

PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WER.0003.5.2019



Dąbrowa Górnicza, 09 kwietnia 2019

Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji Nr BRM.0003.114.2019 z dnia 24.03.2019 r.

W odpowiedzi na interpelację dot. ekranów przy linii kolejowej nr 133 informuję, że postępowanie administracyjne zakończone decyzją znak: WOOŚ.4706.6.2018.AM.4 zmieniającej decyzję z dnia 15 maja 2017 r., znak: WOOŚ.4711.3.2015/PP, nakładającą na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie poziomu hałasu przenikającego z odcinka linii kolejowej nr 133 w rejonie ul. Narutowicza w Dąbrowie Górniczej prowadził Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Katowicach. Tut. Organ ochrony środowiska nie występował do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o jej udostępnienie w związku z powyższym w przedmiotowej sprawie właściwym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Zgodnie z posiadanymi informacjami przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie wypełniając obowiązki określone w decyzji RDOŚ z dnia 15 maja 2017 r., znak: WOOŚ.4711.3.2015/PP zawarł umowę na wykonanie zadania pn.: „Projekt i budowa ekranów akustycznych przy linii kolejowej nr 133 w rejonie ul. Narutowicza w Dąbrowie Górniczej”. Powyższa umowa dotyczy zarówno wykonania projektu budowlanego jak i budowy ekranów w lokalizacjach wskazanych w Analizie akustycznej wpływu oddziaływania linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Huta Katowice – Dorota na środowisko”. Szczegółowe informacje nt. lokalizacji ekranów można pozyskać od inwestora tj. PKP Polskich Linii Kolejowych, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Hałas od linii 133 został uwzględniony w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej. W rozdziale 1.3.2 Hałas kolejowy wpisano: "W niniejszym Programie zrezygnowano z określania zadań głównych, gdyż tereny, na których notuje się przekroczenia, położone są w sąsiedztwie linii kolejowych, dla których decyzją RDOŚ znak: WOOŚ.4711.3.2015.PP.1 z dnia 16 maja 2017 r. PKP PLK ma w ciągu dwóch lat, doprowadzić stan akustyczny do stanu zgodnego z przepisami". W związku z powyższym wprowadzono do Programu zapis określający zadania dla linii kolejowych: "Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa.", w którym zawiera się decyzja w/w RDOŚ. Należy pamiętać, że ww. Program musi być spójny z innymi wydanymi decyzjami oraz uwzględniać fakt korzystania z innych wskaźników do wydawania decyzji administracyjnych (RDOŚ = LAeqD,N) oraz sporządzania map akustycznych (LDWN, LN).

Otrzymują:

1. Wydział Administracyjny - Referat Organizacyjny
2. Biuro Rady Miejskiej

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Damian Rutkowski