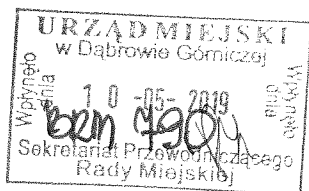


Dąbrowa Górnicza, dn. 09 -05- 2019

WKD.0003.48.2019.AK



Pani
Katarzyna Zagajska
Radna Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: odpowiedzi na zapytanie BRM.0003.170.2019 z dnia 25.04.2019r.

Odpowiadając na Pani zapytanie, dotyczące remontu ul. Piłsudskiego informuję, że nawierzchnia drogi utrzymywana jest w przejezdności. W miesiącu kwietniu bieżącego roku został zlecony remont cząstkowy nawierzchni jezdni polegający na likwidacji ubytków stanowiących zagrożenie w ruchu drogowym z terminem wykonania do dnia 27.05.2019r.

Nadmieniam, że Gmina posiada dokumentację techniczną na przebudowę ul. Piłsudskiego na odcinku od wyremontowanego wiaduktu nad torami PKP do skrzyżowania z ul. Tworzeń. Zakres zadania obejmuje m. in. przebudowę jednopoziomowego skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Tworzeń na skrzyżowanie typu rondo. Po zabezpieczeniu środków finansowych Gmina podejmie działania celem realizacji robót budowlanych.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że postępowanie na wykonanie zadania ogłoszone w 2018r zostało unieważnione z uwagi na fakt, że oferta z najniższą ceną znacznie przekroczyła kwotę zabezpieczoną w budżecie miasta.

Nadmieniam, że obecnie projektowane i planowane do realizacji zadania w zakresie dróg publicznych są wynikiem dokonywanych analiz oraz są realizowane sukcesywnie, w zakresie dostosowanym do możliwości finansowych Gminy. Należy wskazać, że harmonogram projektowania i realizacji zadań opiera się na wielu analizach, w tym m.in. sporządzonej w 2017r. „Aktualizacji studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza – Studium Komunikacyjne” czy też „Planie zrównoważonej mobilności miejskiej”.

Koncepcja zakłada m. in. budowę nowoczesnej sieci dróg rowerowych zintegrowanych z komunikacją kolejową, miejską oraz prywatnymi środkami transportu. Realizując powyższe założenia w chwili obecnej budowane są drogi rowerowe wraz z ciągami pieszymi po stronie południowej ul. Kasprzaka oraz w ciągu ul. Piłsudskiego od ArcelorMittal Poland S.A. poprzez ul. Uklańskiego, Wczasową, Żeglarską, Św. Antoniego, Armii Krajowej do Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach. Elementami spajającymi infrastrukturę będą przebudowane skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Kasprzaka i Zaplecze, oraz ul. Piłsudskiego z ul. Tworzeń oraz budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg.

Do wiadomości:

- Wydział Administracyjny – Referat Organizacyjny
- Biuro Rady Miejskiej

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Damian Rutkowski