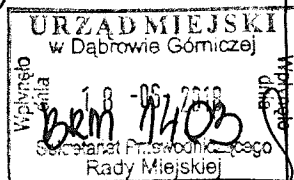


BRM.0003.27.17.2018

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
harańczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.18.06.2018 r.

[Handwritten signature]

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia.....18.06.18

INTERPELACJA

DOTYCZY: Sygnalizacji świetlnej przy ulicy Piłsudskiego.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie zasadności podjęcia działań, zmierzających do wprowadzenia zmiany polegającej na likwidacji sygnalizacji warunkowej S-2 w postaci zielonej strzałki do prawoskrętu w sygnalizatorze świetlnym, usytuowanym na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ulicą Tysiąclecia od strony osiedla Sikorskiego.

Obecnie w przedmiotowym sygnalizatorze świetlnym podczas zapalonego światła czerwonego, cyklicznie zapala się również zielona strzałka, która po zastosowaniu określonych warunków jazdy, pozwala kierowcom pojazdów na wykonanie komunikacyjnego prawoskrętu z oczywistym zatrzymaniem się przed sygnalizacją oraz nieutrudnianiu ruchu i ustąpieniu pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w tym miejscu.

Teoretycznie po spełnieniu wszystkich wymaganych warunków przez kierowców dokonujących manewru prawoskrętu przy aktywnej zielonej strzałce warunkowej, sygnalizator nie powinien stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego w danym miejscu.

Natomiast faktem również jest, iż komunikacyjne skrzyżowanie dróg we wskazanym miejscu dotyczy miejsca „ruchliwego komunikacyjnie” w obrębie przejść dla pieszych, gdzie stosunkowo dużo osób, a w tym i dzieci przechodzi przez jezdnię od strony ulicy Tysiąclecia, co stwarza określone zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego, na co kilka dni temu zwróciła mi uwagę znajoma mieszkanka naszego miasta, prosząc mnie o interwencję w tej sprawie, zmierzającą do likwidacji sygnalizacji warunkowej w przedmiotowym sygnalizatorze.

Ponieważ mam w tej sprawie ambiwalentne uczucia i na chwilę obecną nie jestem pewien czy ta proponowana zmiana jest obiektywnie potrzebna i korzystna społecznie, a szczególnie i dlatego, iż nie znam ewentualnych statystyk oraz analiz w zakresie tego miejsca komunikacyjnego, a jednocześnie wiem, iż opisany system sygnalizacji warunkowej S-2 posiada również pewne wady, ale i zalety w zależności od sytuacji danego miejsca komunikacyjnego, a jednocześnie, mając również na uwadze wspomnianą i jednoznaczną interwencję mieszkanki w tej sprawie, zatem proszę, jak na wstępie.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

[Handwritten signature: Ryszard Harańczyk]