



ΠΡΑΧΟΩΝΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΥΡΨ □ Μαρξιν Κονιεχζνιακ

ul. Rybnicka 6/2a, 40-038 Katowice;

gsm: 601 48 82 25;

e-mail: m.konieczniak@2mm.architektura.com.pl

<http://www.2mm.architektura.com.pl>

NIP: 577-139-31-41

REGON 278048505;

KONTO: WBK: 41 1090 1766 0000 0001 3161



1156
DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
Tel./fax 032/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

PROJEKT WYKONAWCZY

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” ETAP I i II

Adres obiektu budowlanego: Dąbrowa Górnicza - Ząbkowice

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Jednostka ewidencyjna: 246501_1

Obręb: 0018 Ząbkowice

Numery działek ewidencyjnych: 2320; 2448/1; 2448/21; 2448/47; 2448/17; 2448/16; 2448/38; 2448/13; 2448/77; 2448/10; 2448/7; 2448/49

Nazwa i adres inwestora: Gmina Dąbrowa Górnicza
Ul. Graniczna 21; 41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa i adres jednostki projektowej: DMK Inżynieria Sp. z o.o.,
ul. Kościuszki 64/7
44-200 Rybnik

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	inż. Sebastian OSTRĘGA	SLK/7205/PoWoT/17	Teletechniczna		04.2018r.
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marek KOŁODZIEJ	1793/99/U	Teletechniczna		04.2018r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa, skład projektu, spis treści.....	1-2
Spis rysunków.....	3
1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO.....	3
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.	10
4. PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
4.1 Przeznaczenie, rodzaj obiektu budowlanego.....	11
4.2 Podział inwestycji na Etapy.....	11
4.3 Lokalizacja obiektu budowlanego.....	11
4.4 Zakres opracowania.....	12
5. STAN ISTNIEJĄCY	12
6. STAN PROJEKTOWANY.....	12
7. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW	14
8. UWAGI KOŃCOWE	14

Nr rys.	Nazwa rysunku
T1	Plan sytuacyjny

1. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

RYBNIK / KWIECIEŃ 2018

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane /tj.Dz. U. Nr 207 z 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami / niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT WYKONAWCZY

„ Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”

BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom do których została stworzona.

Branża	Imię i Nazwisko	Pieczęć/podpis
TELETECHNIKA	projektant : inż. Sebastian OSTRĘGA	
TELETECHNIKA	sprawdzający: inż. Marek KOŁODZIEJ	

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW



SLK/OKK/7131.7132/7205/17

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Sebastian Ostrega
Inż. elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 01 stycznia 1976 w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7205/PoWoT/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych w ograniczonym zakresie

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Ostrega
Arkadowa 11/6
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spizewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-55N-NXC-UFD *

Pan Sebastian Ostrega o numerze ewidencyjnym SLK/BT/0080/17
adres zamieszkania ul. Arkadowa 11/6, 43-100 Tychy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4904 /99

DECYZJA Nr 1793/99/U

Pan inż. Marek Kołodziej
urodzony dnia 04.08.1970 r. w Rudzie Śląskiej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.09.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Aleksyśław Gracowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7G1-HFZ-LR4 *

Pan Marek Kołodziej o numerze ewidencyjnym SLK/BT/2368/04
adres zamieszkania ul. Jachtowa 15, 43-305 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy,
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994 – z późniejszymi zmianami),
- [3] Uzgodnienia ze Zleceniodawcą;
- [4] Wizja lokalna w terenie
- [5] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 80 z 2003r., poz. 721 – z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwiecień 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U. 2015 poz. 680,
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 z 2006r., poz. 578 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (DU nr 219 z 31.10.2005 poz. 1864)
- [10] Aktualne normy i przepisy projektowe.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

4.1 Przeznaczenie, rodzaj obiektu budowlanego

Ulica Dworcowa na odcinku objętym opracowaniem posiada **klasę techniczną – D** (dojazdowa). Droga ta stanowi dojazd do dworca **PKP Ząbkowice** oraz do prywatnych posesji.

4.2 Podział inwestycji na Etapy.

Przedmiotowa Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

- **Etap I** obejmuje:
 - Przebudowę ul. Dworcowej wraz z budową centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego
- **Etap II** - Przebudowa odcinka ul. Dworcowej po północnej stronie budynku dworca PKP wraz z budową miejsc postojowych dla pracowników kolei.

Koniec Kilometrażu Etapu I jest początkiem Etapu II.

4.3 Lokalizacja obiektu budowlanego.

Projektowana budowa centrum przesiadkowego zlokalizowana w rejonie **dworca PKP Ząbkowice**. Inwestycja znajduje się w okolicach ulicy Armii Krajowej, Dworcowej oraz Deresza. Opracowanie obejmuje budowę parkingu typu park&ride wraz z układem komunikacyjnym umożliwiającym połączenie projektowanego centrum przesiadkowego z istniejącym układem komunikacyjnym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, położona na Wyżynie Śląskiej w północno-wschodniej części Dąbrowy Górniczej.

4.4 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę kanału technologicznego.

W zakresie Etapu I wystąpi:

- budowa kanału technologicznego $KTu1_{min}/KTp1_{min}$ - 145,0 m

W zakresie Etapu II budowa kanału nie wystąpi.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w ciągu ul. Dworcowej oraz w rejonie dworca PKP Ząbkowice nie istnieje kanał technologiczny.

6. STAN PROJEKTOWANY

W ciągu ul. Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do dworca PKP Ząbkowice projektuje się kanał technologiczny $KTu1$ o profilu minimalnym składający się z rur:

- 1x RO (RHDPE 110/6,3)
- 1x RS (HDPE 40/3,7)
- 1x WMR (MTDB 7x10)

W miejscach przekroczenia kanału technologicznego dróg, wjazdów a także krzyżowania się z projektowanym i istniejącym uzbrojeniem terenu należy rury światłowodowe oraz wiązkę mikrorur umieścić w rurze osłonowej typu RHDPE 110/6,3 zgodnie z przekrojem $KTp1_{min}$.

Kanał technologiczny należy układać na głębokości 1,0m a w miejscach przekroczenia istniejących dróg na głębokości min 1,0m poniżej niwelety drogi.

Do celów lokalizacyjnych projektowanego kanału na całej jego długości projektuje się kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8 umieszczony bezpośrednio nad rurami. Końce kabla oraz jego połączenia należy lokalizować w studniach kablowych.

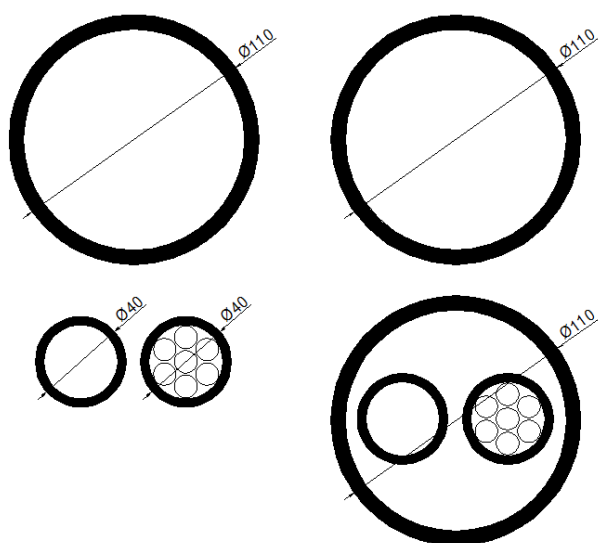
Dodatkowo w połowie głębokości nad rurociągami stanowiącym kanał technologiczny należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego za napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu. Własność GDDKiA, telefon służb (podać nr telefonów PID właściwego oddziału).

Do budowy kanału zaprojektowano studnie kablowe typu SKR-1, SKR-2 wyposażone:

- Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych w postaci pokrywy z zabezpieczeniem ryglowo-mechanicznym,

- Zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- Pokrywy studni z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
- Kołnierze studni i pokrywy oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
- Konstrukcja studni zabezpieczona w powłokę antywilgociową,

Przekroje projektowanego kanału technologicznego



KTu1 min. KTp1 min.

Zestawienie odcinków kanału technologicznego

Lp.	Relacja	Długość trasowa [m]	KTu1 [m]	KTp1 [m]	RHDPE-D 110 [m]	Numer rysunku
1	2	3	4	5	6	7
1	KT1 – KT2	97,0	70,0	27,0	2,0	KT1
2	KT2 – KT3	25,0	-	25,0	-	KT1
3	KT3 – KT4	23,0	20,0	3,0	-	KT1
	RAZEM	145,0	90,0	55,0	2,0	

Zestawienie studni kablowych

Lp.	Nr studni	Typ studni	X	Y	Numer rysunku
1	2	3	4	5	6
1	KT1	SKR-2	6589831,74	5582036,52	KT1
2	KT2	SKR-2	6589917,99	5581992,69	KT1
3	KT3	SKR-1	6589940,66	5581982,96	KT1
4	KT4	SKR-1	6589951,38	5582004,47	KT1

7. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość
1.	Studnia kablowa SKR-1 z zabezpieczeniem ryglowo-mechanicznym	szt.	2
2.	Studnia kablowa SKR-2 z zabezpieczeniem ryglowo-mechanicznym	szt.	2
3.	Rura RHDPEp 110/6,3	m	206
4.	Rura HDPE 40/3,7	m	150
5.	Wiązka mikrorur 7x10	m	150
6.	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,8	m	150
7.	Zaślepka skręcana ø40	szt.	2
8.	Złączka tubowa końcowa	szt.	14

8. UWAGI KOŃCOWE

- wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem, normami przy ścisłym przestrzeganiu przepisów BHP.
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się dokładnie z usytuowaniem urządzeń podziemnych (naniesionych na planach sytuacyjnych) oraz szczegółowymi warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli tych urządzeń
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wystąpić do gospodarzy uzbrojenia o nadzór specjalistyczny, powiadamiając równocześnie o dacie rozpoczęcia robót oraz podając nazwisko i adres kierownika robót i inspektora nadzoru
- dla dokładnej lokalizacji trasy podziemnych urządzeń teletechnicznych należy w miejscu skrzyżowania i zbliżenia wykonać przekopy kontrolne
- zakres prac dotyczący budowy kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z normami, w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi.
- do protokołu odbioru Wykonawca winien dołączyć dokumentację powykonawczą sieci, geodezyjny pomiar powykonawczy.

Rybnik, Kwiecień 2018 r.

