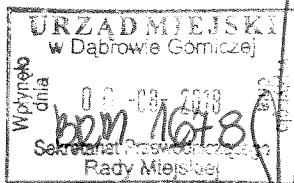




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.153.2018.PL



Dąbrowa Górnicza, dn. 03-08-2018

**Pan  
Zbigniew Łukasik  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej**

dotyczy: Interpelacji nr BRM.0003.2778.2018 z dnia 16.07.2018r.

W odpowiedzi na powyższą interpelację informuję, że możliwość ustanowienia zakazów ruchu i postoju określonego rodzaju pojazdów pozostaje w ścisłym związku z warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

W pierwszej kolejności należy wskazać, że do oznakowania danego odcinka drogi uprawnione są podmioty wymienione w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. Poz. 2222 z późn. zm). Powyższy akt prawny dzieli drogi na publiczne i wewnętrzne. Do pierwszej grupy należą te, które zostały zaliczone do odpowiedniej kategorii na mocy aktów prawa wymienionych w art. 5 – 7 u.d.p). Z kolei w myśl art. 8 ust. 1 do dróg wewnętrznych należą „ Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg.” W miastach na prawach powiatu (a takim jest Dąbrowa Górnicza) Zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta (art. 19 ust. 5 u.d.p). Z kolei w odniesieniu do dróg wewnętrznych ustawodawca wskazał, że „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.” (art. 8 ust. 2 u.d.p.). Należy w tym miejscu zaznaczyć, że część parkingów osiedlowych znajduje się poza pasem drogowym, na działkach zarządzanych przez inne podmioty niż Prezydent Miasta, np. wspólnoty, spółdzielnie mieszkaniowe itd. Tym samym, zgodnie z art. 8 ust. 2 u.d.p., to te podmioty są uprawnione do ewentualnego ustawiania oznakowania i do nich należy kierować w tej sprawie wnioski.

Ponadto, ustawiane przy drogach oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, Poz. 2181 z późn. zm). Wskazane są w nim sposoby ograniczania ruchu pojazdów ciężarowych, np. poprzez stosowanie znaków: Znak B-5 "zakaz wjazdu samochodów ciężarowych"; B-18 "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t"; B-19 "zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... t", lub parkowania: znak B-35 "zakaz postoju"; znak B-36 "zakaz zatrzymywania się". Wobec każdego z powyższych oznakowań prawodawca przewidział określone wskazówki i warunki, którymi należy się kierować przy ich ustawianiu. Wszystkie sprawy rozpatrywane są indywidualnie, z uwzględnieniem stanu faktycznego i prawnego, a znaki umieszczane są w miarę potrzeb. Należy jednocześnie zaznaczyć, że zgodnie z art.



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21  
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00  
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70  
faks +48 32 295 69 40

1 u.d.p. „Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.” Drogi publiczne i zlokalizowane w pasie drogowym miejsca postojowe powinny mieć charakter ogólnodostępny, co oznacza, że każdy kierujący pojazdem ma takie samo prawo korzystania z nich. Odstępstwa od tej zasady mają charakter wyjątkowy i dotyczą np. miejsc oznakowanych jako stanowiska dla niepełnosprawnych.

Zarządca drogi określając organizację ruchu na niej obowiązującej powinien brać pod uwagę nie tylko warunki określone przepisami prawa, lecz także okoliczności faktyczne dotyczące danego odcinka układu komunikacyjnego. Wymaga zaznaczenia, iż na osiedlach mieszkaniowych znajduje się wiele punktów, w których prowadzona jest działalność gospodarcza, np. w formie sklepików osiedlowych. Ich działalność wymaga regularnej dostawy towarów. Wprowadzenie generalnego zakazu parkowania tych pojazdów na terenie osiedli mieszkaniowych spowodowałoby niemożność zaopatrywania prowadzonych przedsiębiorstw.

Z uwagi na przedstawione wyżej okoliczności prawne i faktyczne informuję, że nie występuje możliwość wydania ogólnego zakazu parkowania pojazdów dostawczych na parkingach znajdujących się w osiedlach mieszkaniowych. Sprawy tego typu rozpatrywane są indywidualnie. W celu ustawienia odpowiedniego oznakowania na terenie będącym w zarządzie Gminy, należy zwrócić się do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa z wnioskiem, w którym znajdzie się dokładne wskazanie lokalizacji oraz opis występujących na danym odcinku drogi utrudnień. Podniesione przez wnoszącego podanie okoliczności zostaną zweryfikowane i wówczas zarządca drogi podejmie decyzję w sprawie zasadności zmiany organizacji ruchu.

Należy w tym miejscu wskazać, że zakazy zatrzymania i postoju pojazdów nie wynikają jedynie z istniejącego oznakowania, lecz także zasad ruchu uregulowanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ogólną regułą, zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia (art. 46 ust. 1 p.r.d.). Ponadto, w art. 49 wymienione zostały sytuacje, w których zatrzymanie lub postój pojazdu są zabronione. W odniesieniu do pojazdów ciężarowych na uwagę zasługuje zwłaszcza ust. 2 pkt. 5 ww. przepisu, w myśl którego zabrania się postoju na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami. W przypadku naruszania przez kierujących zasad ruchu wynikających z Prawa o ruchu drogowym bądź ustawionego oznakowania, należy przypadki takie zgłaszać do właściwych organów kontroli, takich jak Policja, Straż Miejska lub Inspekcja Transportu Drogowego, celem podjęcia kroków przewidzianych obowiązującymi przepisami (np. ukaranie w drodze postępowania mandatowego).

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*