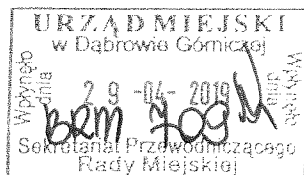


Dąbrowa Górnicza, dn. 25-04-2019



Pan
Mateusz Stępień
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: odpowiedzi na interpelację BRM.0003.153.2019 z dnia 12.04.2019r.

Odpowiadając na Pana interpelację, dotyczącą remontu chodnika po stronie zachodniej ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Ukłańskiego do ronda Budowniczych Huty Katowice informuję, że możliwość wykonania prac przeanalizowana zostanie w ramach programu pn.: "Promowanie zielonej mobilności w gminie Dąbrowa Górnicza".

Koncepcja zakłada m. in. budowę nowoczesnej sieci dróg rowerowych zintegrowanych z komunikacją kolejową, miejską oraz prywatnymi środkami transportu. Realizując powyższe założenia w chwili obecnej budowane są drogi rowerowe wraz z ciągami pieszymi po stronie południowej ul. Kasprzaka oraz w ciągu ul. Piłsudskiego od ArcelorMittal Poland S.A. poprzez ul. Ukłańskiego, Wczasową, Żeglarską, Św. Antoniego, Armii Krajowej do Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach. Elementami spajającymi infrastrukturę będą przebudowane skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Kasprzaka i Zaplecze, oraz ul. Piłsudskiego z ul. Tworzeń na skrzyżowania typu rondo oraz budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca PKP Gołonóg.

Nadmieniam, że obecnie projektowane i planowane do realizacji zadania w zakresie dróg publicznych są wynikiem dokonywanych analiz oraz są realizowane sukcesywnie, w zakresie dostosowanym do możliwości finansowych Gminy. Należy wskazać, że harmonogram projektowania i realizacji zadań opiera się na wielu analizach, w tym m.in. sporządzonej w 2017r. „Aktualizacji studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza – Studium Komunikacyjne” czy też „Planie zrównoważonej mobilności miejskiej”.

Do wiadomości:

- Wydział Administracyjny – Referat Organizacyjny
- Biuro Rady Miejskiej

I Zastępcą
Prezydenta Miasta
Damian Rutkowski