

**Protokół z posiedzenia Komisji Rozwoju i Promocji Miasta w dniu 12 lutego 2018r. od godziny 15.00 do 16.20 w sali nr 418 Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej**

Obecni na posiedzeniu zgodnie z listą obecności.

Osoby zaproszone:

I Z-ca Prezydenta Miasta – M. Bazylak

Naczelnik Wydziału Inwestycji Miejskich – R. Zwoliński

Naczelnik Wydziału Promocji i Komunikacji Społecznej – W. Juroff

Posiedzeniu przewodniczył Kamil Dybich – Przewodniczący Komisji. Przewodniczący powitał zaproszonych gości, radnych, stwierdził kworum i przedstawił tematykę posiedzenia.

**Tematyka posiedzenia:**

1. Omówienie stanu realizacji zadania - Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.
2. Omówienie stanu realizacji zadania – przebudowa odcinków dróg: DW 790, Letniej, Ratanice i Kazimierzowskiej.
3. Opiniowanie projektów uchwał skierowanych do Komisji.
4. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2017 rok.
5. Zatwierdzenie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
6. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji poinformował, że do punktu pierwszego wpłynęły materiały, ale chciałby, żeby radni na dzisiejszym posiedzeniu przyjęli je do wiadomości, natomiast całą dyskusję proponuje przenieść na zorganizowane w tym celu dodatkowe spotkanie, które będzie poświęcone tylko temu zagadnieniu, gdyż jest to bardzo obszerny i poważny temat.

I Z-ca Prezydenta Miasta podziękował Przewodniczącemu Komisji za takie podejście do tego zagadnienia, bo rzeczywiście temat jest bardzo obszerny i według I Z-cy PM dobrze by było, żeby radni, nie tylko z Komisji Rozwoju, mieli możliwość zapoznania się z nim. W tym momencie chciałby tylko poinformować, że zostało opracowane studium transportowe dla miasta Dąbrowa Górnicza, prace trwały przez cały zeszły rok. Pokazane jest, w jakim kierunku projektowane są zmiany i jak wygląda propozycja montażu finansowego i jakie to są uwarunkowania zewnętrzne.

Tematyka posiedzenia została przyjęta bez uwag. Wynik głosowania: 8 – za, 0 – przeciw, 0 – wstrz.

**Ad.1**

Zgodnie z wyjaśnieniami Przewodniczącego Komisji, materiały dotyczące punktu pierwszego zostały przyjęte do wiadomości.

**Ad.2**

Przewodniczący Komisji zapytał, czy do przygotowanych przez Wydział Komunikacji i Drogownictwa materiałów dotyczących przebudowy odcinków dróg: DW 790, Letniej,

Ratanice i Kazimierzowskiej są jakieś uwagi lub pytania? W związku z brakiem pytań, Komisja przystąpiła do omawiania kolejnego punktu.

### **Ad.3**

Przewodniczący Komisji poinformował, że do zaopiniowania wpłynął projekt uchwały na druku nr 15 w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018- 2023 i przekazał głos Naczelnikowi WIM, który powiedział, że zmiany polegają na przesunięciach środków z innych zadań, żeby można było realizować bieżące zadania. Następnie wymienił kilka przykładów tych przesunięć i wyjaśnił, że są to bieżące przesunięcia w celu zapewnienie realnego wydatkowania środków.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że przesunięcie na zadaniu Park Linearny jest znaczne, ponieważ mimo dofinansowania w połowie ze środków unijnych, gmina będzie się starać o większe dofinansowanie i będzie składać rozszerzony wniosek o dodatkowe środki. Następnie wspomniał o przetargu na oświetlenie LED i o zadaniu na ul. Piłsudskiego (wybudowanie ronda przy ArcelorMittal), do którego odbędzie się w najbliższym czasie przetarg, który pokaże jak wygląda sytuacja na rynku. Jest moment, że przy sporządzaniu kosztorysów inwestorskich udaje się wycelować w rynek, ale niektóre rynek weryfikuje. Jednym z powodów jest wzrost płacy minimalnej, która spowodowała wzrost wartości ofert. Ponadto zwrócił uwagę, że jeżeli chodzi o Park Linearny, to gmina ma zobowiązania również w stosunku do partnerów uczestniczących w tym projekcie.

Radna K. Zagajska zapytała o zadanie – przebudowa budynku przy ul. Łącznej wraz z otoczeniem, przy którym jest napisane, że jest w trakcie realizacji, a z informacji mieszkańców wynika, że żadne prace nie są tam prowadzone.

Naczelnik WIM wyjaśnił, że zadanie, o którym mówi radna K. Zagajska, to jest Łączna 7 i prace na tym zadaniu cały czas trwają i to można zobaczyć.

Po doprecyzowaniu pytania przez radną K. Zagajską, że chodzi Jej o ul. Łączną 22, w sprawie której składała interpelację, I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że jeżeli chodzi o ul. Łączną 22 to należałoby zwrócić się z pytaniem do MZBM-u, ponieważ nie ma tego w zadaniach inwestycyjnych. Natomiast na uwagę radnej, że była o tym mowa przy projekcie rewitalizacji, I Z-ca PM poinformował, że projekt rewitalizacji jest i polega na zagospodarowaniu terenu na ul. Łącznej i jest on do realizacji w roku 2019, ponieważ z tego samego zadania będą realizowane projekty dotyczące Parku Hallera.

Kolejne pytanie radnej K. Zagajskiej dotyczyło zadania „nowe życie Szttygarki, rewitalizacja obiektu wraz z zagospodarowaniem”. Radna powiedziała, że pomimo wcześniejszych starań radnego W. Wiekiery, który zwracał szczególną uwagę na zły stan pawilonu IV, teraz dotarła do Niej informacja, że pawilon IV jest przeznaczony do wyburzenia. Ponadto poinformowała, że telefonują do niej mieszkańcy zaniepokojeni tą sytuacją, z pytaniami, dlaczego miasto doprowadziło do takiego stanu, a przecież jest to najstarsza szkoła w mieście.

I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że budynek jest przeznaczony do rozbiórki. Kompleks Szttygarki jest postrzegany przez miasto, jako miejsce, które musi być miejscem historyczno-kulturowym, dlatego został napisany projekt centrum edukacyjno-artystyczno-historyczne, bo są plany, żeby oprócz edukacji, która się tam już znajduje, zagospodarować ten kompleks

jeszcze w inny sposób. Następnie zauważył, że stan techniczny pawilonu IV od wielu lat jest fatalny i przypomniał radnym, jakie były pierwotne plany utrzymania budynku, po czym wyjaśnił, że po sporządzonej przez ekspertów ocenie technicznej podjęto decyzję o rozbiórce i wybudowaniu nowego budynku, przy zastosowaniu nowych technologii. Dokonano inwentaryzacji architektonicznej, która pozwoli w przyszłości na odtworzenie tego budynku w takim stylu, w jakim jest. I Z-ca Prezydenta wyjaśnił, że chodzi o racjonalność kosztów, budynek ma spełniać określone funkcje, oprócz szkoły, ma być tam przeniesiony MOPT.

Naczelnik WIM włączając się do rozmowy poinformował, że to nie ma być rozbiórka całego budynku, tylko segmentu A, który jest najbardziej przechylony i zagraża bezpieczeństwu. Tak jak już wspomniał I Z-ca PM, została zrobiona dokumentacja architektoniczna, ponieważ elewacja zewnętrzna budynku podlega ochronie i podlega opiece konserwatora zabytków. Ponadto zauważył, że to nie miasto przyczyniło się do złego stanu technicznego tego budynku, zgodnie z ekspertyzą na przechylenie tego budynku wpływ miały działania kopalni.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że do prac nad tym projektem został do współpracy zaproszony i Dyrektor ZSZ Szttygarka, i Dyrektor Muzeum i Dyrektor MOPT-u. Został złożony wniosek do ministerstwa o dofinansowanie, poparty był przez Urząd Marszałkowski, jednak nie został uznany, niemniej jednak miasto nie zaprzestanie działań w tym zakresie. Na chwilę obecną budynek będzie rozbierany, a w planach inwestycyjnych jest zlecenie przetargu na zaprojektowanie tej części, właśnie pod te funkcje, o których była mowa. Następnie I Z-ca PM przypomniał radnym, co w ostatnich latach zostało w Szttygarce zrobione i przybliżył jakie jeszcze zaplanowano prace w zadaniu „nowe życie Szttygarki”. Ponadto dodał, że w chwili obecnej trwa przetarg na wyłonienie wykonawcy, projektanta do prac podziemnych, żeby była już gotowa dokumentacja w momencie pojawienia się szansy na pozyskanie środków unijnych na obiekty szlaków zabytków techniki, na obiekty podziemne, a takim obiektem jest kopalnia ćwiczebna. Zabezpieczenie trasy podziemnej w kopalni pozwoli, żeby jak najdłużej służyła na szlaku zabytków techniki województwa śląskiego. Podsumowując wypowiedź I Z-ca PM wyraził opinię, że z doświadczenia wiadomo, że czasami lepiej coś wyburzyć i postawić na nowo, niż remontować, szczególnie w przypadkach, gdzie do inwestycji podchodzi się kompleksowo i zmienia się funkcja obiektu.

Na wypowiedź radnej K. Zagajskiej, że na prośbę grupy mieszkańców, która zgłosiła się do Niej w tej sprawie, będzie chciała się zapoznać z tą ekspertyzą, I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że oczywiście może udostępnić tą ekspertyzę. Na kolejne pytanie radnej, czy jest zgoda konserwatora zabytków na te prace, I Z-ca PM odpowiedział, że wszystko jest zgodne z prawem i po to się robi inwentaryzację architektoniczną, żeby móc to odtworzyć, by zadbać o tożsamość historyczną.

Radna K. Zagajska ponownie zabierając głos przypomniała zamiar wyburzenia mostu, gdzie również była mowa, że jest ekspertyza i że nie opłaca się naprawiać, a po pikietach i innych działaniach mieszkańców, tego obiektu nie rozebrano, stoi do dzisiejszego dnia i funkcjonuje.

Odnosząc się do zdania radnej K. Zagajskiej, I Z-ca PM wyjaśnił, że nie można tych przypadków porównywać, ponieważ most jest wyremontowany tymczasowo i jest tam ograniczony ruch, natomiast Szttygarka ma być traktowana kompleksowo.

Radna K. Zagajska powiedziała, że rozumie, co Prezydent chce wytłumaczyć, że Sztygarka, to plan na stworzenie centrum kulturalno-edukacyjnego, a most to obiekt tymczasowy i lada moment Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad go wyburzy, ponieważ w planach jest nowy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że w sprawie Sztygarki Prezydent wielokrotnie się już wypowiadał i przedstawiał cały koncept i zarys tego, jak to ma być zrobione i kończąc temat wyraził zdanie, że uważa, iż takie rozwiązanie, to jest odpowiedzialne podejście do tej tematyki.

Radny R. Harańczyk powiedział, że jest bardzo zadowolony, że w ramach przebudowy infrastruktury komunikacyjnej jest zaplanowana budowa kolejnego ronda komunikacyjnego przy ul. Piłsudskiego na drodze dojazdowej do huty, ponieważ uważa, że budowa tego typu rond z ruchem okrężnym, jest wartościowym elementem w infrastrukturze komunikacyjnej, jest bezpieczniejsze i tańsze niż skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Ponadto odnosząc się do tematu Sztygarki i dylematu, czy budować na nowo, czy remontować, to uważa, że każdy przypadek jest inny, ale zasadniczo jest zwolennikiem (jeżeli są przesłanki ku temu), żeby wyburzać i budować na nowo, ponieważ nowy obiekt będzie miał większą funkcjonalność i będzie dostosowany do wszystkich wymogów ustawowych. Radny dla poparcia swojej wypowiedzi podał przykład budowy Ośrodka dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej.

Na pytanie radnej R. Solipiwo, czy wiadomo, jakie decyzje podjęło PKP w sprawie budynku stacji kolejowej w Ząbkowicach, I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że miasto ma podpisaną umowę z PKP PLK na budowę przejścia podziemnego, jest też projektowany przystanek autobusowy, parking i centrum przesiadkowe, ale nie ma nic dotyczącego budynku, bo to jest inna spółka. Następnie poinformował, że podobna sytuacja jest w Centrum i Gołonogu, jest wyłoniony projektant i w tym roku będzie dokumentacja na tunele, przejścia podziemne, parkingi w Centrum i Gołonogu i przebudowę peronów. I Z-ca PM wyjaśnił, że byli u Ministra i rozmawiali na temat budynków dworcowych, że pojawia się nowa szansa i żeby PKP wyremontowały swoją własność, ale na chwilę obecną nie ma ruchów z ich strony. Ponadto wyjaśnił, że Ząbkowice są bardzo ważnym węzłem przesiadkowym postrzegany w kategorii kolei metropolitalnej, pokrótce przedstawił plany związane z tą rozbudową oraz wspominał o możliwości połączenia dwóch stref, podstrefy gliwickiej i podstrefy sosnowiecko-dąbrowskiej. Wracając do tematu budynku w Ząbkowicach poinformował, że z tego co wie, to nie ma żadnych planów, gmina cały czas podejmuje działania i jeżeli coś się zmieni, to będzie informacja podana. Natomiast, jeżeli chodzi o dworce w Centrum i Gołonogu, to zostały one przesunięte w rankingu inwestycji dworcowych z listy rezerwowej na podstawową.

Na uwagę radnej R. Solipiwo dotyczącej biletów, w odniesieniu do kolei metropolitalnej, I Z-ca PM powiedział, że wie o czym radna mówi i wyjaśnił, że niestety Ząbkowice są w innej strefie i wielokrotnie zwracali się z prośbą o weryfikację taryf, żeby w jednym mieście była jedna strefa.

Kolejną sprawą, która poruszyła radną R. Solipiwo była studnia w Ujejscu. Radna zapytała, czy już wiadomo, dlaczego to zadanie wypadło z planu?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że okazało się, że zmieniły się warunki prawne dotyczące strefy ochronnej, a Naczelnik WIM włączając się do odpowiedzi dodał, że to ujęcie jest w obszarze ochrony ujęć zbiornika podziemnego, czyli prawo ogranicza możliwość budowy studni, wobec czego została ona przeniesiona na inny obiekt sportowy, na ul. Sportową.

I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że projektant, który przyszedł realizować ten projekt w Ujejściu, po zapoznaniu się z mapkami do celów projektowych i wszelkimi dokumentami od razu zgłosił, że to zadanie nie jest możliwe do wykonania, ponieważ są prawne ograniczenia. Po czym powiedział, że jeżeli radna chciałaby poznać szczegóły, to poprosi WIM o dokładne informacje i zaprasza do siebie na przeanalizowanie tematu, bo miastu również zależy na tym, żeby taki system nawodnień był w mieście.

W związku z brakiem dalszych pytań Komisja Rozwoju i Promocji Miasta pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 - 2023 – **druk 15**.

Wynik głosowania: 9 – za, 0 – przeciw, 1 – wstrz.

#### **Ad.4**

Komisja jednogłośnie przyjęła sprawozdanie z pracy Komisji za rok 2017.

Wynik głosowania : za – 10 , przeciw – 0, wstrz. – 0.

#### **Ad.5**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokoły z posiedzeń Komisji:

- BRM.0012.6.10.2017 z dnia 20 listopada 2017r. Wynik głosowania : za – 9, przeciw – 0, wstrz. – 0.

- BRM.0012.6.12.2017 z dnia 6 grudnia 2017r. Wynik głosowania : za – 9, przeciw – 0, wstrz. – 0.

#### **Ad.6**

Radny R. Harańczyk powiedział, że cieszy się z planowanych remontów dworców kolejowych, gdyż będzie to kluczowy przełom w pozyskaniu nowego wizerunku miasta. Dąbrowa ma dużo pozytywnych atrybutów, jak akweny wodne Pogorii, parków, czy terenów zielonych, jednak brak dworców w dużej mierze blokował marketingowo. Następnie powtórzył, że jeżeli chodzi o zdewastowane obiekty, to jest zwolennikiem ich wyburzenia i postawienia na nowo.

I Z-ca Prezydenta Miasta poinformował, że w zakresie remontów porusza się trzy podmioty: gminy Dąbrowa Górnicza, PKP PLK i PKP SA. Dworce to jest antywizytówka Dąbrowy Górniczej, ale to jest rzecz, którą tylko właściciel, czyli skarb państwa zaniedbał. Infrastruktura torowa została oddalona od dworców, dlatego dworce przestały spełniać swoje funkcje. Gmina w tej chwili jest gotowa pomóc np. poprzez wynajęcie pomieszczeń.

Radny R. Harańczyk powiedział, że wiadomo, że dworce są pod opieką konserwatora zabytków, a właścicielem jest PKP i decyzja, czy będą one wyremontowane, czy odbudowane należą do nich, ale chciałby, żeby gmina rekomendowała i zgłaszała swoje sugestie, że chce, żeby budynki były na nowo wybudowane.

I Z-ca Prezydenta odpowiedział, że nie może wtrącać się w politykę PKP i sugerować kierunku działania.

Radna K. Zagajska poruszyła temat stanowiska oficera rowerowego, które funkcjonowało w mieście, a które z posiadanych przez nią informacji, zostało zlikwidowane i poddała pod rozważenie, czy przy realizacji projektu zielonej mobilności nie byłoby słuszne ponowne powołanie takiego stanowiska.

I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że nie wie skąd te informacje, ale w Dąbrowie w strukturach Urzędu nigdy oficjalnie nie było stanowiska „oficera rowerowego”. Naczelnik WKD odpowiada za politykę rowerową w mieście i od paru lat jest zespół rowerowy, który opiniuje wszystkie projekty infrastruktury w mieście. Po krótkich wyjaśnieniach dodał, że polityka rowerowa w mieście jest realizowana, o czym może świadczyć zielona mobilność.

Radna R. Solipiwo poruszyła temat przebudowy DK-1 i przypomniała, że napisała interpelację z prośbą o zastanowienie się nad dodatkowym zjazdem z jednego z rond i zapytała, czy coś w tej sprawie już wiadomo?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że w tej sprawie najlepiej się zwrócić do Z-cy Prezydenta Miasta D. Rutkowskiego i Naczelnika WKD, ponieważ organizacja zjazdów, czy wyjazdów leży w ich kompetencjach.

Przewodniczący Komisji przybliżył radnym pismo Wójta Gminy Sulmierzyce (SSO.033.114.2017.AS. z dnia 06.12.2017) w sprawie poparcia działań podejmowanych przez Gminę Sulmierzyce wyrażających sprzeciw przeciw projektowi ustawy o Polskiej Agencji Geologicznej. Propozycja Przewodniczącego Komisji o przyjęciu pisma do wiadomości została zaakceptowana bez uwag.

Następnie poinformował, że wpłynęło pismo Rady Osiedla Łęka (R.O.Łę/11/2017 z dnia 14.12.2017r) w sprawie wymiany rur azbestowych wodociągowych na ul. Różyckiego, Szkotnica i Poboczna w czasie budowy kanalizacji sanitarnej w Łęce. Przewodniczący Komisji wyraził zdanie, że trudno mu się ustosunkować do poruszanych w piśmie kwestii, ale Prezydent Miasta również otrzymał kopię tego pisma, więc można liczyć, że stosowna odpowiedź do Rady Osiedla będzie udzielona ze strony prezydenckiej. Po krótkich wyjaśnieniach udzielonych przez I Z-cę Prezydenta Miasta i Naczelnika WIM, Komisja przyjęła pismo do wiadomości.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji  
Rozwoju i Promocji Miasta  
Kamil Dybich