

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|------|--|----|----|
| 1 | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8 | 1 | 22 |
| 2 | Roboty ziemne | 23 | 28 |
| 3 | Krawężniki i obrzeża | 29 | 32 |
| 4 | Ścieżka rowerowa | 33 | 38 |
| 5 | Ciągi pieszce (chodniki) | 39 | 41 |
| 6 | Zjazdy z kostki brukowej | 42 | 43 |
| 7 | Miejsca postojowe | 44 | 47 |
| 8 | Pobocze gliniasto-żwirowe | 48 | 48 |
| 9 | Jezdnie | 49 | 65 |
| 9.1 | KR-3 ul.Dworcowa | 49 | 60 |
| 9.2 | Zatoki autobusowe | 61 | 65 |
| 10 | Skarpy i rowy, roboty wykończeniowe | 66 | 68 |
| 11 | Roboty różne | 69 | 72 |
| 11.1 | Zagospodarowanie terenu /wyposażenie CP | 69 | 72 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|---|----------------------------------|--------------|---------|
| 1 | 45100000-8 | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8 | | | |
| d.1 | KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. 1.00 | kpl. kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | | Wycinka drzew o średnicy do 15 cm wraz z karczowaniem, wywozem oraz utylizacją w podziale na średnice oraz asortyment: karpinę, dłużyce oraz gałęzie. | szt. | | |
| d.1 | kalk. własna | 14 | szt. | 14.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |
| 3 | | Wycinka drzew o średnicy od 16 cm do 25 cm wraz z karczowaniem i wywozem oraz utylizacją w podziale na średnice oraz asortyment: karpinę, dłużyce oraz gałęzie. | szt. | | |
| d.1 | kalk. własna | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 4 | | Wycinka drzew o średnicy od 36 do 45 cm wraz z karczowaniem i wywozem oraz utylizacją w podziale na średnice oraz asortyment: karpinę, dłużyce oraz gałęzie. | szt. | | |
| d.1 | kalk. własna | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 5 | | Wycinka drzew o średnicy od 56 do 65 cm wraz z karczowaniem i wywozem oraz utylizacją w podziale na średnice oraz asortyment: karpinę, dłużyce oraz gałęzie. | szt. | | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 6 | KNR AT-03 d.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę 41.81 | m m | 41.81 | |
| | | | | RAZEM | 41.81 |
| 7 | KNR 2-01 d.1 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 1663.77 | m ² m ² | 1663.77 | |
| | | | | RAZEM | 1663.77 |
| 8 | KNR 6 d.1 0806-01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej analogia rozbiórka krawężników wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 591.23 | m m | 591.23 | |
| | | | | RAZEM | 591.23 |
| 9 | KNR 6 d.1 0806-08 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej analogia wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 521.18 | m m | 521.18 | |
| | | | | RAZEM | 521.18 |
| 10 | KNR 2-31 d.1 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją poz.8*0.3*0.3 | m ³ m ³ | 53.21 | |
| | | | | RAZEM | 53.21 |
| 11 | KNR AT-03 d.1 0102-04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km łącznie 20 cm analogia frezowanie wraz z wywozem na składowisko Zamawiającego Krotność = 2 244.72 | m ² m ² | 244.72 | |
| | | | | RAZEM | 244.72 |
| 12 | | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 1 cm z wywozem materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego Krotność = 10 poz.11 | m ² m ² | 244.72 | |
| | | | | RAZEM | 244.72 |
| 13 | KNR 2-31 d.1 0810-02 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej 1988.42 | m ² m ² | 1988.42 | |
| | | | | RAZEM | 1988.42 |
| 14 | KNR 2-31 d.1 0805-06 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 694.68 | m ² m ² | 694.68 | |
| | | | | RAZEM | 694.68 |
| 15 | KNR 2-31 d.1 0815-02 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej analogia 412.37 | m ² m ² | 412.37 | |
| | | | | RAZEM | 412.37 |
| 16 | KNR 2-31 d.1 0802-07 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm poz.12+poz.13+poz.14+poz.15 | m ² m ² | 3340.19 | |
| | | | | RAZEM | 3340.19 |
| 17 | KNR 2-33 d.1 0808-04 | Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych betonowych analogia rozbiórka donicy wraz z wywozem na składowisko Zamawiającego | m ³ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|----------------------------------|--|----------------|---------|---------|
| | | 5.0 | m ³ | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 18 | KNR 2-33 d.1 0808-07 | Naprawa mostów trwałych; rozebranie konstrukcji mostowych z kamienia lub cegły_analogia rozbiórka cokołu klinkierowego wokół klombu 14.30*0.5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 7.15 | |
| | | | | RAZEM | 7.15 |
| 19 | kalk. własna | Całkowita przebudowa (przesunięcie) prywatnych ogrodzeń | m | | |
| | | 85.51 | m | 85.51 | |
| | | | | RAZEM | 85.51 |
| 20 | KNR 2-31 d.1 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków_wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 6.00 | szt. | | |
| | | | szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 21 | kalk. własna d.1 kalk. własna | Rozbiórka znaków drogowych, tablic kierunkowskazowych, reklam dużych z konstrukcją_wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 13.00 | kpl. | | |
| | | | kpl. | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 22 | KNR AT-03 d.1 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę_analogia frezowanie nawierzchni na włączeniach wraz z wywozem na składowisko Zamawiającego poz.6*2.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 83.62 | |
| | | | | RAZEM | 83.62 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 23 | KNNR 1 d.2 0201-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 90% mechanicznie_analogia rozbiórki+wykopy gruntu_wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 1562.54*0.9 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1406.29 | |
| | | | | RAZEM | 1406.29 |
| 24 | KNNR 1 d.2 0301-03 | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV)_ 10% ręcznie_wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 1562.54*0.1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 156.25 | |
| | | | | RAZEM | 156.25 |
| 25 | KNNR 1 d.2 0407-06 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3,0-10,0 m spycharkami w gruncie kat.IV_90% mechaniczne_nasyp+wymiana gruntu 149.50*0.9 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 134.55 | |
| | | | | RAZEM | 134.55 |
| 26 | KNR 2-01 d.2 0313-02 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi. Grunt kat.gr.III-IV 10% ręcznie__nasyp 149.50*0.9 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 134.55 | |
| | | | | RAZEM | 134.55 |
| 27 | KNNR 6 d.2 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przy użyciu walca wibracyjnego w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 90% (poz.33+161.47+poz.42+poz.44+poz.49+poz.61)*0.9 | m ² | | |
| | | | m ² | 3783.26 | |
| | | | | RAZEM | 3783.26 |
| 28 | KNNR 6 d.2 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,chodników,zjazdów,zatok auto- busowych i miejsc parkingowych- 10% pow. (poz.33+161.47+poz.42+poz.44+poz.49+poz.61)*0.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 420.36 | |
| | | | | RAZEM | 420.36 |
| 3 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 29 | KNNR 6 d.3 0403-06 | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej_analogia- krawężnik kamienny 20x30x100 (wtopiony) na ławie betonowej C 20/25 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej_zatoka+odcięcie klinkieru 55.00 | m | | |
| | | | m | 55.00 | |
| | | | | RAZEM | 55.00 |
| 30 | KNNR 6 d.3 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej_analogia - 20x30x100 (wyniesiony na 12 cm) na ławie betonowej C 20/25 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej -jezdni 667.10 | m | | |
| | | | m | 667.10 | |
| | | | | RAZEM | 667.10 |
| 31 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej_analogia 15x22 (najazdowy wyniesiony 2-4 cm) na ławie betonowej C 20/25 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej (zjazdu do posesji,przejęcia dla pieszych) 142.53 | m | | |
| | | | m | 142.53 | |
| | | | | RAZEM | 142.53 |
| 32 | KNNR 6 d.3 0404-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową_analogia obrzeża na na ławie betonowej C 12/ 15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 595.63 | m | | |
| | | | m | 595.63 | |
| | | | | RAZEM | 595.63 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------|---|----------------|---------|--------|
| 4 | | Ścieżka rowerowa | | | |
| 33 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.4 | 0113-05 | 10 cm _analogia warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% - grubość 0,10m | m ² | 344.89 | |
| | | 344.89 | | RAZEM | 344.89 |
| 34 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.4 | 0113-02 | 20 cm _analogia warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym C90/3 - grubości 0,20m | m ² | 344.89 | |
| | | poz.33 | | RAZEM | 344.89 |
| 35 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 | m ² | | |
| d.4 | 0308-01 | cm (warstwa wiążąca)_analogia warstwa wiążąca z AC11W - grubości 0,04m | m ² | 344.89 | |
| | | poz.33 | | RAZEM | 344.89 |
| 36 | KNNR 6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| d.4 | 1005-04 | Krotność = 2 | m ² | 344.89 | |
| | | poz.33 | | RAZEM | 344.89 |
| 37 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.4 | 1005-07 | Krotność = 2 | m ² | 344.89 | |
| | | poz.33 | | RAZEM | 344.89 |
| 38 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po | m ² | | |
| d.4 | 0309-02 | zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)_analogia warstwa ścieralna z betonu | m ² | 344.89 | |
| | | asfaltowego 0-8mm=AC 8 S - grubości 0,04m | | RAZEM | 344.89 |
| | | poz.33 | | | |
| 5 | | Ciągi piesz (chodniki) | | | |
| 39 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.5 | 0113-05 | 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)_analogia warstwa ulepszonego | m ² | 869.15 | |
| | z.o.2.7. | podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% - grubość 0,10m | | RAZEM | 869.15 |
| | 9902-01 | 869.15 | | | |
| 40 | KSNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm _analogia warstwa | m ² | | |
| d.5 | 0113-06 | podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym C90/3 | m ² | 869.15 | |
| | | - grubości 0,15m | | RAZEM | 869.15 |
| | | poz.39 | | | |
| 41 | KNNR 6 | Chodniki z kostki brukowej kolorowej betonowej grubości 8 cm na podsyp- ce | m ² | | |
| d.5 | 0502-03 | cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem _chodniki | m ² | 869.15 | |
| | | poz.39 | | RAZEM | 869.15 |
| 6 | | Zjazdy z kostki brukowej | | | |
| 42 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.6 | 0113-03 | 25 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)_analogia podbudowa zasadni- | m ² | 39.37 | |
| | z.o.2.7. | cza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - | | RAZEM | 39.37 |
| | 9902-01 | grubości 0,25m | | | |
| | | 39.37 | | | |
| 43 | KNNR 6 | Chodniki z kostki brukowej kolorowej betonowej grubości 8 cm na podsyp- ce | m ² | | |
| d.6 | 0502-03 | cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem _analogia kostka beto- | m ² | 39.37 | |
| | | nowa gr 8cm_ zjazdy | | RAZEM | 39.37 |
| | | poz.42 | | | |
| 7 | | Miejsca postojowe | | | |
| 44 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.7 | 0112-02 | 25 cm _analogia warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o | m ² | 273.35 | |
| | | CBR > 20% - grubość 0,25m | | RAZEM | 273.35 |
| | | 273.35 | | | |
| 45 | KNR AT-03 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka | m ² | | |
| d.7 | 0201-02 | do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm _analogia podbudowa | m ² | 273.35 | |
| | | pomocnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C5/6 - | | RAZEM | 273.35 |
| | | grubości 0,18m | | | |
| | | Krotność = 0.75 | | | |
| | | poz.44 | | | |
| 46 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.7 | 0113-01 | 15 cm _analogia dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwią- | m ² | 273.35 | |
| | | zanej kruszywem łamanym C90/3 - grubości 0,15m | | RAZEM | 273.35 |
| | | poz.44 | | | |
| 47 | KNNR 6 | Chodniki z kostki brukowej kolorowej betonowej grubości 8 cm na podsyp- ce | m ² | | |
| d.7 | 0502-03 | cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem _analogia kostka beto- | | | |
| | | nowa gr 8cm_ | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---|---|----------------|---------|---------|
| | | poz.44 | m ² | 273.35 | |
| | | | | RAZEM | 273.35 |
| 8 | | Pobocze gliniasto-żwirowe | | | |
| 48 d.8 | KNR 2-31 0202-03 0202-04 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm _analogia pobocze umocnione z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm - grubość średnio ok. 0,15m" | m ² | | |
| | | 41.83 | m ² | 41.83 | |
| | | | | RAZEM | 41.83 |
| 9 | | Jezdnie | | | |
| 9.1 | | KR-3 ul.Dworcowa | | | |
| 49 d.9.1 | KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) _analogia warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% - grubość 0,25m Krotność = 1.25 | m ² | | |
| | | 3202.20 | m ² | 3202.20 | |
| | | | | RAZEM | 3202.20 |
| 50 d.9.1 | KNNR AT-03 0201-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę _analogia podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C5/6 - grubości 0,18m Krotność = 0.9 | m ² | | |
| | | 2930.35 | m ² | 2930.35 | |
| | | | | RAZEM | 2930.35 |
| 51 d.9.1 | KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) _analogia dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym C90/3 - grubości 0,20m | m ² | | |
| | | 2411.37 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 52 d.9.1 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| | | poz.51 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 53 d.9.1 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | poz.51 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 54 d.9.1 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm _analogia górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P - grubości 0,07m Krotność = 0.875 | m ² | | |
| | | 2411.37 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 55 d.9.1 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych ulep- szych | m ² | | |
| | | poz.54 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 56 d.9.1 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | poz.54 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 57 d.9.1 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)_analogia warstwa wiążąca z AC16W - grubości 0,05m | m ² | | |
| | | poz.54 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 58 d.9.1 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | poz.57 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 59 d.9.1 | KNNR AT-04 0101-03 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m _analogia - geosiatka poliestrowa na połączeniach nawierzchni min 50/50 kN/m (szer. 2,0m) | m ² | | |
| | | poz.22 | m ² | 83.62 | |
| | | | | RAZEM | 83.62 |
| 60 d.9.1 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek SMA o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warst- wa ścierna)_analogia warstwa SMA 11 gr. 4 cm dla KR-4 jezdni _wraz z pokry- ciem asfaltem oraz uszczelnieniem taśmą asfaltowo-kauczukową wszyst- kich powierzchni bocznych łączących poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitu- micznych, krawężników, wjazdów ,wpustów oraz innych urządzeń w jezdni | m ² | | |
| | | poz.57 | m ² | 2411.37 | |
| | | | | RAZEM | 2411.37 |
| 9.2 | | Zatoki autobusowe | | | |
| 61 d.9.2 | KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) _analogia warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% - grubość 0,25m | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|--|----------------|---------|--------|
| | | 182.34 | m ² | 182.34 | |
| | | | | RAZEM | 182.34 |
| 62 d.9.2 | KNR AT-03 0201-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę _analogia podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C5/6 - grubości 0,20m | m ² | | |
| | | 166.81 | m ² | 166.81 | |
| | | | | RAZEM | 166.81 |
| 63 d.9.2 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm _analogia dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 gr.20 cm poz.62 | m ² | | |
| | | | m ² | 166.81 | |
| | | | | RAZEM | 166.81 |
| 64 d.9.2 | KNR 2-31 0109-01 z.o.2.13. 9902-01 0109-02 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę _analogia podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - grubości 0,20 m | m ² | | |
| | | 124.28 | m ² | 124.28 | |
| | | | | RAZEM | 124.28 |
| 65 d.9.2 | KNR 2-31 0302-02 z.o.2.13. 9902-01 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę _analogia warstwa ścieralna z kostki kamiennej dużej (15/17 cm)- grubości 0,15m | m ² | | |
| | | 124.28 | m ² | 124.28 | |
| | | | | RAZEM | 124.28 |
| 10 | | Skarpy i rowy, roboty wykończeniowe | | | |
| 66 d.10 | KNNR 1 0507-01 0507-04 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. | m ² | | |
| | | 382.66 | m ² | 382.66 | |
| | | | | RAZEM | 382.66 |
| 67 d.10 | KNNR 1 0507-02 | Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 10 poz.66 | m ² | | |
| | | | m ² | 382.66 | |
| | | | | RAZEM | 382.66 |
| 68 d.10 | kalk. własna | Wykonanie pasa zieleni izolacyjnej szer 1,0 m | m | | |
| | | 58.45 | m | 58.45 | |
| | | | | RAZEM | 58.45 |
| 11 | | Roboty różne | | | |
| 11.1 | | Zagospodarowanie terenu /wypożyczenie CP | | | |
| 69 d.11. 1 | kalk. własna | Dostawa i montaż kompletnych wiat przystankowych wg katalogu | kpl. | | |
| | | 1.0 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 70 d.11. 1 | kalk. własna | Dostawa i montaż kompletnych wiat rowerowych wg katalogu | kpl. | | |
| | | 1.0 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 71 d.11. 1 | kalk. własna | Dostawa i montaż kompletnych koszy na śmieci wg katalogu | kpl. | | |
| | | 5.0 | kpl. | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 72 d.11. 1 | kalk. własna | Dostawa i montaż kompletnych ławek wg katalogu | kpl. | | |
| | | 5.0 | kpl. | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |