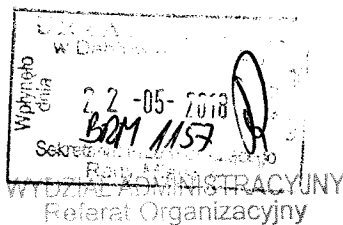


2018.0003.2644.2018

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 22.05.2018r.

S. P. Pieniążek



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

[Handwritten signature]

wpłynęło dnia... 24.05.2018

INTERPELACJA

DOTYCZY: Uwag do inwestycji na Manhattanie.

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag, sugestii oraz wniosku w związku z realizowaną inwestycją kompleksowych remontów oraz przebudową układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.

Wniosek swój składałem w nawiązaniu do słusznej interwencji oraz uwag mieszkańca tego osiedla do mojej osoby, złożonych mi dosłownie w dniu wczorajszym, odnośnie realizowanej inwestycji, otóż interweniujący mieszkaniec zwrócił mi uwagę, iż na całym osiedlu zastosowano wysokie krawężniki na jezdniach, natomiast nie uwzględniono w nich niezbędnych podjazdów na wózki dziecięce oraz inwalidzkie dla osób niepełnosprawnych.

Faktem bowiem jest, iż większość wskazanego osiedla ma już przebudowaną infrastrukturę jezdniowo - chodnikową, która niestety do tej pory nie uwzględniła odpowiedniego dostosowania swobodnej komunikacji pieszej dla osób z wózkami dziecięcymi lub dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

I stąd również na chwilę obecną można na tym osiedlu zauważyć, że osoby na wózkach inwalidzkich, bądź też osoby z wózkami z dziećmi, wykonując określoną komunikację chodnikiem, a chcąc się przedostać przez jezdnię do następnego chodnika, stanowiącego pewien ciąg komunikacyjny – z powodu zbyt wysokich krawężników, nie obniżonych w określonych miejscach, napotykają na realne utrudnienia i oczywiste niedogodności w realizowanej komunikacji.

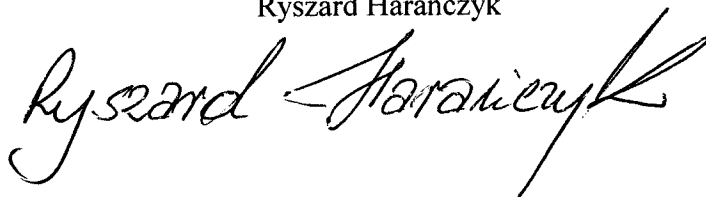
Dlatego też uważam, iż krawężniki na jezdniach tego osiedla w określonych miejscach, które stanowią pewien element ciągów komunikacji pieszej powinny być odpowiednio dostosowane do tej komunikacji w ramach likwidacji barier architektonicznych dla określonej, a wymienionej grupy osób.

A ponieważ do chwili obecnej nie uwzględniono tego systemu, zatem należy podjąć odpowiednie działania korygujące, zgodnie z moimi uwagami i wnioskami, stąd też zapewne w określonych miejscach, betonowe krawężniki odgradzające chodnik od jezdni powinny być wymienione na krawężniki o niższej wysokości, bądź też alternatywnie należy zastosować betonowe podjazdy na jezdni, a więc zastosować nieco gorsze rozwiązanie, ale w chwili obecnej, dogodniejsze do wykonania.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk'. The signature is written in a cursive, flowing style with a large, stylized 'R' at the beginning and a long, sweeping tail at the end.