



LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZNI SMA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIK – KOSTKA BETONOWA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKA ROWEROWA – ASFALT

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDÓW INDYWIDUALNYCH – KOSTKA BETONOWA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ – KOSTKA KAMIENNA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH – KOSTKA BETONOWA

PROJEKTOWANY ZIELENIEC OBSIANIE TRAWĄ

OŚ JEZNI

PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY ODKRYCIE 12cm–NA JEZNI

PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY ODKRYCIE 2–4cm– JAZDY ODKRYCIE 0cm– PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/ROW.

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET. 8x30 ODKRYCIE 5cm–NA CHODNIKU, BEZPIECZNIKU

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET. 8x30 ODKRYCIE 2cm– RÓŻNICA WYSOKOŚCI MIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKA ROWEROWA

PROJEKTOWANY ŻYWIÓŁOT

PROJEKTOWANA ŁAWKA STALOWO–DREWNIANA Z OPARCIEM

PROJEKTOWANA WIATA ROWEROWA

PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI

PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA

PROJEKTOWANA TABLICA INFORMACYJNA

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

eN

ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA

w

ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA

t

ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELETECHNICZNA

kd

ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

ks

ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

g

ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA

ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY

ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACYJNA

ISTNIEJĄCY HYDRANT

ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

ISTNIEJĄCY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY

LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI STANOWIĄCE JEDNOCZEŚNIE LINIE PODZIAŁOWĄ

LINIE NIEODPŁATNEGO ZAJĘCIA TERENU LINII KOLEJOWYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003r. ART. 20a

LINIE WYZNACZAJĄCE GRANICE TERENU PODLEGAJĄCE OGRANICZENIU W KORZYSTANIU NIEMUCHOMOŚCI

LINIE WYZNACZAJĄCE ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

GRANICA DZIAŁEK

810/62

NUMERY DZIAŁEK

ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

kd

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA KOLEM SZARYM OZNACZONO SIĘĆ WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

PROJEKTOWANY WPUST JEZNIOWY KOLEM SZARYM OZNACZONO SIĘĆ WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

PROJEKTOWANA STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ/SANITARNEJ KOLEM SZARYM OZNACZONO SIĘĆ WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA

OSW

PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIA

PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

PROJEKTOWANA STUDNIA Z KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

×

DEMONTAŻ

PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

woj. śląskie
powiat: Dąbrowa Górnicza
jednostka ewidencyjna: 246501_1
obręb ewidencyjny: 0018 Zabkowice

ukł. współrzędnych płaskich: 2000 strefa 6
ukł. wysokości: Kronsztadt 86

oznaczenie kancelaryjne: WGK.6640.1257.2017

LEGENDA:

- zakres aktualizacji

- tereny kolejowe zamknięte

- Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

- Granice działek bez wymaganej dokładności - niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległości ≤ 4.0 m od granicy nieruchomości.

data sporządzenia: 4.04.2018 r.

INWESTOR:

Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
ul. Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza

NAZWA RYS.:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Zabkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza" – ETAP I i II

DATA:
05.2018

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

SKALA:
1:500

BRANŻA:

SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI
mgr inż. Monika Moc

OPRACOWAŁ:

inż. Monika KOZIELSKA

OPRACOWAŁ:

inż. Monika KOZIELSKA

PRZT

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

SKALA: 1:500

mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI

mgr inż. Monika Moc

inż. Monika KOZIELSKA

upr. bud. 1768/94

–

–

PRZT