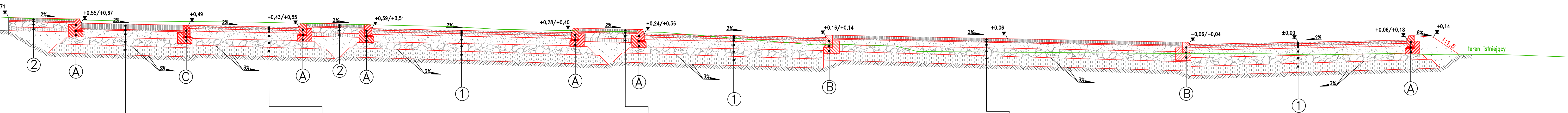
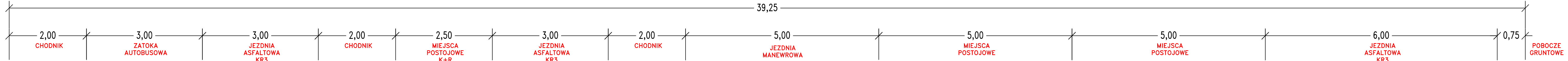


NAZWA DROGU	UL.DWORCOWA
KM	—
KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G3



0,15m	Warstwa scieralna z kostki kamiennej duzej (15/17cm)
0,05m	Podsypka cem.-piask. 1:3
0,20m	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
0,20m	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq 10,0$ MPa
	Podłoże gruntowe G3
0,25m	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$
3	RAZEM: 0,83m

0,04m	Warstwa scieralna z SMA11
0,05m	Warstwa wiążąca z AC16W
0,07m	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
0,20m	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym $C_{90/3}$
0,18m	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq 10,0$ MPa
	Podłoże gruntowe G3
0,25m	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$
1	RAZEM: 0,79m

0,08m	Warstwa scieralna z kostki betonowej
0,03m	Podsypka cem.-piask. 1:3
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym $C_{90/3}$
0,15m	Podłoże gruntowe G3
0,10m	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$
2	RAZEM: 0,36m

0,08m	Warstwa scieralna z kostki betonowej
0,03m	Podsypka cem.-piask. 1:3
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym $C_{90/3}$
0,15m	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{5/6} \leq 10,0$ MPa
0,18m	Podłoże gruntowe G3
0,25m	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$
4	RAZEM: 0,69m

UWAGI

- Zgodnie z Dokumentacją z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w rejonie ul. Dworcowej na przedmiotowej inżynierii występują grunty nasympowe. Z uwagi na nieznaną sposób ich formowania oraz zmienny skład, grunty należy traktować jako nierównomiernie ściśliwe, o zmiennych parametrach w układzie pionowym i poziomym. W takim przypadku nie ma możliwości jednoznacznego zaklasyfikowania gruntów antropogenicznych do odpowiedniej grupy nośności podłoża. Pod względem wysadzinowości można je zaliczyć do gruntów wątpliwie wysadzinowych ($W_p = 25,5-29,5$). Dla przedmiotowego terenu przyjęto grupę nośności G3.
- Nasymp budowlany (G1) może być wykonany z odzyskanego gruntu rodzimego, który będzie gruntem niewysadzinowym (mrozoodpornym) po zakwalifikowaniu możliwości wykorzystania danego gruntu przez Geotechnika.
- Nasymp budowlany zagęszczany warstwami grubości max. 30cm.
- Materiały do mieszanek niezwiązanych i związanych powinny spełniać wymagania PN-EN 13285, PN-EN 14227-1 + PN-EN 14227-5.
- Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni $E2 \geq 100$ MPa



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
OBIEKT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Zabkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” ETAP I i II
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH NR UPZ: upr.bud SLK/5598/PBD/15 POPS
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Sebastian ADAMSKI NR UPZ: upr.bud.250/2001 POPS
OPRACOWAŁA:	inż. Aneta KOWALCZYK POPS
DATA:	04.2018
SKALA:	1:50
NR RYS.:	D4