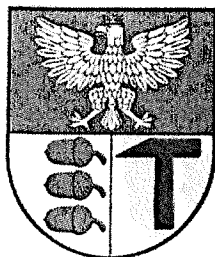
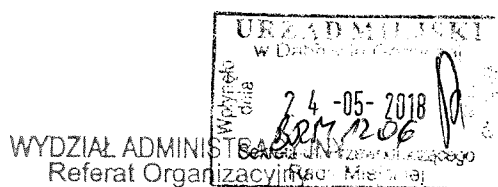


24.0003.2643.2018

Dąbrowa Górnicza dnia 2018-05-23 r.



Jerzy Reszke



wpłynęło dnia 25.05.2018 Ref

S. P. Pędrak

## INTERPELACJA nr.....

Dotyczy: **dojazd do Euroterminalu w Sławkowie**

***W związku z ogromną uciążliwością ciężkiego transportu dla mieszkańców ul. Strzemieszyckiej, Rudnej i Rodzinnej, którymi odbywa się główny dojazd do Euroterminalu w Sławkowie zwracam się z pytaniem, dlaczego dopuszcza się tego typu transport ulicami Dąbrowy Górniczej, które nie są przystosowane do tak dużego obciążenia, do zakładu w innym mieście? Czy władze miasta występowały o przyspieszenie realizacji projektowanych połączeń z drogą S1 i DK94 omijających tereny mieszkaniowe?***

***Wnioskuję o pomiary natężenia ruchu ciężkiego transportu na ulicach Strzemieszyc: Strzemieszyckiej, Rudnej, Majewskiego, podobnych, jakie przeprowadził Sławków.***

***Czy Prezydent Dąbrowy Górniczej brał udział w Konferencji zorganizowanej przez Sławków i Sosnowiec w dniu 11 października 2017 roku i podpisał list intencyjny w sprawie budowy dojazdu do Euroterminalu?***

Podpisaniem listu intencyjnego w sprawie konieczności budowy łącznika drogi S1 z Euroterminalem zakończyła się konferencja zorganizowana 11 października przez burmistrza Sławkowa Rafała Adamczyka i prezydenta Sosnowca Arkadiusza Chęcińskiego. To pierwsze tego typu spotkanie, którego celem było przypomnienie o tej ważnej również dla Sławkowa inwestycji.

Koncepcja budowy łącznika, choć wpisana jeszcze w 2014 roku do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego jako priorytetowa, do dziś pozostaje jedynie w sferze bliżej niesprecyzowanych planów. Impulsem do zorganizowania spotkania stało się opracowanie przez sosnowiecki magistrat koncepcji budowy łącznika, a także międzynarodowa konferencja, zorganizowana przez PKP LHS we wrześniu w Krakowie. Przedstawiono na niej plany rozwoju Międzynarodowej Transkaspiskiej Trasy Transportowej, która w ramach tak zwanego Nowego Jedwabnego Szlaku ma łączyć Europę z Chinami z pominięciem Rosji i Białorusi. Innym ważnym szlakiem ma być korytarz południe-zachód-południe, przebiegający od Indii przez Iran aż do Sławkowa w Polsce. – Realizacja tych planów to wielka szansa na gospodarczy rozwój całego regionu. Idea ta będzie miała jednak sens tylko wtedy, gdy odciążymy lokalne drogi od ciężkiego ruchu kołowego, tak uciążliwego dla mieszkańców Sławkowa. Stąd pomysł na zorganizowanie tego spotkania z tak szerokim udziałem zainteresowanych stron – mówi burmistrz Sławkowa Rafał Adamczyk. W konferencji udział wzięli także przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Górnośląsko-Zagłębiowskiej

Metropolii i Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej, władze PKP LHS i Euroterminala Sławków, Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Panattoni Europe – jednej z największych firm na rynku centrów logistycznych. Miejszem organizacji spotkania był Urząd Miasta w Sosnowcu.

W czasie pierwszej części konferencji prezes PKP LHS Zbigniew Tracichleb przedstawił koncepcję nowych, międzynarodowych szlaków transportowych, które kończyć się mają w Sławkowie. Spółka przygotowuje się intensywnie do wykorzystania szansy, jaką niesie ze sobą ich powstanie. – Wartość planowanych inwestycji spółki w latach 2016 – 2025 to miliard złotych. Ich głównym celem jest zwiększenie przepustowości linii nr 65 i rozwój możliwości przeładunkowych na stacjach, a w konsekwencji wzrost liczby przewozów na linii – wyliczał prezes PKP LHS.

Niestety, ruch samochodów ciężarowych dojeżdżających do terminali wciąż odbywa się wąskimi, nieprzystosowanymi do tego drogami lokalnymi. W czasie kolejnej części spotkania burmistrz Sławkowa przedstawił przygotowany przez siebie raport zawierający analizę natężenia ruchu drogowego na powiatowych drogach, łączących zespół terminali przeładunkowych z DK 94 wraz z prognozą jego zmian. Wyniki przedstawione w raporcie są jednoznaczne. – Porównanie natężenia ruchu z 2004 roku z tym, który mamy obecnie, wskazuje na ogromny wzrost liczby samochodów ciężarowych, poruszających się drogami lokalnymi Sławkowa. W czasie trzynastu lat to wzrost o 385%! W ciągu doby przejeżdża tu dziś średnio ponad 450 tirów, a jak wskazuje prognoza, w 2022 roku może być to w obu punktach pomiarowych łącznie grubo ponad tysiąc samochodów ciężarowych na dobę. I to bez uwzględniania tych nowych szlaków transportowych. Takiego obciążenia lokalne drogi po prostu nie udźwigną – przestrzegał w czasie konferencji Rafał Adamczyk.

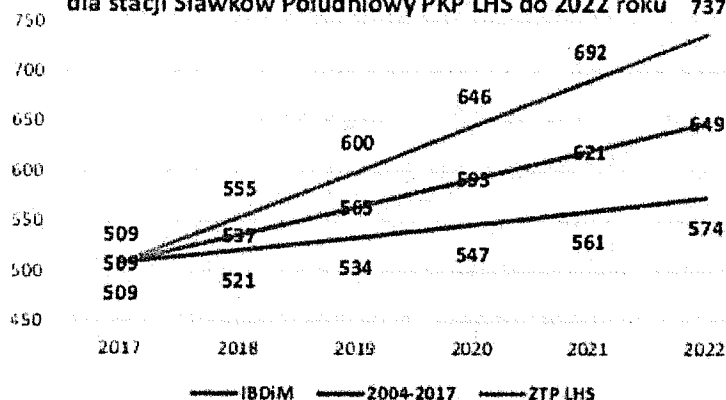
Tabela 8. Porównanie natężenia ruchu dla punktu Hrubieszowska w 2004 i 2017 roku

SDR 2017	2004		2017		Zmiana 2004-2017
	SDR	Struktura	SDR	Struktura	
Motocykle	85	4,9%	29	1,2%	-65,8%
Samochody osobowe	1305	75,1%	1585	67,1%	21,4%
Samochody dostawcze	191	11,0%	196	8,3%	2,5%
Samochody ciężarowe bez przyczep	52	3,0%	57	2,4%	9,3%
Ciągniki siodłowe bez przyczep					
Samochody ciężarowe z przyczepami	93	5,4%	452	19,1%	385,5%
Ciągniki siodłowe z naczepami					
Autobusy	6	0,4%	36	1,5%	486,5%
Ciągniki rolnicze	5	0,3%	6	0,3%	17,3%
<b>SUMA</b>	<b>1 738</b>		<b>2 361</b>		
<b>SDR - suma samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych</b>	<b>145</b>	<b>8,4%</b>	<b>509</b>	<b>21,6%</b>	<b>250,4%</b>
<b>Roczny ruch samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych</b>	<b>53 022</b>		<b>185 785</b>		

oprac.: Rafał Adamczyk

## Prognoza natężenia ruchu na lata 2018-2022

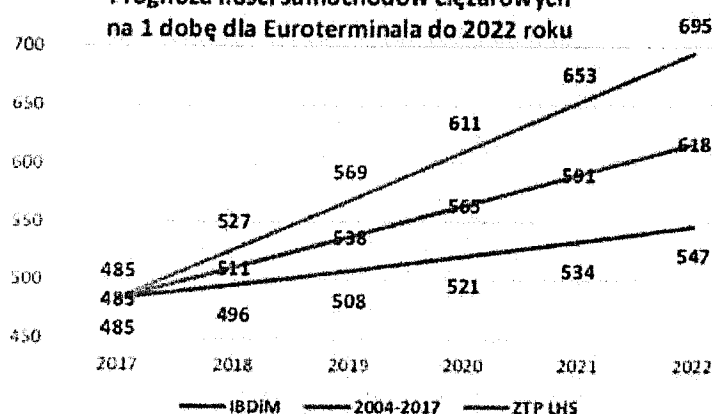
Prognoza ilości samochodów ciężarowych na 1 dobę  
dla stacji Sławków Południowy PKP LHS do 2022 roku



Spotkanie nt. budowy łącznika drogowego S1 w Sosnowcu – Euroterminal w Sławkowie – 11.10.2017  
„Wyniki badań natężenia ruchu drogowego w 2017 roku i prognoza zmian natężenia ruchu  
na lata 2018 – 2022 na drogach powiatowych w Sławkowie łączących ZTP LHS z Drogą Krajową nr 94”  
Rafał Adamczyk – Burmistrz Miasta Sławkowa

## Prognoza natężenia ruchu na lata 2018-2022

Prognoza ilości samochodów ciężarowych  
na 1 dobę dla Euroterminala do 2022 roku



Spotkanie nt. budowy łącznika drogowego S1 w Sosnowcu – Euroterminal w Sławkowie – 11.10.2017  
„Wyniki badań natężenia ruchu drogowego w 2017 roku i prognoza zmian natężenia ruchu  
na lata 2018 – 2022 na drogach powiatowych w Sławkowie łączących ZTP LHS z Drogą Krajową nr 94”  
Rafał Adamczyk – Burmistrz Miasta Sławkowa

W opinii uczestników konferencji budowa łącznika to jedyna recepta na te problemy. – My jako Sosnowiec pierwszy krok już wykonaliśmy. W tej chwili trwają prace nad dokumentacją potrzebną do budowy wjazdów i zjazdów z S1 na tereny inwestycyjne w Sosnowcu. Mam na myśli strefę ekonomiczną i tereny po kopalni piasku. Naszym celem jest, aby droga w kolejnym etapie połączyła S1 z Euroterminalem w Sławkowie. To pozwoli na odciążenie lokalnych dróg w naszym mieście, którymi w tej chwili odbywa się ruch w kierunku Sławkowa. Jesteśmy zdania, że ta inwestycja jest konieczna i będzie to ogromny krok dla rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – uważa prezydent Sosnowca Arkadiusz Chęciński.

Korzyści z budowy łącznika dostrzegają również sami przedstawiciele metropolii. – W mojej ocenie to jedna z kluczowych inwestycji, istotna nie tylko z punktu widzenia regionu, ale i w skali całego kraju. Łącznik pozwoliłby na pełne wykorzystanie możliwości, jakie nieś będą ze sobą nowe, międzynarodowe szlaki transportowe, o których była mowa w czasie spotkania. Jego powstanie bez wątpienia przyczyniłoby się do gospodarczego rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Warto podkreślić, że położenie na trasie krajowych i międzynarodowych korytarzy transportowych to jeden z jej największych atutów – mówi dr hab. Krzysztof Zamasz, członek zarządu GZM.

Jak podkreślili sygnatariusze listu intencyjnego, brak budowy łącznika w najbliższych latach może doprowadzić nie tylko do zaprzepaszczenia szansy rozwojowej, ale także do znacznych utrudnień w już prowadzonej działalności logistycznej. Na zakończenie spotkania jego uczestnicy omawiali kwestie możliwych źródeł finansowania tej inwestycji. Uzgodnili również, że kolejnym krokiem w sprawie powinno być spotkanie z ministrem odpowiedzialnym za infrastrukturę i budownictwo.

**Źródło : <http://www.slawkow.pl/nowa-szansa-na-budowe-lacznika>**

