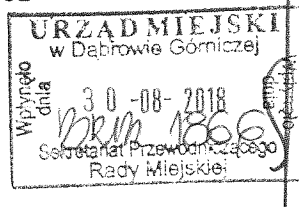


WKD.0003.180.2018.BS2



Dąbrowa Górnicza, dn. 30-08-2018

Pani  
Krystyna Stępień  
Radna Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

*P. Pani Stępień  
Krystyna Stępień  
Radna R.M.  
2018.08.30*

**dotyczy:** interpelacji z dnia 10.08.2018r. nr BRM.0003.2825.2018

W odpowiedzi na powyższą interpelację informuję, że Zarządca drogi nie kwestionuje faktu, iż realizacja inwestycji polegającej na budowie Vendo Parku wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w szczególności skrzyżowaniem typu rondo w ciągu ul. Wojska Polskiego mogła spowodować zwiększenie natężenia ruchu pojazdów w ciągu ul. Staszica. W następstwie wniesienia interpelacji nr BRM.0003.2781.2018 zlecono odnowienie oznakowania poziomego przejść dla pieszych, aby były lepiej widoczne dla uczestników ruchu drogowego.

W odniesieniu do proponowanych w interpelacji progów zwalniających należy wskazać, że są to urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których montaż wiąże się z występowaniem szeregu uciążliwości dla nieruchomości przylegających do drogi, na których są zlokalizowane. Ich katalog obejmuje m. in. zwiększony poziom hałasu wynikający z przejeżdżania przez próg oraz zwiększanie prędkości pojazdu, podwyższoną emisję spalin wynikającą z przyspieszania za progiem, przenoszenie drgań z progu na otoczenie. Z tego powodu, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), do rozporządzenia, można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca." Ponadto przepisy określają szczegółowo na jakich drogach nie powinno się stosować progów, jakie odległości należy zachować od przejść dla pieszych, skrzyżowań itd. Podobnie, także w odniesieniu do sygnalizacji świetlnych występują określone wskazania odnośnie ich projektowania i utrzymywania. W związku z powyższym, jak wskazano w odpowiedzi na poprzednią interpelację, kwestia przejść dla pieszych w ciągu ul. Staszica zostanie omówiona podczas posiedzenia Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Pozwoli to na wypracowanie stanowiska co do podejmowania dalszych czynności, przy uwzględnieniu uwag przedstawionych przez służby zajmujące się na co dzień zagadnieniami bezpieczeństwa i zdarzeń drogowych, takie jak Policja, Straż Miejska czy Straż Pożarna.

Jednocześnie należy ponownie podkreślić, iż zasady poruszania się pojazdów w terenie zabudowanym określają obowiązujące przepisy, regulując np. dopuszczalną prędkość, z jaką może

poruszać się pojazd oraz występujące oznakowanie. Przejścia dla pieszych w ciągu ul. Staszica oznakowane są nie tylko znakami poziomymi, ale także pionowymi. Ma to na celu informowanie kierowców, że zbliżają się do miejsca, gdzie należy zachować szczególną ostrożność. Każdy uczestnik ruchu drogowego, szczególnie prowadzący pojazd mechaniczny, obowiązany jest do przestrzegania przepisów. Zarządca drogi może podjąć czynności zmierzające do zapewnienia wyższego poziomu bezpieczeństwa, np. poprzez zastosowanie oznakowania czy urządzeń b.r.d., jednakże nie jest w stanie wyeliminować ryzyka występowania zdarzeń drogowych wynikających z niewłaściwego postępowania uczestników ruchu.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny