

bzm.0003.2621.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 16.05.2018 r.

S. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 17.05.2018 wyp

[Signature]

INTERPELACJA

DOTYCZY: Inwestycji na Manhattanie.

W związku z realizowanym ostatnim etapem inwestycyjnym na osiedlu Sikorskiego oraz w nawiązaniu do zgłoszonych mi uwag przez mieszkańców tego osiedla, uprzejmie proszę o przyjęcie mojego wniosku o przeanalizowanie zasadności wprowadzenia pewnej niedużej, ale istotnej korekty związanej z przebudową ulicy Piłsudskiego na tym osiedlu.

I Otóż od wschodniej strony bloku nr 36 rozpoczęta została generalna przebudowa całej ulicy, a więc chodzi tutaj o całkowitą wymianę jezdni oraz chodników w tym miejscu.

Interweniujący mieszkańcy osiedla zwrócili mi ostatnio uwagę, iż obawiają się, iż podobnie jak to zostało uczynione od zachodniej strony następnego bloku nr 34 przy tej ulicy - zostanie popełniony pewien błąd, a mianowicie, zastosowane krawężniki jezdniowe będą zbyt wysokie, co w określonych sytuacjach spowoduje określone problemy komunikacyjne.

Kiedy wysłuchałem uwag oraz argumentów interweniujących osób, z mojej strony nie sposób było im nie przyznać pewnych racji i choć osobiście zdaję sobie sprawę, iż zgłoszone uwagi oraz propozycje mogą i mieć swoich oponentów w postaci opinii innych mieszkańców osiedla, niezadowolonych z ewentualnej realizacji pewnej korekty przebudowy ulicy, to jednakże osobiście ze swojej strony czuję się w obowiązku przyznać, przynajmniej częściowo rację mieszkańcom, którzy prosili mnie o pomoc i interwencję w określonej sprawie.

Otóż w momencie, kiedy na całej długości jezdni od wschodniej strony bloku nr 36 na popularnym „Manhattanie” zastosuje się wysokie krawężniki jezdniowe, to wówczas, utraci się część samochodowych miejsc postojowych przy bloku, ale przede wszystkim spowoduje to pewne określone uciążliwości i niedogodności komunikacyjne z powodu utrudnień dojazdu pojazdom służb ratowniczych, mundurowych, porządkowych oraz pojazdom dostawczym (pogotowie ratunkowe, straż pożarna, policja, wywóz śmieci).

Osobiście nie podzielam zgłoszonego mi poglądu, iż akurat w opisanym miejscu na całej długości powinny być zastosowane niższe krawężniki jezdniowe, gdyż akurat to zapewne spowoduje inne niekorzystne sytuacje komunikacyjne (m.in. niebezpieczne oraz niezgodne z zasadami ruchu drogowego - parkowanie samochodów na łuku drogi, co interwencyjnie zgłaszałem w jednej ze swoich interpelacji), tym niemniej jednak, osobiście uważam, iż w opisanym, a konkretnym miejscu, a więc od wschodniej strony wskazanego osiedlowego bloku na wysokości komór zsympowych powinny być zastosowane niższe krawężniki, które pozwolą wskazanym pojazdom na swobodny dojazd do budynku.

W miejscu tym chciałbym nadmienić oraz przypomnieć, iż we wskazanym bloku znajdują się trzy tzw. „przewiązki budynku”, a więc podcienia budynku przez które, mieszkańcy mogą realizować komunikację pieszą i właśnie w obrębie tych podcieni budynku znajdują się powierzchnie terenu na których mieszkańcy parkują obecnie swoje pojazdy i zapewne w dalszym ciągu będą to chcieli czynić po zakończeniu inwestycji na tym osiedlu.

A zatem, zastosowanie obniżonych krawężników na wysokości samych komór zsympowych, pozwoli mieszkańcom na ewentualne parkowanie swoich pojazdów na opisanych przestrzeniach bliżej swojego bloku, co oczywiście i zapewne powinno się odbywać zgodnie z zasadami ruchu drogowego oraz z zasadami współżycia społecznego, a zatem samochody powinny być parkowane w określonej a dozwolonej odległości od obrysu pobliskiego budynku.

A ponieważ domyślam się również, iż wielu mieszkańców tego bloku jest przeciwnych parkowaniu samochodów bezpośrednio przy bloku, zatem zapewne również do ewentualnego późniejszego ustalenia powinien być fakt czy w ogóle te samochody mieszkańców mogą i powinny tam być parkowane, tym niemniej jednak uważam również, iż na chwilę obecną nie przeszkadza to na zastosowanie korekty w planach przebudowy ulicy i zastosowanie niższych krawężników, usytuowanych tylko na wysokości obecnych komór zsympowych, co pozwoli na swobodny dojazd do budynku wskazanym pojazdom określonych służb.

II Natomiast, zgola innym problemem jest sytuacja, jaka powstała od zachodniej strony bloku nr 34 przy tej samej ulicy Piłsudskiego na tym samym osiedlu, a mianowicie na całej długości tego bloku od wskazanej strony zastosowano wysokie krawężniki jezdniowe, co akurat w tym miejscu w końcowym rezultacie okazało się niekorzystne, a przynajmniej wielce kontrowersyjne.

Faktem bowiem jest, iż w obecnej sytuacji, samochody nie mogą być parkowane wzdłuż jezdni kołami jednej osi wzdłuż chodnika, co z jednej strony spowodowało pozytywny skutek nie blokowania mieszkańcom dostępu do klatek schodowych budynku, natomiast z drugiej strony spowodowało to, iż samochody obecnie nie blokują części chodnika,

ale są parkowane na jezdni, co w rezultacie powoduje zwężenie wolnej powierzchni samej jezdni do przejazdu pojazdów.

A z kolei, opisana sytuacja powoduje zmniejszenie przejezdności oraz przepustowości komunikacyjnej oraz wielce niekorzystną sytuację, iż częstokroć dwa pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka siebie - nie mają miejsca na jezdni, ażeby się wzajemnie wyminąć, co oczywiście czasem rodzi nawet określone konflikty między kierowcami.

Na powyższy fakt w ostatnim czasie, uwagę zwróciło mi uwagę już wielu mieszkańców osiedla, prosząc o interwencję w tej sprawie, nie podając przy tym żadnych propozycji, które mogłyby ta obecną niekorzystną sytuację naprawić..

Z perspektywy czasu, zauważam osobiście co należało wcześniej zrobić na etapie projektowania przebudowy tej osiedlowej ulicy, ażeby można było uniknąć tej niekorzystnej sytuacji, ale to zgoła inny temat, a jednocześnie uważam również, iż na chwilę obecną, praktycznie niewiele już można w tej sprawie zrobić, a ewentualnie jedynym i realnym rozwiązaniem na usunięcie tego problemu pozostaje jedynie wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na fragmentach przedmiotowego osiedla, na co zapewne wielu mieszkańców nie będzie chciało się zgodzić..

Ze swojej strony mógłbym się pokusić o zaproponowanie jeszcze innego rozwiązania w opisanej, a niekorzystnej sytuacji zmniejszenia przejezdności komunikacyjnej, jeśli będzie taka wola osób decydujących o organizacji ruchu komunikacyjnego w naszym mieście, ale to moje rozwiązanie jak się domyślam, obecnie również może spotkać się z brakiem akceptacji części mieszkańców osiedla.

Tym niemniej jednak, pragnę w tym miejscu zwrócić uwagę na swego rodzaju niekorzystną sytuację, o której już powyżej wspomniałem, iż dosłownie cała długość krawężnika jezdniowego na wysokości zachodniej strony bloku nr 34 jest wykonana z wysokich krawężników, a w tym przypadku uważam, iż na wysokości komór zsypowych powinna być możliwość swobodnego dojazdu określonych pojazdów: służb ratowniczych, mundurowych, porządkowych oraz pojazdom dostawczym (pogotowie ratunkowe, straż pożarna, policja, wywóz śmieci).

Zatem, ze swojej strony jestem przekonany, iż należy umożliwić tym pojazdom swobodny i bezpośredni dojazd do budynku, co należy zrealizować poprzez obniżenie krawężników na wysokości komór zsypowych lub poprzez „nadłanie warstwy betonu” bezpośrednio na samej jezdni bezpośrednio przy jezdniowym krawężniku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

