

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
E	001 300 021

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
Sekcja Eksploatacji D.G. Ząbkowice	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
1	Warszawa Zachodnia - Katowice	Dąbrowa Górnicza	300,021	-	---	3/20

2. DANE O DRODZE/ ULICY*)(przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
	Przeście dla pieszych					

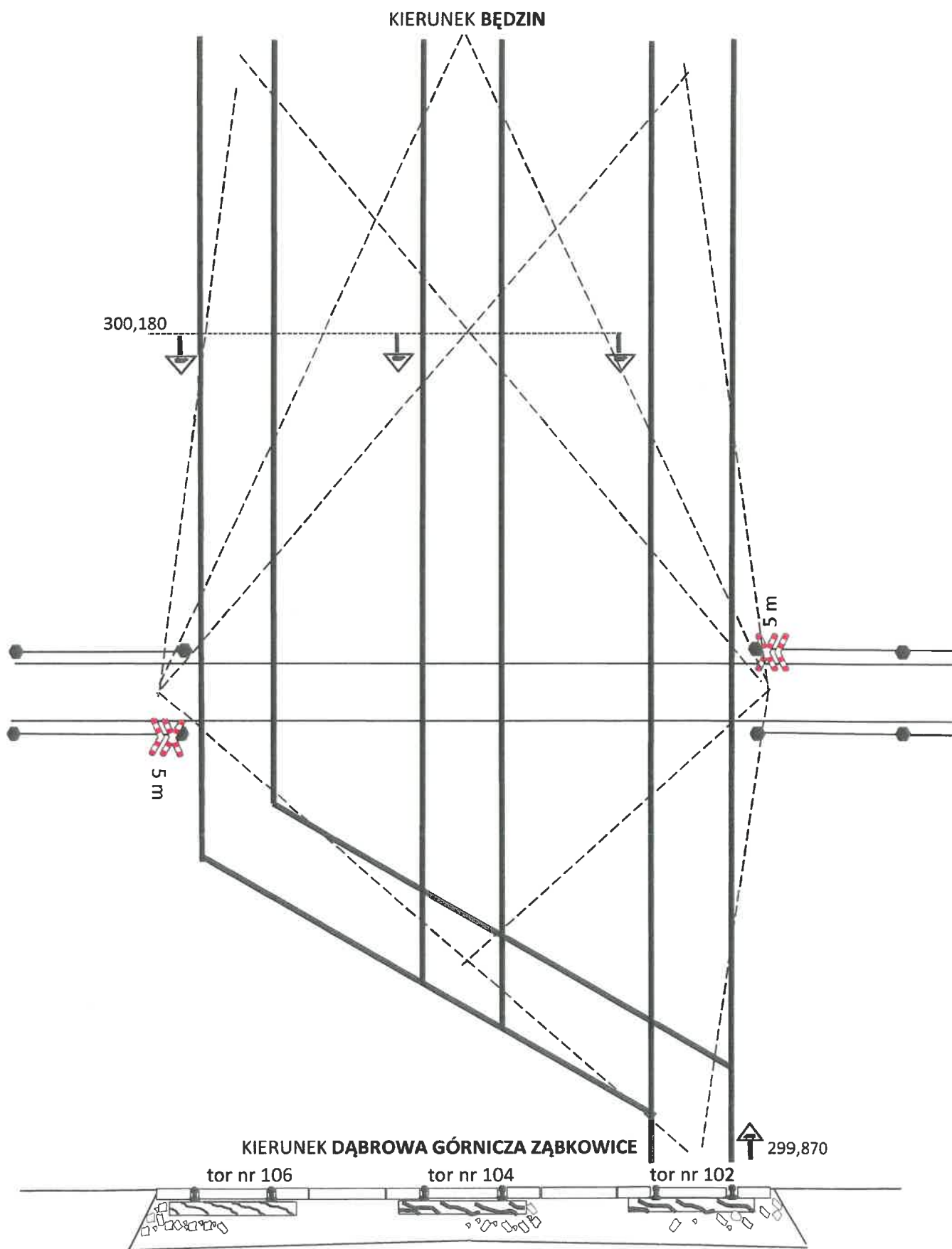
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Dąbrowa Górnicza	M. Dąbrowa Górnicza	Śląskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	0	%	na dl.	27,5	m
				strona P	0	%	na dl.	29	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								3,2	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								3,2	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	3,2	m	strona P	3,2	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L			m	ścieżka rowerowa	strona L			m
	strona P			m		strona P			m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L			m
						strona P			m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		27,5	m
						strona P		29	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						19,8		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	102	standard konstrukcyjny	TOR klasyczny S49 DR IIB	prosta					
				łuk R =	----	m	przechyłka		mm
tor nr	104	standard konstrukcyjny	TOR klasyczny S49 DR IIB	prosta					
				łuk R =	---	m	przechyłka		mm
tor nr	106	standard konstrukcyjny	TOR klasyczny S49 DR IIB	prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	102	rodzaj nawierzchni	Płyty CBP	tor nr	104, 106	rodzaj nawierzchni	Płyty CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	Tory nr 102 - 104		rodzaj nawierzchni	Płyty chodnikowe betonowe					
międzytorze	Tory nr 104 - 106		rodzaj nawierzchni	Płyty chodnikowe betonowe					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		Płytki chodnikowe		strona P		Płytki chodnikowe			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
Balustrada połączona z labiryntem wzdłuż całego przejścia.									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA ***)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania
1	102, 104, 106	300,000	300,650	P/N	20	11.01.2002	

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.06.2016	strona L	28,5	m	5	m	
	strona P	32	m	5	m	
14.09.2017	strona L	28,5	m	5	m	
	strona P	32	m	5	m	
23.09.2019	strona L	29	m	5	m	
	strona P	35	m	5	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo - komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
c) wyposażenie drągów rogatki ^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki ^{*)}					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*)}				półsamoczynny	samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
h) urządzenia akustyczne ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności: ^{*)}					TAK	NIE
typ:						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

Objaśnienia do metryki:

***) Niepotrzebne skreślić**

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

