

**Protokół z posiedzenia Komisji Rozwoju i Promocji Miasta w dniu 13 czerwca 2018r.
od godziny 10.00 do 12.15 w sali nr 418 Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej**

Obecni radni na posiedzeniu zgodnie z listą obecności.

Osoby zaproszone:

I Z-ca Prezydenta Miasta – M. Bazylak

Naczelnik Wydziału Promocji i Komunikacji Społecznej – W. Juroff

Naczelnik Wydziału Inwestycji Miejskich – R. Zwoliński

Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych Wydziału Inwestycji Miejskich – Z. Kubik

Mosty Katowice Sp. z o.o. – R. Lorens

Posiedzeniu przewodniczył Kamil Dybich – Przewodniczący Komisji. Przewodniczący powitał zaproszonych gości, radnych, stwierdził kworum.

Tematyka posiedzenia:

1. Omówienie stanu realizacji zadania – Promowanie zielonej mobilności.

Przewodniczący poinformował, że dzisiejsze posiedzenie jest posiedzeniem dodatkowym poświęconym zadaniu – Promowanie zielonej mobilności, a informacje w tym temacie były przekazywane do Komisji już na poprzednich posiedzeniach. Następnie zwrócił się do Naczelnika WIM o przedstawienie prezentacji multimedialnej zawierającej wizję i zakres prac oraz harmonogram realizacji przedsięwzięć.

Naczelnik WIM tytułem wprowadzenia powiedział, że zadanie zielonej mobilności znajduje się w WPF na najbliższe kilka lat, na dzień dzisiejszy w WPF jest zabezpieczonych ponad 110mln., a dofinansowanie z Unii na to zadanie, to kwota 66mln. Dodatkowe zadanie, to przebudowa układu komunikacyjnego od ul. Sobieskiego do ul. Poniatowskiego, na które są również środki zabezpieczone w WPF w wysokości kilkunastu mln.żł. Ponadto Naczelnik zaznaczył, że zielona mobilność będzie realizowana wspólnie z PKP PLK, Tramwajami Śląskimi i prawdopodobnie z PKP, z którymi właśnie trwają rozmowy. Zadanie jest podzielone na etapy, etap pierwszy jest związany działaniem wspólnym z PKP PLK, drugi z Tramwajami Śląskimi, a trzeci etap gmina będzie realizowała samodzielnie (centra przesiadkowe, drogi rowerowe). W przyszłości są plany na rower mobilny, czyli tzw. wypożyczalnia rowerów.

I Z-ca Prezydenta poinformował, że przygotowywany projekt i wykonawstwo jest zaplanowany na wiele lat do przodu, współpraca z PKP i Tramwajami jest konieczna, nie tylko z powodu różnych uzgodnień i wejścia w ich teren, ale również ze względu na montaż finansowy. I Z-ca powiedział, że do programu rządowego są wpisane inwestycje dworcowe dotyczące Centrum i Gołonoga i likwidacja w tych miejscach przejazdów kolejowych. Wiadukty będą realizowane przez PKP PLK ze środków skarbu państwa, natomiast gmina będzie realizowała projekty drogowe dotyczące jezdni i ruchu pieszego. Master plan, czyli

dokumentacja projektowa będzie na koniec tego roku, natomiast jeśli chodzi o Żąbkowice, to w najbliższym czasie ma być ogłoszony przetarg na wykonawstwo.

Naczelnik WIM dodał, że dobrze się złożyło, że w wyniku dwóch przetargów: z Tramwajami i z PKP PLK wygrała jedna firma Mosty Katowice i zwrócił się do przedstawiciela tej firmy o rozpoczęcie prezentacji wizualizacji.

Na pytanie radnej K. Zagajskiej, czy radni będą się mogli zapoznać z tym master planem, I Z-ca Prezydenta odpowiedział, że właśnie będzie on przedstawiany w trakcie tej prezentacji, na chwilę obecną jest to wewnętrzny dokument gminy, a po końcowym opracowaniu będzie udostępniany.

Przewodniczący Komisji wyartykułował, że teraz radni mają możliwość zapoznania się z koncepcją, z ogólnym rysem, który jest w trakcie projektowania.

Następnie przedstawiciel Mosty Katowice rozpoczął prezentację multimedialną, w trakcie której przedstawił radnym zakres, założenia i cele tej inwestycji.

W trakcie prezentacji I Z-ca Prezydenta odnosząc się do drogi, która ma biegnąć za Hutą Bankową poinformował, że trwają rozmowy z interesariuszami gruntów, przez które ma ona przebiegać, o partycypacji uczestnictwa w budowie tej drogi, żeby mieli możliwość zadbać o swoje interesy, ale nie kosztem środków publicznych. Ponadto dodał, że do projektu dołączono powstanie stacji doładowania dla samochodów elektrycznych i żeby ożywić budynki dworcowe projekt zakłada, że przejście do peronów będzie właśnie przez te budynki. Za kilka miesięcy będzie kompletna dokumentacja projektowa, która pozwoli na ogłoszenie postępowania przetargowego i wyłonienie wykonawców. Priorytetem realizacji są tereny wokół centrów przesiadkowych, wiadukt. Koszty przejść podziemnych komunikujących perony oraz przebudowę peronów pokrywa PKP PLK. I Z-ca Prezydenta zaznaczył, że miasto miało pomysł, ale gdyby nie wsparcie pośła R. Warwasa, który lobbował za tym tematem w ministerstwie, to nie dałoby się go zrealizować, bo PKP PLK jest spółką skarbu państwa.

Na poruszony przez radną K. Zagajską problem braku dojazdu do posesji mieszkańców ulicy Kolejowej, I Z-ca Prezydenta Miasta poinformował, że zna tą kwestię i udzielił wyjaśnień w tym temacie, dodając, że jeżeli radna ma wiedzę, że czyjś interes jest zagrożony, to prosi o skierowanie takiej osoby bezpośrednio do Kierownika Referatu WIM Z. Kubika.

W kwestii uzupełnienia wypowiedzi przedmówcy, dodatkowych wyjaśnień proceduralnych udzielił przedstawiciel spółki Mosty Katowice.

I Z-ca Prezydenta Miasta podczas omawiania koncepcji projektowej przy dworcu w Gołonogu udzielił szczegółowych informacji na temat zaplanowanego tam centrum przesiadkowego wraz z terenem wokół (garaże, budynek jednorodzinny) oraz omówieniem proponowanych zmian w komunikacji miejskiej. I Z-ca Prezydenta Miasta powtórzył, że trwają rozmowy z PKP, które są właścicielami budynków dworcowych, żeby włączyli się do projektu i wyremontowali te budynki oraz poinformował, że miasto oferuje wsparcie poprzez wynajęcie tam powierzchni np. Straży Miejskiej. Na uwagę Prezydenta skierowaną do

radnych, że jeżeli mieliby jakieś pomysły w tym temacie, to miasto jest otwarte na propozycje.

Radny K. Woźniczka powiedział, że jeżeli chodzi o budowę garaży, to proponuje zapoznanie się z rozwiązaniami zastosowanymi w Białymstoku.

Radny R. Harańczyk wyartykułował, że również popiera wszelkiego rodzaju działania, w ramach których likwiduje się zespoły garaży, niemających własności gruntowej, a w zamian stosuje się zadania bardziej strategiczne. Na uwagę radnego, że dobrze by było, żeby PKP również włączyło się do tego projektu, I Z-ca udzielił bardziej szczegółowych informacji na temat podjętych kroków i stopnia zaawansowania rozmów.

Na pytanie radnej K. Zagajskiej, czy w trakcie projektowania były czynione rozmowy z właścicielem dużej nieruchomości przy Al. Zagłębia Dąbrowskiego, I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że nie ma takiej potrzeby, ponieważ nie ma on bezpośredniej styczności z projektem.

W trakcie kontynuowanej prezentacji dotyczącej części wspólnej z Tramwajami Śląskimi, przedstawiciel Mosty Katowice zaznaczył, że ważnym założeniem jest zaprojektowanie i wykonanie chodników dla pieszych i rowerzystów tak, żeby nie byli dla siebie kolizyjni (odcięcie pasem zieleni).

Na pytanie radnego P. Chałudy, czy powstanie ścieżki rowerowej wzdłuż linii tramwajowej wzdłuż ul. Sobieskiego odbędzie się kosztem znajdujących się tam miejsc parkingowych, Naczelnik WIM odpowiedział, że nie.

Na uwagę I Z-cy Prezydenta, że są rozważania, żeby w przyszłości wyłączyć ruch kołowy ze ścisłego centrum, radny K. Woźniczka przypomniał, że już dawno była mowa o takim rozwiązaniu, jeszcze za Prezydenta Lipczyka.

Na pytanie radnego P. Chałudy, jaka jest możliwość powstania przystanku przy Bazylice, I Z-ca odpowiedział, że jest to w decyzji Tramwajów Śląskich. Kierownik Z. Kubik włączając się do dyskusji wyjaśnił, że Tramwaje Śląskie stoją na stanowisku, że jeżeli będzie taka potrzeba, to nie widzą przeszkód w uruchomieniu tam przystanku.

Radny R. Harańczyk zwrócił się z pytaniem do projektanta, czy w miejsce skrzyżowania Alei Róż z ul. Królowej Jadwigi może powstać klasyczne rondko z wysepką, czy są takie możliwości techniczne?

Przedstawiciel spółki odpowiedział, że nie były analizowane możliwości zmiany tego skrzyżowania. Natomiast Naczelnik WIM wyjaśnił, że gmina nie dała projektantom wytycznych.

Na poruszony temat przez radną K. Zagajską dotyczący planów powstania drogi DTŚ w okolicy Merkurego, I Z-ca Prezydenta odpowiedział, że jest to w planach studium, w planach miejscowych, ale z tego co wiadomo, to nie ma planu województwa, czy planu rządowego, żeby ją dokończyć.

W chwili omawiania inwestycji rejonu Manhattan radny R. Harańczyk zapytał, czy nieczynne przejścia podziemne będą zlikwidowane i otrzymał odpowiedź, że tak.

Naczelnik WIM kończąc prezentację powiedział, że jest to tylko fragment zielonej mobilności, którą gmina realizuje. Z wszystkich centrów przesiadkowych będzie się można łączyć drogami rowerowymi z terenami przemysłowymi, czy z terenami osiedli. W ramach zielonej mobilności będzie zaprojektowanych 30-40 km dróg rowerowych. Ponadto ma być zmieniona cała siatka połączeń komunikacyjnych, a dopełnieniem całości ma być rower miejski.

I Z-ca Prezydenta Miasta podsumowując temat przedstawił radnym założenia i ideę zielonej mobilności oraz przypomniał, że wszystkie sugestie i uwagi radnych będą brane pod uwagę.

Radna R. Solipiwo wyraziła opinię, że projekt jest bardzo ciekawy, jednak ma pewne obawy o tereny zielone. W związku z tym zwraca się z gorącą prośbą o szczególne podejście przy planowaniu zmian w komunikacji miejskiej.

I Z-ca Prezydenta wyjaśnił, że to wszystko jest zrobione po to, żeby mieszkańcy każdej dzielnicy mieli większą mobilność w przemieszczaniu się środkami komunikacji miejskiej.

Radny R. Harańczyk powiedział, że jest zadowolony z wizualizacji master planu i planowanego projektu zielonej mobilności. Radny uważa, że potrzeba czasu wymusiła tego typu działania, a istotnym elementem jest fakt, że cały projekt w 2/3 będzie sfinansowany ze środków zewnętrznych. Ponadto radny cieszy się, że gmina ma potencjalnych partnerów w postaci przewoźnika kolejowego i tramwajowego oraz, że projekt przewiduje budowę rond komunikacyjnych klasycznych i z planowanej realizacji nowych połączeń.

Na pytanie radnej K. Zagajskiej, jak się kształtuje wstępny harmonogram czasowy, I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że sporządzenie dokumentacji projektowej zaplanowane jest do końca tego roku, w pierwszym kwartale przyszłego roku planuje się ogłosić postępowanie przetargowe na wykonawstwo, na to co zostanie wybrane do kwalifikowalności. Cały projekt planuje się zakończyć do 2020 roku, w tych etapach, które będą kwalifikowane i na które będą możliwości finansowe, głównie chodzi o centra przesiadkowe i rozwiązania wzdłuż linii tramwajowej. Ponadto dodał, że w chwili obecnej nie może podać konkretnych kwot i zaznaczył, że jest to inwestycja w majątek i rozwój tego miasta.

Radny R. Harańczyk uważa, że dobrze, że miasto podjęło się tej inwestycji, szczególnie w sytuacji, gdy 70% środków jest pozyskanych z zewnątrz.

Przewodniczący Komisji kończąc posiedzenie, wyraził zdanie, że nie ma żadnych wątpliwości, że obrany kierunek działań jest bardzo dobry, jest to konieczna „rewolucja”, która pozwoli Dąbrowie na dalszy rozwój.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji
Rozwoju i Promocji Miasta
Kamil Dybich