

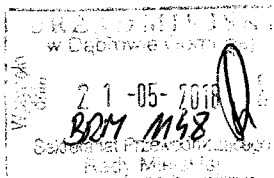
BRM.0003.2633.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

Dąbrowa Górnicza dn. 21.05.2018 r.

wpłynęło dnia 21.05.2018



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury drogowej przy targowisku miejskim.

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1298.2016 z dnia 16.08.2016 roku odnośnie infrastruktury drogowej wokół targowiska miejskiego w naszym mieście oraz w nawiązaniu do częściowego zastosowania mojej proponowanej wówczas koncepcji rozwiązania pewnego problemu komunikacyjnego, związanego z tą infrastrukturą, uprzejmie proszę o przyjęcie moich dodatkowych uwag w tym zakresie.

A mianowicie, dziękując za wykonanie w ostatnim czasie - dodatkowego, choć tylko jednego miejsca z oznakowanym i formalnie wytyczonym przejściem dla osób pieszych przy targowisku miejskim, uprzejmie komunikuję, iż w dalszym ciągu podtrzymuję swoje uprzednie wnioski w sprawie konieczności wykonania dodatkowych elementów z zakresu bezpieczeństwa komunikacyjnego w postaci przejść dla pieszych w uprzednio wskazanych przeze mnie miejscach wokół przedmiotowego targowiska.

Co prawda, w ostatnim czasie zostało wykonane oznakowane przejście dla pieszych w obiektywnie newralgicznym i komunikacyjnie istotnym miejscu przy tym targowisku, a więc we wskazywanym przeze mnie w drugim punkcie moich pięciu propozycji z lokalizacjami, tym niemniej jednak w pozostałych, a wskazanych przeze mnie miejscach, dotychczas nie wykonano dodatkowych przejść dla pieszych..

A wracając do proponowanych uprzednio przeze mnie lokalizacji do wykonania tych przejść, które wskazywałem w przytoczonej interpelacji, to tytułem przypomnienia są to:

- 1) **Ulica Poniatowskiego – dojście do targowiska od strony osiedla Kopernika.**
- 2) **Ulica Twarda - dojście do targowiska.**

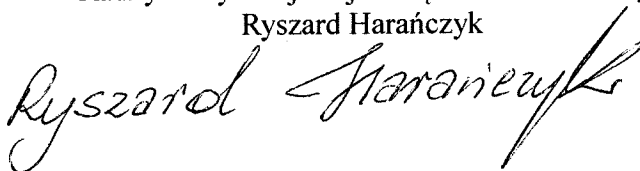
W tym właśnie jedynym miejscu, proponowanym uprzednio przeze mnie do wykonania stosownego przejścia dla pieszych - wykonano je w ostatnim czasie..

- 3) **Ulica Twarda - środek tego fragmentu ulicy - dojście do targowiska:**
- 4) **Ulica Twarda - obok skrzyżowania z ulicą Łańcuckiego.**
- 5) **Ulica Łańcuckiego – na wysokości bocznego wejścia na targowisko**

Natomiast, pragnę również dodać, iż szczegółowe doprecyzowanie tych miejsc z dodatkowym opisem miejsca występującego problemu i argumentacją na potrzebę jego usunięcia oraz zobrazowanymi zdjęciami miejscami – znajduje się we wskazanej, mojej uprzedniej interpelacji (w załączeniu).

W miejscu tym chciałbym również podkreślić oraz przypomnieć, że nie ulega dla mnie również wątpliwości, iż przed samym wykonaniem nowych, a dodatkowych przejść dla pieszych wokół targowiska miejskiego przy ulicy Poniatowskiego, najkorzystniej byłoby najpierw wyremontować całą infrastrukturę drogową wokół tego targowiska, która obecnie jest w realnie złym stanie technicznym, a ponadto również należałoby wykonać stosowne inwestycje na pobliskich Plantach im. harcmistrza Piotrowskiego od strony pobliskiego osiedla im. Kopernika, a szczególnie chodzi mi tutaj o pobliskie nieutwardzone ścieżki i alejki na tych plantach, skąd wszak wielu mieszkańców kieruje się również w stronę przedmiotowego targowiska.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:
Uprzednia interpelacja w przedmiotowej sprawie.



**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury komunikacyjnej wokół targowiska miejskiego.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie moich uwag oraz propozycji z zakresu logistyki komunikacyjnej, dotyczącej zasad ruchu drogowego w obrębie targowiska miejskiego w naszym mieście.

W ostatnim czasie mój bliski kolega, mieszkaniec naszego miasta zwrócił mi uwagę na problem braku przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Poniatowskiego z ulicą Twardą, a więc w bezpośrednim obrębie targowiska miejskiego oraz poprosił mnie o pomoc i interwencję w podjęciu odpowiednich działań, zmierzających do wykonania stosownych przejść dla osób pieszych we wskazanym miejscu.

Mimo, iż doskonale znam to wskazane miejsce, to pozwoliłem sobie na poświęcenie odpowiedniej ilości czasu na wizję lokalną, przeanalizowanie i zdiagnozowanie problemu oraz znalezienie jego kompleksowego rozwiązania, związanego z obecnym oznakowaniem komunikacyjnym, powodującym określone niedogodności, utrudnienia oraz wzrost ryzyka bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego w obrębie przedmiotowego targowiska.

Po przeanalizowaniu całego terenu wokół przedmiotowego targowiska, mogę osobiście stwierdzić, iż brak przejść dla pieszych jest zauważalny i uciążliwy nie tylko w obrębie wskazanego skrzyżowania ulic, ale jest on również widoczny praktycznie wokół niemal całego targowiska, jako że faktem jest, iż jedno - jedyne przejście dla pieszych znajduje się przy ulicy Poniatowskiego na wysokości głównego wejścia na przedmiotowe targowisko.

Uważam jednocześnie, iż to jedno wskazane przejście dla pieszych jest niewystarczającym elementem z zakresu bezpieczeństwa komunikacyjnego, co powoduje określone utrudnienia oraz niepotrzebny wzrost ryzyka bezpieczeństwa, a szczególnie w „dni targowe” wskazanego obiektu handlowego, stąd również proszę o przyjęcie moich kompleksowych uwag oraz propozycji, zasadniczo zmierzających do wykonania dodatkowych przejść dla pieszych na jezdniach w okolicach przedmiotowego targowiska miejskiego:

1) Ulica Poniatowskiego – dojście do targowiska:

Otóż, od strony zabudowań przy ulicy Kopernika - jedna z ścieżek prowadząca przez pobliskie planty – prowadzi w stronę skrzyżowania z ulicą Twardą, a jednocześnie w stronę pobliskiego targowiska (zdjęcie w załączeniu), jednakże ścieżką tą „okazuje się ślepa” (o zgrozo..), jako że kończy się ona bezpośrednio na utwardzonych i wyznaczonych miejscach postojowych dla samochodów na pobliskiej ulicy Poniatowskiego (zdjęcia w załączeniu).

Faktem zatem jest, iż osoby piesze poruszając się tą często uczęszczaną ścieżką oraz kierując się w stronę targowiska – zmuszone są niezgodnie z przepisami wejść bezpośrednio na wskazane i zobrazowane miejsca postojowe dla samochodów, które oczywiście są notorycznie zastawione samochodami w określone dni tygodnia, a następnie osoby te zmuszone są wejść na jezdnię w nieoznakowanym niestety i niedozwolonym miejscu.

Konkluzja: należałoby usunąć opisany problem poprzez:

- a) Przeznaczenie fragmentu obecnych samochodowych miejsc postojowych na utwardzony chodnik, będący kontynuacją obecnej ścieżki od strony plant w kierunku targowiska.

Alternatywą dla wykonania brakującego fragmentu chodnika, będącego przedłużeniem tej ścieżki w miejscu obecnych miejsc postojowych - jest montaż w tym miejscu metalowych słupków, zabezpieczających swobodne i bezpieczne przejście dla osób pieszych.

- b) Wykonanie na pobliskiej jezdni przejścia dla osób pieszych poprzez odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, które to przejście łączyłoby się z opisaną ścieżką od strony plant i pobliskim chodnikiem po przeciwległej stronie jezdni przy wskazanej ulicy Poniatowskiego.
- c) Korzystnie zapewne byłoby również, ażeby opisana ścieżka, jak i również inne pobliskie ścieżki i alejki na pobliskich plantach, utwardzone obecnie jedynie w sposób naturalny samym gruntem - utwardzić dodatkowo nawierzchnią z odpowiedniej kostki betonowej, co oczywiście nie łączy się bezpośrednio z opisywanym problemem, ale zapewne dodatnio wpłynęłoby na funkcjonalność oraz estetykę i pozytywny wizerunek pobliskiego terenu.

2) Ulica Twarda - dojście do targowiska:

Mieszkańcy kierujący się od strony zabudowań przy ulicy Kopernika oraz poruszający się wcześniej opisanym miejscem, dochodząc poprzez ulicę Poniatowskiego do ulicy Twardej oraz chcąc dostać się do jednego z bocznych wejść targowiska miejskiego, zmuszeni są ponownie przechodzić jezdnię w nieoznakowanym i niedozwolonym miejscu, co oczywiście ponownie powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego tego miejsca.

Konkluzja: Należałoby usunąć opisany problem poprzez wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych przy ulicy Twardej od strony ulicy Poniatowskiego, tuż za „łańcuchową barierką komunikacyjną”, naprzeciwko „mniejszego wejścia” na targowisko (zdjęcie w załączeniu).

3) Ulica Twarda - środek tego fragmentu ulicy - dojście do targowiska:

W połowie długości fragmentu ulicy Twardej (fragmentu - jako, iż drugi fragment tej ulicy znajduje się w zupełnie innym miejscu – nie w bezpośrednim sąsiedztwie targowiska), znajdującej się na wysokości targowiska, a jednocześnie na wysokości zakończenia ogrodzenia targowiska (z prawej strony ulicy) oraz barierki łańcuchowej przy budynku nr 7 (z lewej strony) – wiele osób również przekracza jezdnię w tym niedozwolonym miejscu.

Konkluzja: Należałoby usunąć opisany problem poprzez wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu (zdjęcie w załączeniu).

4) Ulica Twarda - obok skrzyżowania z ulicą Łęcuckiego

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulicy Łęcuckiego z ulicą Twardą - znajduje się chodnik, biegnący wzdłuż ulicy Łęcuckiego prowadzący od strony T.Z.N. -u do bocznego wejścia na targowisko od strony tej ulicy.

Natomiast, faktem również jest, iż jezdnia przy samym zakończeniu ulicy Twardej, łącząca dwa fragmenty opisanego chodnika od strony ulicy Łęcuckiego w całkowicie kuriozalny i niezrozumiały dla mnie sposób nie posiada w ogóle niezbędnego w tym miejscu – jezdniowego przejścia dla pieszych.

Konkluzja: Należałoby usunąć opisany problem poprzez wykonanie oznakowanego, jezdniowego przejścia dla pieszych, łączącego dwa fragmenty chodnika we wskazanym miejscu (zdjęcie w załączeniu).

5) Ulica Łęcuckiego – na wysokości bocznego wejścia na targowisko

Wielu mieszkańców podąża na targowisko od strony pobliskiego budynku Zespołu Szkół Ekonomicznych oraz przystanku tramwajowego i autobusowego „Damel”, kierując się chodnikiem i dochodząc do ulicy Łęcuckiego, a chcąc dostać się na targowisko – zmuszeni są oni przejść przez jezdnię w nieoznakowanym i niedozwolonym miejscu, gdzie odbywa się szczególnie duży ruch samochodowy, powodując wyjątkowo duże zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Konkluzja: Należałoby usunąć opisany problem poprzez wykonanie oznakowanego, jezdniowego przejścia dla pieszych, łączącego chodnik prowadzący od strony pobliskiego budynku wskazanej szkoły z wejściem na targowisko (zdjęcie w załączeniu).

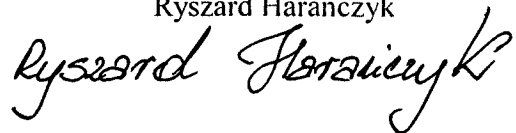
Reasumując:

- 1) Według mojej, osobistej oceny - cały pobliski teren wokół przedmiotowego targowiska miejskiego jest na chwilę obecną niezorganizowany komunikacyjnie, gdyż praktycznie poza jednym wyjątkiem, brak na nim niezbędnych, oznakowanych przejść dla osób pieszych, stąd również istnieje tam szereg niedogodności komunikacyjnych oraz swego rodzaju podwyższone zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego.
Uważam, że jest to stan faktyczny i nie zmieni tego nawet ewentualna opinia, iż nic złego się tam nie dzieje, jako że nie ma tam skarg oraz zgłoszeń innych ludzi, tudzież podwyższonej statystyki zarejestrowanych kolizji i wypadków komunikacyjnych itd.
- 2) Uważam, iż komunikacyjny problem przedmiotowego miejsca w obrębie samego targowiska miejskiego, przedstawiony przeze mnie jest jak najbardziej realny i istotny i zapewne należałoby go rozwiązać kompleksowo, analizując również moje, gotowe i kompleksowe koncepcje oraz propozycje w tym zakresie.
- 3) Ponadto uważam również, iż osobiście prawidłowo zdiagnozowałem całą sytuację komunikacyjną wokół przedmiotowego targowiska miejskiego oraz podałem gotowe rozwiązania na usunięcie opisanych problemów komunikacyjnych, które w głównej mierze polegają na wykonaniu pięciu nowych przejść dla pieszych w opisanym terenie.
- 4) Poza tym, uważam również, iż ewentualnie można by dodatkowo i alternatywnie przeanalizować możliwość oraz zasadność wprowadzenia w bezpośrednim obrębie przedmiotowego targowiska, a więc chodzi tutaj o rejon fragmentów ulic: Łańcuckiego, Poniatowskiego, Twardej – komunikacyjnej „Strefy Zamieszkania”, w której, m.in. zgodnie z obowiązującymi przepisami – prędkość samochodów zostaje ograniczona do 20km/godz., a osoby piesze mają pierwszeństwo komunikacyjne w całej strefie komunikacyjnej, ale oczywiście w tym przypadku, zapewne należałoby wprowadzić również inne elementy związane ze „Strefą Zamieszkania”, m.in. należałoby oznakować pobliskie miejsca postojowe dla samochodów.

Myślę również, iż w tym przypadku, - oba proponowane przeze mnie warianty, są warte do przeanalizowania pod kątem wyboru ich zastosowania, szczególnie i dlatego, iż są one łatwe technicznie i obiektywnie tanie finansowo do wykonania, a jednocześnie pozwalają one całkowicie usunąć problemy komunikacyjne występujące w przedmiotowym miejscu.

- 5) Według mojej oceny, nie ulega również wątpliwości, iż najkorzystniej byłoby przed wprowadzeniem mojej, wybranej propozycji – dodatkowo wyremontować całą infrastrukturę uliczną wokół przedmiotowego targowiska miejskiego, która obecnie jest w złym stanie technicznym, co oczywiście wygenerowałoby dość duże koszty finansowe.

Tym niemniej uważam również, iż docelowo będzie trzeba wcześniej czy później podjąć takie działania inwestycyjne, natomiast w chwili obecnej należy podjąć działania zmierzające do usunięcia wskazanych problemów komunikacyjnych, co będzie nadzwyczaj łatwe, szczególnie po przedstawionej przeze mnie kompleksowej analizie wskazanych problemów oraz wskazaniu konkretnych rozwiązań na ich usunięcie, które to koncepcje i rozwiązania są realne i niewyimaginowane, podobnie jak i sam przedstawiony problem komunikacyjny.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk


Załącznik:

I- Mapka sytuacyjna z legendą, odnośnie przedmiotowego terenu z zaznaczonymi punktami wykonania przejść dla pieszych.

II- Zdjęcia miejsc proponowanych do realizacji zmian komunikacyjnych:

Punkt nr 1 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Poniatowskiego – na przedłużeniu jednej z gruntowych ścieżek plantowych od strony ulicy Kopernika (w obrębie skrzyżowania z ulicą Twardą).

Punkt nr 2 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – na wysokości zakończenia barierki łańcuchowej w stronę jednego z wejść na targowisko (w obrębie skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego).

Punkt nr 3 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – na wysokości zakończenia ogrodzenia targowiska oraz „barierki łańcuchowej” przy budynku nr 7.

Punkt nr 4 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – w obrębie skrzyżowania tej ulicy z ulicą Łańcuckiego na jezdni będącej przedłużeniem zobrazonego chodnika dla pieszych (warte podkreślenia jest, iż duża ilość osób podąża tym chodnikiem na targowisko m.in. od strony pobliskiego parkingu przy T.Z.N.).

Punkt nr 5 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Łańcuckiego na wysokości znajdującej się na wprost - pomiędzy wejściem na targowisko a wjazdem na płatny parking samochodowy (warte podkreślenia jest, iż duża ilość osób podąża tym chodnikiem na targowisko m.in. od strony chodnika, biegnącego z kierunku przystanku tramwajowego i autobusowego oraz budynku pobliskiej szkoły).



LEGENDA – objaśnienie do mapki sytuacyjnej przedmiotowego terenu z propozycjami:

X – aktualne i jedyne przejście dla pieszych wokół targowiska miejskiego – ulica Poniatowskiego.

Punkt nr 1 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Poniatowskiego – na przedłużeniu jednej z gruntowych ścieżek plantowych, biegnącej od strony zabudowań przy ulicy Kopernika.

Punkt nr 2 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – na wysokości zakończenia barierki łańcuchowej w stronę jednego z wejść na targowisko.

Punkt nr 3 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – na wysokości zakończenia ogrodzenia targowiska oraz barierki łańcuchowej przy budynku nr 7.

Punkt nr 4 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Twardej – w obrębie skrzyżowania tej ulicy z ulicą Łańcuckiego na jezdni będącej przedłużeniem zobrazowanego chodnika dla pieszych

(warte podkreślenia jest, iż duża ilość osób podąża tym chodnikiem na targowisko m.in. od strony pobliskiego parkingu przy T.Z.N.).

Punkt nr 5 - Proponowane przejście dla pieszych przy ulicy Łańcuckiego na wysokości znajdującej się na wprost pomiędzy wejściem na targowisko a wjazdem na płatny parking samochodowy

(warte podkreślenia jest, iż duża ilość osób podąża tym chodnikiem na targowisko, m.in. od strony chodnika biegnącego z kierunku przystanku tramwajowego i autobusowego oraz budynku pobliskiej szkoły).

ad 1)

1)



Widok od strony gruntowej ścieżki - na targowisko miejskie



Widok od strony targowiska na ścieżkę przy plantach
(widoczne samochodowe miejsca postojowe będące kontynuacją ścieżki)

ad 2) Dwa przeciwnieległe punkty na jezdni przy ul. Twardej
- w miejscu proponowanego wykonania przejścia dla pieszych

2)



3)



10. 8. 2016

ad 3) Dwa przecięte punkty, na jezdni przy ulicy Twardej.
- w miejscu proponowanego wykonania przejścia dla pieszych.



10. 8. 2016

4)



ad 4) Dwa przeciwnie leżące punkty na jezdni przy ulicy Twardej.
- w miejscu proponowanego wykonania przejścia dla pieszych.



5)



ad 5) Dwa przecięte punkty na jezdni przy ul. Łanieuckiego
- w miejscu proponowanego wykonania przejazdu dla pieszych.