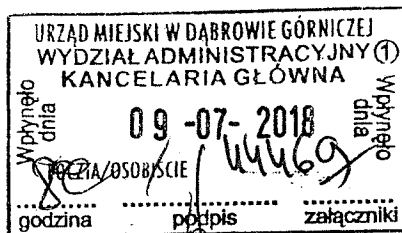


L.dz.: SLA.730.15.2018.0050

Katowice, dnia 03 lipca 2018 r.



Egz. nr 1

PAN

Damian RUTKOWSKI

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA

ul. Graniczna 21

41- 300 DĄBROWA GÓRNICZA

do wiadomości:

Pan Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl

W odpowiedzi na otrzymaną korespondencję L.dz. WKD.7211.424.2018.BS2. z dnia 17 maja 2018r. w sprawie instalacji przez GITD w pasie drogowym drogi powiatowej DP 6212 S – Aleja Piłsudskiego - rejon skrzyżowania z ul. Morcinka w Dąbrowie Górniczej stacjonarnego urządzenia rejestrującego przekraczanie przez kierujących dopuszczalnej prędkości - fotoradar - uprzejmie informuję, iż wykonaliśmy niezbędne czynności, które mogłyby potwierdzić zasadność instalacji w/w urządzenia rejestrującego we wskazanej lokalizacji.

Pragnę zauważyć, iż zgodnie z zapisami:

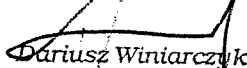
- art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2017 poz. 128 - tekst jednolity) lokalizacja w pasie drogowym urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia winna uwzględniać przyczyny i lokalizację wypadków drogowych,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2013r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (DZ. U. z 2013r, poz. 366) w brzmieniu obowiązującym na dzień 31 grudnia 2015r., podstawowym kryterium przy podejmowaniu decyzji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego jest obejmująca ostatnie 3 lata analiza stanu bezpieczeństwa, uwzględniająca przyczyny zdarzeń drogowych występujących na danym odcinku drogi (obejmującym odcinki po 500 m od wskazanej lokalizacji w obu kierunkach), w szczególności zaistniałych z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Przeprowadzone czynności związane z oceną zasadności lokalizacji oraz analiza zdarzeń drogowych - sporządzona na podstawie statystyk uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej, która wykazała, iż w rejonie wnioskowanej lokalizacji urządzeń tj. skrzyżowanie Alei i Piłsudskiego z ul. Morcinka i ul. Leśną, w okresie od 01-05-2015r. do 20-05-2018 r. na ogólną liczbę 59 zdarzeń drogowych, z przyczyn związanych z prędkością / nadmierna prędkość, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu / zaistniało 1 zdarzenie - była to kolizja drogowa. Pozostałe zdarzenia zaistniały z innych – niezwiązanych z prędkością przyczyn. Ocena zgromadzonego materiału wskazuje jednoznacznie, iż przekroczenie prędkości nie jest podstawową przyczyną zaistniałych zdarzeń.

Poza tym uprzejmie informujemy, iż Główny Inspektor Transportu Drogowego zakończył obecny etap budowy Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym i w chwili obecnej nie posiada urządzeń rejestrujących, które można zainstalować w nowych lokalizacjach.

W przypadku powstania okoliczności umożliwiających dalszą rozbudowę Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym – w tym pozyskania środków na dalszą rozbudowę Systemu - konieczna będzie ponowna weryfikacja wszystkich wniosków oraz wybór lokalizacji, w których w pierwszej kolejności konieczna będzie instalacja stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

Wyk. 2 egz. M.S.
Egz. nr 1 – adresaci
Egz. nr 2 – a/a

Naczelnik
Delegatury Śląskiej

Dariusz Winiarczyk