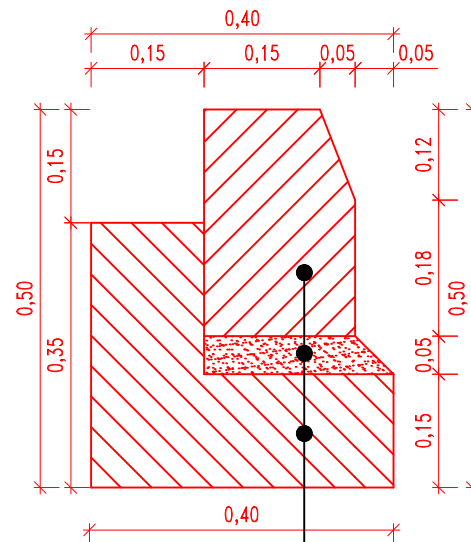


NAZWA DROGU	UL.DWORCOWA-P
KM	0+031,93
KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G3

NAZWA DROGU	UL.DWORCOWA-L
KM	0+198,04
KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G3

### Szczegół "A"

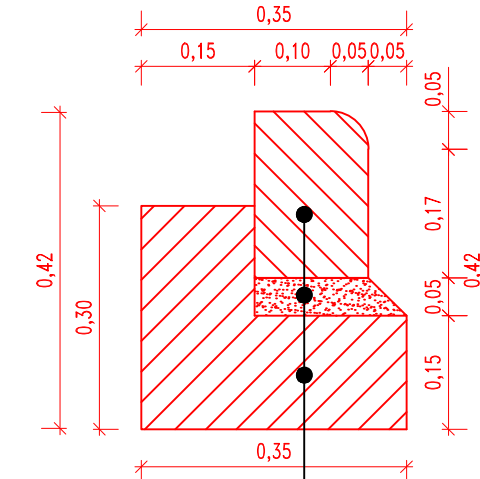
skala 1:10



0,05m	Krawężnik betonowy 20x30x100 z betonu C25/30
0,05m	Podsyпка cem. - piask. 1:4
0,15m	Ława z oporem z betonu C16/20

### Szczegół "B"

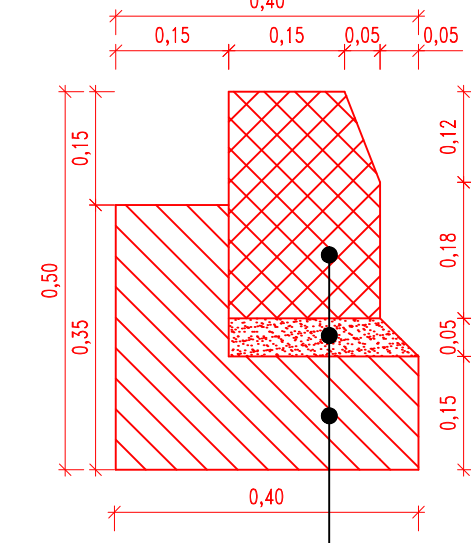
skala 1:10



0,05m	Krawężnik najazdowy 22x15x100 z betonu C25/30
0,05m	Podsyпка cem. - piask. 1:4
0,15m	Ława z oporem z betonu C16/20

### Szczegół "C"

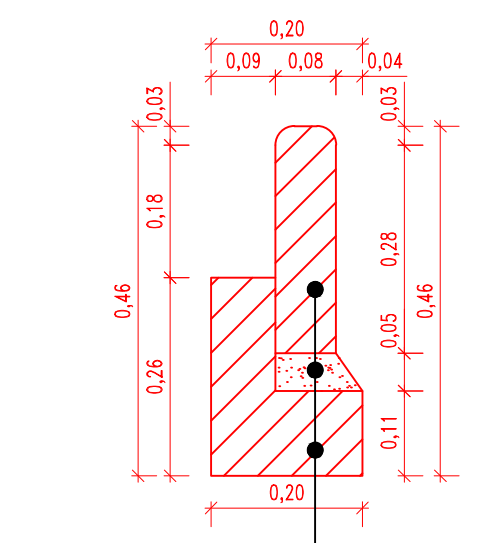
skala 1:10



0,05m	Krawężnik granitowy 20x30x100 z betonu C25/30
0,05m	Podsyпка cem. - piask. 1:4
0,15m	Ława z oporem z betonu C16/20

### Szczegół "D"

skala 1:10

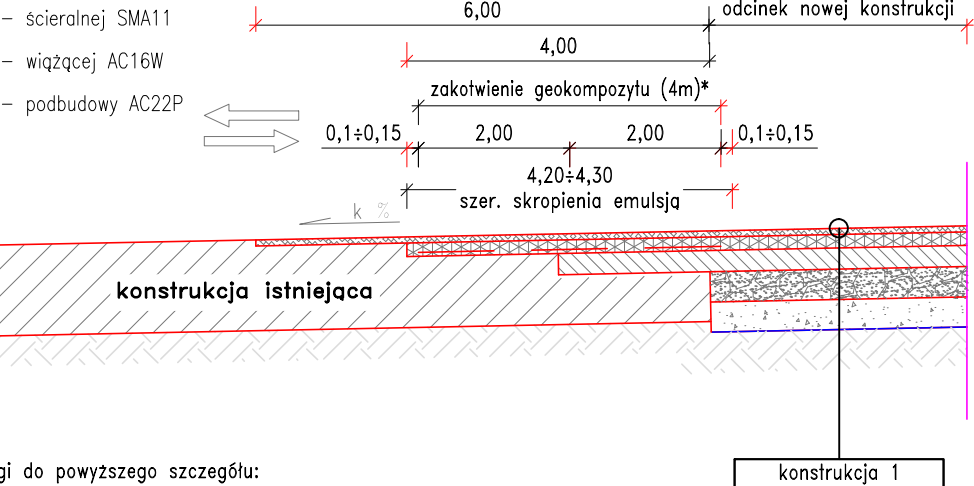


0,05m	Obrzeże betonowe 8x30x100 z betonu C25/30
0,05m	Podsyпка cem. - piask. 1:4
0,15m	Ława z oporem z betonu C16/20

### SZCZEGÓŁ E

POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI WYMIANY Z ODCINKIEM DOWIĄZANIA DO ISTNIEJĄCEGO PRZEBIEGU JEZDNI W PRZKROJU PODŁUŻNYM Z ZASTOSOWANIEM GEOKOMPOZYTU

zakresy dowiązań warstw:



- Uwagi do powyższego szczegółu:
- warstwa geokompozytu na dowiązaniach układana jest na warstwie podbudowy zasadniczej AC22P
  - spadek podłużny niwelety "k" zgodny z rys. "Profil podłużny".

#### UWAGI

- Zgodnie z Dokumentacją z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w rejonie ul. Dworcowej na przedmiotowej inwestycji występują grunty nasypane. Z uwagi na nieznaną ich formację oraz zmienny skład, grunty należy traktować jako nierównomiernie ściśliwe, o zmiennych parametrach w układzie pionowym i poziomym. W takim przypadku nie ma możliwości jednoznacznego zaklasyfikowania gruntów antropogenicznych do odpowiedniej grupy nośności podłoża. Pod względem wysadzinowości można je zaliczyć do gruntów wątpliwie wysadzinowych ( $W_p = 25,5-29,5$ ). Dla przedmiotowego terenu przyjęto grupę nośności G3
- Nasyp budowlany (G1) może być wykonany z odzyskanego gruntu rodzimego, który będzie gruntem niewysadzinowym (mrozoodpornym) po zakwalifikowaniu możliwości wykorzystania danego gruntu przez Geotechnika.
- Nasyp budowlany zagęszczać warstwami grubości max. 30cm.
- Materiały do mieszanek niezwiązanych i związanych powinny spełniać wymagania PN-EN 13285, PN-EN 14227-1 + PN-EN 14227-5.
- Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kosciuszki 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.deemka.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR: Gmina Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

### PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CENTRUM PRZESADKOWEGO W REJONIE DWORCA PKP W ZĄBKOWICACH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”  
ETAP I i II

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz STELMACH  
SPRAWDZAJĄCY: inż. Sebastian ADAMSKI  
OPRACOWAŁA: inż. Aneta KOWALCZYK  
DATA: 04.2018  
SKALA: 1:50  
NR RYS.: D5