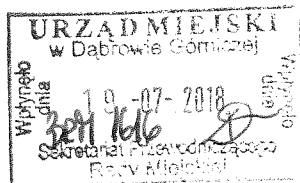




Dąbrowa Górnicza, dn. 19 -07- 2018

WKD.0003.144.2018.PL



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

*R. Pan
Ryszard Harańczyk
Radny R.M.
20.07.2018*

dotyczy: Interpelacji nr BRM.0003.2758.2018 z dnia 02.07.2018r.

W odpowiedzi na powyższą interpelację należy wskazać, iż w myśl obowiązujących przepisów, progi zwalniające nie mogą być stosowane w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań. Załącznik nr 4 pkt. 8. 1. do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, Poz. 2181 z późn. zm) określa, że minimalna odległość umieszczenia progu zwalniającego od najbliższego skrzyżowania, na którym wytyczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów wynosi 40m. Należy wskazać, że w rejonie skrzyżowania ul. Robotniczej z ul. Polcera znajdują się dwa przejścia dla pieszych, oznaczone oznakowaniem pionowym i poziomym oraz przystanek autobusowy. Przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym nakładają na kierujących pojazdami obowiązek zachowania ostrożności, a w przypadkach wskazanych – szczególną ostrożność (art. 3 ust. 1 p.r.d). Sytuacja taka występuje podczas zbliżania się do skrzyżowania (art. 25 ust. 1 p.r.d) oraz przejścia dla pieszych (art. 26 ust. 1 p.r.d). Są to elementy infrastruktury nakładające na kierujących pojazdami obowiązek zmniejszenia prędkości oraz zachowania podwyższonego poziomu ostrożności. Obowiązek przestrzegania zasad ruchu drogowego spoczywa na każdym jego uczestniku. W razie naruszania obowiązujących przepisów, należy przypadki te zgłaszać na Policję.

Należy także zwrócić uwagę na fakt, iż progi zwalniające są urządzeniami ograniczającymi prędkość pojazdów, które wywołują szereg negatywnych oddziaływań, takich jak zwiększony poziom hałasu związany ze zwalnianiem i przyspieszaniem pojazdów oraz wynikający z tego wzrost emisji spalin. Ponadto, osoby mieszkające w sąsiedztwie progów zwalniających niejednokrotnie skarżą się na przenoszenie drgań pochodzących od progu na należące do nich zabudowania mieszkalne i związane z tym uszkodzenia. Z uwagi na powyższe, stosowanie powyższych urządzeń powinno być ograniczone, aby zmniejszyć stopień szkodliwego oddziaływania na otoczenie.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

