



ΠΡΑΧΟΩΝΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΥΡΨ □ Μαρξιν Κονιεχζνιακ

ul. Rybnicka 6/2a, 40-038 Katowice;

gsm: 601 48 82 25;

e-mail: m.konieczniak@2mm.architektura.com.pl

<http://www.2mm.architektura.com.pl>

NIP: 577-139-31-41

REGON 278048505;

KONTO: WBK: 41 1090 1766 0000 0001 3161



DMK Inżynieria Sp. z o.o.¹¹⁵⁶
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
Tel./fax 032/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA TELETECHNICZNA

Nazwa: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” ETAP I i II

Adres obiektu budowlanego: Dąbrowa Górnicza - Ząbkowice

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Jednostka ewidencyjna: 246501_1

Obręb: 0018 Ząbkowice

Numery działek ewidencyjnych: 2320; 2448/1; 2448/21; 2448/47; 2448/17; 2448/16; 2448/38; 2448/13; 2448/77; 2448/10; 2448/7; 2448/49

Nazwa i adres inwestora: Gmina Dąbrowa Górnicza
Ul. Graniczna 21; 41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa i adres jednostki projektowej: DMK Inżynieria Sp. z o.o.,
ul. Kościuszki 64/7
44-200 Rybnik

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	inż. Sebastian OSTRĘGA	SLK/7205/PoWoT/17	Teletechniczna		04.2018r.
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marek KOŁODZIEJ	1793/99/U	Teletechniczna		04.2018r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa, skład projektu, spis treści.....	1-2
Spis rysunków.....	3
1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO.....	3
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.	10
4. PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
4.1 Przeznaczenie, rodzaj obiektu budowlanego.....	11
4.2 Podział inwestycji na Etapy.....	11
4.3 Lokalizacja obiektu budowlanego.....	11
4.4 Zakres opracowania.....	12
5. STAN ISTNIEJĄCY – INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA.....	12
6. STAN PROJEKTOWANY.....	12
7. MONITORING CCTV.....	13
7.1 Zakres opracowania.....	13
7.2 Stan istniejący.	13
7.3 Stan projektowany.	13
8. DYNAMICZNA INFORMACJA PASAŻERSKA (DIP)	13
9. AUTOMAT BILETOWY	13
10. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW	14
11. UWAGI KOŃCOWE	14

Nr rys.	Nazwa rysunku
T1	Plan sytuacyjny

1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

RYBNIK / KWIECIEŃ 2018

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane /tj.Dz. U. Nr 207 z 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami / niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT WYKONAWCZY

„ Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie

Gminy Dąbrowa Górnicza"

CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom do których została stworzona.

Branża	Imię i Nazwisko	Pieczęć/podpis
TELETECHNIKA	projektant : inż. Sebastian OSTRĘGA	
TELETECHNIKA	sprawdzający: inż. Marek KOŁODZIEJ	

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

ETAP I i II



SLK/OKK/7131.7132/7205/17

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Sebastian Ostrega
Inż. elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 01 stycznia 1976 w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7205/PoWoT/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych w ograniczonym zakresie

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Ostrega
Arkadowa 11/6
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-55N-NXC-UFD *

Pan Sebastian Ostrega o numerze ewidencyjnym SLK/BT/0080/17
adres zamieszkania ul. Arkadowa 11/6, 43-100 Tychy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4904 /99

DECYZJA Nr 1793/99/U

Pan inż. Marek Kołodziej
urodzony dnia 04.08.1970 r. w Rudzie Śląskiej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.09.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Aleksy Gracowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7G1-HFZ-LR4 *

Pan Marek Kołodziej o numerze ewidencyjnym SLK/BT/2368/04
adres zamieszkania ul. Jachtowa 15, 43-305 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-14 roku przez:

Franciszek Buszko, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy,
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994 – z późniejszymi zmianami),
- [3] Uzgodnienia ze Zleceniodawcą;
- [4] Wizja lokalna w terenie
- [5] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 80 z 2003r., poz. 721 – z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwiecień 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 z 2006r., poz. 578 z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (DU nr 219 z 31.10.2005 poz. 1864)
- [9] Aktualne normy i przepisy projektowe.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

4.1 Przeznaczenie, rodzaj obiektu budowlanego

Ulica Dworcowa na odcinku objętym opracowaniem posiada **klasę techniczną – D** (dojazdowa). Droga ta stanowi dojazd do dworca **PKP Ząbkowice** oraz do prywatnych posesji.

4.2 Podział inwestycji na Etapy.

Przedmiotowa Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

- **Etap I** obejmuje:
 - Przebudowę ul. Dworcowej wraz z budową centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego
- **Etap II** - Przebudowa odcinka ul. Dworcowej po północnej stronie budynku dworca PKP wraz z budową miejsc postojowych dla pracowników kolei.

Koniec Kilometrażu Etapu I jest początkiem Etapu II.

4.3 Lokalizacja obiektu budowlanego.

Projektowana budowa centrum przesiadkowego zlokalizowana w rejonie **dworca PKP Ząbkowice**. Inwestycja znajduje się w okolicach ulicy Armii Krajowej, Dworcowej oraz Deresza. Opracowanie obejmuje budowę parkingu typu park&ride wraz z układem komunikacyjnym umożliwiającym połączenie projektowanego centrum przesiadkowego z istniejącym układem komunikacyjnym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, położona na Wyżynie Śląskiej w północno-wschodniej części Dąbrowy Górniczej.

4.4 Zakres opracowania.

Zakres opracowanie obejmuje zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej.

W zakresie Etapu I wystąpi:

- zabezpieczenie kanalizacji ławą betonową - 19,0 m
- regulacja poziomu pokrywy studni - 2 szt
- montaż systemu monitoringu
- montaż automatu biletowego
- montaż tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej

W zakresie Etapu II zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej nie wystąpi.

5. STAN ISTNIEJĄCY – INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA

Obecnie w wciągu ulicy Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do dworca PKP znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna własności:

- ORANGE Polska S.A. – wymaga zabezpieczenia,
- TK Telekom Sp. z o.o. – wymaga zabezpieczenia,
- TELKOL Sp. z o.o. – nie wymaga zabezpieczenia.

6. STAN PROJEKTOWANY

Istniejące ciągi kanalizacji poszczególnych operatorów należy w miejscach projektowanego układu drogowego zabezpieczyć ławą betonową. Zabezpieczeniu podlega następująca infrastruktura:

a) Rejon skrzyżowania ul. Dworcowej i Armii Krajowej

Kanalizacja wł. OPL S.A. – zabezpieczenie ławą betonową na długości 12,0m,

b) Rejon budynku ul. Dworcowa 15

Kanalizacja wł. TK Telekom Sp. z o.o. – zabezpieczenie ławą betonową na długości 7,0m,

Dodatkowo pokrywy istniejących studni zlokalizowane w miejscach projektowanych chodników należy dostosować do rzędnych wysokościowych chodników.

7. MONITORING CCTV

7.1 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- montaż kamer systemu monitoringu,
- montaż okablowania systemu monitoringu,

7.2 Stan istniejący.

W chwili obecnej plac przed dworcem Dąbrowa Górnicza Ząbkowice nie jest objęty monitoringiem.

7.3 Stan projektowany.

Na potrzeby monitoringu projektuje się kamery zarówno stałopozycyjne jak i szybkoobrotowe.

Kamery zostały zaprojektowane tak aby swoim zasięgiem obejmowały cały teren przed dworcem tj. parkingi, dojazdy do parkingów, ciągów pieszych, zatoki autobusowej.

8. DYNAMICZNA INFORMACJA PASAŻERSKA (DIP)

W ramach systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej projektuje się tablicę elektroniczną, zlokalizowaną na wyspie przystankowej. Tablicę przystankową zaprojektowano jako zwieszane na konstrukcji wsporczej, dwustronną.

Miejsce lokalizacji tablicy zostało pokazane na planie zagospodarowania terenu.

9. AUTOMAT BILETOWY

Na potrzeby obsługi podróżnych w rejonie projektowanego przystanku projektuje się biletomat. Biletomat należy zlokalizować na wyspie przystankowej. Biletomat musi współdziałać z systemem ŚKUP (Śląska Karta Usług Publicznych) i być zgodny z wymogami KZK GOP.

Miejsce lokalizacji biletomatu zostało pokazane na planie zagospodarowania terenu.

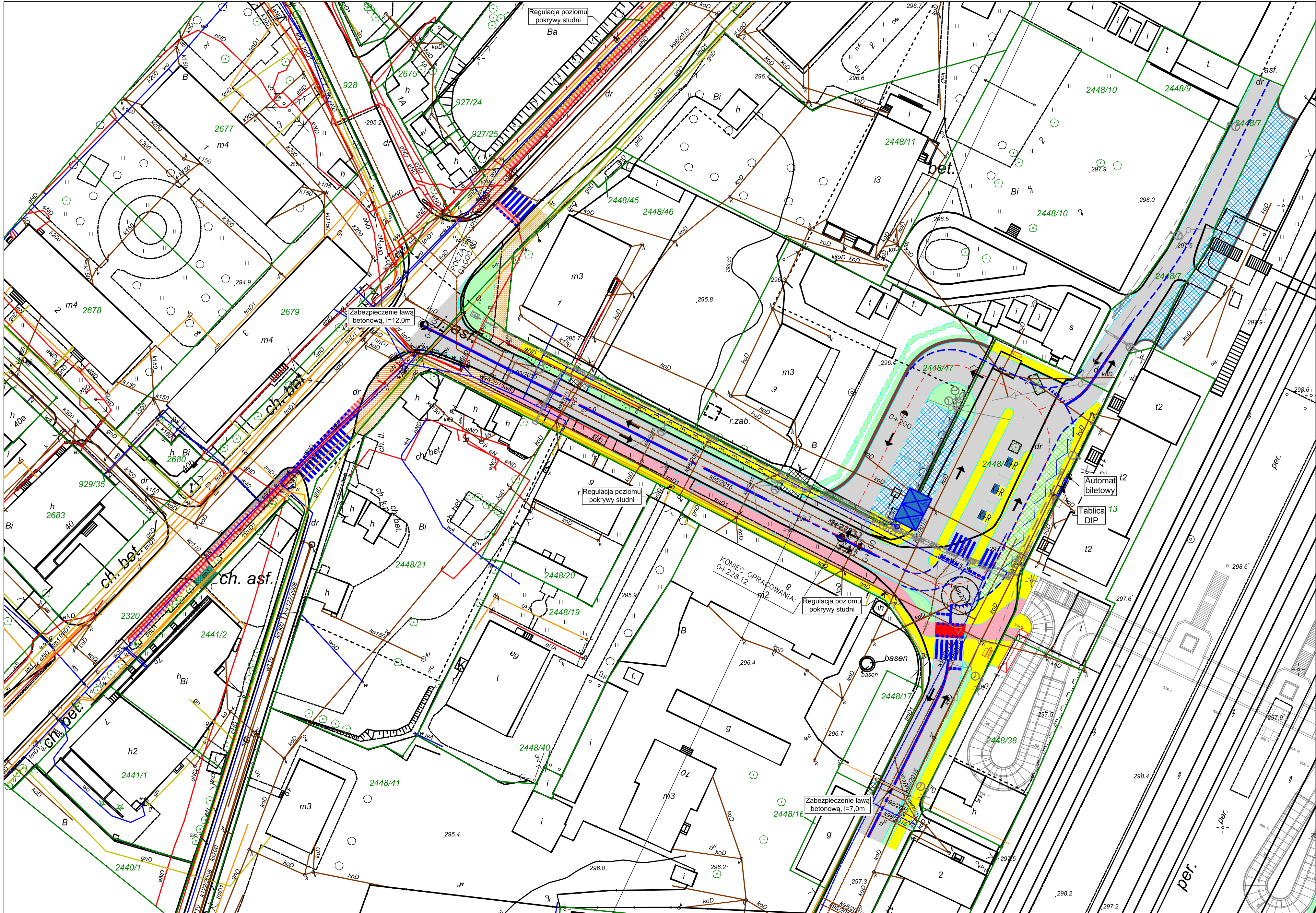
10. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość
1.	Ława betonowa o wym. 12x0,1x0,6m	szt.	1
2.	Ława betonowa o wym. 7x0,1x0,6m	szt.	1
3.	Automat Biletowy	kpl.	1
4.	Tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	kpl.	1
5.	Kamera obrotowa IP	szt.	1
6.	Kamera stałopozycyjna IP	szt.	2
7.	Okablowanie systemu monitoringu	kpl.	1

11. UWAGI KOŃCOWE

- wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem, normami przy ścisłym przestrzeganiu przepisów BHP.
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się dokładnie z usytuowaniem urządzeń podziemnych (naniesionych na planach sytuacyjnych) oraz szczegółowymi warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli tych urządzeń
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wystąpić do gospodarzy uzbrojenia o nadzór specjalistyczny, powiadamiając równocześnie o dacie rozpoczęcia robót oraz podając nazwisko i adres kierownika robót i inspektora nadzoru
- dla dokładnej lokalizacji trasy podziemnych urządzeń teletechnicznych należy w miejscu skrzyżowania i zbliżenia wykonać przekopy kontrolne
- zakres prac dotyczący budowy kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z normami, w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi.
- do protokołu odbioru Wykonawca winien dołączyć dokumentację powykonawczą sieci, geodezyjny pomiar powykonawczy.

Rybnik, Kwiecień 2018 r.



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIK - KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SIECZKA ROWEROWA - ASFALT
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDOW INDYWIDUALNYCH - KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ - KOSTKA KAMIENNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH - KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC OBSIANIE TRAWA
- PROJEKTOWANY POBOCZE
- OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY ODKRYCIE 12cm-NA JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY ODKRYCIE 2-4cm- ZIAZDY
- ODKRYCIE 0cm- PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/ROW.
- PROJEKTOWANE OBRZEZE BET. 8x30 ODKRYCIE 5cm-NA CHODNIKU, BEZPIECZNIKU
- PROJEKTOWANE OBRZEZE BET. 8x30 ODKRYCIE 2cm- RÓŻNICA WYSOKOŚCI MIĘDZY CHODNIKIEM A SIECZKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY ŻYWIOT
- PROJEKTOWANA ŁAWKA STALOWO-DREWNIANA Z OPARCIE
- PROJEKTOWANA WIATA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI
- PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANA TABLICA INFORMACYJNA
- PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE ŁAWA BETONOWA
- PROJEKTOWANY AUTOMAT BILETOWY
- PROJEKTOWANA TABLICA DIP
- PROJEKTOWANA KAMERA IP STALOPOZYCYNIA SYSTEMU MONITORINGU
- PROJEKTOWANA KAMERA IP OROTOWA SYSTEMU MONITORINGU

LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI STANOWIĄCE JEDNOCZEŚNIE LINIE PODZIAŁOWA
- LINIE NIEODPŁATNEGO ZAJĘCIA TERENU LINII KOLEJOWYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003r. ART. 20a
- LINIE WYZNACZAJĄCE GRANICE TERENU PODLEGAJĄCE OGRANICZENIU W KORZYSTANIU NIERUCHOMOŚCI
- LINIE WYZNACZAJĄCE ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT
- GRANICA DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI DESzczOWEJ
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY
- ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACYJNA
- ISTNIEJĄCY HYDRANT
- ISTNIEJĄCY SŁUP OŚMIETLENIA DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

woj. śląskie
powiat: Dąbrowa Górnicza
jednostka ewidencyjna: 246501_1
obręb ewidencyjny: 0018 Zabkowice

ukł. współrzędnych płaskich: 2000 strefa 6
ukł. wysokości: Kronstadt 86

oznaczenie kancelaryjne: WGK.6640.1257.2017

LEGENDA:

- zakres aktualizacji
- tereny kolejowe zamknięte

- Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
- Granice działek bez wymaganej dokładności - niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległości ≤ 4,0 m od granicy nieruchomości.

data sporządzenia: 4.04.2018 r.



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza		
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNY		
OBIEKT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Zabkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” ETAP I i II		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	TELEKOMUNIKACYJNA		
PROJEKTANT:	inż. Sebastian OSTREGA	NR UPR.: SLK/7205/PoWoT/17	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marek KOŁODZIEJ	NR UPR.: 1793/99/U	PODPIS:
DATA:	04.2018	SKALA:	1:500
NR RYS.:	T1		