

D.10.11.02 WIATA ROWEROWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wiaty przystankowej w związku z **Budową centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP w Ząbkowicach wraz z przebudową układu komunikacyjnego w ramach zadania inwestycyjnego „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”**

1.2. Zakres stosowania ST

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad montażu:

- wiaty rowerowa czteromodułową + trzymodułową. Szkielet zbudowany z profili zamkniętych stalowych. Dach pokryty płytą z poliwęglanu komorowego. Ściany wypełnione szybami ze szkła hartowanego. Ilość stojaków rowerowych -wiaty czteromodułowa min. 12 szt. , trzymodułowa min. 9 szt.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz Katalogiem małej Architektury UM Dąbrowa Górnicza.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Wiaty przystankowe - konstrukcja zaprojektowana jako osłona dla pasażerów przebywających na przystankach autobusowych, tramwajowych czy peronach kolejowych.

Wiaty przystankowe zalicza się do zbioru obiektów małej architektury miejskiej.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi W ST D.O0.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne Wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano W ST D.O0.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne Wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano W ST D.O0.00.00

„Wymagania ogólne”.

2.2. Dopuszczenie do stosowania

Producent wiat przystankowych / rowerowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, odpowiedni znak budowlany i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury [5].

2.3. Materiały stosowane do fundamentów

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wiat stanowi:

- płyta żelbetowa prefabrykowana,

Fundament pod konstrukcje należy wykonać z betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20 wg PN-EN 206-1:2000 [3]. Zbrojenia stalowe należy wykonać zgodnie z normą PN-B-0326411984 [2].

Stabilność wiaty powinna zostać potwierdzona obliczeniami statycznymi. Niektóre konstrukcje, zwłaszcza te pozbawione ścian bocznych, wymagają zastosowania płyt fundamentowych. W procesie wyboru najodpowiedniejszej formy posadowienia może być wymagana informacja na temat strefy wiatrowej, do której przyporządkowana jest dana lokalizacja.

2.4. Wiata rowerowa

Zastosowano wiatę rowerową trzymodułową + czteromodułową ze stojakami rowerowymi.

2.4.1. Ogólne charakterystyka konstrukcji

Dach o konstrukcji łukowej wysokości ok. **30 cm** . Pokrycie dachu z poliwęglanu komorowego, przyciemnionego grubości minimum **4,5 mm**. Konstrukcja wykonana ze stalowych profili zamkniętych **40x50 mm** ocynkowanych ogniowo, i lakierowanych proszkowo w kolorze **RAL 7016 - szary antracyt**. Posadowienia wiaty w podłożu utwardzonym - chodnik z kostki brukowej. Obudowa ścian bocznych i tylnych – szkło hartowane **gr. 8 mm**. Wiata wyposażona w stojaki rowerowe w ilości min 9 szt. - trzymodułowa, min. 12 szt. - czteromodułowa. Na każdej wiacie musi znajdować się napis „Zakaz naklejania ogłoszeń” umieszczony na jednej z tylnych szyb od wewnętrznej strony wiaty.

2.4.2. Parametry techniczne wiat

Liczba modułów: - 4 sztuk / 3 sztuk

Długość pomiędzy ścianami bocznymi wiaty 5,20 m (4 moduły) / 4,0 m (3 moduły)

Szerokość całkowita wiaty 1,5 m - ściana boczna powinna być zabudowana na całej szerokości dachu

Wysokość całkowita wiaty 2,5 m

Pokrycie dachowe

Poliwęglan komorowy przyciemniany grubość min. 4,5 mm komory płyt zabezpieczone przed wnikaniem zanieczyszczeń i wilgoci.

Obudowa ścian bocznych i tylnich

Szkło hartowane grubości 8 mm, wymiary szyb :

- boczne 1920 x 1245 mm,

- tylnie 1920 x 855.

Powłoki malarskie

Profile lakierowane proszkowo.

Kolorystyka: profile stalowe, rynny

Odprowadzenie wody opadowej

Wiaty powinna być wyposażona w rynny:

Stojaki rowerowe

- min. 9 szt. (trzymodułowa)

- min. 12 szt. (czteromodułowa)

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne W stosunku do prezentowanego przykładu z uwzględnieniem W/w parametrów technicznych

2.4.3. Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy wiaty rowerowej

Producent lub dostawca wiaty obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość wiaty oraz warunki gwarancyjne dla wiaty, a także udostępnić na życzenie odbiorcy:

- a) instrukcję montażu wiaty,
- b) dane szczegółowe o ewentualnych ograniczeniach W stosowaniu wiaty,
- c) instrukcję utrzymania wiaty.

2.4.5. Obowiązujący system oceny zgodności

Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1 oraz art. 8, ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych [6] wyrób, który posiada aprobatę techniczną może być wprowadzony do obrotu i stosowania przy Wykonywaniu

robót budowlanych W zakresie odpowiadającym jego Właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, jeżeli producent dokonał oceny zgodności, wydał krajową deklarację zgodności z aprobatą techniczną oznakował wyrób budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. [5] oceny zgodności wyrobu z aprobatą techniczną dokonuje producent.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do montażu wiaty przystankowej i rowerowej

Roboty związane z wykonaniem i ustawieniem wiaty przystankowej mogą być wykonane ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego, zaakceptowanego przez Kierownika Projektu. Przy łączeniu stalowych elementów konstrukcji, Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem spawalniczym. Roboty ziemne związane z ustawieniem wiaty można wykonać ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego, zaakceptowanego przez Kierownika Projektu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów do wykonania wiaty przystankowej i rowerowej

Transport cementu powinien odbywać się zgodnie z BN-88/6731-08.

Transport kruszywa powinien odbywać się zgodnie z PN-B-06712.

Materiały i elementy składowe wiaty przystankowej mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

Należy je ustawić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST D.O0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację wiaty, tj. jego kilometraż oraz odległość od krawędzi jezdni.

Miejsce wykonywania prac należy oznakować. W celu zabezpieczenia pracowników, pieszych oraz kierujących pojazdami na drodze.

5.3. Wykonanie wykopów i fundamentów

Sposób wykonania Wykopu pod fundament wiaty powinien być dostosowany do głębokości wykopu, rodzaju gruntu i posiadanego sprzętu. Wymiary wykopu powinny być zgodne z dokumentacją projektową lub wskazaniami Kierownika Projektu.

Wykopy fundamentowe powinny być wykonane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić natychmiast do wykonania w nich robót fundamentowych.

Wykopy pod fundamenty konstrukcji wiaty przystankowej wykonywane z betonu „na mokro” lub z betonu zbrojonego należy wykonać zgodnie z PN-S-0220511998.

Posadowienie fundamentów w wykopach otwartych bądź rozpartych należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta wiaty lub wskazaniami Kierownika Projektu. Wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych przez wyprofilowanie terenu ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wody poza teren przylegający do wykopu. Dno wykopu powinno być wyrównane z dokładnością ± 2 cm.

Przy naruszonej strukturze gruntu rodzimego, gmnt należy usunąć i miejsce wypełnić do spodu fundamentu betonem klasy BIS. Płaszczyzny boczne fundamentów stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją, np. emulsją kationową. Po wykonaniu fundamentu wykop należy zasypać warstwami grubości 20 cm z dokładnym zagęszczeniem gruntu.

5.4. Montaż wiaty przystankowej i rowerowej

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana zgodnie z zaleceniami producenta wiaty oraz z dokumentacją projektową i zaakceptowana przez Kierownika Projektu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano W ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Kierownikowi Projektu:

- aprobaty techniczne na stosowane materiały,
- świadectwa dopuszczenia lub deklaracje zgodności z normami lub aprobatami technicznymi na stosowane materiały.

6.3 Badania i kontrola w trakcie wykonywania robót

6.3.1. Badania W czasie wykonywania robót

Wszystkie elementy wiaty przystankowej powinny być sprawdzone W zakresie kształtu, wymiarów i jakości zastosowanych materiałów.

6.3.2. Kontrola W czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy sprawdzić:

- zgodność ustawienia wiaty przystankowej,
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową ustawienia wiaty przystankowej jest szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano W ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ST i wymaganiami Kierownika Projektu, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano W ST D.O0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Zapłaty dokonuje się po stwierdzeniu zgodności wykonanych robót z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i po ocenie jakości wykonania robót.

Cena ustawienia 1 sztuki wiaty przystankowej obejmuje:

- prace pomiarowe przy lokalizacji wiaty przystankowej / rowerowej,
- roboty przygotowawcze,
- wykonanie Wykopów,
- wykonanie fundamentów,
- dostarczenie elementów wiaty przystankowej na miejsce wykonania,
- montaż wiaty przystankowej / rowerowej ,
- przeprowadzenie pomiarów i badań kontrolnych wymaganych w ST,
- uporządkowanie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-B-032152:1998 Konstrukcje stalowe - Połączenia z fundamentami - Projektowanie i wykonanie
2. PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - Obliczenia statyczne i projektowanie
3. PN-EN 206-1:2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
4. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).
6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92, poz. 881).

