

321.0003.2721.2018

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.18.06.2018 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia.....18.06.18.....

INTERPELACJA

DOTYCZY: Terenu w obrębie mostu przy ulicy Granicznej.

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag oraz podjęcie pewnych działań naprawczych oraz interwencyjnych, związanych z terenem znajdującym się w obrębie „małego mostu” pod torami kolejowymi, który jest ciągiem komunikacyjnym dla osób pieszych, a który znajduje się przy ulicy Granicznej.

W obrębie tego małego, betonowego mostu pod torami kolejowymi na chwilę obecną można zauważyć:

- 1) Po obu stronach przedmiotowego mostu można stwierdzić zniszczoną nawierzchnię asfaltowego chodnika, a zatem naprawy wymaga nawierzchnia tego chodnika, najlepiej poprzez wyłożenie jej kostką betonową, co byłoby swego rodzaju uzupełnieniem pobliskiego ciągu komunikacyjnego w postaci chodnika wykonanego z kostki betonowej.
- 2) Wymiany wymagają 3 metalowe słupki blokujące z jednej strony mostku, które obecnie są wyjątkowo mocno zniszczone i skorodowane, a jednym z powodów głębokiej korozji na nawierzchni tych słupków jest fakt, iż ich górna część nie jest zakryta specjalnymi wieczkami (zdjęcie w załączeniu). Tytułem przypomnienia: w jednej ze swoich interpelacji wskazywałem już na problem ulicznych, metalowych słupków blokujących, które szybko rdzewieją, jeśli nie posiadają pokryw zamykających lub nie są wykonane w całości, gdyż woda z opadów atmosferycznych, dostająca się do wnętrza takich słupków - powoduje przyspieszoną korozję metalu z którego są one wykonane.
- 3) Kierując się ulicą Graniczną od strony Urzędu Miejskiego oraz przechodząc przez opisany mostek, to tuż po wyjściu z niego można zauważyć, iż teren jest nieodpowiednio doświetlony, co stwarza określone niedogodności, a nawet pewne, a zgłoszone mi również - poczucie zagrożenia bezpieczeństwa osobistego dla osób przechodzących w tym miejscu. Stąd pewnym rozwiązaniem wskazanego problemu, zapewne byłoby zamontowanie stosownej niedużej lampy oświetleniowej o metalowej konstrukcji i niedużej mocy oświetleniowej, która by ewentualnie mogła być zamontowana z prawej strony, tuż po wyjściu z tego mostku, stanowiącego element komunikacji pieszej dla wielu mieszkańców.

- 4) Kontynuując komunikację pieszą, tuż za przedmiotowym mostkiem, a więc od strony ulicy Stalowej z lewej strony tego terenu znajduje się fragment klepiskowego gruntu, a tuż za nim rozpościera się stosunkowo duży obszar „zielonego terenu”, który od bardzo dawna jest znacząco zdewastowany i zaniedbany oraz zanieczyszczony różnymi odpadami.

Na terenie tym można m.in. zauważyć bardzo zaniedbaną roślinność, gęste chaszczę roślinne oraz mnóstwo znacząco pochylonych, a nawet powalonych drzew, a oprócz tego można tam zauważyć porzucony gruz oraz inne odpady i nieczystości (zdjęcia w załączeniu).

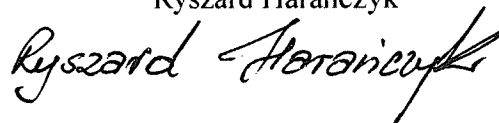
Z pozyskanych informacji wynika, iż opisany teren jest własnością przewoźnika kolejowego PKP, tym niemniej jednak, faktem również jest, iż opisany teren leży w miejskiej przestrzeni publicznej, a zatem Gmina nasza posiada zapewne stosowne instrumenty prawne do zobligowania właściciela tego terenu do odpowiedniego usunięcia opisanych dewastacji.

Reasumując, pragnę w tym miejscu podkreślić, iż o opisanych problemach wskazanego terenu usłyszałem niedawno od kilku osób na formalnym spotkaniu, organizowanym w ramach cyklicznych konsultacji DBP w dzielnicy Zielona, gdzie miałem okazję być tylko wyjątkowo oraz jednorazowo na prośbę znajomego mieszkańca, a dodatkowo również potem, jeszcze jedna osoba poprosiła mnie formalnie o pomoc i wsparcie w opisanej sprawie, a wizja lokalna jaką osobiście przeprowadziłem w opisanym terenie potwierdziła zasłyszane przeze mnie, a potem zgłoszone mi problemy tego opisanego miejsca.

Chciałbym również dodać, iż zgłaszając kilka przedstawionych problemów wraz z pewnym opisem i sugestią na sposób ich usunięcia, nie mogę się również pozbyć osobistej konstatacji, iż przedmiotowe przejście pod torami kolejowymi (przez mieszkańców - potocznie nazywane mostkiem) jest wyjątkowo małe i niskie, co powoduje określone niedogodności komunikacyjne i dlatego też, należałoby podjąć stosowne działania interwencyjne ze strony naszej Gminy, ażeby przedmiotowe przejście zostało odpowiednio zmodernizowane i przebudowane z jego znaczącym powiększeniem.

Stąd również uważam, iż Gmina nasza powinna wystąpić z odpowiednim wnioskiem w tej sprawie do właściciela przedmiotowego obiektu, a więc do przewoźnika kolejowego PKP i to mimo iż, oczywiście inwestycja ta nie będzie łatwa, ani tania w realizacji, tym niemniej jednak docelowo będzie ona konieczna, zważywszy na całokształt realiów funkcjonowania tego korzystnego, a wręcz niezbędnego przejścia komunikacyjnego dla wielu mieszkańców.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

- Mapka sytuacyjna przedmiotowego terenu.
- Zdjęcia przedmiotowego terenu.



ZDJĘCIE POCHODZI Z SERWISU GOOGLE MAPS I NIE NARUSZA REGULAMINU GOOGLE.



- 1) Teren proponowany do montażu oświetlenia.
2) Teren przy wyjściu pod torami kolejowymi od strony ul. Stalowej.



1)



2)

Fragment zaniedbanego terenu od strony ulicy Stalowej
z widocznymi porzuconymi nieczystościami i odpadami budowlanymi.



Pochylone oraz ronalone drzewa na przedmiotowym terenie.

