

**PREZYDENT MIASTA**

Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

Dąbrowa Górnicza, dnia 19 LUT. 2016

WKD.152.1. 2016.MM

**Radca prawny Jacek Świeca**  
**Kancelaria Prawna**  
**„Świeca i Wspólnicy” sp. k.**  
**ul. Bagatela 11 lok. 3**  
**00-585 Warszawa**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na petycję Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” sp. k. z dnia 10 listopada 2015r. wyjaśniam co następuje;

Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej sprawuje nadzór nad stacjami kontroli pojazdów zlokalizowanymi na terenie Dąbrowy Górniczej w ramach kompetencji określonych w art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.), przeprowadzając co najmniej raz w roku kontrole w zakresie zgodności ww. stacji z wymaganiami o których mowa art. 83 ust. 3 ww. ustawy, w tym prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzonej dokumentacji. Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej podejmuje czynności kontrole, w ramach prowadzonego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów w drodze zawieranego corocznie porozumienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

Pragnę poinformować, że ocena prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów polega m.in. na obserwacji czynności kontrolnych przeprowadzanych przez diagnostę w trakcie badania technicznego pojazdu. Jedną z wielu czynności kontrolnych, jakim podlega pojazd napędzany silnikiem wysokoprężnym przy okresowym badaniu technicznym, jest kontrola emisji spalin, która polega na organoleptycznym sprawdzeniu urządzeń kontrolnych emisji spalin oraz na pomiarze zadymienia spalin, zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzenia badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tj. Dz. U z 2015r., poz. 776 z późn. zm.). Pomiar zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym polega na ustaleniu współczynnika absorpcji dymomierzem optycznym wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania widzialnego (światła) w gazach. Wynik pomiaru uznaje się za pozytywny, jeśli wartość zadymienia spalin nie przekracza maksymalnych wielkości ustalonych w § 9 ust. 1 pkt 3 oraz § 45 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U z 2015r., poz. 2015r., poz. 305 z późn. zm.). Dopuszcza się również zadymienia spalin według skali procentowej Hartridge’a (HRT) i przeliczenie uzyskanych wartości na współczynnik k.

Zatem, przy uwzględnieniu obowiązującej stacje kontroli pojazdów procedury pomiaru, umożliwiającej jedynie ocenę dymienia spalin, należy podkreślić, iż w obecnym stanie prawnym badanie silnika wysokoprężnego w zakresie poziomu emisji tlenków azotu nie jest możliwe podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu. Poszczególne składniki spalin silnika o zapłonie samoczynnym można ustalić jedynie

w wyspecjalizowanych ośrodkach badawczych lub jednostkach uprawnionych przez ministra właściwego do spraw transportu, podczas badań przeprowadzanych na hamowniach podwoziowych. Do wyjaśnień należy dodać, iż zgodnie z art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym „stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który: posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów”. Poświadczenie, o którym mowa powyżej wydaje za opłatą w drodze decyzji Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów.

Ponieważ Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej na bieżąco realizuje wszelkie zadania nadzorcze wynikające z art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, mając na uwadze ww. wyjaśnienia, w oparciu o art. 13 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1195) informuję, że żądanie wszczęcia dodatkowej kontroli stacji kontroli pojazdów uznaję się za niezasadne.

Pragnę również poinformować, że w sprawie dotyczącej manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach Grupy Volkswagen postępowanie wyjaśniające wszczął Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, również w zakresie wyboru podstawy prawnej dochodzenia ewentualnych roszczeń oraz najkorzystniejszego sposobu postępowania.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2005r., poz. 184 z późn. zm.) zadaniem rzeczników jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika oraz podstawę prawną jego działania wyznacza wniosek konsumenta. Z uwagi na fakt, że do dnia dzisiejszego nie wpłynęła żadna skarga konsumentka w przedmiotowej sprawie, Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Dąbrowie Górniczej nie podejmował działań w zakresie stosowania przez tego przedsiębiorcę nieuczciwej praktyki rynkowej polegającej na wprowadzaniu w błąd.

W przypadku pojawienia się tego typu skarg Rzecznik udzieli stosownej pomocy prawnej każdemu konsumentowi w ramach swoich ustawowych kompetencji.

Liczę, że powyższe wyjaśnienia spotkają się ze zrozumieniem i uzna je Pan za wyczerpujące.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA  
*Paweł Gocyła*