - nadzór nad sygnałami i przyborami sygnalizacyjnymi będącymi w jego dyspozycji i podległych mu pracowników (sygnalistów, obchodowych toru itp.),
 - dopilnowanie stosowania przez pracowników właściwej odzieży ochronnej, roboczej i sprzętu ochrony osobistej oraz użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Załącznik nr 2 do REGULAMINU TYMCZASOWEGO nr 110/2019
Regulamin kursowania i pracy pojazdu szynowo drogowego

Charakterystyka techniczna pojazdu szynowo - drogowego.

Pojazdy szynowo - drogowego są zbudowane na standardowych podwoziach samochodowych i mogą poruszać się po drodze i po szynach. Są przystosowane do przeglądów obiektów inżynierskich i do wykonywania prac konserwacyjnych na tych obiektach. Jednostki robocze są wyposażone w kosz na specjalnie łamanym wysięgniku sterowanym hydraulicznie. Na drodze pojazdy poruszają się jak samochód ciężarowy i podlegają przepisom Ustawy o ruchu drogowym. Ruch pojazdu szynowo - drogowego po torze kolejowym odbywa się według zasad ruchu pojazdów pomocniczych określonych w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP, Ir-1 (R-1) § 81. Pojazd szynowo drogowego jest wyposażony w radiotelefon umożliwiający łączność z posterunkami ruchu.

1) Ustawienie i usunięcie pojazdu szynowo - drogowego na tor i z toru.

Ustawienie pojazdu na tor zamknięty i usunięcie z tego toru może się odbywać na torze stacyjnym, wyznaczonym miejscu na torze szlakowym, na przejeździe kolejowym. Każdorazowy wjazd pojazdu na tor zamknięty i zjazd z tego toru może się odbyć po zgłoszeniu dyżurnemu ruchu stacji, w których są prowadzone roboty lub na przyległych szlakach i za ich zgodą.

2) Warunki pracy pojazdu szynowo - drogowego z toru kolejowego.

Praca pojazdu z toru kolejowego może być wykonywana po spełnieniu następujących warunków:

- a. Zgodnie z zasadami ujętymi w „Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” opracowanym dla robót, przeglądów wykonywanych przy użyciu tych pojazdów,
- b. Na torze zamkniętym, którego zamknięcie zostało zarządzone „Zawiadomieniem o zarządzeniu zamknięcia toru/torów”
- c. Zgodnie z zasadami podanymi w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP Ir-1 § 34.
- d. Na liniach zelektryfikowanych praca może odbywać się przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- e. Na liniach dwutorowych i wielotorowych jest włączona blokada obrotu wysięgnika uniemożliwiająca wejście wysięgnika w skrajnię toru czynnego,
- f. Przy użyciu kosza roboczego można pracować nad i pod obiektem inżynierskim przy przechyłce toru 3 ‰ bez użycia podpór, uchwytów szynowych lub podobnych urządzeń, których dla tego pojazdu się nie stosuje,
- g. Pojazd oddziałuje na urządzenia srk,
- h. Podczas jazdy roboczej do 4 km/h pojazd może być sterowany z kosza roboczego.
- i. Przejazd pojazdu szynowo – drogowego po rozjazdach ma się odbywać na biegu jałowym , co wykluczy wykleszczanie dźwigni zwrotnicowych.

3) Skład obsługi pojazdu szynowo - drogowego.

Operator obsługujący pojazd szynowo – drogowy posiadający stosowne uprawnienia (kwalifikacje). Obsługa pojazdu kolejowo drogowy jest, co najmniej dwuosobowa. Pojazd szynowo - drogowego pracujący na torze zamkniętym oprócz operatora pojazdu musi posiadać pracownika z uprawnieniami kierownika pociągu. Obsługa ma zadanie używania maszyny wyłącznie z jej przeznaczeniem i parametrami technicznymi.

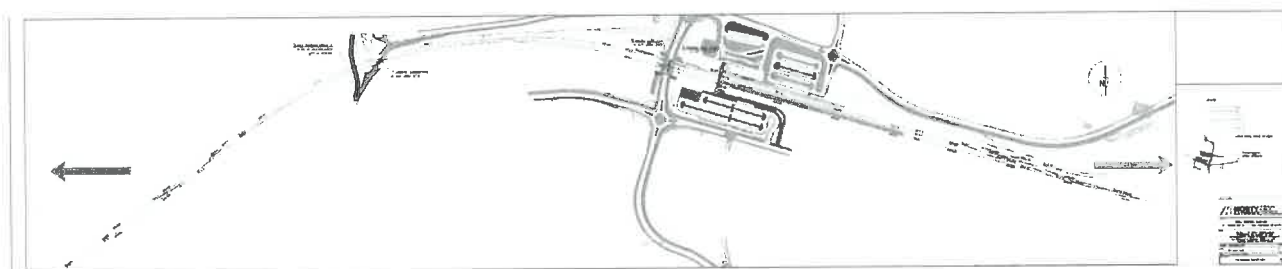
4) Warunki ustawiania pojazdu szynowo - drogowego na torze kolejowym i usunięcia z toru kolejowego:

- a. Przed wstawieniem pojazdu szynowo - drogowego na tor szlakowy należy ten tor zamknąć dla ruchu pociągów .
- b. Pisemne żądanie zamknięcia toru, (jeśli zachodzi taka potrzeba), wstawienia na tor, zdjęcia z toru i spełnienia innych warunków wręcza zainteresowanemu dyżurnemu ruchu kierownik pociągu roboczego. Dyżurny ruchu za zgodą dyspozytora liniowego zamyka tor, wypisuje i wręcza kierownikowi pociągu roboczego pojazdu rozkaz pisemny „S” według zasad Ir-1 (R-1)

zawierający niezbędne polecenia i informacje jak dla pociągu roboczego. Rozkaz pisemny „S” wręcza się bez względu na to czy pojazd jest ustawiony na torze czy drodze.

- c. Przy wstawianiu na tor lub usuwaniu pojazdu z toru na przejazdach kolejowych rogatki powinny być zamknięte a gdy jest to niemożliwe przejazd powinien być strzeżony na miejscu. Należy także spowodować właściwe działanie SSP zgodnie z poleceniami dyżurnego ruchu, przez którego jest to urządzenie dozorowane.
 - d. Roboty, przeglądy wykonywane z kosza pojazdu mogą być wykonywane przy wyłączonym napięciu z sieci trakcyjnej. Na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej opracowuje się specjalny „Regulamin wyłączenia napięcia” według ustalonych zasad.
 - e. Otwarcie toru dla ruchu pociągów może nastąpić po usunięciu pojazdu szynowo - drogowego z toru w ustalonym miejscu lub na przyjeździe kolejowym na ustalony posterunek zapowiadawczy i doręczenie pisemnego zawiadomienia o zakończeniu robót.
 - f. Warunkiem jazdy pojazdu szynowo - drogowego po torze jest posiadanie sprawnej łączności radiotelefonicznej z posterunkami dyżurnych ruchu na pociągowych kanałach łączności oraz pozostałe wyposażenie jak ciężkie pojazdy pomocnicze.
- 5) Dodatkowe informacje:
- a. Pojazdy poruszają się po drodze z prędkością do 90 km/h.
 - b. Pojazdy oddziałują na układy sygnalizacyjne srk.
 - c. Ustawianie pojazdu na tor i usuwanie z toru odbywa się bez zakłóceń ruchu pociągów na sąsiednim torze linii dwu lub wielotorowej.
 - d. Złożenie pojazdu do położenia transportowego może odbywać się za pomocą urządzeń hydraulicznych lub elektrycznych.
 - e. Dopuszcza się holowanie pojazdu przez inny środek trakcyjny w przypadku awarii. Połączenie pojazdów wykonuje się za pomocą holu sztywnego. Prędkość holowania wynosi V- 30 km/h, gdy silnik pracuje i jest możliwość hamowania hamulcem na pojeździe szynowo - drogowego lub V – 15 km/h, gdy silnik nie działa i brak hamulca.
 - f. Pojazdy posiadają dodatkowe oświetlenie miejsca robót oraz zasilanie do narzędzi o napięciu 24 V.
 - g. W czasie występowania trudnych warunków na liniach dwu lub wielotorowych należy ograniczyć prędkość pociągów po sąsiednim torze.

Załącznik nr 3 do REGULAMINU TYMCZASOWEGO nr 110/2019 Plan sytuacyjny fazowania robót



[illegible]

Załącznik nr 1 do uchwały nr 12/2020/III Sejmiku Gminy i Miasta Łowicza z dnia 15 października 2020 r. w sprawie uchwalenia budżetu Gminy i Miasta Łowicza na rok 2021										
LC	Zawartość	Załącznik nr 1	Przebieg	Plan	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki
Zad. A – wyłączenie z zakresu rozpatrywanego od strony DSD obywateli. Wskazanie i opisanie w opisie projektu celów w zakresie od. zmniejszenia	DG Zakładowe – Zakładowe Zakładowe (zakładowe)	1	2020-06-21	2020-06-21	21	21	50	2020-06-21	2020-06-21	zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe zakładowe

Open up the EPSON Stylus Printer and download the 34,570 B2000

DIREKTOR ZAKŁADU

Zastępca i kierownik

Przyjęcie postanowień Regulaminu tymczasowego Nr 110/ 2019 i załącznika nr 1, 2,3 i 4 do wiadomości.

[illegible]

[illegible]