

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>E</b>	001 300 020

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
Sekcja Eksploatacji D.G. Ząbkowice	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
<b>1</b>	Warszawa Zachodnia - Katowice	Dąbrowa Górnicza	300,020	2/100	---	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*)(przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
	Przejście dla pieszych					

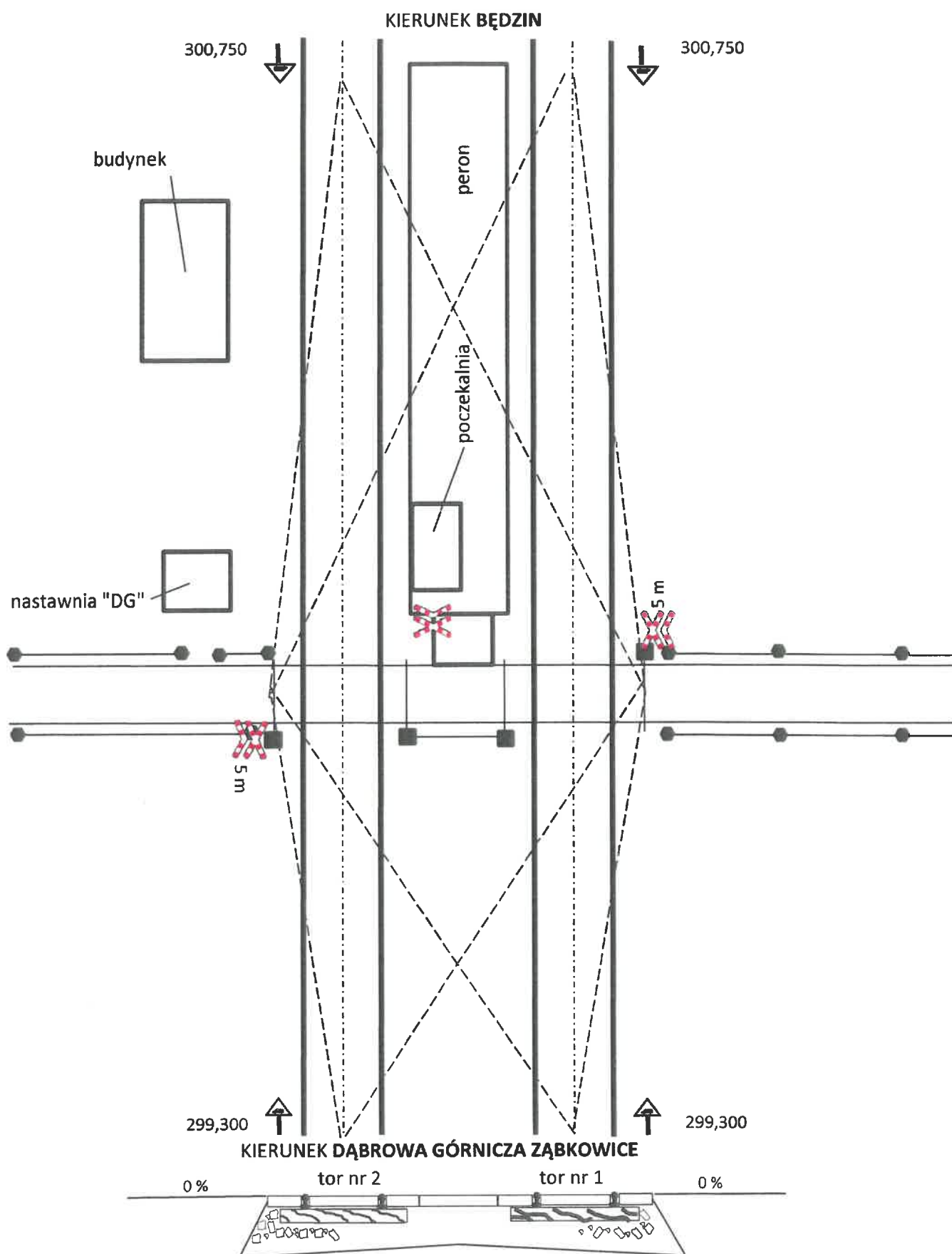
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Dąbrowa Górnicza	M. Dąbrowa Górnicza	Śląskie
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	0	%	na dł.	27,5	m
				strona P	0	%	na dł.	30	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								3,2	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								3,2	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	3,2	m	strona P	3,2	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejeździe*):									
chodnik	strona L			m	ścieżka rowerowa	strona L			m
	strona P			m		strona P			m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						strona L			m
						strona P			m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		27,5	m
						strona P		35	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						16,16			m
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90			stopni
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	TOR bezстыkowy S49, DR IB		prosta				
					łuk R =	----	m	przechyłka	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	TOR bezстыkowy S49, DR IB		prosta				
					łuk R =	---	m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Płyty CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Płyty CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									
międzytorze	Tory nr 1 - 2		rodzaj nawierzchni		Kostka brukowa				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
strona L		bruk		strona P		bruk			
n) sposób i konstrukcja wygrozdzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
Balustrady metalowe									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2					

# 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA \*\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.06.2016	strona L	27	m	5	m	
	strona P	39,7	m	5	m	
14.09.2017	strona L	27	m	5	m	
	strona P	39,7	m	5	m	
20.09.2019	strona L	28	m	5	m	
	strona P	31	m	5	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	



## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo – komputerowa		komputerowa		
	inna:				
<b>b) napędy rogatkowe</b>					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
4	EEG - 1	4 m	4	ZDP - 04	4 m
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		<del>folia odblaskowa</del>		bezpiecznik drąga	
		inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>				otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny
typ: SZOR 1120					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: nastawnia „DG”					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer	2	szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora: nastawnia „DG”					
<b>j) urządzenia łączności:<sup>*)</sup></b>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup>(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>		ISE D.G. Ząbkowice	
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>		Dyżurny ruchu	
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>		1	szt.
linia: 1	km: 300,020	kat. E	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
<b>szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki</b>			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

## 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

**\*) Niepotrzebne skreślić**

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

