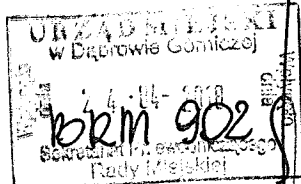


BRM.0003.2555.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
harańczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 23.04.2018 r.

H. P. Prępek

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia... 26.04.2018 *lup*

INTERPELACJA

(Signature)

DOTYCZY: Skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka.

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag i propozycji odnośnie skrzyżowania komunikacyjnego ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka, co zgłaszam w pewnym nawiązaniu do swoich wcześniejszych interpelacji, a przede wszystkim w nawiązaniu do bardzo częstych wypadków komunikacyjnych, które zachodzą we wskazanym miejscu, a samych sytuacji już powypadkowych byłem niejednokrotnie osobistym świadkiem.

Nie ulega dla mnie wątpliwości, iż jedynym skutecznym rozwiązaniem na znaczące ograniczenie zagrożeń oraz wypadków komunikacyjnych w tym miejscu byłaby budowa tam odpowiedniego ronda komunikacyjnego z zasadami ruchu okrężnego, szczególnie i dlatego, że na realizację tego zadania są w tym miejscu wyjątkowo dobre warunki techniczne, co zapewne należałoby wykorzystać przy planowaniu przyszłych inwestycji z zakresu komunikacji miejskiej, co osobiście wskazywałem, m.in. w swojej interpelacji nr BRM.0003.830.2016 z dnia 01.02.2016r.

W dalszym ciągu uważam, że pewna, choć nieznaczną poprawę zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie tego skrzyżowania, przyniosłoby nieznaczne przesunięcie przejścia dla osób pieszych z powodów, które dokładnie opisałem i wskazałem w swojej interpelacji nr BRM.0003.1509.2016 z dnia 29.11.2016r.

Jednocześnie, uważam również, iż pewną poprawę zwiększenia bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu przyniosłby ponowny montaż stacjonarnego fotoradaru komunikacyjnego w obrębie tego skrzyżowania, który wszak istniał tam, a jednakże dosłownie kilka lat temu został on zlikwidowany, co osobiście wskazywałem w swojej interpelacji nr BRM.0003.1965.2017 z dnia 24.07.2017r. i zapewne też od tego momentu ilość wypadków w tym miejscu znacząco wzrosła.

Stąd też w dalszym ciągu uważam, że celem poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego we wskazanym miejscu, należałoby rekomendować przywrócenie stosownego radaru stacjonarnego

obsługiwanego przez Inspekcję Transportu Drogowego, o co zapewne należałoby wnioskować do Komendy miejskiej Policji, a przede wszystkim należałoby to rekomendować oraz o to wnioskować w Głównym Inspektoracie Transportu drogowego.

A ze swojej strony, wierzę iż główna podstawa do tego będzie zauważalny wzrost wypadków drogowych w przedmiotowym miejscu, zauważany przeze mnie intuicyjnie oraz autopsyjnie, a potwierdzony zapewne przez prowadzone statystyki policyjne.

Chciałbym również dodać, iż podczas gdy realizacja pierwszego zadania zapewne byłaby zadaniem dużym i znacząco kosztownym, stąd również należałoby ją najpierw odpowiednio i zgodnie ze stosownymi procedurami zaplanować, to już według mojej oceny realizacja dwóch pozostałych propozycji, a szczególnie koncepcja montażu stacjonarnego fotoradaru na przedmiotowym skrzyżowaniu jest zadaniem realnym do wykonania bez zbędnej zwłoki w tym zakresie.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.