

3271.0003.2455.1012

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 02.07.2018 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia.....

3-07-2018

INTERPELACJA

DOTYCZY: Pionowych znaków drogowych.

k. Podraza
Zbigniew Podraza
Prezydent Miasta D.
19.07.18

W nawiązaniu do moich dwóch uprzednich interpelacji, dotyczących problemów ze złym ustawieniem pionowych znaków drogowych lub z brakiem ich prawidłowej widoczności dla kierowców pojazdów w określonym terenie naszego miasta, uprzejmie proszę o przyjęcie moich dodatkowych uwag oraz wniosków, dotyczących tego samego tematu, który zapewne jest nadzwyczaj istotny ze względu na szeroko pojęte bezpieczeństwo komunikacyjne oraz prawidłową organizację ruchu drogowego.

Stąd również uważam, iż należałoby dokonać inwentaryzacji wszystkich pionowych znaków drogowych w naszym mieście, a na chwilę obecną przedstawiam kilka zobrazowanych przeze mnie sytuacji komunikacyjnych, w których określone znaki drogowe są nieodpowiednio widoczne lub źle ustawione, domyślając się przy tym, iż podobnych nieprawidłowości może być znacznie więcej, aczkolwiek nie twierdzę przy tym, iż sytuacja w „tym temacie” w naszym mieście jest w jakiś sposób szczególnie zła, gdyż podobne nieprawidłowości z zakresu komunikacji zauważam również w innych miastach, a zatem, uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag i wniosków w tym zakresie:

1) Centrum naszego miasta, a więc w obrębie Placu Wolności:

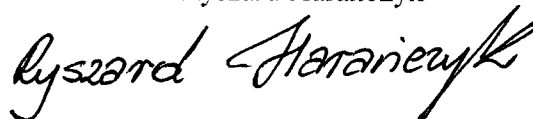
kierowcy samochodów wyjeżdżających bezpośrednio od strony głównego wejścia do PKZ (a więc z drogi równoległej do głównej drogi przy Placu Wolności) oraz kierując się w stronę głównego skrzyżowania z ruchem okrężnym – mają ze swojej prawej strony znak „uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu”, jednakże, jak można tam zauważyć, znak ten jest wyraźnie przekreślony w prawą stronę, dokładnie o pełne 90 stopni, a akurat w tym miejscu – znak ten jest niezwykle ważny w kontekście prawidłowej organizacji ruchu drogowego oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego (zdjęcie w załączeniu).

Na opisaną sytuację nieprawidłowo ustawionego znaku drogowego zwracałem już uwagę w swojej interpelacji z marca br..

- 2) Ulica Śliwińskiego na wysokości budynku nr 8 - oba szyldy znaków drogowych na wspólnym pionowym maszcie są nieprawidłowo ustawione (zdjęcie w załączeniu).
- 3) Ulica Królowej Jadwigi w obrębie budynku nr 1 przy tej ulicy oraz w obrębie pobliskiej restauracji - można zauważyć nieprawidłowo ustawiony szyld znaku (zdjęcie w załączeniu).
- 4) Ulica Zagłębia Dąbrowskiego - nieprawidłowo ustawiony szyld pionowego znaku przy przejściu dla pieszych (zdjęcie w załączeniu).
- 5) Ulica Zagłębia Dąbrowskiego boczna uliczka w obrębie budynku nr 1- można zauważyć przekrzywiony maszt pionowego znaku (zdjęcie w załączeniu).
- 6) Ulica Kościuszki w obrębie ronda komunikacyjnego – szyld górnego znaku „droga z pierwszeństwem ” jest widoczny dopiero bezpośrednio przed samym rondem, natomiast kilkanaście metrów wcześniej szyld tego znaku jest niewidoczny z powodu liści pobliskiego drzewa, które go przysłaniają (zdjęcie w załączeniu).
- 7) Ulica Limanowskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Konopnickiej szyld górnego znaku jest widoczny dokładnie dopiero przed samym skrzyżowaniem, a wcześniej jest widoczny tylko częściowo z powodu liści pobliskiego drzewa, które go przysłaniają (zdjęcie w załączeniu).
- 8) Ulica Krasickiego przed skrzyżowaniem z ulicą Zagłębia Dąbrowskiego - szyld górnego znaku jest widoczny dokładnie dopiero z odległości około 15 metrów, a nieco wcześniej, tj. z około 25 metrów od znaku jest niewidoczny z powodu liści pobliskiego drzewa, które go przysłaniają (zdjęcie w załączeniu).
- 9) Ulica Cupiała przed skrzyżowaniem z ulicą Łączącą - istotny znak pionowy informujący o pobliskim przejściu dla pieszych jest całkowicie niewidoczny z kilkudziesięciu metrów, a jednocześnie widoczny staje się on dopiero z odległości raptem kilkunastu metrów z powodu liści pobliskiego drzewa, które go przysłaniają, a wszak dodać przy tym również należy, iż poziome oznakowanie w postaci pasów na jezdni, szczególnie po okresie zimowym nie zawsze jest wystarczająco wyraźne (zdjęcie w załączeniu).

Chciałbym również podkreślić, iż zobrazowane zdjęciowo - przeze mnie sytuacje komunikacyjne, niekoniecznie sugestywnie przedstawiają zgłoszony, a opisany przeze mnie problem komunikacyjny, natomiast uważam, iż zlecona wizja lokalna zgłoszonych miejsc - potwierdzi moje uwagi oraz potwierdzi zasadność konieczności dokonania pewnych korekt w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

Zdjęcia źle ustawionych bądź mało widocznych drogowych znaków w wymienionych lokalizacjach:

- 1) - Centrum naszego miasta, a więc w obrębie Placu Wolności.
- 2) - Ulica Śliwińskiego na wysokości budynku nr 8.
- 3) - Ulica Królowej Jadwigi w obrębie budynku nr 1.
- 4) - Ulica Zagłębia Dąbrowskiego przy przejściu dla pieszych
- 5) - Ulica Zagłębia Dąbrowskiego boczna uliczka w obrębie budynku nr 1.
- 6) - Ulica Kościuszki w obrębie ronda komunikacyjnego.
- 7) - Ulica Limanowskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Konopnickiej.
- 8) - Ulica Krasickiego przed skrzyżowaniem z ulicą Zagłębia Dąbrowskiego.
- 9) - Ulica Cupała przed skrzyżowaniem z ulicą Łączącą.

1)



2)





4)





Uł. Kościuszki - przed rondem - na pierwszym zdjęciu niewidoczny jest znak „ustęp pierwszeństwa”, zastłony jest liśćmi drzewa. 6,



Na drugim zdjęciu - ten sam znak widoczny jest dopiero z kilku metrów, tj. przed samym rondem.



ul. Krasińskiego - "znak ustęp pierwszeństwa"
jest niewidoczny z ok. 25 metrów.

8,



Ten sam znak staje się widoczny z odległości ok. 15 metrów

ul. Cypiała - pionowy znak przy przejściu dla pieszych
jest niewidoczny z kilkunastu metrów.

9)



Ten sam znak staje się widoczny dla kierowców
dopiero z odległości około kilkunastu metrów.