

MIASTO DĄBROWA GÓRNICZA



Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej

AKTUALIZACJA

Dąbrowa Górnicza, 2019 r.

Strona 1 z 16

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Dąbrowa Górnicza reprezentowana
przez Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza
Tel. 32 295 67 00
Fax. 32 262 50 32

**WYKONAWCA:**

Internoise Marek Jucewicz
Ul. Witkiewicza 1A
80-319 Gdańsk
Tel.: 604141039
Faks: 58 712 63 33



Wyjaśnienie skrótów używanych w opracowaniu:

Skrót	Wyjaśnienie
dB	Decybel – jednostka poziomu hałasu
Program / POSPH	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów dla miasta Dąbrowy Górniczej
Aktualizacja	Aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów dla miasta Dąbrowy Górniczej przyjętego Uchwałą nr VIII/104/2019 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 20 marca 2019r.
LDWN	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dob w roku, z uwzględnieniem pory dnia, pory wieczoru oraz pory nocy
LN	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku
L _{AeqD}	Równoważny poziom dźwięku dla pory dziennej (6.00-18.00)
L _{AeqN}	Równoważny poziom dźwięku dla pory nocnej (22.00-6.00)
Wskaźnik M	Wskaźnik określony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r., nr 179, poz. 1498)
Poś	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.)
Dyrektywa (Dyrektywa END)	Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r.
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
OOŚ	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.)
WIOŚ	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
PMŚ	Państwowy Monitoring Środowiska
SUiKZP	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego
MPZP	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (miejscowy plan)
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
MZUM	Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl Spółka Akcyjna
PKP PLK	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
KIP	Karta informacyjna przedsięwzięcia
Zadanie/ Działanie	Określony w Programie sposób ograniczenia nadmiernego hałasu

INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

Zgodnie z art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) oraz Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku w 2018 r. został opracowany „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej” (przyjęty Uchwałą nr VIII/104/2019 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 20 marca 2019r.).

Podstawą opracowania Programu była sporządzona w 2017 r. mapa akustyczna Dąbrowy Górniczej opisująca stan akustyczny na 2016r., która wskazała miejsca i obszary zagrożone występowaniem ponadnormatywnego poziomu hałasu w środowisku.

W 2019 r. zostały przeprowadzone pomiary hałasu pomiary natężenia ruchu pojazdów i hałasu na całym odcinku drogi S1 i DK1 znajdującej się w granicach miasta. Wykonana mapa rozkładu poziomów hałasu, na całym odcinku drogi planowanym do przebudowy i modernizacji, wykazała znaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w pierwszej linii zabudowy mieszkaniowej – zarówno w ciągu dnia jak i w nocy.

W związku z powyższym dokonano aktualizacji mapy akustycznej i zgodnie z art. 119 pkt. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, który stanowi: Programy, o których mowa w ust. 1, aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji, przystąpiono do aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej.

Niniejsza Aktualizacja została opracowana zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.)
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;
- Dyrektywa Komisji(UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. Nr 187, poz. 1340);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. 2014 poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN, (Dz. U. Nr 215, poz. 1414);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140 poz. 824 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2014 poz. 1542).

Aktualizacji, ze względu na powyższe uwarunkowania, podlegają jedynie niektóre rozdziały, które wyszczególniono poniżej.

1. CZĘŚĆ OPISOWA

„Tabela 2” otrzymuje następujące brzmienie:

Tabela 1. Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu – hałas drogowy.

Ulica	Opis odcinka	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB]		Zakres wartości wskaźnika M	
		Wskaźnik LDWN	Wskaźnik LN	Wskaźnik LDWN	Wskaźnik LN
Św. Jana Pawła II	Ujejska – Armii Krajowej (węzeł)	0-10	0-10	0 -5	0-5
Św. Jana Pawła II	Armii Krajowej (węzeł) i Podlesie (węzeł)	0-10	0-15	0-5	0-5
Ujejska	Kryniczna – Kwiatowa	0-5	-	0 - 0.5	-
Ujejska	Aleja Zwycięstwa – Kryniczna	0-5	-	0 - 0.5	-
Kusocińskiego	Cały odcinek	0-10	0-5	0-1.5	0-1.5
Aleja Zwycięstwa	International Wire – Młynarska	0-5	0-5	0 - 1	0-1
Armii Krajowej	Aleja Zwycięstwa - Św. Jana Pawła II (węzeł)	0-10	0-5	0 - Powyżej 5	0-2
Szosowa	Armii Krajowej – Pszenna	0-5*	-	0-5	-
Gospodarcza	Cały odcinek	0-5	-	0-5	-
Związku Orła Białego	Gospodarcza - Związku Orła Białego 142	0-5	0-5	0-5	0-0.5
Ząbkowicka	Ząbkowicka 117 - Poczтовая	0-5	-	0-0.5	-
Gołonoska	Rejon Ronda z ul. Koksowniczą	0-5	-	0-0.5	-
Gołonoska	DW 790 – Łaskowa	0-5	0-5	0 - Powyżej 5	0-0.5
Łaskowa	Ząbkowicka – Koksownicza	0-5	-	0-0.5	-
Główna	Ubojnia drobiu – Koksownicza	0-5	0-5	0-0.5	0-0.5
Tworzeń	Empol Transport – Tworzeń 13A	0-5	0-5	0-0.5	0-0.5
Oddziału AK Ordona	Brow-Went – Hotelowa	0-5	-	0-0.5	-
Staszica	Starocmentarna – Uthkego	0-5	0-5	0-0.5	0-0.5
Legionów Polskich	Aleja Róż – Dekerta	0-5	0-5	0-1	0-1
Legionów Polskich	Szkolna – Jaworowa	0-5	-	0-0.5	-
Jana III Sobieskiego	Żeromskiego – Sienkiewicza	0-5	-	Powyżej 5	-
Królowej Jadwigi	Górników Redenu – Aleja Róż	0-5	-	Powyżej 5	-
Królowej Jadwigi	Reymonta – Majakowskiego	0-5	-	Powyżej 5	-
Piłsudskiego	Długa – Morcinka	0-5	-	0-0.5	-
Piłsudskiego	Tysiąclecia – Kasprzaka	0-5	-	Powyżej 5	-
Piłsudskiego	Auto Komis Amadeusz – Care Auto Spa	0-5	0-5	0-0.5	-
Piłsudskiego	Św. Antoniego – Św. Jana Pawła II	0-10	0-5	Powyżej 5	0-1.5
Św. Antoniego	Piłsudskiego – przystanek autobusowy Gołonóg św. Antoniego	0-5**	0-5	0-1.5	0-1.5
Parkowa	Wczasowa – Wróblewskiego	0-5	0-5	0-1	0-0.5
Kościuszki	Plac Wolności – Kolejowa	0-5	0-5	0-0.5	0-0.5
Kolejowa	Stacja PKP – Konopnickiej	0-5	0-5	0-1.5	0-1.5
Limanowskiego	Konopnickiej – Limanowskiego 21	0-5	0-5	0-0.5	0-0.5
Robotnicza	Limanowskiego – Korzeniec	0-5	0-5	0-0.5	0-2
Robotnicza	Skrzyż. z Juliana Polcera	-	0-5	-	0-0.5

Ulica	Opis odcinka	Zakres przekroczeń wg mapy akustycznej [dB]		Zakres wartości wskaźnika M	
		Wskaźnik LDWN	Wskaźnik LN	Wskaźnik LDWN	Wskaźnik LN
Św. Antoniego /Piłsudskiego	Odcinek sąsiadujący z przebiegiem trasy S1	0-10	0-5	0-10	0-5
Laski	Odcinek sąsiadujący z przebiegiem trasy S1	0-10	0-10	0-5	0-5
Kasprzaka	Odcinek sąsiadujący z przebiegiem trasy S1	0-10	0-10	0-10	0-5
Podlesie	Odcinek sąsiadujący z przebiegiem trasy S1	0-10	0-10	0-10	0-5
Legionów Polskich	Aleja Róż - Jaworowa	0-5	0-5	0-1	0-1

* - niewielkie przekroczenia poza podanym zakresem występują na granicy pasa drogowego.

** - przekroczenia powyżej 5 dB nie występują na terenach mieszkaniowych (Wsk. M = 0).

W „**Rozdziale 1.2.1 Hałas drogowy**” podpunkt „**a) Zadania główne Programu**” otrzymuje dodatkowy punkt, tj.:

6) Budowa ekranów akustycznych

W wyniku aktualizacji map akustycznych stwierdzono znaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie trasy S1 na wysokości ulic Piłsudskiego, Laski, Kasprzaka oraz Podlesie.

W związku z powyższym należy zastosować środki redukcji hałasu w postaci ekranów akustycznych na następujących odcinkach:

- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunku Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1(łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Laski) – kierunku Warszawa od km 532+700 do km 532+900.

Budowane ekrany powinny mieć co najmniej 4 m wysokości(wyłączając odcinki pod wiaduktami, które mogą mieć obniżoną wysokość) i być wykonane z materiałów pochłaniających hałas.

Lokalizacja ekranów przedstawiono w części graficznej (zob. Część graficzna Programu – Mapa 3).

Natomiast „**Tabela 5**” otrzymuje brzmienie:

Tabela 2. Zestaw zadań Programu dla dróg w okresie krótkoterminowym 2019-2023.

Numer zadania	Skrócony opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy Koszt realizacji
1	Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na całej długości ulicy Gospodarczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	5 tys. zł
2	Zadanie dwuetapowe na ul. Armii Krajowej (od ul. Chemicznej do węzła z S1): - I Etap: pomiary hałasu, ruchu oraz aktualizacja mapy akustycznej, - II Etap (warunkowy): sporządzenie przeglądu ekologicznego.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Etap I: 20 tys. zł Etap II: brak możliwości oszacowania na obecnym etapie
3	Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h w ciągu całej doby na odcinkach: - Ul. Gołonoska: od DW 790 do Łaskowej, - Św. Antoniego od Piłsudskiego do przystanku autobusowego Gołonóg - św. Antoniego.	Gmina Dąbrowa Górnicza	10 tys. zł
4	Przeprowadzenie serii pomiarów całodobowych (min. po 2 pomiary) na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg DK94 oraz DK1 w lokalizacjach najczęstszych skarg mieszkańców (por. rozdz. 1.3.1).	Gmina Dąbrowa Górnicza	10 tys. zł
5	Stosowanie zieleni izolacyjnej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	do 10 zł / krzew wraz z projektem i niezbędnymi pracami

Numer zadania	Skrócony opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy Koszt realizacji
6	Budowa nowych ścieżek rowerowych – w szczególności: Budowa dróg rowerowych i przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego; Budowa ścieżek rowerowych w rejonie Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, ulicy Armii Krajowej oraz ulicy Gwardii Ludowej (ulicy Św. Antoniego), Sikorskiego, Gościniec Pasieka w Dąbrowie Górniczej; Promowanie Zielonej Mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
7	Kontrola stanu nawierzchni drogowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
8	Utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
9	Stosowanie nowoczesnych nawierzchni o zredukowanym hałasie w przypadku remontów i przebudów odcinków drogowych.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
10	Zamiana skrzyżowań na ronda.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
11	Stosowanie zasad uspokojenia ruchu.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
12	Eliminacja progów zwalniających.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
13	Przekazywanie prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonywanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
14	Budowa ekranu akustycznego na wysokości szkoły podstawowej nr 11 – ul. Piłsudskiego – zadanie warunkowe. *	Gmina Dąbrowa Górnicza	213 tys. zł
15	Zadanie warunkowe: Budowa ekranów akustycznych wraz z pasem drogi technicznej umożliwiającej dojazd do posesji wzdłuż ul. Armii Krajowej.*	Gmina Dąbrowa Górnicza	2 mln zł
16	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 oraz zastosowanie środków redukcji hałasu na drodze propagacji (ekrany akustyczne) na obszarach o przekroczonych wartościach dopuszczalnych hałasu.*	GDDKiA	Zadanie wykonywane w ramach odrębnej procedury
17	Realizacja pozostałych inwestycji opisanych w rozdziale 1.3, w szczególności: Budowa centrum przesiadkowego w rejonie Dworca Kolejowego PKP Centrum wraz z budową układu komunikacyjnego; Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca Kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego; Przebudowa ulicy Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
18	Realizacja inwestycji zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 – 2023 (por. rozdział 1.3).	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
19	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunek Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.	GDDKiA	3,6 mln zł
20	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1(łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Laski) – kierunek Warszawa od km 532+700 do km 532+900.	GDDKiA	400 tys. zł

* - zadanie z poprzedniego Programu

Rozdział „1.6 Koszty realizacji Aktualizacji Programu w tym koszty realizacji poszczególnych zadań” otrzymuje następujące brzmienie:

1.6. Koszty realizacji Aktualizacji Programu w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

W tabeli poniżej przedstawiono szacunkowe koszty zadań Programu.

Tabela 3. Szacunkowe koszty jednostkowe zadań antyhałasowych.

Zadanie	Koszt jednostkowy
Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu	5-10 tys. zł /odcinek
Budowa ekranu akustycznego	500 zł / m ²
Szlifowanie szyn kolejowych	30 tys. zł/ 1 km
Opracowanie koncepcji, polityk, strategii	20 – 200 tys. zł
Nasadzenie zieleni izolacyjnej	10 zł / krzew wraz z projektem i robocizną
Zakup stacji monitoringu hałasu	15 tys. zł / stacja
Całodobowy pomiar hałasu w jednym punkcie	2,5 tys. zł

Poniżej zestawiono koszty zadań Programu w odniesieniu do poszczególnych jednostek zobowiązanych do realizacji Programu.

Tabela 4. Koszty Programu w podziale na jednostki.

Jednostka	Szacowany koszt realizacji zadań Programu, łącznie z realizacją zadań warunkowych i dwuetapowych
Gmina Dąbrowa Górnicza	3,213 mln zł
PKP PLK	30 tys./km
GDDKiA	4 mln zł

Sumaryczny koszt realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu oraz ujętych zadań w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Gminy Dąbrowa Górnicza.

Tabela 5. Sumaryczne koszty Programu w podziale na jednostki.

Jednostka	Szacowany koszt realizacji zadań Programu, łącznie z realizacją zadań warunkowych i dwuetapowych
Gmina Dąbrowa Górnicza	99.234,324 tys. zł
PKP PLK SA	3.287,974 tys.zł + koszt szlifowania szyn
Tramwaje Śląskie SA	1.021,974tys. zł
GDDKiA	4 mln zł

Pozostałe działania określone w Programie nie wymagają ponoszenia dodatkowych kosztów, gdyż albo należą do zadań statutowych jednostek, którym zostały przypisane, albo ich finansowanie wynika z innych dokumentów (strategii, polityk, prognoz).

**Uwzględniając wszystkie powyższe uwarunkowania stwierdza się,
iż szacunkowy koszt realizacji zadań Programu w latach 2019-2023 wyniesie ok:
7,213 mln zł.**

**Łączny szacunkowy koszt realizacji zadań Programu w latach 2019-2023 wraz zadaniami
inwestycyjnymi zarządców źródeł hałasu i Gminy Dąbrowa Górnicza wyniesie ok: 107,5 mln zł.**

2. CZĘŚĆ WYSZCZEGÓLNIAJĄCA OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

„Tabela 13” otrzymuje brzmienie:

Tabela 6. Obowiązki podmiotów uczestniczących w realizacji Programu.

Lp.	Opis	Podmioty zobowiązane do realizacji
1.	Realizacja działań zawartych w Programie	Zarządcy dróg, zarządca linii kolejowych, Policja, właściwe komórki organizacyjne miasta
2.	Uchwalanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu	Rada miasta Dąbrowy Górniczej
3.	Prowadzenie odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego	Miasto Dąbrowa Górnicza
4.	Sporządzanie i przedkładanie Prezydentowi Miasta Dąbrowy Górniczej rocznych raportów z przebiegu prac nad realizacją Programu	Zarządcy dróg, zarządca linii kolejowych, policja, organy właściwe do sporządzania i uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
5.	Uchwalenie Programu	Rada miasta Dąbrowy Górniczej

„Tabela 14” otrzymuje brzmienie:

Tabela 7. Sposób dokumentowania działań.

Podmiot/Organ	Rodzaj dokumentu	Termin
Rada Miasta Dąbrowy Górniczej	Uchwała w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem	W terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, stanowiącej podstawę Programu lub jego aktualizacji
Zarządcy dróg, zarządca linii kolejowych	Sprawozdanie z realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem	Corocznie, do 28 lutego danego roku, za rok poprzedni
Komórki organizacyjne miasta	Sprawozdanie z realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem	Corocznie, do 28 lutego danego roku, za rok poprzedni
Prezydent miasta Dąbrowy Górniczej	Sprawozdanie z realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem	Corocznie, do 30 marca danego roku, za rok poprzedni
Policja	Sprawozdanie z realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem	Corocznie, do 28 lutego danego roku, za rok poprzedni

4. WNIOSKI I PODSUMOWANIE ZAWIERAJĄCE STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Rozdział „4. Wnioski i podsumowanie zawierające streszczenie w języku niespecjalistycznym” otrzymuje brzmienie”

Ochrona przed hałasem to wieloetapowy proces, podczas którego właściwe organy dokonują klasyfikacji oraz identyfikacji terenów zagrożonych hałasem, aby następnie wdrożyć programy ochronne. Należy przyjąć zasadę, że nie ma jednego generalnego środka ograniczającego hałas, a przywracanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku może być zadaniem długotrwałym i wieloetapowym.

Obowiązek zwalczania nadmiernego hałasu został wprowadzony do ustawy Poś poprzez implementację Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Zgodnie z zapisami w/w ustawy w pierwszej kolejności tworzy się mapy akustyczne, a następnie na ich podstawie, dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, opracowuje się programy ochrony środowiska przed hałasem.

Zarówno mapy akustyczne jak i programy ochrony środowiska przed hałasem sporządza się cyklicznie, co 5 lat.

Merytoryczną podstawą niniejszego opracowania są mapy akustyczne, opracowane przez firmę *Internoise Marek Jucewicz* w 2017 roku w ramach opracowania „Cyfrowa Platforma Zarządzania Hałasem

na obszarze Gminy Dąbrowa Górnicza”.

Głównym celem Programu jest wskazanie działań, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm oraz zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych.

Program swoim zakresem obejmuje wszystkie odcinki dróg oraz linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, w otoczeniu których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami LDWN i LN wskazane w mapie akustycznej z 2017 roku.

Przyjęto, że dla terenów, dla których przekroczenia mieszczą się w granicy błędu mapy akustycznej (± 3 dB) i jednocześnie wartości wskaźnika M dla obu długookresowych wskaźników hałasu (tj. LDWN i LN) spełniają warunek $M \leq 1$, należy zastosować tylko działania prewencyjne (wspomagające program).

Niniejszy dokument, ze względu na obowiązujące przepisy, nie obejmuje działań związanych z ograniczaniem hałasu przemysłowego (inne wskaźniki hałasu) oraz tramwajowego (brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu). Jednakże w części 3 Programu, przedstawiono ogólne zasady ograniczania emisji hałasu pochodzącego od tych źródeł.

W pierwszej kolejności przeanalizowano możliwości redukcji hałasu dla poszczególnych źródeł. Korzystano przy tym z katalogu środków redukcji hałasu, umieszczonego w rozdziale 3.4 niniejszego opracowania. Następnie, na podstawie sporządzonych w 2017 roku map akustycznych określono, jak zmieni się klimat akustyczny, po zastosowaniu konkretnych działań antyhałasowych i czy te działania będą wystarczające. Pod uwagę wzięto również planowane oraz będące na ukończeniu w najbliższym czasie inwestycje (drogowe i kolejowe), co powoduje, że realizacja niektórych zadań określona została jako warunkowa.

Aby ograniczyć możliwość występowania dalszych konfliktów akustycznych w przyszłości, dla całej sieci dróg głównych oraz linii kolejowych w Dąbrowie Górniczej, zaproponowano zadania mające na celu niedoprowadzenie do powstawania nowych obszarów zagrożonych hałasem.

Ponieważ dla obszarów, dla których uchwalono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, występują bardzo ograniczone możliwości wprowadzenia zmian wynikających z potrzeby ochrony tych terenów przed hałasem, np. przekształcenia terenów zabudowy jednorodzinnej na tereny mieszkaniowo-usługowe, należy dążyć do wyeliminowania możliwych „konfliktów akustycznych” na terenach, dla których właściwy organ przystępuje do procedury utworzenia miejscowego planu.

Zaproponowano następujący, nowy **cel strategiczny Programu**:

**WYELIMINOWANIE PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW
HAŁASU POWYŻEJ 5 dB NA TERENIE MIASTA DĄBROWY GÓRNICZEJ W
PERSPEKTYWIE DŁUGOTERMINOWEJ**

Aby móc zrealizować cel strategiczny Programu należy konsekwentnie realizować działania zarówno z niniejszego Programu, jak i (w przypadku planowanych inwestycji) dokumentów środowiskowych, wydawanych na etapie przedinwestycyjnym. Należy przestrzegać również zaleceń analiz porealizacyjnych. Poniżej przedstawiono propozycje Programu w odniesieniu do głównych źródeł ponadnormatywnego hałasu.

Działania zaproponowane w niniejszym dokumencie skupiają się na obniżeniu hałasu pochodzącego od dróg i linii kolejowych, przeciwdziałaniu powstawaniu nowych konfliktów akustycznych oraz ochronie miejsc, gdzie poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych norm (właściwe planowanie przestrzenne, utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym, stosowanie nawierzchni o zredukowanym hałasie) jak i prowadzeniu zrównoważonej polityki hałasowej miasta.

Ze względu na charakter działań oraz planowane inwestycje w sieci dróg oraz kolei, ustalono

następujące okresy realizacji działań Programu:

1. Okres krótkoterminowy – lata 2019-2023. W tym okresie należy zrealizować zadania określone w niniejszym Programie.
2. Okres długoterminowy – lata 2024-2029. W tym okresie należy dążyć do osiągnięcia **celu strategicznego Programu** oraz zrealizować działania wynikające z opracowanych dokumentacji i koncepcji programowych.

Poniżej przedstawiono zestawy działań wraz z zadaniami wspomagającymi Program, których realizacja w okresie obowiązywania Programu przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w mieście.

Tabela 8. Zadania Programu dla dróg w okresie krótkoterminowym 2019-2023.

Numer zadania	Skrócony opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Koszt realizacji
1	Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na całej długości ulicy Gospodarczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	5 tys. zł
2	Zadanie dwuetapowe na ul. Armii Krajowej (od ul. Chemicznej do węzła z S1): - I Etap: pomiary hałasu, ruchu oraz aktualizacja mapy akustycznej, - II Etap (warunkowy): sporządzenie przeglądu ekologicznego.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Etap I: 20 tys. zł Etap II: brak możliwości oszacowania na obecnym etapie
3	Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h w ciągu całej doby na odcinkach: - Ul. Gołonoska: od DW 790 do Łaskowej, - Św. Antoniego od Piłsudskiego do przystanku autobusowego Gołonóg - św. Antoniego.	Gmina Dąbrowa Górnicza	10 tys. zł
4	Przeprowadzenie serii pomiarów całodobowych (min. po 2 pomiary) na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg DK94 oraz DK1 w lokalizacjach najczęstszych skarg mieszkańców (por. rozdz. 1.3.1).	Gmina Dąbrowa Górnicza	10 tys. zł
5	Stosowanie zieleni izolacyjnej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	do 10 zł / krzew wraz z projektem i niezbędnymi pracami
6	Budowa nowych ścieżek rowerowych – w szczególności: Budowa dróg rowerowych i przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego; Budowa ścieżek rowerowych w rejonie Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, ulicy Armii Krajowej oraz ulicy Gwardii Ludowej (ulicy Św. Antoniego), Sikorskiego, Gościniec Pasięka w Dąbrowie Górniczej; Promowanie Zielonej Mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
7	Kontrola stanu nawierzchni drogowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
8	Utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
9	Stosowanie nowoczesnych nawierzchni o zredukowanym hałasie w przypadku remontów i przebudów odcinków drogowych.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
10	Zamiana skrzyżowań na ronda.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
11	Stosowanie zasad uspokojenia ruchu.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
12	Eliminacja progów zwalniających.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych
13	Przekazywanie prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonywanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach zadań własnych

Numer zadania	Skrócony opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Koszt realizacji
14	Budowa ekranu akustycznego na wysokości szkoły podstawowej nr 11 – ul. Piłsudskiego – zadanie warunkowe. *	Gmina Dąbrowa Górnicza	213 tys. zł
15	Zadanie warunkowe: Budowa ekranów akustycznych wraz z pasem drogi technicznej umożliwiającej dojazd do posesji wzdłuż ul. Armii Krajowej.*	Gmina Dąbrowa Górnicza	2 mln zł
16	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 oraz zastosowanie środków redukcji hałasu na drodze propagacji (ekrany akustyczne) na obszarach o przekroczonych wartościach dopuszczalnych hałasu.*	GDDKiA	Zadanie wykonywane w ramach odrębnej procedury
17	Realizacja pozostałych inwestycji opisanych w rozdziale 1.3, w szczególności: Budowa centrum przesiadkowego w rejonie Dworca Kolejowego PKP Centrum wraz z budową układu komunikacyjnego; Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca Kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego; Przebudowa ulicy Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
18	Realizacja inwestycji zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 – 2023 (por. rozdział 1.3)	Gmina Dąbrowa Górnicza	Zadania wykonywane w ramach odrębnej procedury
19	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunek Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.	GDDKiA	3,6 mln zł
20	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1(łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Laski) – kierunek Warszawa od km 532+700 do km 532+900.	GDDKiA	400 tys. zł

* - zadanie z poprzedniego Programu

Tabela 9. Zadania dla linii kolejowych w okresie krótkoterminowym 2019-2023.

Numer zadania	Opis zadania	Koszt
1	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa	Finansowanie w ramach zadań własnych
2	Przekazywanie Prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.	Finansowanie w ramach zadań własnych
3	Cykliczne szlifowanie szyn na odcinkach czynnych linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	30 tys. /km

Tabela 10. Zadania wspomagające Program w okresie krótkoterminowym 2019-2023.

Numer zadania	Opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Koszt	Uwagi
1	Prowadzenie zrównoważonej polityki rowerowej oraz rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach kosztów własnych	Współpraca ze stowarzyszeniami promującymi jazdę rowerem.
2	<p>Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych), ➤ wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych, ➤ wprowadzanie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym ➤ stosowanie w MPZP stref ograniczenia rozwoju 	Miasto Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach kosztów własnych	Mapy stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej – zob. Załącznik graficzny.

Numer zadania	Opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Koszt	Uwagi
	zabudowy mieszkaniowej (zob. rozdział 3.7) określonej maksymalnym zasięgiem izol linii hałasu LDWN = 64 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz LDWN = 68 dB dla pozostałych rodzajów zabudowy mieszkalnej. ➤ w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków).			
3	Wprowadzanie do eksploatacji środków transportu o ograniczonej emisji hałasu.	Tramwaje Śląskie S.A., Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej PKM Sosnowiec	Finansowanie w ramach kosztów własnych	Promowanie w przetargach pojazdów o obniżonej hałaśliwości.
4	Aktualizacja mapy akustycznej i Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej.	Miasto Dąbrowa Górnicza	500 tys. zł.	Zgodnie z zapisami ustawy Poś.
5	Edukacja ekologiczna w zakresie hałasu (przyczyny, skutki, możliwości walki z hałasem), promowanie proekologicznych postaw i środków transportu	Miasto Dąbrowa Górnicza	5 tys. zł	Ulotki, benefity, akcje informacyjne
6	Rozwój systemu monitoringu hałasu.	Miasto Dąbrowa Górnicza	15 tys. zł / stacja	Zakup dodatkowych stacji monitorujących hałas
7	Opracowanie koncepcji systemu sterowania ruchem na terenie miasta	Miasto Dąbrowa Górnicza	200 tys. zł	Przygotowanie dokumentacji
8	Opracowanie koncepcji wyprowadzenia ruchu ciężkiego z wybranych obszarów miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	200 tys. zł	Przygotowanie dokumentacji
9	Opracowanie koncepcji wprowadzenia stref (obszarów) ograniczonych prędkości ruchu obejmujących swoim zasięgiem wybrane części miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	50 tys. zł	Przygotowanie dokumentacji
10	Rozwój systemu drogowych pasów dla aut uprzywilejowanych (min. buspasów).	Miasto Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach kosztów własnych	Przygotowanie dokumentacji
11	Rozwój systemu parkingów, w tym parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Finansowanie w ramach kosztów własnych	Przygotowanie dokumentacji

Tabela 11. Zadania Policji w okresie krótkoterminowym 2019-2023.

Numer zadania	Opis zadania	Jednostka odpowiedzialna	Koszt	Uwagi
1	Kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości pojazdów.	Policja	Finansowanie w ramach zadań własnych	Główne ciągi uliczne na terenie miasta, w szczególności na drogach klasy G, GP oraz Z.
2	Kontrola stanu technicznego pojazdów pod kątem zwiększonej emisji hałasu.	Policja	Finansowanie w ramach zadań własnych	Kontrole zbyt hałaśliwych pojazdów samochodowych oraz motocykli. Kontrole stacji kontroli pojazdów.

Do określenia harmonogramu i kolejności realizacji działań naprawczych Programu należy stosować wskaźnik M. Działania na terenach o wysokich wartościach wskaźnika M powinny zostać zrealizowane w pierwszej kolejności, jednakże ze względu na przyjętą metodykę i zaproponowane przedziały czasowe wszystkie działania będą wykonywane w okresie krótkoterminowym.

W tabeli poniżej przedstawiono szacunkowe koszty jakie poniosą podmioty, na których spoczywa obowiązek realizacji zadań niniejszego Programu.

Tabela 12. Szacunkowe koszty zadań antyhałasowych.

Jednostka	Szacowany koszt realizacji zadań Programu, łącznie z realizacją zadań warunkowych i dwuetapowych
Gmina Dąbrowa Górnicza	3 213 000 zł

PKP PLK	30 tys/km
GDDKiA	4 mln zł

Tabela 13. Szacunkowe koszty zadań antyhałasowych z uwzględnieniem zadań inwestycyjnych.

Jednostka	Szacowany koszt realizacji zadań Programu, łącznie z realizacją zadań warunkowych i dwuetapowych
Gmina Dąbrowa Górnicza	99.234,324tys. zł
PKP PLK SA	3.287,974tys.zł + koszt szlifowania szyn
Tramwaje Śląskie SA	1.021,974tys. zł
GDDKiA	4 mln zł

Pozostałe działania określone w Programie nie wymagają ponoszenia dodatkowych kosztów, gdyż albo należą do zadań statutowych jednostek, którym zostały przypisane, albo ich finansowanie wynika z innych dokumentów (strategii, polityk, prognoz).

**Uwzględniając wszystkie powyższe uwarunkowania stwierdza się,
iż szacunkowy koszt realizacji zadań Programu w latach 2019-2023 wyniesie ok:
7,213 mln zł.**

Łączny szacunkowy koszt realizacji zadań Programu w latach 2019-2023 wraz zadaniami inwestycyjnymi zarządców źródeł hałasu i Gminy Dąbrowa Górnicza wyniesie ok: 107,5 mln zł.

Realizacja zadań Programu nie będzie miała negatywnych skutków dla środowiska.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rozdział „5. Załączniki graficzne” otrzymuje brzmienie:

Poniżej przedstawiono załączniki graficzne do niniejszego Programu.

- 1) Mapa 1 – mapa proponowanych stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej (mapa pogładowa):
 - kolor pomarańczowy oznacza izolinie wskaźnika $L_{DWN} = 64$ dB,
 - kolor jasnofioletowy oznacza izolinie wskaźnika $L_{DWN} = 68$ dB.
- 2) Mapa 2 – lokalizacja strefy zakazu ruchu pojazdów ciężkich:
 - kolorem fioletowym oznaczono proponowaną granicę strefy.
- 3) Mapa 3 – lokalizacja ekranów akustycznych
 - Kolorem czerwonym oznaczono proponowaną lokalizację ekranów akustycznych wzdłuż trasy S1.

Mapa 1. Poglądowa mapa proponowanych stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej.



