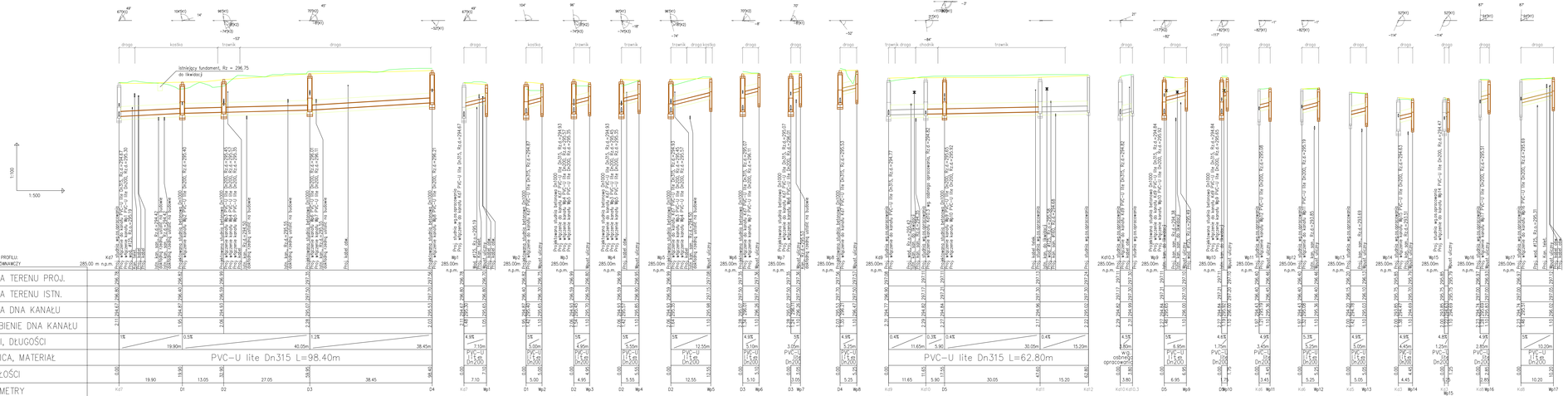

LEGENDA

- Teren projektowany
- Teren istniejący
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Skrzyżowania z projektowaną/ istniejącą infrastrukturą podziemną

D1... – projektowana studnia kanalizacji deszczowej

Wp19... – projektowany wpust kanalizacji deszczowej

Kd7... – projektowany studnia kanalizacji deszczowej wg. osobnego opracowania

UWAGI WYKONAWCZE

1. Kolektory projektowanej kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC–U lite SDR 34, DN 300, zaś przykanaliki wpustów deszczowych z rur o średnicy DN 200.
2. Rury układać w wykopie wykopem z zachowaniem warstwy podsypki piaskowej o grubości 0,2 m i obsypki piaskowej o gr. 0,3 m. Do zasypki wykorzystać piasek budowlany I gatunku.
3. Przewody w gruncie układać co najmniej ze spadkiem minimalnym do dalszej średnicy przewodu (DN300 – 0,4%, DN300 – 0,3%) z zachowaniem minimalnej głębokości zerowania gruntu poziomu 1,0 m. W miejscach niezachowania głębokości zerowania przewód wykonać izolacją przewodów poprzez owinięcie folią izolacyjną i przyklejem warstwą keramzytu o grubości min. 0,3 m.
4. Przykanaliki ścieków deszczowych układać z minimalnym spadkiem, tj. 2%
5. Przejścia rurociągów przez ściany studni wykonać jako szczelne przejścia systemowe.
6. Włazy studzienne projektuje się jako żeliwne klasy obciążeniowej D400 w jezdniach dróg oraz klasy B125 w chodnikach i terenach zielonych.
7. W terenie utwardzonym poziom włazu studziennego powinien być równy poziomowi terenu, zaś w terenach zielonych – wyniesć właz min. 0,08 m ponad poziom terenu.
8. Zabudować studnie wpustów ulicznych o średnicy Ø500 z częścią osadnikową o głębokości min. 0,95 m.
9. Obsinki rur kolektorów głównych tworzyć za pomocą wciskanych złącz, prefabrykowanych na jednym z końców rury.
10. Kanalizację należy układać od najniżej położonego punktu projektowanej sieci.

UWAGA

Zagłębienie istniejącego/ projektowanego uzbrojenia podziemnego krzyżującego się z projektowaną siecią podano jedynie orientacyjnie! Przed przystąpieniem do robót wykonać ręcz w odległości 2,0 m od skrzyżowania próbne przekopy kontrolne, a w miejscach samych skrzyżowań prace prowadzić bardzo ostrożnie.

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44–200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.dewmko.pl
NIP 642–29–87–730

INWESTOR:	Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej ul. Graniczna 21 41–300 Dąbrowa Górnicza		
NAZWA RYS.:	Profil podłużny projektowanej kanalizacji deszczowej		
OBIEKT:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Dąbrowie Górniczej wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza"–ETAP I i II	DATA: 05.2018	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1: 100 / 1: 500	
BRANŻA:	SANITARNA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech BRCWICZYŃSKI	UPRN: upr. bud. 1768/94	PR1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Monika Moc	PODPIS: –	
OPRACOWAŁ:	inż. Monika KOŹIELSKA	PODPIS: –	