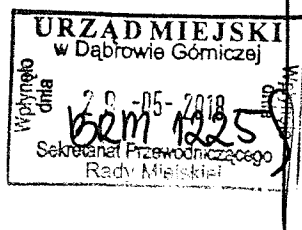


BRM. 0003.2698.2018



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Sr. P. Prezydent
[Signature]

INTERPELACJA

DOTYCZY: Zestawu indywidualnych propozycji inwestycyjnych do budżetu miasta na 2019 rok.

wpłynęło dnia.....30.05.2018 lyp

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich indywidualnych wskazówek i propozycji do Budżetu Miasta na 2019 rok, które już od wielu lat składam cyklicznie w formie interpelacji międzysesyjnej w nadziei, iż zgłoszone propozycje będą w pewnej mierze przestudiowane oraz skatalogowane, na co otrzymam odpowiedź, jak praktycznie zazwyczaj bywało w latach poprzednich.

Przy czym oczywiście uważam, że bezsprzecznie - inwestycje, na które została wykonana dokumentacja techniczna powinny być realizowane priorytetowo, ażeby nie dopuszczać do dezaktualizacji dokumentacji oraz potrzeby jej uaktualniania i ponoszenia dodatkowych kosztów.

Podobnie priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje, które są już zaczęte oraz te na które jest możliwość pozyskania pomocy i dofinansowania zewnętrznego, a szczególnie tego ze środków Unii Europejskiej, jako że na ogół jest ono szczególnie korzystne i pokaźne oraz znacząco większe od wsparcia finansowego z pozostałych źródeł dofinansowania inwestycyjnego.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, iż „budżet miasta nie jest z gumy” i dlatego też, posiada on swoje określone możliwości i stąd również powinien on być konstruowany rozważnie z oczywistym uwzględnieniem możliwości finansowych miasta oraz gradacji potrzeb, tym niemniej jednak, osobiście czuję się również w obowiązku zgłosić pewne swoje uwagi oraz propozycje inwestycyjne w ramach określonych procedur, dzięki czemu te pomocne propozycje będą w sposób formalny skatalogowane, czekając w określonej kolejce na realizację, częściowo właśnie w następnym roku budżetowym oraz mam również nadzieję, że i w nieodległych latach następnych.

Zatem, swoje propozycje do budżetu miasta, pozwalam sobie złożyć po raz kolejny, mając również w pamięci pewne realia w tym zakresie oraz również fakt, iż wiele dotychczasowych moich propozycji zostało zrealizowanych w poprzednich latach.

Wykaz osobistych propozycji w przedmiotowym zakresie, który w dużej mierze pokrywa się z moimi propozycjami z lat poprzednich, a przedstawia się on następująco:

1) Podjęcie działań wraz z opracowaniem koncepcji odnośnie budowy kompleksu sanitarno - socjalnego oraz gastronomicznego na terenie obecnego parkingu przy plaży na Pogorii –III.

Wnioskowaną propozycję składałem również w nawiązaniu do moich wcześniejszych koncepcji w tym temacie, składanych we wskazówkach budżetowych z lat poprzednich oraz w kilku interpelacjach, m.in. w interpelacji: nr BRM.0003.1136.2016 z dnia 30.05.2016r., ale przede wszystkim najszerzej zapewne w interpelacji o numerze: BRM.0003.819.2013 z dnia 23.09.2013r.

Propozycja ta, zmierza do likwidacji istniejącego parkingu w obecnej, ogólnodostępnej formie i przeznaczenie go na kompleksowy obiekt sanitarno – socjalny oraz gastronomiczny, realizację imprez estradowo – plenerowych oraz parking dla specjalistycznych samochodów służb ratowniczych, porządkowych, technicznych, zaopatrzeniowych itd.

A więc, podobnie jak na chwilę obecną, byłoby to miejsce przeznaczone min. jako baza na wszelkiego rodzaju imprezy plenerowe z wykorzystaniem przenośnej sceny, namiotów organizacyjno – reklamowych z wystawcami swoich usług itd., natomiast byłoby to bez możliwości parkowania na tym parkingu - prywatnych samochodów (te niedługo będą miały wybudowany znacznie większy parking w miejscu po byłym, nieczynnym wysypisku śmieci).

Natomiast na terenie pozyskanym przez likwidację ogólnodostępnego parkingu – osobiście proponuję budowę specjalnego obiektu z kompleksem socjalno – sanitarnym oraz gastronomicznym, a więc – budowę stacjonarnego, kompleksowego budynku, w którym mieściłby się między innymi kompleks płatnych szaletoń męskich oraz damskich (uzupełnienie okolicznych, bezpłatnych toalet kabinowych) wraz z przebieralnią, natryskami, pomieszczeniami dla matki z dzieckiem, przechowalnią bagażów (w formie, jaka obecnie funkcjonuje w wielu supermarketach naszego kraju w formie samoobsługowej przy użyciu żetonów lub zwrotnych monet). Całość obiektu mogłaby być gminna, a zarządzana byłaby przez ajenta z uwzględnieniem innych możliwości.

Tego typu kompleksowa usługa w zakresie socjalno – sanitarnym oraz gastronomicznym, na pewno mogłaby dodatkowo podnieść funkcjonalność i atrakcyjność opisywanego miejsca oraz sprostać obecnym oczekiwaniom wielu zainteresowanych ludzi.

2) Inwestycja związana z przebudową dróg dojazdowo – wyjazdowych w obrębie plaży przy Pogorii III. Ciesząc się, iż zaplanowana inwestycja niedługo zacznie być realizowana, chciałbym również podkreślić fakt, iż problem z brakiem odpowiedniej ilości miejsc parkingowych przy tym akwenie oraz problem z brakiem odpowiedniej przepustowości dróg dojazdowo wyjazdowych - osobiście również zgłaszałem w ubiegłych latach poprzez interpelacje oraz na stałych komisjach Rady Miejskiej naszego miasta.

3) Podjęcie działań, związanych z przebudową i modernizacją ścieżki rekreacyjno – spacerowej wokół Pogorii III.

Propozycję taką również składałem wielokrotnie, m.in. w interpelacjach: BRM.0003.1253.2014 z dnia 23.09.2014r.; nr BRM.0003.759.2013 z dnia 19.08.2013r.; BRM.0003.80.2015 z dnia 19.01.2015r. oraz interpelacji nr BRM.0003.1136.2016 z dnia 30.05.2016r. oraz dodatkowo we wskazówkach budżetowych do budżetu miasta w latach poprzednich, wraz z obszerną argumentacją przemawiającą za wskazaną inwestycją.

4) Podjęcie działań, związanych z montażem oświetlenia na ścieżce rowerowo - rekreacyjnej wokół Pogorii III – w nawiązaniu do wielu moich wcześniejszych wniosków w tym temacie, m.in. w interpelacji nr BRM.0003.1136.2016 dnia 30.05.2016r., łącznie z oryginalną propozycją w jaki sposób miałby funkcjonować sam system oświetlenia, co zaproponowałem w swojej interpelacji nr BRM.0003.957.2016 dnia 29.03.2016r.

Uważam, iż realizacja tej inwestycji znacząco podniesie funkcjonalność oraz atrakcyjność tego miejsca ku zadowoleniu wielu zainteresowanych mieszkańców naszego miasta.

5) Budowa obiektu z paleniskiem grillowym przy Pogorii – IV.

Propozycja zmierza do budowy zadaszonego obiektu z paleniskiem grillowym wraz ze stołami i drewnianymi ławami do siedzenia w bezpośrednim rejonie Pogorii – IV na gruncie gminnym o nr 634/2 przy ulicy Józefa Unruga.

Faktem jest, iż od wielu już lat – bardzo liczna grupa aktywnych sympatyków łodzi żaglowych spotyka się na tym gminnym gruncie, wykorzystując go na wspólne towarzyskie spotkania, wykorzystując również przybrzeżny nasyp gruntowy na zjazd swoich łodzi żaglowych do lustra wody Pogorii -IV.

A poza tym dodatkowo, opisane miejsce jest również miejscem często używanym jako nieformalny parking samochodowy dla wielu osób, chcących w różny sposób spędzić wolny czas w obrębie przedmiotowego akwenu, zatem ta niedroga inwestycja byłaby ze wszech miar korzystna i spotkałaby się z zadowoleniem wielu zainteresowanych osób.

Propozycję swoją składałem m.in. w nawiązaniu do swojej interpelacji w przedmiotowym temacie: nr BRM.0003.1246.2016 z dnia 05.07.2016r.

6) Zakończenie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego wraz z remontami dróg i chodników oraz rozbudową miejsc parkingowych – III Etap inwestycji. Ostatni etap inwestycyjny prawdopodobnie skończy się jesienią br., tym niemniej jednak, teoretycznie prace mogą się przeciągnąć do wiosny 2019 roku, a wykonawca ma czas na zakończenie prac do wiosny następnego roku, a zatem w budżecie miasta na 2019 rok ten cel powinny być zabezpieczone końcowe środki finansowe.

7) Przebudowa infrastruktury komunikacyjnej wokół targowiska miejskiego.
Wniosek swój składałam w nawiązaniu do moich interpelacji w tym temacie: nr BRM.0003. 1298.2016 z dnia 16.08.2016r. oraz nr BRM.0003. 2613.2018 z dnia 07.05.2018r. w których proponowałem utworzenie dodatkowych przejść dla pieszych w obrębie tego targowiska, a więc w obrębie ulicy Poniatowskiego, Łańcuckiego oraz Twardej, a ponadto proponowałem wyremontowanie wskazanych ulic w okolicach tego targowiska oraz utwardzenie i zagospodarowanie parkowych alejek na pobliskich plantach, a więc od strony zabudowań przy ulicy Kopernika.

Faktem również jest, iż w ostatnim czasie wykonano w obrębie tego targowiska jedno nowe przejście dla pieszych, ale osobiście w dalszym ciągu uważam, iż następne z nich powinny być również wykonane.

8) Podjęcie działań zmierzających do remontu ulicy Letniej i Marianki.
Wnioskowana propozycja powinna być poniekąd związana z realizowaną inwestycją, związaną z rewitalizacją Parku Zielona, o którą wszak również wnioskowałem w latach poprzednich, podając przy tym swoje konkretne wskazówki koncepcyjne w tym temacie.

9) Podjęcie działań zmierzających do zagospodarowania terenu po byłym boisku sportowym i strzelnicy przy ulicy Buczka, w nawiązaniu do moich wcześniejszych wniosków interpelacyjnych w przedmiotowej sprawie, składanych kilkakrotnie na przestrzeni ostatnich lat. W tym przypadku uważam, iż najlepszym pomysłem na zagospodarowanie wskazanego terenu byłoby utrzymanie jego funkcji rekreacyjnej i sportowej.

10) Podjęcie działań i opracowanie koncepcji odnośnie budowy miejskiej strzelnicy, w nawiązaniu do moich interpelacji, m.in.: nr BRM.0003.826.2013 dnia 20.09.2013r.; nr BRM.0003.423.2015 z dnia 09.07.2015r.; nr BRM.0003.2371.2018 z dnia 22.01.2018r. oraz kilku wniosków zgłaszanych na stałej komisji merytorycznej Rady Miejskiej naszego miasta.

Proponowana strzelnica mogłaby powstać na Podlesiu w miejscu zlikwidowanej i nieczynnej już strzelnicy lub w zupełnie innym miejscu naszego miasta, które wszak posiada wiele „ciekawych gruntów na tzw. terenach zielonych”.

11) Podjęcie działań zmierzających do zagospodarowania terenu po byłym boisku sportowym „Damel”, a najlepszym pomysłem na rewitalizację terenu po byłym stadionie byłoby utrzymanie jego funkcji sportowej, bądź rekreacyjno – wypoczynkowej, w nawiązaniu do kilku moich wcześniejszych wniosków, również – interpelacyjnych w tym temacie, zawartych m.in. w interpelacji: nr BRM.0003.1031.2014 z dnia 05.05.2014r.; nr BRM.0003.889.2016 z dnia 14.03.2016r. oraz w poprzednich wskazówkach budżetowych.

12) Podjęcie działań, zmierzających do przebudowy i poszerzenia jezdni przy ulicy Długiej na całej długości ulicy Długiej, łączącej ulicę 11 Listopada z ulicą Piłsudskiego, a szczególnie w obrębie budynków wielomieszkaniowych, co zgłaszałem już, m.in. w interpelacjach nr: BRM.0003.496.2015. z dnia 07.09.2015r. oraz nr BRM.0003.1007.2016. z dnia 22.04.2016r.

13) Remont całej jezdni przy ulicy Leśnej od strony budynków wielorodzinnych - wzdłuż bloków nr.: 7-5-3. Jezdnia w opisanym miejscu jest w obiektywnie złym stanie technicznym. Propozycję swoją składałem w nawiązaniu do bardzo wielu moich, wcześniejszych wniosków również interpelacyjnych w tej sprawie oraz w związku z realną potrzebą realizacji stosownego remontu we wskazanym miejscu.

14) Rozbudowa miejsc parkingowych przy ulicy Leśnej od strony budynków wielorodzinnych, co proponuję w nawiązaniu do swojej interpelacji w tym temacie o nr: BRM.0003.2207.2017. z dnia 06.11.2017r.

Proponowana rozbudowa miejsc parkingowych w miejscu opisanym we wskazanej interpelacji była mi rekomendowana przez wielu zainteresowanych mieszkańców osiedla.

15) Remont chodnika przy ulicy Leśnej w obrębie budynków nr 3, 5 i 7 oraz remont chodników wewnątrzosiedlowych pomiędzy ulicą Leśną i Długą, co na przestrzeni lat proponowałem już wielokrotnie w wielu interpelacjach składanych w tym temacie.

16) Montaż dodatkowego oświetlenia w obrębie bloków wielomieszkaniowych przy ulicy Leśnej i ulicy Długiej, w nawiązaniu m.in. do wielu moich wniosków zawartych m.in. w interpelacjach: nr BRM.0003.498.2015 z dnia 07.09.2015r.; nr BRM.0003.845.2016 z dnia 08.02.2016r.; nr BRM.0003.1574.2017 z dnia 20.01.2017r. oraz w nawiązaniu do otrzymanych promes na wykonanie zadania. Wnioskowana propozycja będzie nieaktualna, jeśli ewentualnie zadanie zostanie wykonane w roku bieżącym.

17) Montaż oświetlenia ulicznego na osiedlu Morcinka, usytuowanego wzdłuż chodnika, prowadzącego od przejścia podziemnego do pobliskiego supermarketu Kaufland, w nawiązaniu do moich wniosków złożonych w interpelacjach, m.in.: nr BRM.0003.22.2014 z dnia 05.12.2014r.; nr BRM.0003.234.2015 z dnia 23.03.2015r.; nr BRM.0003.845.2016 z dnia 08.02.2016r.; ; nr BRM.0003.2549.2018 z dnia 23.04.2018r. oraz w nawiązaniu do złożonej mojej osobistej propozycji budżetowej na 2016, 2017 oraz 2018 rok. Wnioskowana propozycja będzie nieaktualna, jeśli ewentualnie zadanie zostanie wykonane w roku bieżącym.

18) Montaż oświetlenia na osiedlu Sikorskiego na skwerze, wykonanym w ramach mojego wniosku w ramach projektu złożonego w I edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego. Wniosek swój składałam w nawiązaniu do wielu moich wniosków interpelacyjnych oraz otrzymanych promes na wykonanie zadania. Wnioskowana propozycja będzie nieaktualna, jeśli ewentualnie - zadanie zostanie wykonane w roku bieżącym.

19) Remont chodnika przy ulicy Leśnej od strony budynków jednorodzinnych z numeracją parzystą (w nawiązaniu do moich wcześniejszych wniosków zawartych w propozycjach budżetowych na 2015r., 2016r., 2017r. oraz w interpelacjach z dnia: 20.05.2013r. oraz 17.12.2014r. oraz 12.05.2016r).

20) Rozbudowa monitoringu wizyjnego w mieście, w nawiązaniu, m.in. do wielu moich wcześniejszych wniosków, zawartych min. w interpelacjach oraz w składanych, indywidualnych wskazówkach budżetowych do budżetu miasta na: 2014r., 2015r., 2016r., 2017r., 2018r. Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego pozwoliłaby na wygenerowanie szeroko pojętego wzrostu bezpieczeństwa dla wszystkich mieszkańców oraz całego miasta.

21) Remont chodnika przy ulicy Długiej w obrębie budynków jednorodzinnych, który to fragment ulicy jest w złym stanie technicznym, a znajduje się na drodze wewnętrznej, będącej łącznikiem komunikacyjnym pomiędzy ulicą Długą a ulicą Leśną na wysokości budynków jednorodzinnych o numerach 33a; 35a; 37a; 41a oraz 43a, o czym informowałam w roku ubiegłym na prośbę mieszkańca z wskazanej ulicy.

22) Nasadzenie odpowiednich drzew iglastych w określonych i odpowiednio wytypowanych miejscach strategicznych naszych większych osiedli i całego miasta, w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1586.2017 z dnia 06.02.2017r.

Odpowiednio dobrane i nasadzone drzewka z rodziny „choinkowatych” w okresie Świąt Bożego Narodzenia – drzewka takie obok pozytywnego efektu ekologicznego, pełniłyby dodatkową funkcję drzewek dekoracyjnych z aranżacją świąteczną.

23) Remont jezdni w obrębie ulicy Korczaka oraz chodników przy tej ulicy, będących własnością Gminy. Na chwilę obecną - podkreślenia wymaga fakt, iż w wyjątkowo złym stanie znajduje się chodnik przy tej ulicy od strony plant.

24) Kontynuacja przebudowy układu komunikacyjnego i remontów infrastruktury osiedlowo – miejskiej w wielu fragmentach dzielnicy Reden, w nawiązaniu do dużej oraz korzystnej inwestycji na Alejach Majakowskiego, która została zrealizowana kilka lat temu, co również wskazywałam w wielu wcześniejszych moich interpelacjach.

25) Remont i odbudowa zdewastowanego ogrodzenia przy obiekcie Zespołu Szkół Plastycznych w Gołonogu, w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1309.2016 z dnia 26.08.2016r.

Faktem bowiem jest, iż betonowe ogrodzenie przy tej szkole jest obecnie - bardzo mocno zdewastowane i niekompletne w wielu jego fragmentach z widocznymi ubytkami poszczególnych betonowych elementów. samego ogrodzenia, co szczególnie jest widoczne od strony budynków przy ulicy 3-go Powstania Śląskiego.

26) Doposażenie miejskiego parku w dodatkowe urządzenia zabawowe oraz wykonanie ogrodzenia tego parku, znajdującego się pomiędzy supermarketem Real a blokami przy ulicy Krasieńskiego, w nawiązaniu do moich wcześniejszych wskazówek i propozycji budżetowych dla miasta na: 2014r., 2015r., 2016r., 2017r., 2018r. oraz wniosków, zawartych w trzech interpelacjach: nr BRM.0003.734.2013 z dnia 15.07.2013r.; nr BRM.0003.954.2014 z dnia 14.02.2014r.; nr BRM.0003.185.2015 z dnia 16.03.2015r.

27) Konserwacja i malowanie metalowego ogrodzenia, znajdującego się wzdłuż przystanku tramwajowego „Manhattan” przy ulicy Piłsudskiego od strony osiedla Morcinka, w nawiązaniu do kilku moich wniosków w sprawie, m.in. interpelacji: nr BRM.0003.244.2015 z dnia 01.04.2015r.; nr BRM.0003.1584.2017 z dnia 06.02.2017r. oraz w interpelacji z maja br.

28) Remont przyogrodowego tarasu w przedszkolu nr 32, w nawiązaniu do moich wcześniejszych wniosków zawartych w propozycjach budżetowych na 2015r., 2016r., 2017r., 2018r. oraz m.in. w interpelacjach: nr BRM.0003.1019.2014 z dnia 07.04.2014r.; oraz nr BRM.0003.261.2015 z dnia 13.04.2015r.; nr BRM.0003.2638.2018 z dnia 21.05.2018r.

Cztery lata temu we wskazanym przedszkolu wykonano remont generalny obiektu, jednakże bez przedmiotowego przyogrodowego tarasu, który wówczas powinien być również wyremontowany. Taras jest w złym stanie technicznym i naprawiany jest cyklicznie, jedynie w sposób doraźny, stąd również wskazana potrzeba wyremontowania tego tarasu.

29) Remont generalny Przedszkola nr 12 przy ulicy Krasickiego 1,
o co wnosilem już kilkakrotnie na komisjach stałych naszej Rady Miejskiej oraz w interpelacji z maja br.

W przedmiotowej szkole niezbędny jest remont generalny, m.in. wykonanie termomodernizacji budynku, zabezpieczenia pękających ścian, wymiany płytek chodnikowych, doposażenie przedszkola itd.

30) Doposażenie skweru na Podlesiu w dodatkowe urządzenia zabawowe, co wskazywałem już w swojej interpelacji nr BRM.0003.2609.2018 z dnia 07.05.2018r.

31) Remont chodnika przy ulicy Piłsudskiego, który znajduje się na odcinku od przystanku autobusowego „Manhattan” w stronę skrzyżowania tej ulicy z ulicą Morcinka, w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji nr BRM.0003.868.2016 z dnia 01.03.2016r. oraz w nawiązaniu do moich poprzednich propozycji budżetowych.

32) Remont chodnika przy ulicy Piłsudskiego, który znajduje się na wysokości budynku Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, w nawiązaniu do moich wcześniejszych propozycji do budżetu miasta w latach poprzednich oraz w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji nr BRM.0003.605.2015 z dnia 04.11.2015r.

33) Podjęcie działań, związanych z remontem ulicy Budowlanych, min. w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1672.2017 z dnia 27.03.2017r.

34) Remont ulicy Średniej, która obecnie jest w bardzo złym stanie technicznym.

Wniosek składałem w nawiązaniu do wcześniejszych wniosków interpelacyjnych w tej sprawie, m.in.: nr BRM.0003.1461.2016 z dnia 25.10.2016r. oraz nr BRM.0003.1671.2017 z dnia 27.03.2017r. oraz w przedkładanych indywidualnych wskazówkach budżetowych z lat poprzednich.

35) Remont ulicy Aleja Zagłębia Dąbrowskiego, m.in. w nawiązaniu do interpelacji nr BRM.0003.1800.2017 z dnia 09.05.2017r. oraz nr BRM.0003.2550.2018 z dnia 23.04.2018r.

Remont generalny wskazanej ulicy byłby zapewne wskazany, gdyż ulica ta jest coraz bardziej traktowana jako alternatywna droga komunikacyjna dla ulicy Piłsudskiego o dużym natężeniu ruchu komunikacyjnego, co również wskazywałem w kilku swoich interpelacjach.

36) Remont chodnika przy ulicy Kasprzaka, który znajduje się w obrębie jezdni, przy drugim, ulicznym „prawoskręcie” i zjeździe od strony „Ronda Budowniczych Huty Katowice” - w stronę pobliskiego osiedla mieszkaniowego przy ulicy Kasprzaka, niedaleko supermarketu Biedronka. Chodnik w opisanym miejscu jest w wyjątkowo złym stanie technicznym, pełen ubytków oraz głębokich zapadlisk w jego nawierzchni, a potrzebę jego remontu zgłaszałem kilkakrotnie, min. w interpelacjach: nr BRM.0003.344.2015 z dnia 25.05.2015r.; nr BRM.0003.869.2016 z dnia 01.03.2016r.; nr BRM.0003.1833.2017 z dnia 23.05.2017r.; nr BRM.0003.1873.2017 z dnia 31.05.2017r. oraz w ostatniej interpelacji nr BRM.0003.2387.2018 z dnia 12.02.2018r.

37) Remont chodników przy ulicy Kasprzaka, które znajdują się obok zachodniej strony marketu Stokrotka, a jednocześnie pomiędzy blokiem nr 42 i 48 przy tej ulicy, co uprzednio zgłaszałem w swojej interpelacji nr BRM.0003.2607.2018 z dnia 07.05.2018r.

38) Remont betonowych schodów przy ulicy Kasprzaka, które znajdujących się na wysokości budynku nr 10 przy tej ulicy. Na chwilę obecną, zniszczone schody, znajdują się w obiektywnie złym stanie technicznym z widocznymi spękaniami oraz ubytkami w ich betonowej nawierzchni, powodując tym samym nie tylko realnie negatywny wpływ na estetykę tego fragmentu wskazanej ulicy, ale również wpływając na realne pogorszenie bezpieczeństwa dla osób pieszych. Wniosek w tej sprawie zgłaszałem już w swojej interpelacji nr BRM.0003.2606.2018 z dnia 07.05.2018r.

Powyższy wniosek będzie bezprzedmiotowy, jeśli rekomendowany remont tych schodów będzie wykonany, zgodnie z otrzymaną promesą jeszcze w roku bieżącym w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury ulicznej, o co również prosiłem we wskazanej interpelacji.

39) Wykonanie parkingu samochodowego w obrębie ulicy Młodych w pobliżu parku dla psów, o co wnioskowałem w swojej interpelacji nr BRM.0003.2608.2018 z dnia 07.05.2018r., argumentując potrzebę budowy takiego parkingu, m.in. poprzez wskazanie, iż taką właśnie rekomendację otrzymałem od kilku mieszkańców naszego miasta.

40) Remont chodnika przy ulicy Swobodnej, wniosek dotyczy fragmentu chodnika, który znajduje się przy ulicy Swobodnej wzdłuż obecnych pawilonów usługowo - handlowych, a jednocześnie naprzeciwko jednej z bram dojazdowo – wyjazdowych z Ośrodka dla Dzieci Niepełnosprawnych, która znajduje się w obrębie małego ronda komunikacyjnego na tej ulicy.

Cała ulica Swobodna od kilku już lat została solidnie wyremontowana, natomiast chodnik na wskazanej ulicy w obrębie ciągu pawilonów handlowych jest niestety od dawna w wyjątkowo złym stanie technicznym, a w opisanym miejscu - można zauważyć wyjątkowo zniszczony pasaż komunikacyjny z licznymi zapadliskami oraz ubytkami w podłożu betonowych płytek chodnika dla pieszych, co oczywiście negatywnie wpływa na wizerunek całej solidnie wyremontowanej ulicy Swobodnej.

Potrzebę remontu tego chodnika zgłaszałem wielokrotnie, m.in. w propozycjach budżetowych miasta w poprzednich latach oraz w licznych interpelacjach, a m.in: nr. BRM.0003.1076.2014 z dnia 20.05.2014r.; nr. BRM.0003.1202.2014 z dnia 06.08.2014r.; nr BRM 0003.525.2015 z dnia 09.09.2015r.; nr BRM.0003.877.2016 z dnia 07.03.2016r. oraz w ostatniej interpelacji nr BRM.0003.1838.2017 z dnia 23.05.2017r.

41) Wykonanie inwentaryzacji schodów z pojazdami na wózki dziecięce oraz inwalidzkie oraz dostosowanie lub doposażenie niektórych z nich w odpowiednie tego typu podjazdy, celem zwiększenia ich funkcjonalności i użytkowości oraz likwidacji barier architektonicznych, o co prosiłem już w swojej interpelacji nr BRM.0003.2612.2018 z dnia 07.05.2018r., powyższy wniosek będzie bezprzedmiotowy, jeśli rekomendowane prace będą wykonane w roku bieżącym.

Wskazany wniosek składałem w odpowiedzi na interwencję mieszkanki naszego miasta, która zwróciła mi uwagę, iż wiele podjazdów na wózki w określonych miejscach jest niedostosowanych do rozstawu kół w wózkach dziecięcych, co powoduje określone niedogodności komunikacyjne.

42) Remonty generalne określonych obiektów z przejściami podziemnymi w naszym mieście, co zgłaszałem już wielokrotnie na przestrzeni ostatnich lat w wielu interpelacjach, wskazując przy tym konkretne przejścia podziemne, które ze względu na zły stan techniczny powinny być wyremontowane w sposób doraźny lub generalny.

43) Likwidacja dwóch nieczynnych i zamkniętych obiektów przejść podziemnych, zgodnie m.in. z interpelacjami: nr BRM.0003.1668.2017 z dnia 27.03.2017r.; BRM.0003.1754.2017 z dnia 18.04.2017r. oraz zgodnie z wnioskami zawartymi w poprzednich propozycjach budżetowych dla naszego miasta na 2018rok.

44) Podjęcie działań zmierzających do uregulowania zasad organizacji ruchu pieszo - rowerowego na chodniku przy ulicy Piłsudskiego, o co wnioskowałem wielokrotnie w niezliczonych interpelacjach na przestrzeni ostatnich ponad siedmiu lat, a ostatnio uczyniłem to w swojej interpelacji nr BRM.0003.2552.2018 z dnia 23.04.2018r.

45) Podjęcie działań zmierzających do zwiększenia ilości miejsc parkingowych przy obiekcie Hali sportowej Centrum. Wniosek zgłaszam również w nawiązaniu do moich wcześniejszych interpelacji: BRM.0003.1753.2017 z dnia 18.04.2017r.; BRM.0003.1780.2017 z dnia 02.05.2017r. oraz zawartymi w poprzednich propozycjach budżetowych dla naszego miasta na 2018rok.

46) Podjęcie działań zmierzających do zwiększenia miejsc parkingowych przy obiekcie centrum Administracyjnego. Wniosek zgłaszam również w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji: BRM.0003.1827.2017 z dnia 16.05.2017r. oraz zawartymi w poprzednich propozycjach budżetowych dla naszego miasta na 2018rok.

47) Zaplanowanie oraz podjęcie działań, zmierzających do utwardzenia gminnego placu przed cmentarzem parafialnym od jego południowej strony, tj. od ulicy Jaskrów na Wzgórzu Gołonoskim. Na chwilę obecną, ten gminny grunt jest utwardzony jedynie w sposób naturalny i brak na nim utwardzenia w postaci nawierzchni z odpowiedniej kostki cementowej i dlatego też w czasie opadów deszczów, pobliski teren pokryty jest warstwą błota, co oczywiście utrudnia poruszanie się osobom chcącym dojść na pobliski teren cmentarza.

Wniosek swój zgłaszam również w nawiązaniu do swojej interpelacji nr BRM.0003.959.2016. z dnia 29.03.2016r. oraz w wniosku zgłoszonego w ramach indywidualnych propozycji do Budżetu Miasta na 2017r. oraz 2018r.

48) Remont fragmentu Placu Bema. Wniosek składałem w nawiązaniu do wskazówek budżetowych, składanych w latach poprzednich oraz do kilku interpelacji w sprawie mocno zdewastowanych podmurówek i cokołów budowlanych w obrębie Pomnika Żołnierza Zwycięzcy, m.in. zgodnie z interpelacjami: nr BRM.0003.193.2015. z dnia 19.03.2015r.; nr BRM.0003.1032.2016. z dnia 04.05.2016r.; nr BRM.0003.1472.2016. z dnia 14.11.2016r.; nr BRM.0003.1837.2017 z dnia 23.05.2017r. oraz w moich osobistych propozycjach budżetowych z lat poprzednich. Opisany teren we wskazanych interpelacjach w najistotniejszym fragmencie Placu Bema, a więc w obrębie samego Pomnika Żołnierza Zwycięzcy - od dawna jest w bardzo złym stanie technicznym i powinien być wyremontowany bezzwłocznie. Wniosek będzie nieaktualny, jeśli zadanie zostanie wykonane w roku bieżącym.

49) Remont fragmentu chodników w obrębie Placu Bema przy ulicy Wybickiego.

Remonty chodników są niezbędne od Placu Bema w stronę Ronda Budowniczych Huty Katowice (z obu stron jezdni) oraz od Placu Bema w stronę wjazdu do osiedla Cedlera (z prawej strony jezdni), co zgłaszałem już m.in. w interpelacji nr BRM.0003.642.2015. z dnia 25.11.2015r. oraz zawartymi w poprzednich propozycjach budżetowych dla miasta. Na chwilę obecną chodniki w opisanym miejscu są w złym stanie technicznym i w związku z tym powinny być zaplanowane do odpowiedniego remontu.

50) Montażu specjalnego „witacza miejskiego”, co proponuję w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.2634.2018. z dnia 21.15.2018r., w której opisywałem od strony technicznej na wygląd takiego ulicznego, a oryginalnego elementu marketingowego oraz wskazywałem na pewne marketingowe korzyści w kontekście budowy elementu pozytywnego wizerunku dla naszego miasta w sytuacji, gdyby moja propozycja była zrealizowana.

51) Podjęcie działań zmierzających do budowy zatoki autobusowej na przystanku „Manhattan” oraz docelowego doposażania wytypowanych przystanków autobusowych w zatoki autobusowe.

Propozycję tą składam w nawiązaniu do kilku moich interpelacji w tym zakresie: BRM.0003.455.2015 z dnia 04.08.2015r.; BRM.0003.497.2015 z dnia 07.09.2015r.; BRM.0003.617.2015 z dnia 16.11.2015r.; BRM.0003.2220.2017 z dnia 20.11.2017r.

Uważam, iż na kilku przystankach autobusowych naszego miasta - należałoby bezwzględnie wybudować bardzo korzystne i przydatne zatoki autobusowe, m.in. na przystanku Gołonóg – Manhattan oraz Gołonóg – Osiedle, a zapewne i w innych miejscach, gdzie istnieje obiektywna potrzeba i odpowiednie warunki techniczne na wybudowanie takich elementów infrastrukturalnych z zakresu logistyki komunikacyjnej.

Propozycje te - szerzej wskazywałem we wskazanych interpelacjach, dokładniej argumentując konkretne korzyści oraz zasadność budowy takich zatok komunikacyjnych, oczywiście w określonych i odpowiednich do tego miejscach.

Brak zatok autobusowych w niektórych miejscach - powoduje zniszczenia nawierzchni jezdni, zmuszając tym samym do częstszych remontów jezdni w obrębie przystanków, generując tym samym dodatkowe i niepotrzebne koszty eksploatacyjne dla Gminy, a poza tym, zniszczenia nawierzchni jezdniowej w postaci niebezpiecznych kolein - powodują realny wzrost zagrożenia komunikacyjnego w takim zdewastowanym miejscu, przez które wszak przejeżdżają nie tylko autobusy, ale również inne pojazdy samochodowe.

Budowa zatok autobusowych o wybrukowanej lub betonowej nawierzchni, na pewno zwiększyłaby funkcjonalność i trwałość samych wytypowanych do tego celu przystanków, a ponadto bezsprzecznie dodatnio wpłynęłaby ona również docelowo na pewne oszczędności kosztowe oraz przepustowość i bezpieczeństwo komunikacyjne określonych fragmentów komunikacyjnych naszego miasta.

52) Budowa placiku zabaw oraz siłowni pod chmurką w obrębie bloków socjalnych przy ulicy Kasprzaka, w nawiązaniu m.in. do moich kilku interpelacji w tym temacie: nr BRM.0003.1404.2016 z dnia 17.10.2016r.; nr BRM.0003.1520.2016 z dnia 12.12.2016r.; nr BRM.0003.1646.2017 z dnia 01.03.2017r. oraz wielu starań w tym zakresie i wstępnej promesy na realizację zadania zgodnie z uzyskaną odpowiedzią na ostatnią z wymienionych interpelacji oraz mimo uzyskanej negatywnej odpowiedzi na najnowszą interpelację o numerze: BRM.0003.2499.2018 z dnia 28.03.2018r., w której to odpowiedzi, podano mi informację, iż nie ma możliwości technicznych na wykonanie proponowanego przeze mnie obiektu z czym niestety nie mogę się zgodzić, gdyż uważam, że można znaleźć rozwiązanie alternatywne do budowy tam, takiego obiektu w nieodległym miejscu od wskazanych bloków socjalnych.

53) Remont generalny, rozbudowa i doposażenie Szkoły Podstawowej nr 8 im. A. Mickiewicza przy ul. Krasińskiego 34.

Przeprowadzenie takiego remontu rekomendowałem również w poprzednich latach w swoich interpelacjach z indywidualnymi propozycjami do budżetu miasta na 2017r. i 2018r. oraz w swojej interpelacji z 21.05.br., wskazując przy tym zakres niezbędnych zadań inwestycyjnych:

- a) Kompleksowa termomodernizacja budynku szkoły.
- b) Remont placu rekreacyjnego.
- c) Remont schodów terenowych z tyłu budynku, wykonanych z płytek chodnikowych oraz splekanych krawężników, zagrażających bezpieczeństwu uczniów.
- d) Remont podmurówki ogrodzenia obiektu szkoły.
- e) Malowanie i remonty wybranych sal i pomieszczeń szkoły.
- f) Wymiana wykładzin podłogowych wraz z remontem podłóg w wybranych pomieszczeniach (m.in. w sekretariacie, gdzie przy wejściu do pomieszczenia można zauważyć zapadlisko podłogowe – refleksja osobista).
- g) Doposażenie szkoły w dodatkowy, niezbędny sprzęt (m.in. w doposażenie korytarzy w ławki oraz wyposażenie i sprzęt biurowy, multimedialny i inny – refleksja osobista).

54) Budowa samochodowych miejsc w obrębie boiska sportowego przy ulicy Dubois, co zgłaszam na prośbę znajomego mieszkańca oraz w pewnym nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.2610.2018 z dnia 07.05.2018r., w której proponowałem podjęcie określonych zadań, które jak się okazuje są zaplanowane do wykonania, a z kolei na proponowane przeze mnie miejsca postojowe nie pozwalają określone przepisy w takiej formie, jak to proponowałem.

Niemniej jednak, niniejszym proszę o przeanalizowanie możliwości wykonania samochodowych miejsc postojowych w pobliżu tego boiska w takiej formie, ażeby one były zgodne z przepisami, a w tym przypadku, można by ewentualnie zastosować wybudowanie miejsc postojowych o mniejszej pojemności lub w nieco bardziej oddalonym miejscu, ażeby nie kolidowało z obecnymi przepisami ustawowymi w tym względzie.

55) Montaż dodatkowych dystrybutorów pitnej wody wodociągowej tzw. poidelek w przestrzeni publicznej naszego miasta, zgodnie z wielu moimi wcześniejszymi interpelacjami w tej sprawie, m.in. w interpelacjach: nr BRM.0003.458.2015 z dnia 04.08.2015r.; BRM.0003.644.2015 z dnia 26.11.2015r.; nr BRM.0003.890.2016 z dnia 14.03.2016r.; nr BRM.0003.1311.2016; dnia 26.08.2016r.; nr BRM.0003.1835.2017 z dnia 23.05.2017r. Na chwilę obecną zamontowano jedynie jeden taki dystrybutor na Placu Hutnika przy ulicy Kasprzaka oraz w odpowiedzi na jedną ze wskazanych interpelacji - otrzymałem promesę na montaż następnego takiego urządzenia na Placu Bema.

56) Likwidacja nieczynnych i zdewastowanych boisk asfaltowych na terenach i osiedlach naszego miasta.

Faktem jest, iż są w naszym mieście - osiedlowe boiska sportowe o nawierzchni asfaltowej, których stan techniczny jest bardzo zły z widocznymi spękaniem, ubytkami, nierównościami asfaltowej nawierzchni itd., a opisany stan - powoduje, iż obiekty te utraciły swoją prawidłową funkcjonalność i praktycznie rzecz biorąc, częstokroć w ogóle nie są one używane zgodnie z ich przeznaczeniem w celach sportowych przez dzieci i młodzież naszego miasta.

Zatem również, oprócz tego, iż tego typu zniszczone boiska utraciły swoją zakładaną użytkowość i funkcjonalność, to obecnie, dodatkowo – negatywnie wpływają one na estetykę określonych fragmentów naszego miasta.

Stąd również uważam, iż należałoby przeprowadzić gruntowną inwentaryzację tego typu obiektów sportowych oraz podjąć stosowną decyzję odnośnie ich przyszłości, gdyż ze swojej strony uważam, że niektóre ze zniszczonych boisk asfaltowych, ewentualnie - należałoby wyremontować w odpowiednim czasie, z kolei niektóre z tych zniszczonych boisk, najkorzystniej byłoby zlikwidować, a w ich miejscu zrealizować stosowną aranżację roślinną, obejmującą m.in. nasadzenie trawy, roślinności i odpowiednich drzew, wykonanie rabat kwiatowo – roślinnych oraz montaż ławek do siedzenia, wykonanie alejek chodnikowych itd.

W związku z tym, pozwalam sobie wskazać zaobserwowanych przeze mnie kilka mocno zniszczonych boisk asfaltowych, w dzielnicy Gołonóg, które od dawna nie są używane przez dzieci i młodzież i które według mojej oceny, należałoby ewidentnie zlikwidować, rewitalizując teren oraz realizując w tym miejscu - proponowaną przestrzeń publiczną z opisanymi elementami ekologii i wypoczynku:

- a) asfaltowe boisko na placu, który znajduje się na terenie położonym pomiędzy czterema blokami: nr - 6; 7; 8 przy ulicy Tysiąclecia oraz blokiem nr 44 przy ulicy Piłsudskiego.
- b) asfaltowe boisko na placu, który znajduje się na terenie położonym pomiędzy blokami: nr – 3 i 5 przy ulicy Krasickiego – z jednej strony boiska oraz blokiem nr 4 i 6 przy ulicy Szenwalda – z drugiej strony boiska.
- c) asfaltowe boisko na placu, który znajduje się na terenie położonym pomiędzy blokami: nr – 7 i 5 przy ulicy Szenwalda - z jednej strony boiska oraz blokiem nr 6, 8 i 10 przy ulicy Wybickiego – z drugiej strony boiska.
- d) asfaltowego duże boisko na placu, który znajduje się na terenie położonym pomiędzy czterema blokami nr - 6; 7; 8 przy ulicy Tysiąclecia oraz blokiem nr 44 przy ulicy Piłsudskiego (interpelacja sprzed ponad dwóch lat).

- e) asfaltowe boisko na osiedlu Morcinka, wzmiankowane w mojej interpelacji odnośnie problemów na tym osiedlu (interpelacja sprzed ponad dwóch lat), akurat to boisko jest teoretycznie w nienajgorszym stanie, niemniej jednak jest ono w ogóle nie używane przez młodzież w celach sportowych.

Reasumując, wskazane nieczynne i zdewastowane boiska asfaltowe, o których już pisałem wcześniej, jak się domyślam stanowią zapewne tylko część wszystkich tego typu obiektów, a zatem uważam, że do wskazanego tematu - należy podejść kompleksowo, inwentaryzując oraz analizując wszystkie tego typu obiekty sportowe w naszym mieście.

Propozycję swoją składałem w nawiązaniu do kilku interpelacji w których wskazywałem opisany problem, jednakże propozycja ta związana jest z dwoma poprzednimi interpelacjami w tym temacie: nr BRM.0003.279.2015 z dnia 27.04.2015r. oraz nr BRM.0003.1585.2017 z dnia 06.02.2017r.

57) Realizacji mojej propozycji w ramach upiększenia Placu Wolności, która miałaby polegać na wykonaniu stosownych zmian dekoracyjnych w obrębie obecnej fontanny wodnej w bezpośredniej bliskości odrestaurowanego Pałacu Kultury Zagłębia.

Moja koncepcja miałaby zmierzać do tego, ażeby w obrębie obecnych zbiorników wodnych wraz z fontanną – zamontować granitowe, kolorowe płyty - zarówno w samych zbiornikach przy okolicznej fontannie, przy której z kolei można by zastosować odpowiednie podświetlenie dysz wytryskowych, a dodatkowo w obrębie opisanego miejsca - można by również zastosować odpowiedni pas świetlny z kolorowymi lampami typu LED, które zaprogramowane – efektownie zmieniają swoją kompozycję świetlną, a nawet muzyczną. W wielu miastach naszego kraju tego typu dekoracje stają się jednymi z pomniejszych atrybutów miejskich.

Uważam również, iż sam koszt wykonania mojej propozycji w ramach podświetlenia fontanny oraz wymiany nawierzchni wokoło niej -byłby obiektywnie niewysoki w stosunku do uzyskanych efektów oraz zadowolenia wszystkich mieszkańców naszego miasta. Zapewne również na inwestycje można by pozyskać stosowne dofinansowanie unijne.

Propozycję swoją składałem w nawiązaniu do swojej interpelacji w tym temacie o numerze: BRM.0003.1735.2017 z dnia 11.04.2017r.

58) Doposażenie określonych ulic w ławki do siedzenia, co składałem w nawiązaniu do kilku moich wniosków w tej sprawie, złożonych, m.in. w interpelacji: BRM.0003.1406.2016 z dnia 17.10.2016r.; nr BRM.0003.1897.2017 z dnia 26.06.2017r., gdzie wskazywałem na potrzebę oraz argumentacje doposażenia określonych ulic w naszym mieście w odpowiednie ławki do siedzenia, wskazując przy tym również ulice: Piłsudskiego; 11 Listopada oraz Aleja Zagłębia Dąbrowskiego.

59) Doposażenie określonych przystanków w brakujące wiaty oraz wymiana zdewastowanych wiat przystankowych komunikacji miejskiej w naszym mieście.

Propozycję swoją składałem w nawiązaniu do wielu moich interpelacji, które składałem w obecnej kadencji, a które dotyczyły właśnie problemu zdewastowanych wiat, które według mojej oceny powinny być całkowicie wymienione (jak chociażby wiata autobusowa na przystanku Dąbrowa Górnicza Urząd Pracy czy wiata przy ul. 11 Listopada) oraz dotyczyły one moich opinii, że są przystanki komunikacyjne w naszym mieście, gdzie powinny być zamontowane wiaty przystankowe, jako że są one tam niezbędne, a w ogóle nigdy ich tam nie było (w tym przypadku chodzi mi o przystanki tramwajowe: Gołonóg Kasprzaka oraz Dąbrowa Górnicza Aleja Róż).

Innym problemem, który mieści się w tej tematyce, a który to problem również zgłaszałem kilkakrotnie - to obecny brak pewnej konsekwencji w standaryzacji i unifikacji samych obiektów wiat przystankowych, który to problem co prawda powoli jest regulowany, tym niemniej jednak – występuje on jeszcze do dzisiaj, stąd również do dnia dzisiejszego, m.in. mamy wiaty o różnych kształtach, kolorach konstrukcjach itd., co powinno być powoli odpowiednio zmieniane i dopasowywane do pewnego systemowego standardu.

60) Zakup nieczynnego budynku nieczynnego wymiennika ciepła na osiedlu Sikorskiego od przedsiębiorstwa Tauron oraz zagospodarowanie tego budynku na cele ogólnospoleczne lub wyburzenie tego budynku wraz z dokonaniem rewitalizacji terenu po tym wyburzeniu i przeznaczenie go na powiększenie pobliskiego skweru osiedlowego.

O potrzebie podjęcia wykupu nieczynnego obiektu wymiennika ciepła, leżącego na gminnej działce nr 134/km 85 wskazywałem wielokrotnie na przestrzeni wielu ostatnich już lat, wskazując przy tym argumenty oraz propozycje w tej sprawie, a będąc przy tym od samego początku pewnym swoich racji w tym zakresie, składałem również niniejszą propozycję do realizacji w roku następnym.

61) Opracowanie koncepcji powiększenia linii brzegowej miejskich plaż wokół akwenów w naszym mieście, o czym już kiedyś wspominałem na stałej komisji merytorycznej Rady Miejskiej naszego miasta oraz w jednej ze swoich interpelacji.

62) Unormowanie sytuacji komunikacyjnej na ścieżce rowerowej przy ulicy Piłsudskiego, co składałem w nawiązaniu do bardzo wielu monitów w tej sprawie od 2011 roku, wskazując przy tym na potrzebę nowego oraz prawidłowego wytyczenia ścieżki rowerowej na chodniku od strony jezdni, a nie od strony osiedla Sikorskiego, co po raz ostatni wskazywałem w interpelacji nr BRM.0003.2552.2018 z dnia 23.04.2018r.

63) Budowa platform widokowych:

a) w obrębie akwenu Pogoria 3 oraz Pogoria 4.

Uważam, że pomysłem wartym do rozważenia jest budowa dwóch platform widokowych w obrębie naszych akwenów Pogorii. Jedna z platform widokowych mogłaby być usytuowana w obrębie plaży nad Pogorią 3, a druga z nich nad Pogorią 4 na terenie należącym do naszej Gminy:

b) na Wzgórzu Gołonoskim od strony cmentarza przy ulicy Jaskrów, choć domyślam się, że tutaj byłby problem swego rodzaju z parkingiem dla osób chętnych do skorzystania z obejrzenia widoków oraz z dozorem obiektu, choć tutaj obiektywnym atutem byłby atrakcyjniejszy widok, wszak w ładną pogodę ze wskazanego Wzgórza Gołonoskiego można zauważyć m.in. zarysy Beskidów, a czasem nawet zarysy Tatr.

Reasumując, biorąc pod uwagę całokształt uwarunkowań budowy platformy widokowej w jednym z wskazanych miejsc (m.in. możliwość dozoru obiektu, możliwości parkowania samochodu w obrębie obiektu itd.), to najbardziej realnym i optymalnym miejscem do budowy takiej platformy widokowej byłby teren w obrębie plaży przy Pogorii 3, gdzie proponowany obiekt mógłby łatwiej być dozorowany przez monitoring wizyjny, a ponadto niedługo będą lepsze warunki w zakresie dojazdów komunikacyjnych i parkowania samochodów.

Całą ideę, koncepcję oraz sens realizacji takiej inwestycji opisałem w swojej interpelacji międzysesyjnej o nr BRM. 0003.459.2015 z dnia 31.08.2015r., natomiast od kilku lat koncepcję tą zgłaszam w ramach indywidualnych wskazówek do budżetu naszego miasta.

64) Doposażenie terenu całego miasta w pojemniki na psie odchody, a samą propozycję przedkładałam w nawiązaniu do moich wcześniejszych uwag i wniosków w tej sprawie. Realizacja wniosku pozwoliłaby na wzrost odpowiednich i oczekiwanych zachowań prospołecznych właścicieli psów oraz na osiągnięcie poprawy w zakresie czystości na terenie naszego miasta.

Natomiast uważam również, że ażeby cały system zadziałał prawidłowo, to najkorzystniej byłoby, ażeby całe miasto zostało doposażone w proponowane pojemniki kompleksowo i jednocześnie w jednym czasie, jeśli bowiem tylko część miasta będzie wyposażona w takie pojemniki, to nie wszyscy właściciele psów z tego terenu będą chcieli wypełniać ten obowiązek sprzątania po swoim psie, uważając przy tym np., „że albo wszyscy razem, albo nikt”.

Propozycję składałam w nawiązaniu do kilku wniosków interpelacyjnych w tym zakresie, m.in. w nawiązaniu do moich uwag i wypowiedzi, składanych na komisjach merytorycznych rady miejskiej oraz wniosków interpelacyjnych, a w tym i interpelacji nr BRM. 0003.3.2014 z dnia 27.11.2014r.

65) Budowa dużego miejskiego parku dla psów z torem do agility.

Oczywiście, ideą proponowanego przeze mnie specjalistycznego parku, oczywiście nie jest stworzenie miejsca dla psów jako wychodku do załatwiania ich potrzeb fizjologicznych.

Ideą proponowanego parku byłoby stworzenie ciekawego miejsca spotkań właścicieli psów w gronie miłośników tych zwierząt, nawiązywanie wzajemnych przyjaźni, wymiana doświadczeń w zakresie hodowli psów oraz behawiorystyki tych zwierząt, rozwijanie ich zdolności i predyspozycji poprzez zabawę, ćwiczenia sprawnościowe i sportową rywalizację na wolnym powietrzu, a nade wszystko – ideą jest również wyrabianie posłuszeństwa i tężyzny fizycznej wśród psów, co oczywiście bezpośrednio wpływałoby na polepszenie żywotności i stanu zdrowia wśród tych zwierząt.

Takie ciekawe miejsce wypoczynku, rekreacji i sporu dla zwierząt, zaopatrzone w specjalny tor przeszkód dla psów do tzw. agility - pozwala tym zwierzętom uzyskiwać nowe zdolności psycho – fizyczne, wewnętrzną dyscyplinę, posłuszeństwo, a przede wszystkim – sportowy tryb życia, kondycję, wolę współzawodnictwa - wpływające pozytywnie na ich zdrowie i wspólny pozytywny związek oraz relacje z ich właścicielem.

Tego rodzaju specjalistyczne parki dla psów z torami przeszkód - tzw. agility z urządzeniami do ćwiczeń (m.in. specjalne rękawy, płotki, drabinki, równoważnie, tory slalomowe, pochylnie itd.), od wielu lat z powodzeniem funkcjonują między innymi na Zachodzie Europy i kwestią czasu jest, że i w naszym kraju będą one zyskiwać coraz większą popularność oraz coraz więcej zwolenników i sympatyków.

Chciałbym również podkreślić, iż w tym przypadku nie chodzi mi raczej o budowę osiedlowych parków dla psów do agility (jakie są planowane do budowy w naszym mieście, domyślam się, iż dzieje się tak po inspiracji moich wcześniejszych propozycji w tym zakresie jako, że oczywiście nie wymyśliłem takich obiektów, które istnieją już na świecie od kilkadziesiąt lat, ale byłem autorem pomysłu, ażeby tego typu obiekt wybudować w naszym mieście), a zasadniczo chodzi mi tutaj o budowę takiego dużego miejskiego parku wraz z całą rozbudowaną infrastrukturą.

Realizacja takiego obiektu byłaby klasycznym przykładem przedsiębiorczym w zakresie rekreacyjno – wypoczynkowym dla psów i ich właścicieli, a ponadto pozwoliłaby ona na zwiększenie katalogu rozpoznawalnych i pozytywnych atrybutów naszego miasta.

Niniejszą propozycję do budżetu miasta składałem w nawiązaniu m.in. do interpelacji: nr BRM. 0003.825.2013 z dnia 20.09.2013r. oraz nr BRM. 0003.2.2014 z dnia 27.11.2014r. oraz propozycji do wskazówek budżetowych z poprzedniego roku.

Wyrażając zadowolenie z utworzonego już parku na Podlesiu chciałem podkreślić, iż proponuję utworzenie dużego parku, najlepiej gdzieś poza śródmieściem naszego miasta.

66) Utworzenia specjalistycznego, kompleksowego schroniska dla zwierząt.

Faktem jest, iż nasze miasto wywiązuje się prawidłowo ze swoich ustawowych obowiązków w zakresie realizacji programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.

Oczywiście, żadne miasto nie ma obowiązku prowadzenia swojego osobistego schroniska dla bezdomnych zwierząt i z określonych powodów - nonsensem byłoby, ażeby wszystkie miasta prowadziły tego typu schroniska na swoim terenie.

Natomiast uważam również, że jeśliby nasze miasto utworzyło kompleksowe i nowoczesne schronisko na swoim terenie zgodnie z moimi autorskimi i innowacyjnymi koncepcjami, to obiekt nie byłby deficytowy i nie przynosiłby on strat, a wręcz przynosiłby on również określone zyski, a poza tym realizacja przedmiotowej propozycji byłaby działaniem przedsiębiorczym a sam obiekt stałby się kolejnym atrybutem naszego miasta.

Ażeby się tak stało, to kompleksowy i nowoczesny obiekt schroniska powinien również posiadać w swoich strukturach m.in. pewne dodatkowe elementy komercyjne:

- a)** zakład weterynaryjny;
- b)** hurtownia kompleksowych artykułów dla zwierząt;
- c)** specjalistyczny park dla psów do agility;
- d)** usługa odławiania bezpańskich psów dla innych gmin;
- e)** prowadzenie profesjonalnej tresury psów;
- f)** kursy i szkolenia z zakresu behawiorystyki zwierząt;
- g)** hotel dla zwierząt;
- h)** kawiarenka i restauracja dla miłośników psów; odpłatna współpraca z innymi miastami na zasadzie świadczonych usług outsourcingowych w zakresie opieki nad zwierzętami

Reasumując, głęboko wierzę ze swojej strony, iż realizacja takiej innowacyjnej koncepcji - nie przynosiłaby strat finansowych, a wręcz przynosiłaby ona określone zyski finansowe, biorąc oczywiście również pod uwagę, iż niektóre z określonych a wymienionych usług - nasza gmina nie mogłaby prowadzić bezpośrednio ze swojej strony, ale na zasadzie podnajmu, zlecenia innemu podmiotowi itd.

Tym niemniej jednak, końcowy efekt byłby zgodny z ideą oraz strategicznym zamierzeniem z dodatkowymi aspektami prospołecznymi związanymi z realizacją mojej koncepcji, jako że, m.in. powstałyby nowe miejsca pracy w opisanym obiekcie, a dodatkowo również zatrudnienie znalazłyby tam ponadto osoby, które chciałyby pracować tam nieodpłatnie w ramach wolontariatu, osoby skazane wyrokiem sądowym do wykonywania nieodpłatnej pracy na cele społeczne, stażyści oraz zainteresowani uczniowie itd.

Dodatkowym plusem prowadzenia przez nasze miasto – samodzielnego, miejskiego schroniska dla bezdomnych zwierząt – byłaby lepsza możliwość wglądu w pewne dotychczasowe przepływy finansowe pomiędzy usługodawcą a usługobiorcą kompleksowej opieki nad zwierzętami bezdomnymi, które to zostałyby zastąpione przez realizację samodzielnej inżynierii finansowej z omawianego zakresu prowadzonej przez nasze miasto.

Kolejnym argumentem przemawiającym za realizacją wnioskowanej inwestycji byłby pełny wgląd naszego miasta w jakość stosowanej opieki wobec bezdomnych zwierząt. Zatem, mielibyśmy wszyscy pewną, realną możliwość kontrolną oraz większą pewność, że opuszczone zwierzęta, pokrzywdzone przez los - będą należycie traktowane i doświadczać odpowiedniej opieki, właśnie w naszej, miejskiej jednostce budżetowej.

Można również założyć, że nasze miasto podpisując stosowną umowę z innymi gminami w zakresie powierzonej opieki nad bezdomnymi zwierzętami i stając się tym samym usługodawcą dla innych gmin, mogłoby oprócz ponoszonych kosztów – generować pewne zyski.

Zatem uważam, że realizacja moich autorskich pomysłów (niezasłyszanych nigdzie i niepowielanych znikąd i najprawdopodobniej nigdzie nie realizowanych w opisanym kształcie), byłaby działaniem przedsiębiorczym, a przede wszystkim innowacyjnym, a całość zgłaszam m.in. w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM. 0003.1.2014 z dnia 27.11.2014r.

67) Zabezpieczenie środków finansowych na zorganizowanie wewnątrzmięskiej trasy komunikacyjnej na Wzgórze Gołonoskie, organizowanej przez Przedsiębiorstwo K.Z.K. GOP S.A., a realizowanej przez przewoźnika, posiadającego tabor w typie minibusów. Moja propozycja uruchomienia trasy komunikacyjnej w naszym mieście - dotyczy trasy obsługiwanej przez minibusy na odcinku: Centrum Miasta – Wzgórze Gołonoskie, na którym to terenie znajduje się kościół katolicki oraz duży cmentarz parafialny, które to obiekty są często odwiedzane przez mieszkańców, a częstokroć przez ludzi starszych i schorowanych, dla których dotychczasowe i obecne dojście piesze do tych obiektów - stanowi dużą i realną uciążliwość.

Uważam, że wskazana trasa na linii: Centrum Miasta – Wzgórze Gołonoskie, mogłaby być obsługiwana przez minibusy, które obecnie w ograniczonym, co prawda zakresie, ale również bywają wykorzystywane przez K.Z.K. GOP S.A.

A jeśli chodzi o samą częstotliwość obsługi komunikacyjnej, proponowanej trasy, to przynajmniej początkowo w miarę wystarczającym rozkładem jazdy - byłaby obsługa dojazdowa minibusów - czterokrotnie w ciągu dnia, tj. dwa razy dojazd na wskazywane miejsce w godzinach popołudniowych oraz dwa razy dojazd w godzinach popołudniowych, przez siedem dni w tygodniu. Wniosek zgłaszam w nawiązaniu do swoich poprzednich interpelacji w tym zakresie: nr BRM.0003.447.2015 z dnia 24.07.2015r. oraz BRM.0003.643.2015 z dnia 26.11.2015r.

68) Zabezpieczenie środków finansowych na zakup strategicznych nieruchomości.

Uważam, iż Gmina powinna sprzedawać określone i odpowiednio wytypowane nieruchomości, szczególnie pod nieuciążliwą i nieszkodliwą działalność dla przedsiębiorstw, zapewniających nowe miejsca pracy dla mieszkańców, a tym samym – rozwój dla całego miasta.

Jednocześnie uważam również, iż w określonych sytuacjach – gmina powinna pozyskiwać określone i stosowne nieruchomości od innych podmiotów oraz osób, celem zwiększenia swoich strategicznych nieruchomości i strategicznego majątku trwałego i to zarówno jeśli chodzi o nieruchomości zabudowane, jak i niezabudowane, a szczególnie w miejscach ważnych i strategicznych dla naszego miasta, „a zatem należy sprzedawać, ale i kupować”. Propozycję zabezpieczenia środków składałem również w nawiązaniu do swoich interpelacji z oryginalnymi pomysłami zakupu określonych nieruchomości:

a) interpelacja nr BRM.0003.588.2013 z dnia 12.03.2013r – zrealizowana moja propozycja zakupu budynku po byłej Dyrekcji Przedsiębiorstwa Tauron Ciepło S.A. w Dąbrowie przy ulicy Piłsudskiego, o co wszak wnioskowałem formalnie po osobistym dostrzeżeniu możliwości korzystnego zakupu wskazanej nieruchomości, przy czym z uzyskanej odpowiedzi na przytoczoną interpelację - jasno i wyraźnie wynikało, iż początkowo Gmina nie była zainteresowana zakupem tej nieruchomości, jednakże po pewnym czasie, a mianowicie około pół roku później – przedmiotowa nieruchomość została zakupiona przez naszą Gminę, z czego się osobiście bardzo cieszę, gdyż wcześniej, właśnie samodzielnie zauważyłem możliwość zakupu przedmiotowego budynku, co formalnie zgłosiłem we wskazanej interpelacji.

b) interpelacja nr BRM.0003.1040.2016 z dnia 12.05.2016r., w której prosiłem o rozważenie w całym gminnym systemie pozyskiwania nowych mieszkań komunalnych – na wprowadzenie możliwości zakupu takich mieszkań na wolnym rynku nieruchomości. Przy czym uważam również, że sam zakup mieszkań przez naszą Gminę na wolnym rynku – mógłby być dokonywany zarówno, bezpośrednio od osób prywatnych, jak i również od spółdzielni mieszkaniowych, funkcjonujących w naszym mieście. Obecnie w dalszym ciągu uważam, iż zgłoszony przeze mnie pomysł jest ciekawy, oryginalny i wart realizacji.

c) interpelacja nr BRM.0003.1234.2016 z dnia 27.06.2016 r., która dotyczyła propozycji zakupu przez naszą Gminę – nieruchomości zabudowanej przy ulicy 11-Listopada od właściciela przedmiotowej nieruchomości, a więc od Przedsiębiorstwa Orange Polska S.A., a zakup samej nieruchomości, według mojej oceny był bardzo atrakcyjny i korzystny, a obiekt po zakupie przez naszą Gminę mógł spełniać wiele funkcji i celów, chociażby tych wskazanych przeze mnie w przytoczonej interpelacji.

69) Zwiększenie środków finansowych w budżecie miasta na 2019r dla potrzeb Wydziału Zdrowia, Polityki Społecznej i Aktywizacji Zawodowej z przeznaczeniem na obszar ochrony i promocji zdrowia oraz działalności na rzecz osób niepełnosprawnych w ramach „Programu współpracy gminy Dąbrowa Górnicza z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego”.

Faktem jest, iż w ostatnich latach na terenie miasta powstały nowe stowarzyszenia, które czasem borykają się z pewnymi problemami finansowymi i tak też właśnie jest w przypadku Stowarzyszenia „Krokus”, które funkcjonuje na terenie miasta od kilku lat, realizuje zadanie własne naszej Gminy, zajmując się integracją oraz terapią osób niepełnosprawnych częstokroć w wyjątkowo bardzo złym stanie zdrowotnym, które przeważnie nawet nie kwalifikują się, żeby być podopiecznymi innych placówek w mieście, które realizują częściowo podobne zadania dla osób niepełnosprawnych, a więc Warsztatów Terapii Zajęciowej oraz Dziennego Domu „Senior – WIGOR”.

Zatem, szczególnie Stowarzyszenie „Krokus”, które wykonując zadania własne naszej Gminy, a zajmując się terapią, rehabilitacją i integracją osób niepełnosprawnych intelektualnie i fizycznie – od początku swojej działalności boryka się z dużymi problemami finansowymi, co zapewne stanowi realne zagrożenie likwidacji działalności tego Stowarzyszenia, co oczywiście byłoby niepowetowaną stratą dla wielu osób i całego naszego miasta, a szczególnie dla osób chorych i pokrzywdzonych przez los.

Faktem bowiem jest, że jeśli chodzi o dofinansowanie zadania własnego, to przedmiotowe Stowarzyszenie na przestrzeni wszystkich lat swojego funkcjonowania i pracy na rzecz osób pokrzywdzonych przez los – pozyskało z budżetu naszego miasta – raptem jedną dotację w symbolicznej kwocie i stąd również obecne problemy finansowe Stowarzyszenia, które funkcjonuje jedynie dzięki nieznacznemu wsparciu Darczyńców, a przede wszystkim dzięki bezgranicznemu wsparciu i poświęceniu Osób pracujących w Stowarzyszeniu całkowicie społecznie oraz wspomagających jego działalność we wszystkich płaszczyznach m.in., poczynając od kosztownych remontów lokalu, pozyskaniu sprzętu i wyposażenia dla lokalu oraz jego sprzątania, a skończywszy na pracy zasadniczej na rzecz osób chorych, uczestniczących w zajęciach Stowarzyszenia.

Zatem, od początku powstania tego Stowarzyszenia, funkcjonuje ono praktycznie i jedynie dzięki bezgranicznemu poświęceniu i wsparciu „Ludzi dobrego serca” i stąd właśnie uważam, iż należy zwiększyć środki finansowe w budżecie naszego miasta w roku następnym o stosowną kwotę finansową, która pozwoli na rzeczywiste wsparcie Stowarzyszeń w naszym mieście, a szczególnie tych, które z wielkim zaangażowaniem i poświęceniem wykonują szlachetną pracę na rzecz osób chorych i niepełnosprawnych w stopniu znacznym, a szczególnie chodzi mi również o zapewnienie realnego i szeroko pojętego wsparcia dla Stowarzyszenia „Krokus”.

70) **Dotacja na dodatkowe zagospodarowanie terenu w obrębie targowiska handlowego na osiedlu Morcinka**, propozycję swoją składałam w nawiązaniu do moich interpelacji w tym temacie o numerze: BRM.0003.1740.2017 z dnia 12.04.2017r.; BRM.0003.2589.2018 z dnia 26.04.2018 r.; BRM.0003.2613.2018 z dnia 07.05.2018 r.;

Moja osobista propozycja w tym zakresie - zmierza do wniosku o odpowiednie wsparcie finansowe w ramach udzielonej dotacji dla obecnego zarządcy obiektu, a więc MZBM-u oraz partycypacji w kosztach ze strony budżetu miasta w celu odpowiedniego zagospodarowania wskazanego targowiska na osiedlu Morcinka od strony ulicy Tysiąclecia.

Na chwilę obecną wskazany teren jest nie w pełni nieutwardzony, co powoduje duże niedogodności dla wszystkich użytkowników tego targowiska, a więc dla osób sprzedających, kupujących oraz podmiotu zarządzającego tym terenem, który zapewne ze swoich środków nie będzie mógł wykonać proponowanej inwestycji w krótkim odstępie czasu w sposób kompleksowy z nowoczesnym i pełnym wykonaniem niezbędnej infrastruktury, która będzie przewidywała m.in.:

wykonanie utwardzenia całego terenu odpowiednią kostką betonową, montaż oświetlenia i monitoringu wizyjnego oraz prozaicznych zdawać by się mogło – ławek do siedzenia, a poza tym - wykonanie stabilnego i solidnego ogrodzenia, a i również budowę nowych alejek dla osób pieszych, jak i również budowę betonowych stoisk handlowych, wykonanie dodatkowej aranżacji roślinnej itd., zabezpieczenia pasa zieleni oraz chodnika przy ulicy Tysiąclecia – specjalnymi słupkami blokującymi oraz żywopłotem, co również proponowałem w jednej ze wskazanych interpelacji.

Wszystko to oczywiście powinno być pożądanym i oczekiwanym standardem inwestycyjnym i infrastrukturalnym tego miejsca, a poza tym, według mojej oceny, powinno się zrezygnować z planowanego wykonania doraźnego utwardzenia zaledwie tzw. "prздеptów", będące w istocie działaniem doraźnym, które nie usuwa istniejących problemów na przedmiotowym targowisku.

Uważam, iż wskazany grunt powinien być zagospodarowany i całkowicie kompleksowo oraz nowocześnie przygotowany na całym jego terenie w nieodległym czasie inwestycyjnym i tylko w jednym etapie inwestycyjnym, stąd również należałoby wspomóc finansowo ten miejski podmiot wykonujący niełatwą i niewdzięczną usługę w zakresie zarządzania przedmiotowym obiektem.

Wsparcie finansowe ze strony budżetu miasta dla podmiotu zarządzającego wskazanym targowiskiem - pozwoliłoby na realizację niezbędnej inwestycji w nieodległym czasie oraz w odpowiednio wysokim i oczekiwanym standardzie, co zapewne spotkałoby się z dużym zrozumieniem oraz zadowoleniem osób sprzedających i kupujących, wpływając przy tym dodatnio na jakość świadczonych usług oraz na wizerunek i estetykę pobliskiego, a istotnego miejsca w naszym mieście.

Z poważaniem *Ryszard*
Z Harańczuk

Ryszard Harańczuk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej