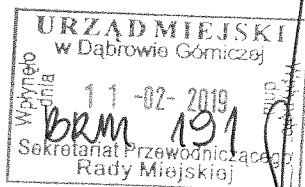




St. P. Radny
19.01.19.

Dąbrowa Górnicza, dnia **08-02-2019**

WKD.0003.7.2019.PŻ



Pan

Sławomir Żmudka

Radny Rady Miejskiej

w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.55.2019 z dnia 28.01.2019r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję:

1. Gmina Dąbrowa Górnicza ponownie wystąpi do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach o dokonywanie kontroli mas i nacisków osi pojazdów poruszających się drogami publicznymi na terenie miasta, w tym także ulicami Idzikowskiego i Łazowska. Informuję, że gmina w dalszym ciągu będzie występować do WITD celem wskazania miejsc newralgicznych, w których może dochodzić do łamania przepisów w zakresie dopuszczalnych nacisków pojazdów oraz przekraczania dopuszczalnych prędkości, ze szczególnym uwzględnieniem ul. Idzikowskiego i Łazowskiej.
Ustawienie znaku pionowego typu B- 25 „Zakaz wyprzedzania” w ciągu ulic: Idzikowskiego, Łazowska zostanie przedstawione na najbliższej Powiatowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O podjętych decyzjach poinformuję odrębnym pismem.
2. Analiza sygnalizacji świetlnej i zachowań kierujących w przedmiotowym rejonie wykazała, że zasadnym jest zmiana programu sygnalizacji na ALL RED, tj. że w przypadku braku zgłoszeń dla wszystkich relacji będzie podawany ciągły sygnał czerwony. Modyfikacja ta pozwoli na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie.
3. Zadanie związane z przebudową istniejącej infrastruktury drogowej na skrzyżowaniu ulic: Idzikowskiego- Księdza Stanisława- Różyckiego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym zostanie rozpatrzone pod kątem możliwości terenowo- prawnych, oraz możliwości finansowych gminy.



4. Gmina Dąbrowa Górnicza wystąpi do Komendy Miejskiej Policji, jak również do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego celem egzekwowania przepisów prawa drogowego w ciągu ul. Różyckiego w Dąbrowie Górniczej.

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny