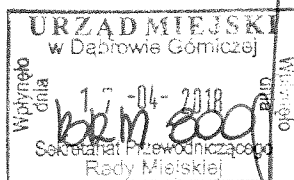




**PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

*G. P. Jaszczyca*



Dąbrowa Górnicza, dn. 16 kwietnia 2018r.

WOP.0003.6.2018

**Pan Grzegorz Jaszczyca**

**Radny Rady Miejskiej**

**dot.: interpelacja BRM.0003.2507.2018 w sprawie projektu „Żywa ulica”**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28.03.2018 złożoną przez Pana Radnego przedkładam informacje dotyczące projektu „Żywa ulica” oraz odpowiedzi na zadane przez Pana pytania.

„Żywa ulica” to narzędzie testowania rzeczywistych zmian w przestrzeni miejskiej razem z ludźmi, którzy z niej codziennie korzystają. Polega na projektowaniu, budowaniu i użytkowaniu niskokosztowych - w stosunku do rozwiązania docelowego - i mobilnych prototypów w skali 1:1 dla rozwiązań urbanistycznych dotyczących pasa drogowego. W zależności od konkretnej sytuacji „żywa ulica” może być realizowana poprzez: zwężenie zbyt szerokiej i niebezpiecznej jezdni, zmianę sposobu parkowania, wymalowanie pasa dla rowerów i poszerzenie chodnika, wprowadzenie zieleni oraz małej architektury do codziennej rekreacji, a także wyznaczenie dodatkowego miejsca dla lokalnego biznesu. Jak informowałem w odpowiedzi na interpelację z dnia 25.10.2017 r., integralną częścią projektu są badania, wykonywane przed, w trakcie i po wdrożeniu prototypu w celu monitorowania zmian w użytkowaniu opracowywanej przestrzeni. Na podstawie otrzymanych danych oraz w oparciu o wykonaną przez Fundację Napraw Sobie Miasto „Analizę zachowań komunikacyjnych POR Centrum na przykładzie ul.3 Maja w Dąbrowie Górniczej przy zastosowaniu metody prototypowania przestrzeni publicznej w ramach realizacji projektu »Fabryka Pełna Życia - rewitalizacja śródmieścia Dąbrowy Górniczej«” na odcinku ul. 3 Maja pomiędzy ulicami: Sobieskiego i Kadena-Bandrowskiego zaplanowano realizację pierwszego w regionie woonerfu – rozwiązania urbanistycznego charakteryzującego się wysokim poziomem bezpieczeństwa ruchu oraz walorami estetycznymi i użytkowymi. Miejsce to zapewni dostęp samochodowy w niezbędnym zakresie, jednak ruch pieszy zostanie tu potraktowany priorytetowo. Dodatkowym wyróżnikiem terenu będzie infrastruktura rekreacyjna dla mieszkańców, której brakuje w gęstej zabudowie śródmiejskiej.



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21  
e-mail: [prezydent@dabrowa-gornicza.pl](mailto:prezydent@dabrowa-gornicza.pl)  
[www.dabrowa-gornicza.pl](http://www.dabrowa-gornicza.pl)

Centrala tel. +48 32 295 67 00  
Sekretariat: tel. +48 32 295 67 14  
faks +48 32 295 96 77

Dodatkowo przypomnę, że transformacja jaką przechodzi obecnie ulica 3 Maja jest częścią skomplikowanego i wieloetapowego procesu, który ma za zadanie ożywić tę część naszego Miasta oraz zwiększyć komfort użytkowania przestrzeni wspólnych przez mieszkańców, przedsiębiorców i innych użytkowników. Zaproponowana koncepcja realizuje następujące wartości: ekologiczne, ponieważ zawiera rozwiązania wpływające korzystnie na funkcjonowanie środowiska (usprawnienie gospodarki wodami opadowymi, ograniczenie zjawiska „wyspy ciepła”), funkcjonalne, gdyż umożliwia elastyczne dostosowywanie zagospodarowania ulicy do zmieniających się funkcji lokali położonych w parterach budynków, ekonomiczne, ze względu na ograniczenie konieczności przebudowy ulicy. Ze względu na odległość w czasie zamknięcia procesu prototypowania i realizacji docelowego projektu architektonicznego zaproponowano wdrożenie zmian tymczasowych w 2018 r. Takie działanie ma na celu: podniesienie jakości zagospodarowania i funkcjonowania ulicy w okresie oczekiwania na przyszłe przekształcenia, fizyczne ograniczenie możliwości szybkiego poruszania się samochodem. Zmiany zostaną wykonane do końca kwietnia 2018 r. z użyciem trwałych i mobilnych mebli miejskich, bez konieczności wymiany nawierzchni i przebudowy infrastruktury podziemnej. Z tego powodu nie będą wymagały przygotowania dokumentacji budowlanej (co planowane jest na lata 2019/2020). Koncepcja przebudowy ulicy w kształcie docelowym zawiera rozwiązania przestrzenne m.in. dla woowneru na odcinku ul. 3 Maja pomiędzy ulicami: Sobieskiego i Kadena–Bandrowskiego, placu miejskiego przed Resursą, parku kieszonkowego pomiędzy budynkami przy ul. 3 Maja 3 i 5, Pasażu Centrum (w tym: stworzenie możliwości powstania miejsc postojowych dla samochodów dostawczych w bliskim sąsiedztwie pawilonów handlowych, o które to pyta Pan w swojej interpelacji), podwórka usługowego przy ul. 3 Maja 4, drogi lokalnej na odcinku ul. 3 Maja pomiędzy ulicami: Kadena–Bandrowskiego i Górniczą oraz elewacji wybranych budynków.

Podkreślę, iż obecny charakter ulicy 3 Maja jest wynikiem złożonej analizy ruchu drogowego i pieszego w tym rejonie. Zgodnie z założoną koncepcją, na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandrowskiego do skrzyżowania z ul. Sobieskiego wprowadzono strefę zamieszkania, w której to piesi mają pierwszeństwo poruszania się, natomiast dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 20 km/h. Jednocześnie wprowadzenie strefy zamieszkania pozwoliło uregulować zasady parkowania pojazdów oraz uporządkować obszar miejski. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandrowskiego do ul. Sobieskiego zlokalizowane jest 9 stanowisk postojowych umożliwiających postój pojazdów zaopatrzenia na potrzeby dostaw towarów. Przy skrzyżowaniu z ul. Bandrowskiego oraz ul. Sobieskiego wyznaczono 8 stanowisk postojowych o zwiększonej rotacji (parkowanie do 60 minut), pozwalających na obsługę punktów prowadzenia działalności. Ponadto informuję, że przy wszystkich pobliskich drogach publicznych wyznaczone są ogólnodostępne, bezpłatne zatoki oraz stanowiska parkingowe.

Współdzielenie przez pieszych i pojazdy samochodowe przestrzeni publicznej wymagało takiego zagospodarowania pasa drogowego, które wymusza zmniejszenie prędkości oraz minimalizuje natężenie ruchu samochodowego. Obecna geometria połączenia ulicy 3 Maja z ul. Bandrowskiego wskazuje na wjazd w strefę o zmienionej charakterystyce ruchu, eliminuje przypadki jazdy „na pamięć” oraz zapewnia obsługę komunikacyjną lokali użytkowych i posesji znajdujących się w tym miejscu. Rozwiązanie takie funkcjonowało już na etapie prowadzonych

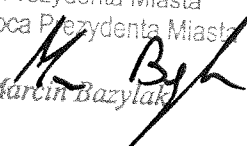
konsultacji społecznych, w ramach których nie otrzymywano zgłoszeń użytkowników co do braku możliwości dojazdu do posesji.

Obecnie jednym z priorytetów w przestrzeni śródmieścia jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu przebywania mieszkańców w rejonie ul. 3 Maja poprzez wymianę oświetlenia zewnętrznego. Procedura ta została już uruchomiona. Utworzono wizualizację całkowitej przebudowy ul. 3 Maja, a w tym ujęta jest zmiana lokalizacji lamp oświetleniowych, które zostaną umieszczone po obu stronach ulicy, a docelowa modernizacja nastąpi w ciągu najbliższych trzech lat. Mając na względzie obecne bezpieczeństwo użytkowników drogi podjąłem decyzję o wymianie istniejących opraw oświetleniowych do końca I półrocza br. i ta procedura została rozpoczęta w marcu br. Wymiana opraw wpłynie w istotny sposób na poprawę bezpieczeństwa i komfort przebywania w tym rejonie, a także pozwoli zaoszczędzić do 70% w zużyciu energii elektrycznej i konserwacji.

Ponadto podkreślę, iż w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz zgodnego z założeniami użytkowania przestrzeni publicznych rejon ulicy 3-go Maja jest objęty kontrolą przez system monitoringu miejskiego. W związku z ujawnionymi przypadkami niestosowania się do przepisów Prawa o ruchu drogowym podejmowane są działania poprzez wysłanie na miejsce patrolu, który podejmuje interwencję wobec kierującego. Od dnia 01.01.2018 r. operatorzy monitoringu wizyjnego ujawnili 169 wykroczeń na ul. 3-go Maja. Wysłany na miejsce patrol podjął czynności wobec 32 kierowców nie stosujących się do przepisów art. 92§1 KW, przy czym na 9 osób nałożono mandat karny, a wobec 23 zastosowano środek w postaci pouczenia. Ponadto podjęto czynności w stosunku do 28 kierowców naruszających przepisy art. 97 KW, za co 9 kierujących ukarano mandatem karnym, a 19 zostało pouczonych. W stosunku do kierowców, którzy odjechali przed przyjazdem patrolu prowadzone są dalsze czynności wyjaśniające.

Nadmienię także, iż od maja 2018 r. w śródmieściu Dąbrowy Górniczej realizowany będzie pakiet wsparcia dla przedsiębiorców POR CENTRUM składający się z następujących etapów: diagnoza podstawowych problemów przedsiębiorców prowadzących działalność w POR CENTRUM w szczególności przy ul. 3 Maja, opracowanie i przedstawienie scenariusza wsparcia lokalnych przedsiębiorców, realizacja zaproponowanych w scenariuszu działań (w tym: spotkań dla przedsiębiorców). Na podstawie jego wyników opracowany zostanie system wsparcia dla lokalnych przedsiębiorców najbardziej adekwatny do ich sytuacji ekonomiczno-rozwojowej. Dlatego zachęcam Pana Radnego do przekazania bądź danych kontaktowych osób, na podstawie sytuacji których sformułowana została powyższa interpelacja bądź wskazania pracowników zespołu ds. projektu „Fabryka Pełna Życia – rewitalizacja śródmieścia Dąbrowy Górniczej” Wydziału Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej jako osób kontaktowych we wszystkich kwestiach związanych z procesem żywej ulicy na ul. 3 Maja.

Na koniec dodam, że wszystkie informacje związane z projektem „Żywa ulica” są na bieżąco publikowane na stronie [www.fabrykapelnazycia.pl](http://www.fabrykapelnazycia.pl). Pełen „Raport końcowy Żywa Ulica – z wizualizacjami” dostępny jest na stronie [www.fabrykapelnazycia.pl](http://www.fabrykapelnazycia.pl) w zakładce baza wiedzy/ badania i analizy/.

wz. Prezydenta Miasta  
i Zastępcy Prezydenta Miasta  
  
Martin Bazylak